

Filtr paliwa Massey Ferguson 5465 6235 6465 6475 7465 7480 5239165 P551423_47657

Filtr paliwa Massey Ferguson 5465 6235 6465 6475 7465 7480 5239165 P551423

Wysokiej jakości **Filtr paliwa Massey Ferguson 5465 6235 6465 6475 7465 7480 5239165 P551423** to profesjonalny element układu zasilania, zaprojektowany do pracy w najcięższych warunkach polowych. Jest on kluczową barierą dla zanieczyszczeń takich jak kurz, rdza czy woda, które mogą znajdować się w paliwie przechowywanym w zbiornikach gospodarstwa. Filtr jest dedykowany do zaawansowanych silników wysokoprężnych stosowanych w ciągnikach marek **Massey Ferguson, Case I.H., Mc Cormick, Steyr oraz Valmet**, gdzie czystość paliwa decyduje o sprawności całego układu wtryskowego.

Stosowanie tego filtra zapewnia **bezpośrednią ochronę pompy wtryskowej oraz wtryskiwaczy** przed zatarciem i przedwczesnym zużyciem. Dzięki precyzyjnemu wykonaniu i zastosowaniu wysokowydajnego medium filtracyjnego, produkt ten skutecznie separuje cząsteczki stałe, co przekłada się na stabilną pracę silnika nawet pod pełnym obciążeniem. W praktyce oznacza to **mniejsze zużycie paliwa**, łatwiejszy rozruch w niskich temperaturach oraz uniknięcie kosztownych napraw układu Common Rail czy pomp rotacyjnych.

Filtr paliwa Massey Ferguson 5239165 P551423, zdjęcia:



Dane techniczne / Parametry:

- Typ filtra: Przewodowy
- Długość: 135mm
- Wysokość: 135.5mm
- Średnica zewnętrzna: 80mm
- Średnica wewnętrzna: 23mm
- Numery porównawcze: P551423, 33759, H196WK, SK3436, WK8100, SN70125, SP4014, 5239165



Zastosowanie w gospodarstwie:

Filtr paliwa jest kluczowym podzespołem podczas intensywnych prac polowych, transportu oraz prac stacjonarnych. Pasuje do szerokiej listy maszyn:

- **Massey Ferguson:** 5465, 6235, 6245, 6255, 6260, 6265, 6270, 6280, 6290, 6465, 6475, 6480, 6497, 6499, 7465, 7475, 7480, 8210, 8220, 8220XTRA, 8240, 8240XTRA, 8250, 8250XTRA, 8260, 8260XTRA LST, 8270, 8270XTRA, 8280, 8280XTRA
- **Case I.H.:** CS100, CS110 (od numeru DBD0075001)
- **Mc Cormick:** MC120 (Tier 2), MC130, MC135 (Tier 2), MTX135, MTX150, MTX165, MTX185, MTX200, XTX185, XTX200, XTX215
- **Valmet / Valtra:** 800, 6000, 6200, 6250HI, 6300, 6350HI, 6550HI, 6600, 6600E, 6650HI, 6750HI, 6800, 6850HI, A75, A85, A95
- **Steyr:** 9105 (od numeru DBD0075001)



Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Niezawodność w trudnych warunkach:** Filtr skutecznie radzi sobie z zanieczyszczeniami typowymi dla pracy w kurzu i pyłe podczas żniw czy upraw późniwnych.
- **Oszczędność czasu i pieniędzy:** Regularna wymiana filtra zapobiega nagłym awariom na polu, które generują ogromne koszty przestoju i serwisu mobilnego.
- **Długa żywotność:** Wysoka chłonność zanieczyszczeń pozwala na zachowanie optymalnych przepływów paliwa przez cały okres międzyprzeładowy.
- **Bezpieczeństwo silnika:** Precyzyjna separacja wody chroni przed korozją wewnątrz układu paliwowego, co jest kluczowe przy paliwach gorszej jakości.

FAQ:

1. Jak często wymieniać ten filtr paliwa? Zaleca się wymianę co 500 motogodzin lub raz w sezonie (przed rozpoczęciem głównych prac polowych), aby uniknąć problemów z zapychaniem układu w szczycie sezonu.

2. Czy ten filtr pasuje do silników Sisu Diesel? Tak, filtr ten jest bardzo często spotykany w maszynach wyposażonych w silniki Sisu (Valmet) oraz Perkins, stosowanych w wymienionych modelach Massey Ferguson i Valtra.

3. Silnik przerywa pod obciążeniem - czy to wina filtra? Tak, spadek mocy i przerywanie pracy silnika pod obciążeniem to klasyczne objawy zapchanego filtra paliwa, który nie jest w stanie przepuścić odpowiedniej dawki paliwa do pompy.

Zadbaj o czystość układu paliwowego z MIZAR

Nie pozwól, aby drobne zanieczyszczenia stały się przyczyną drogiej awarii Twojego ciągnika. Wybierając sprawdzony filtr paliwa, inwestujesz w święty spokój i pewność, że maszyna wykona zaplanowaną pracę bez niespodzianek. Pamiętaj, że czyste paliwo to podstawa długowieczności silnika w Twoim gospodarstwie. Kup teraz i przygotuj się do nadchodzącego sezonu! ☐