

OGÓLNY BIULETYN TECHNICZNY

Przywracanie elastyczności uszczeltek i uszczelnień zaworów

Silniki czterosuwowe:

Pierścienie uszczelniające, uszczelki i uszczelnienia wałów korbowych, wałów rozrządu, ręcznych skrzyń biegów, sprzęgieł itp., a także uszczelnienia zaworów twardnieją z powodu wahań temperatury, obciążenia cieplnego, kwaśnych gazów spalinowych itp. Stwardnienie to uniemożliwia sprężynie w pierścieniu uszczelniającym odkształcenie części gumowej uszczelniającej wałek, przez co pierścień przestaje przylegać do wałka i dochodzi do wycieku.

Aby zlikwidować wyciek i "pocenie się" pierścieni uszczelniających, uszczelnień i uszczeltek, silnik musi zostać najpierw oczyszczony wewnętrznie za pomocą środka **Forté New Generation Motor Flush** dzięki czemu wszelkie osady pomiędzy pierścieniem uszczelniającym a wałkiem zostaną usunięte.

Dzięki dodaniu jednej dawki środka **Forté Seal Conditioner** na każde 4 litry nowego oleju silnikowego lub oleju skrzyni biegów w manualnych skrzyniach biegów, gumowe pierścienie uszczelniające, uszczelnienia i uszczelki w silniku oraz w skrzyni biegów zostaną odnowione, dzięki czemu guma stanie się elastyczna, a właściwości uszczelniające zostaną przywrócone.



Odnowienie właściwości gumy zajmuje trochę czasu, ponieważ materiał pierścienia uszczelniającego i środek **Forté Seal Conditioner** muszą wejść w reakcję, po której pierścienie uszczelniające i uszczelki w "przeciętnym silniku" zwiększają objętość o około 2-3%. Po przejechaniu pojazdem 500 km zmiany powinny być już widoczne, a nawet możliwe jest całkowite zlikwidowanie nieszczelności. Jeżeli jednak tak się nie stanie po przejechaniu 1000 km, oznacza to, że doszło do nieodwracalnego uszkodzenia, takie jak np. pęknięcie pierścienia uszczelniającego, uszkodzenie sprężyny pierścienia, zużycia materiału pierścienia uszczelniającego itp.

W przypadku automatycznych skrzyń biegów, pierścienie uszczelniające mogą być regenerowane poprzez dodanie środka **Forté Automatic Transmission Treatment** do oleju ATF.

W systemach wspomagania układu kierowniczego wykorzystywany powinien być środek **Forté Power Steering Treatment** ze względu na większe obciążenia i prędkości przepływu.

Silniki dwusuwowe:

W silnikach dwusuwowych preparat **Forté Seal Conditioner** nie może być dodawany do oleju silnikowego. Smarowanie jest dokonywane przez paliwo zmieszane z olejem.

Dlatego też nie jest możliwe dodanie specjalnego oleju regenerującego do paliwa w silnikach dwusuwowych, ponieważ wpływałoby to na palność paliwa w tak znacznym stopniu, że mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia. Jedynym rozwiązaniem jest wymiana pierścienia uszczelniającego lub uszczelki.