

# Zestaw naprawczy silnika MTZ/JUMZ 5P tuleja tłok pierścienie sworzeń oringi\_26792

## Zestaw naprawczy silnika MTZ/JUMZ 5P tuleja tłok pierścienie sworzeń oringi

Zestaw naprawczy silnika MTZ/JUMZ 5P tuleja tłok pierścienie sworzeń oringi to kompletny pakiet podzespołów przeznaczony do przeprowadzenia profesjonalnej kapitalki jednostki napędowej. Zestaw jest dedykowany dla **właścicieli ciągników MTZ-80 oraz silników z serii D-245 i pokrewnych**, którzy borykają się ze spadkiem mocy, nadmiernym dymieniem lub dużym zużyciem oleju. Jest to **wersja na 5 pierścieni**, co zapewnia doskonałe uszczelnienie komory spalania nawet w mocno obciążonych jednostkach.



Zastosowanie tego zestawu gwarantuje **przywrócenie fabrycznej kompresji i sprawności silnika**, co bezpośrednio przekłada się na niższe zużycie paliwa i większą siłę uciągu w polu. Dzięki precyzyjnemu dopasowaniu tulei, tłoka i sworznia, eliminujesz ryzyko przedwczesnych awarii i kosztownych postojów w samym szczycie sezonu. Komplet zawiera również **oringi uszczelniające tuleję**, co zapewnia szczelność układu chłodzenia i zapobiega przedostawaniu się płynu do oleju, dbając o bezpieczeństwo całego układu korbowego.



#### **Dane techniczne / Parametry:**

- Typ silnika: D-240, D-243, D-245, D-245.5, D-246.2, MTZ-80
- Liczba pierścieni na tłoku: 5 pierścieni
- Indeks: 2401000108
- Skład zestawu: Tuleja, tłok, komplet pierścieni, sworzeń, zabezpieczenia sworznia, oringi tulei



#### **Zastosowanie w gospodarstwie:**

- **Remonty główne silnika:** pełna regeneracja układu tłokowo-korbowego w ciągnikach MTZ i JUMZ.
- **Przygotowanie do ciężkich prac sezonowych:** przywrócenie mocy przed orką, siewem lub transportem ciężkich ładunków.
- **Naprawy awaryjne:** szybka wymiana zestawu w przypadku zatarcia lub pęknięcia pierścieni.
- **Modernizacja starszych jednostek:** poprawa kultury pracy i ekologii silnika poprzez montaż nowych, szczelnych podzespołów.



### Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Wersja 5-pierścieniowa:** Dodatkowe pierścienie lepiej odprowadzają ciepło z denka tłoka i skuteczniej zgarniają olej, co ogranicza jego spalanie i nagarowanie silnika.
- **Wysoka jakość odlewu:** Tuleje i tłoki wykonane z materiałów odpornych na wysokie temperatury i tarcie, co jest kluczowe podczas pracy w upalne dni pod dużym obciążeniem.
- **Kompletność „w jednym pudełku”:** Nie musisz osobno szukać oringów czy zabezpieczeń sworznia – masz wszystko, co niezbędne do poprawnego osadzenia tulei i tłoka w bloku.
- **Niezawodność w pyle i kurzu:** Precyzyjne spasowanie elementów chroni wnętrze silnika przed przedmuchami, zapewniając stabilną pracę nawet w najcięższych warunkach polowych.



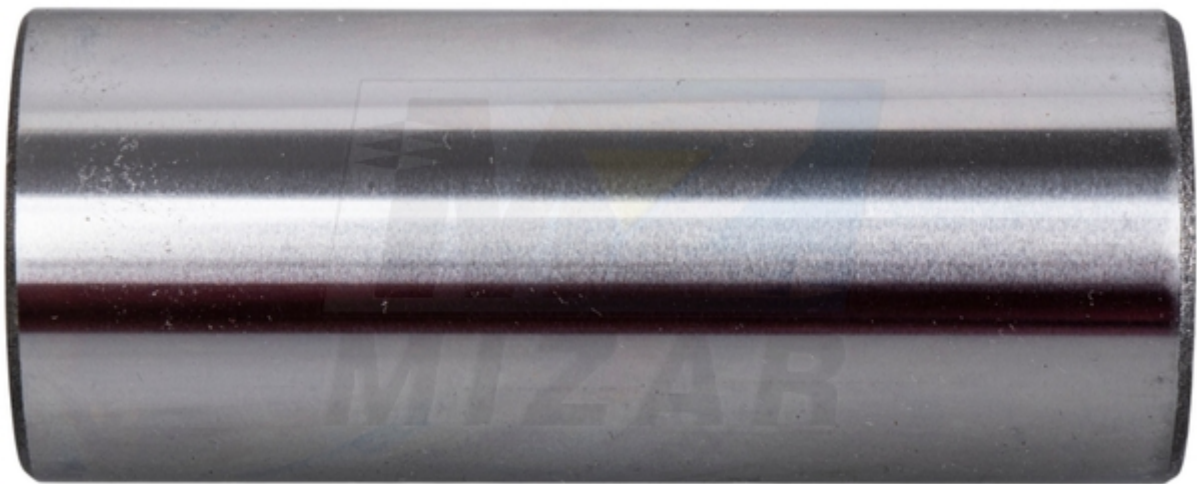
## FAQ:

**1. Czy ten zestaw pasuje do silnika z turbosprężarką?** Zestaw o indeksie 2401000108 jest dedykowany m.in. do silników D-245, które często występują w wersji turbodoładowanej. Przed montażem sprawdź zgodność z dokumentacją techniczną konkretnego modelu.

**2. Dlaczego wersja 5-pierścieniowa jest lepsza od 4-pierścieniowej?** Dodatkowy pierścień zapewnia lepszą szczelność i trzymanie kompresji, co jest szczególnie ważne w starszych blokach oraz silnikach pracujących pod stałym, dużym obciążeniem.

**3. Czy oringi w zestawie są odporne na działanie glikolu?** Tak, dołączone oringi są wykonane z mieszanki gumowej odpornej na chemię zawartą w płynach chłodniczych oraz na wysokie temperatury panujące w bloku silnika.





## Przywróć swojemu ciągnikowi dawną moc

Nie pozwól, aby wyczerpany silnik ograniczał wydajność Twojego gospodarstwa. Wybierając **Zestaw naprawczy 5P do MTZ/JUMZ**, inwestujesz w lata spokojnej pracy bez niespodziewanych awarii. Postaw na sprawdzone części, które wytrzymają próbę czasu w najcięższych warunkach polowych. □□□

