

Instrukcja obsługi trójfazowej ładowarki Wallbox typu 2 22KW 32A z Wi-Fi i RFID



- ⚠ **Ostrzeżenie:** Stacja ładująca musi być uziemiona, aby móc z niej prawidłowo korzystać
- ⚠ **Ostrzeżenie:** Nie umieszczaj w pobliżu stacji ładującej materiałów łatwopalnych, wybuchowych lub palnych, chemikaliów, palnych oparów lub innych materiałów niebezpiecznych
- ⚠ **Ostrzeżenie:** Główkę wtyczki ładowania należy utrzymywać w czystości i suchości. W przypadku zabrudzenia należy ją wytrzeć czystą i suchą szmatką. Surowo zabrania się dotykania rdzenia wtyczki ładowania ręką podczas ładowania
- ⚠ **Ostrzeżenie:** Surowo zabronione jest używanie stacji ładującej, gdy wtyczka ładująca lub kabel ładujący są uszkodzone, pęknięte, zużyte, zepsute lub gdy kabel ładujący jest odsłonięty
- ⚠ **Ostrzeżenie:** Nie próbuj demontować, naprawiać ani modyfikować stacji ładującej, może spowodować to uszkodzenie stacji ładującej, wyciek wody, wyciek prądu, zwarcie, porażenie prądem i inne zagrożenia. W przypadku konieczności naprawy lub modyfikacji należy skontaktować się z odpowiednim personelem
- ⚠ **Ostrzeżenie:** Podczas burzy należy zachować ostrożność
- ⚠ **Ostrzeżenie:** Dzieci nie powinny zbliżać się do stacji ładującej ani z niej korzystać podczas procesu ładowania, aby uniknąć porażenia prądem
- ⚠ **Ostrzeżenie:** Nie należy prowadzić samochodu podczas ładowania. Można rozpocząć ładowanie jedynie, gdy samochód stoi. W przypadku samochodów hybrydowych należy wyłączyć silnik przed ładowaniem
- ⚠ **Ostrzeżenie:** W sytuacji awaryjnej podczas ładowania, należy natychmiast nacisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego, aby odciąć całe zasilanie wejściowe i wyjściowe
- ⚠ **Ostrzeżenie:** Korzystanie ze stacji ładującej jest zabronione w następujących przypadkach (należy natychmiast skontaktować się z producentem):
 - * Zła obudowa stacji ładującej
 - * Gdy kabel ładujący w stacji ładującej jest uszkodzony, pęknięty, postrzępiony, zepsuty
 - * Piorun uderza w stację ładującą
 - * Wypadki lub pożary w pobliżu stacji ładowania
 - * Woda w stacji ładującej
 - * Długość kabla ładującego w stacji ładującej jest niewystarczająca do podłączenia do samochodu i konieczny byłby montaż przedłużacza

Ten produkt służy do ładowania pojazdów elektrycznych prądem zmiennym, konstrukcja produktu jest bardzo prosta i działa w zakresie specyfikacji Typ2. Jest wyposażony w kartę magnetyczną i metody ładowania typu plug-and-play oraz wiele funkcji zabezpieczających, z dobrą odpornością na kurz i wodoodporność, którą można bezpiecznie używać na zewnątrz.



Type 2 IEC 62196-2				
Moc znamionowa	22KW			
Zrównoważenie obciążenia	/	/	●	
Aplikacja	/	●	●	
Karta RFID	/	●	●	
Typ A RCD	●	/	●	/
RCD typu B	/	●	/	●
Układ zasilania	Trójfazowy			
Napięcie znamionowe	380±20%			
Prąd znamionowy	8-10-13-16-25-32A			
Częstotliwość wejściowa	50Hz / 60Hz			
Poziom ochrony	IP66			
Temperatura pracy	-35°C ~ +55°C			
Temperatura przechowywania	-40°C ~ +80°C			
Zasilanie	<3W			
Wilgotność robocza	5%-95% bez kondensacji			
L x W x H	310 x 161 x 86 mm			
Kabel	5G 6mm ² +1*0,5mm ² 5G 6mm ² +2*0,5mm ²			

Przygotowanie przed użyciem:

- Upewnij się, że w otoczeniu sprzętu nie ma otwartego ognia i że przestrzeń wokół niego nie jest zablokowana
- Upewnij się, że obudowa urządzenia i kabel ładujący nie są uszkodzone
- Zapewnij odpowiednią konserwację sprzętu
- Upewnij się, że przycisk zatrzymania awaryjnego jest wysunięty, jeśli został wciśnięty, aby obrócić przycisk z powrotem, obróć przycisk w prawo

Etapy ładowania:

(1) Stan gotowości

- Gdy stacja ładująca znajduje się w trybie gotowości, interfejs pokazuje, że urządzenie jest gotowe do ładowania, jak pokazano na poniższym rysunku:
- Wskaźnik świetlny na obudowie (tylko dla funkcji Wi-Fi) jest zielony i zawsze świeci



(2) Oczekiwanie na przeciągnięcie karty

Po zaparkowaniu samochodu w pobliżu stacji ładującej, należy wyjąć wtyczkę ładującą z uchwyty i ustawić prąd ładowania. Następnie włożyć wtyczkę ładującą do złącza ładowarki pojazdu elektrycznego. Upewnij się, że wtyczka jest włożona na swoje miejsce i połączenie jest bezpieczne. Gdy wtyczka ładowania jest włożona poprawnie, przejdzie w stan weryfikacji tożsamości, jak pokazano poniżej



(3) Uruchomienie urządzenia

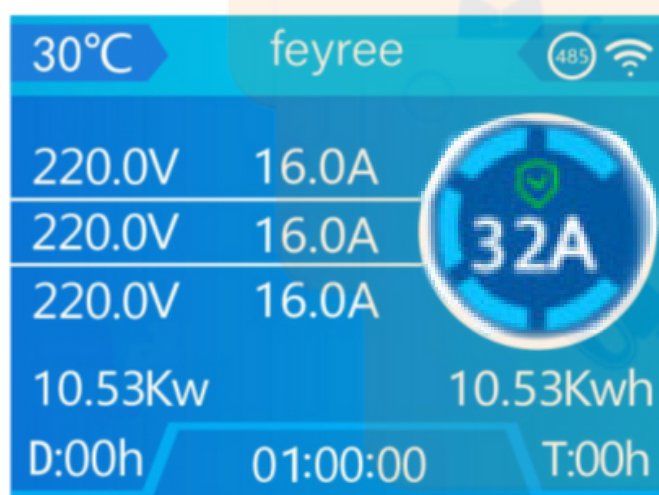
Użyj kart RFID do autoryzacji korzystania ze stacji ładowania

START



(4) Rozpoczęcie ładowania

- Urządzenie rozpoczyna ładowanie, a interfejs wyświetla status ładowania oraz parametry informacyjne, jak pokazano na poniższym obrazku
- Dioda miga na zielono



(5) Zakończenie ładowania

- Gdy pojazd jest naładowany, stacja automatycznie zatrzyma ładowanie. W przypadku nagłej potrzeby, można ręcznie nacisnąć przycisk awaryjny STOP, aby odłączyć zasilanie
- Karta RFID może również zostać użyta do autoryzacji zatrzymania użytkownika stacji podczas ładowania

STOP



- Wyświetlacz prezentuje się następująco



- Wyświetlacz prezentuje się następująco
- Dioda na obudowie miga na zielono lub pozostaje zielona przez cały czas

Instrukcja obsługi podstawowych funkcji:

(1) Jak ustawić prąd ładowania

Jeśli wtyczka ładowania nie jest włożona do samochodu, naciśnij przycisk A na panelu, aby zmodyfikować prąd ładowania. Po użyciu karty RFID do włączenia ładowania, urządzenie będzie generować odpowiedni prąd. Zakres ustawienia prądu jest określony przez maksymalną moc ładowania stacji ładowania.

Można ustawić prąd ładowania na 8-10-13-16-25-32A

Dostosowanie prądu



(2) Jak ustawić opóźnienie czasu ładowania

Jeśli wtyczka ładowania nie jest włożona do samochodu, dotknij przycisku na panelu, jak pokazano poniżej, aby zmodyfikować opóźnienie czasowe ładowania. Po przesunięciu karty i włączeniu ładowarki, urządzenie rozpocznie ładowanie po "X" godzinach od ustawionego opóźnienia czasowego. Oznacza to, że ładowarka rozpocznie ładowanie po "X" godzinach, a zakres można ustawić 0 - 15 godzin (każde dotknięcie zwiększa czas o jedną godzinę)



Ustaw czas opóźnienia

(3) Jak ustawić czas ładowania

Dotknij przycisk na panelu (jak pokazano poniżej), aby zmodyfikować czas ładowania. Po przesunięciu karty i włączeniu ładowarki, urządzenie rozpocznie ładowanie po "X" godzinach zgodnie z ustawionym czasem. Oznacza to, że ładowarka będzie ładować przez "X" godzin, a po upływie tego czasu ładowanie zostanie zatrzymane. Możesz ustawić czas od 0 do 15 godzin (każde dotknięcie zwiększa czas o jedną godzinę).



Ustaw czas ładowania

(4) Jak uzyskać dostęp do menu

Naciśnij obszar na zdjęciu poniżej przez 5 sekund, a następnie przesunij kartę RFID, aby wejść do menu ustawień

Przytrzymaj przycisk przez 5 sekund, aby wejść do menu ustawień



(5) Podstawowe operacje w ustawieniach menu

1. Kliknij w panel w górę, w dół aby wejść do ustawień lub kliknij na ekranie opcję cofnij. Można zwiększyć lub zmniejszyć parametry menu.

Uwaga: jeżeli wtyczka ładowania jest włożona, niemożliwe jest wejście do funkcji planowania ładowania i równoważenia obciążenia. Należy wyjąć wtyczkę ładowania, aby wykonać operację



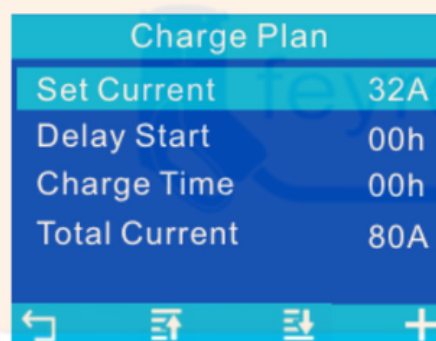
2. Menu - Planowanie ładowania

Ustaw prąd : Dostosuj prąd

Ustaw opóźnienie startu : Ustaw czas opóźnienia

Ustaw czas ładowania : Ustaw czas ładowania

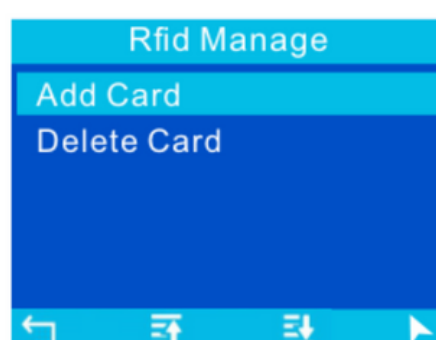
Balans ładowania, ustaw całkowite napięcie w obwodzie



3. Menu - Zarządzanie RDIF

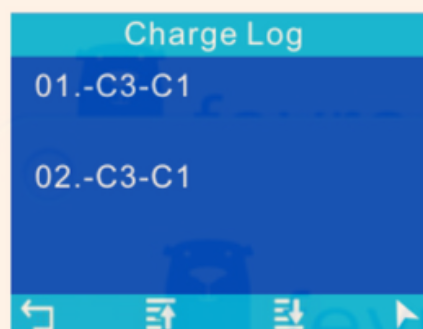
Dodaj Kartę: Dodaj pustą kartę RFID do stacji ładowania, która może być używana

Usuń Kartę: Usuń już dodaną kartę RFID



4. Menu - Dziennik ładowania

Zapisz ostatnie 10 statusów ładowania w celu diagnozy usterek



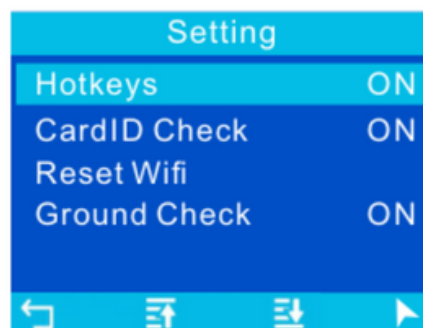
5. Menu - Ustawienia

Skróty klawiszowe: Włącz i wyłącz przycisk blokady, aby zapobiec działaniom innych osób.

Anuluj sprawdzanie ID karty lub zrestartuj używanie kart RFID.

Resetuj Wi-Fi: Wyczyść konfigurację sieciową.

Sprawdzenie uziemienia: Aby włączyć i wyłączyć detekcję uziemienia (PE), proszę użyć stacji ładowania w stanie uziemionym (PE)



6. Menu - Informacje o urządzeniu



Balans ładowania

1. Wstęp:

Po podłączeniu miernika do obwodu domowego, poziom prądu w obwodzie jest zbierany w czasie rzeczywistym, a zebrane dane są przesyłane zdalnie do urządzenia ładującego za pośrednictwem komunikacji 485.

Urządzenie ładujące dostosowuje prąd w czasie rzeczywistym, porównując zebrane dane z prądem znamionowym obwodu domowego ustawionym przez użytkownika.

Gdy dostępny prąd jest mniejszy niż 6A, urządzenie przejdzie w stan ochrony równoważenia obciążenia.

Gdy dostępne natężenie będzie większe niż 10 A, urządzenie wznowi ładowanie.

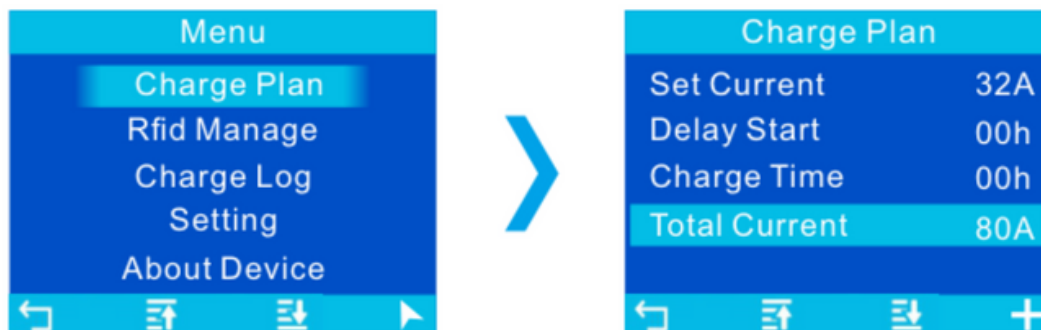
2. Warunki prawidłowego działania:

- (1) Komunikacja 485 jest podłączona prawidłowo i niezawodnie
- (2) Stacja ładowania nie jest w tym samym obwodzie co licznik, a licznik jest w tym samym obwodzie co inne urządzenia gospodarstwa domowego
- (3) Prąd znamionowy w obwodzie domowym ustawiony na stacji ładującej odpowiada rzeczywistemu

3. Ustaw poziom prądu znamionowego w domu:

Przed wprowadzeniem modyfikacji, należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi operacji przesuwania karty. Aby otworzyć ustawienie znamionowego prądu domowego, można go ustawić w zakresie od 20A do 80A.

Całkowity prąd: balans ładowania, ustawianie całkowitej wartości prądu obwodu

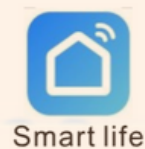
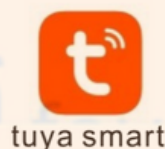


Prąd znamionowy: ustawienie znamionowej wartości prądu obwodu domowego

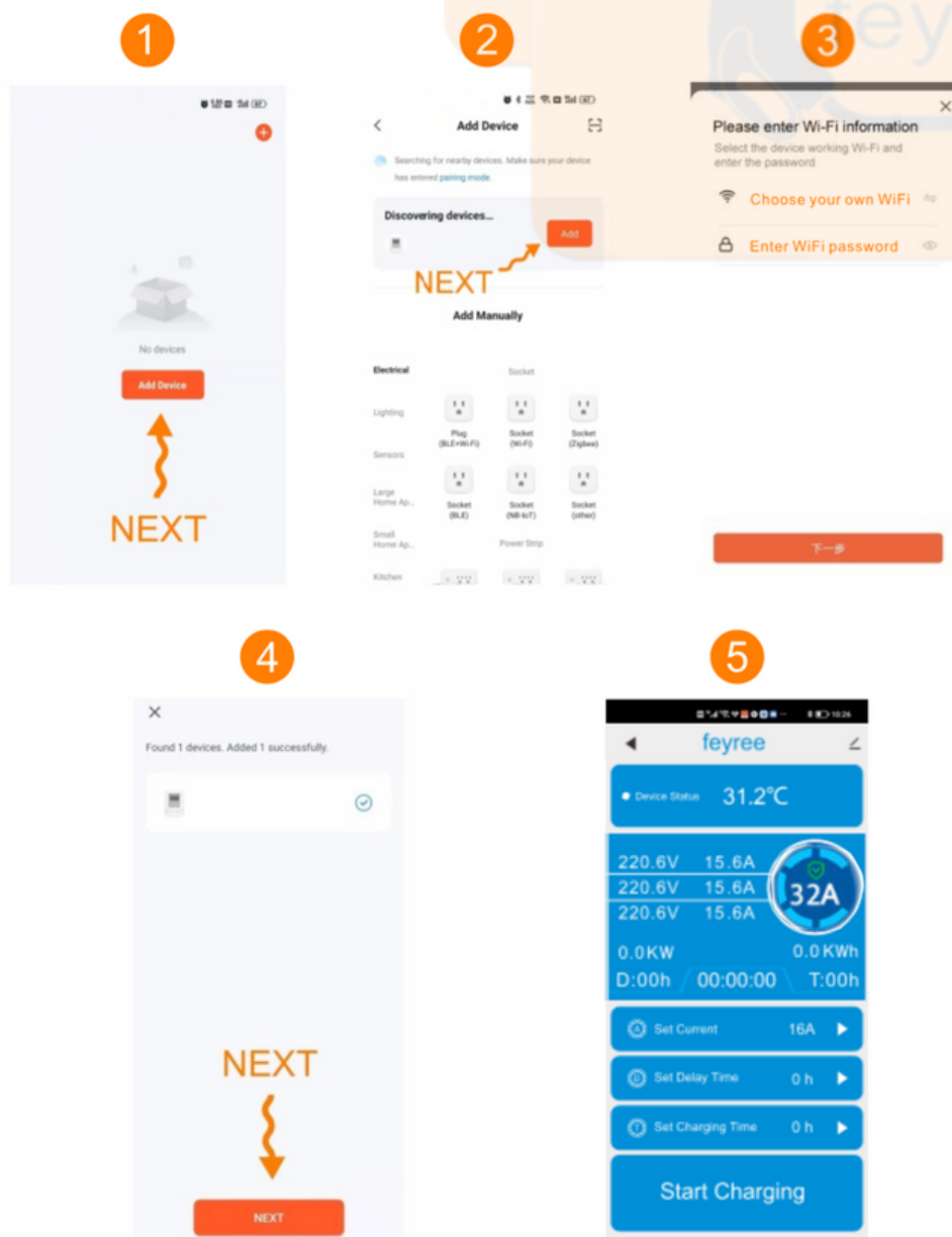
Jak korzystać z Aplikacji

Jak korzystać z aplikacji (urządzenie musi posiadać funkcję Wi-Fi, funkcja opcjonalna)

Pobierz Aplikację „Tuya smart” lub „Smart Life” na swój telefon komórkowy.

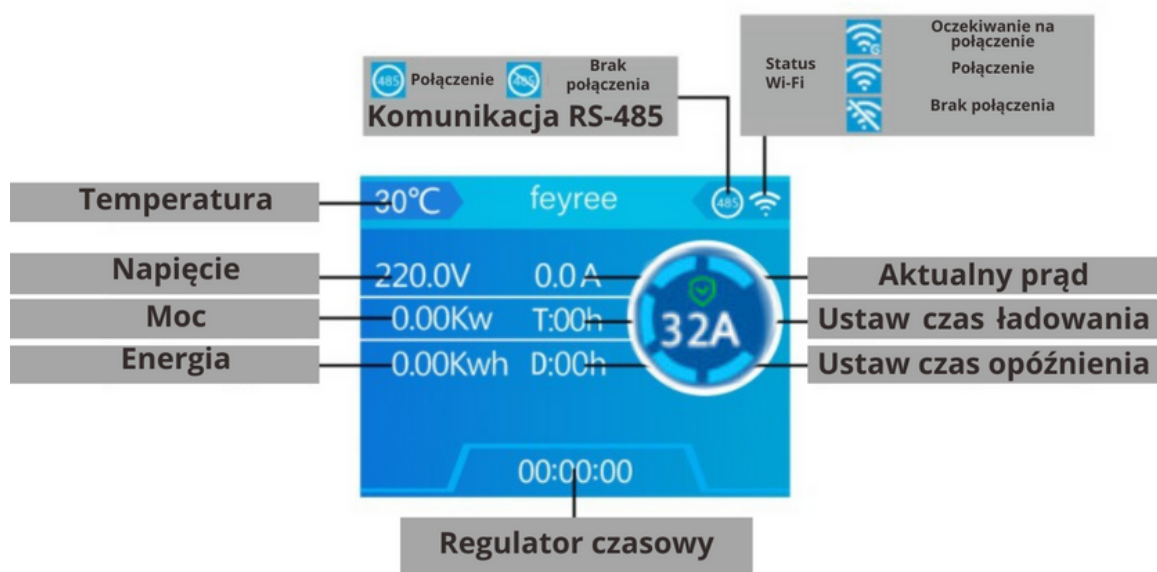


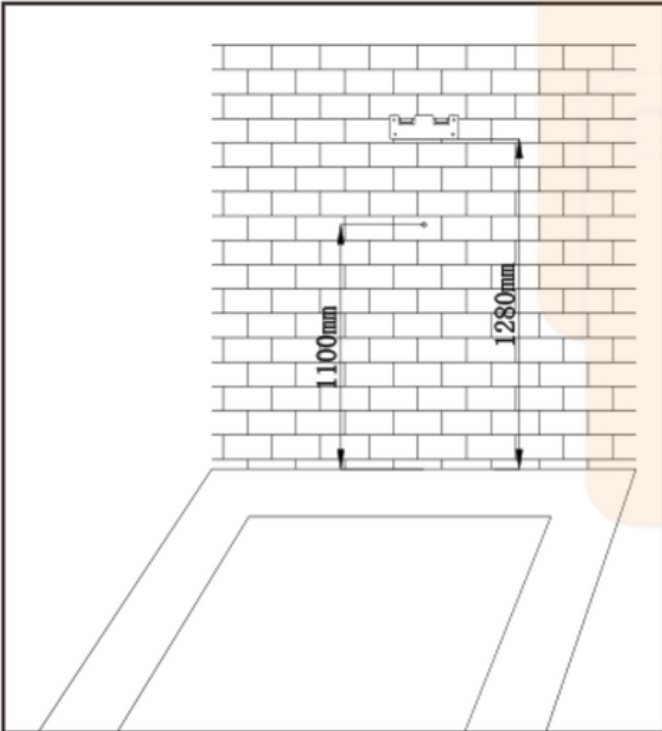
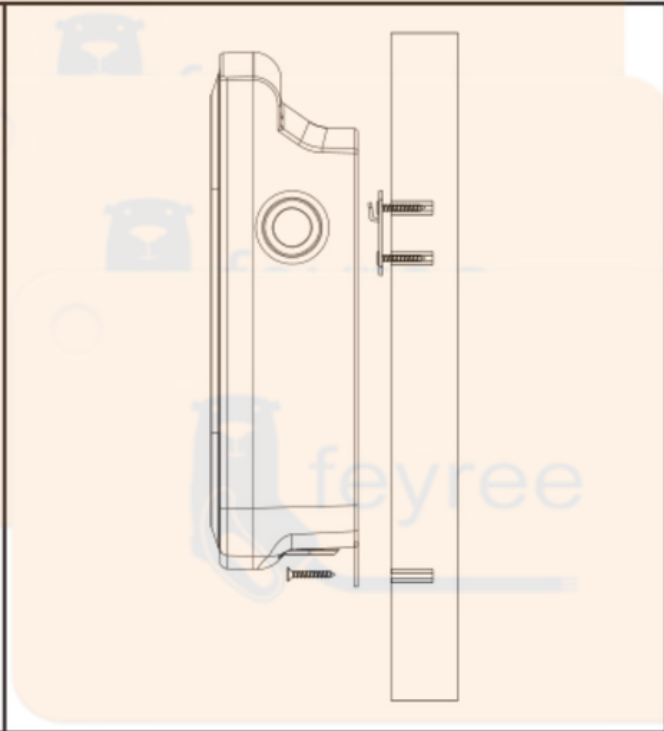
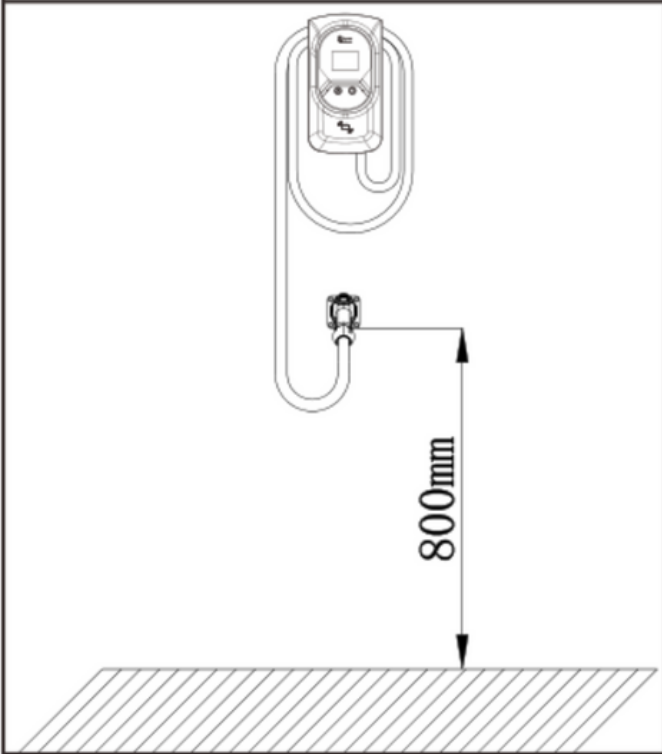
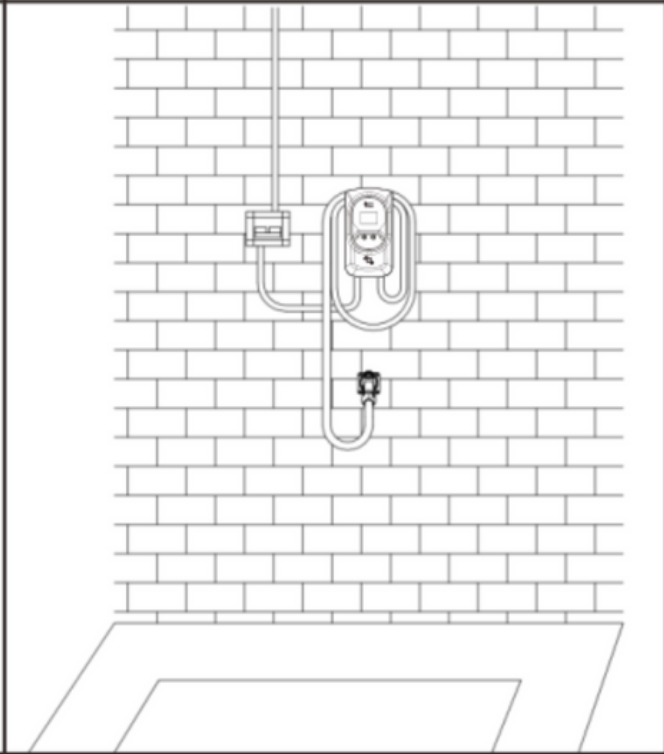
Po pobraniu, otwórz aplikację, włącz na telefonie Wi-Fi i Bluetooth, wybierz „Dodaj Urządzenie” i postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:





Opis interfejsu 22KW



	
Krok 1: zgodnie z położeniem otworów na metalowej tylnej płycie montażowej, użyj wiertarki do wywiercenia otworów w odpowiednich miejscach. Odnieś się do wysokości na zdjęciu poniżej, aby określić wysokość montażu ładowarki. Następnie umieść tuleję rozporową w otworze oraz użyj długich śrub, aby przymocować metalową płytę montażową do ściany.	Krok 2: Po zamocowaniu metalowej płyty do ściany, zawieś ładowarkę na uchwycie, jednocześnie używając śrub do przymocowania metalowej płyty pod ładowarką do ściany.
	
Krok 3: Zainstaluj uchwyt na wtyczkę ładowarki w pozycji pokazanej na zdjęciach powyżej.	Krok 4: Podłącz zasilanie i upewnij się, że ładowarka działa poprawnie.

Nazwa usterki	Możliwe przyczyny występowania usterki	Rekomendacje dotyczące rozwiązywania problemów
Przebiecie prądu przemiennego AC	Napięcie wejściowe prądu przemiennego AC jest zbyt wysokie	1. Poproś elektryka o sprawdzenie napięcia wejściowego przełącznika 2. Jeżeli rzeczywiste napięcie na krótki czas przekroczy 264V AC, należy poczekać, aż sieć sama wróci do normalnego zakresu napięcia 3. Jeżeli rzeczywiste napięcie przez dłuższy czas jest większe niż 264V AC należy skontaktować się z działem zasilania 4. Jeżeli rzeczywiste napięcie jest mniejsze niż 264V AC, prosimy o kontakt
Poniżej napięcia prądu przemiennego AC	Napięcie wejściowe prądu przemiennego AC jest zbyt niskie	1. Poproś elektryka o sprawdzenie napięcia wejściowego przełącznika 2. Jeżeli napięcie przez krótki czas spadnie poniżej 176 V AC, należy poczekać, aż napięcie powróci do normalnego zakresu 3. Jeżeli rzeczywiste napięcie przez dłuższy czas jest niższe niż 176V AC, prosimy o kontakt z działem zasilania 4. Jeżeli rzeczywiste napięcie jest większe niż 176V AC, prosimy o kontakt
Przebiecie prądu przemiennego AC	Napięcie wejściowe prądu przemiennego AC jest zbyt wysokie	1. Natychmiast odłącz przełącznik ochrony przed przeciążeniem i nadmierną utratą prądu w skrzynce rozdzielczej zasilania 2. Sprawdź, czy pomiędzy dwiema liniami linii wyjściowej AC występuje połączenie o niskiej impedancji 3. Po wyeliminowaniu powyższych problemów podłącz ponownie zasilanie. Jeśli usterka nadal występuje, skontaktuj się z nami
Przegrzewanie	Temperatura wewnętrzna przekracza 85 stopni	1. Sprawdź otoczenie instalacji stosu prądu przemiennego, upewnij się, że nie ma obok niego urządzeń lub urządzeń generujących ciepło, i zapewnij, że temperatura otoczenia musi być poniżej 60°C 2. Jeżeli usterki nie da się usunąć, prosimy o kontakt
Nadmierny upływ prądu przekracza standard	Nadmierny upływ prądu jest większy niż 30 mA	1. Natychmiast odłącz przełącznik ochrony przed przeciążeniem i nadmierną utratą prądu w skrzynce rozdzielczej zasilania 2. Sprawdź, czy linia wyjściowa prądu przemiennego nie jest przerwana lub czy nie ma połączenia z ziemią o niskiej impedancji 3. Po wyeliminowaniu powyższych problemów podłącz ponownie zasilanie. Jeśli usterka nadal występuje, skontaktuj się z nami
Nietypowe anomalie czujnika	Czujnik do wykrywania nieprawidłowości w nadmiernym upływie prądu	1. Natychmiast odłącz przełącznik ochrony przed przeciążeniem i nadmierną utratą prądu w skrzynce rozdzielczej zasilania 2. Sprawdź, czy linia wyjściowa prądu przemiennego nie jest przerwana lub czy nie ma połączenia z ziemią o niskiej impedancji 3. Po wyeliminowaniu powyższych problemów podłącz ponownie zasilanie. Jeśli usterka nadal występuje, skontaktuj się z nami
Zakłócenia uziemienia	Słabe uziemienie wejścia/wyjścia lub odwrócone wejście L/N	1. Natychmiast odłącz przełącznik ochrony przed przeciążeniem i nadmierną utratą prądu w skrzynce rozdzielczej zasilania 2. Sprawdź, czy uziemienie linii wejściowej/wyjściowej stosu prądu przemiennego jest normalne i czy wejście L/N jest podłączone w normalnej kolejności 3. Po wyeliminowaniu powyższych problemów podłącz ponownie zasilanie. Jeśli usterka nadal występuje, skontaktuj się z nami
Połączenie pistoletu ładującego	Nieprawidłowe połączenie CC/CP pistoletu ładującego	1. Sprawdź, czy podłączenie pistoletu ładującego jest prawidłowe 2. Jeśli usterka nadal występuje, skontaktuj się z nami

Numer seryjny	Ładowanie	Zielony	Niebieski	Czerwony	Opis definicji
1	Gotowy	Włączony	Wyłączony	Wyłączony	Test automatyczny lub reset po włączeniu zasilania
2	Połączony	Migotanie	Wyłączony	Wyłączony	Napięcie punktu detekcji 1 wynosi $9 \pm 0,8$ V.
3	Ładowanie	Wyłączony	Pulsacja	Wyłączony	Napięcie punktu detekcji 1 wynosi $6 \pm 0,8$ V, przekaźnik jest zamknięty
4	Finish	Wyłączony	Włączony	Wyłączony	Ładowanie ukończone
5	Błąd: CP	Wyłączony	Wyłączony	Błąd (0.5s) 1 raz	Napięcie punktu detekcji 1 wynosi od 9.8V do 11.2V $6.8V < U < 8.2V$; $12.8V < U$ lub $U < 5.2V$ przekaźnik jest odłączony
6	Napięcie poniżej dopuszczalnego poziomu	Wyłączony	Wyłączony	Błąd (0.5s) 2 raz	Napięcie jednofazowe - 85V Napięcie trójfazowe < 147V
7	Napięcie powyżej dopuszczalnego poziomu	Wyłączony	Wyłączony	Błąd (0.5s) 3 raz	Napięcie jednofazowe > 264V Napięcie trójfazowe > 457V
8	Nadmierny wpływ prądu elektrycznego	Wyłączony	Wyłączony	Błąd (0.5s) 4 raz	Przekaźnik jest odłączony i musi być ponownie zasilony po usunięciu usterki (0,5 s) 4 razy przed ponownym umożliwieniem jego zamknięcia
9	Przebieżenie prądu	Wyłączony	Wyłączony	Błąd (0.5s) 5 raz	Gdy prąd linii wynosi $I_{e+2} < 1I_{e+4}$, 60S, przekaźnik zostaje odłączony, a następnie automatycznie uruchomiony po upływie 10 sekund. Ta procedura powtarza się trzykrotnie, po czym następuje trwałe odłączenie. Gdy prąd $I > I_{e+4}$, przekaźnik jest odłączony, co kończy proces ładowania
10	Przekroczenie temperatury	Wyłączony	Wyłączony	Błąd (0.5s) 6 raz	Przy temperaturze 85 stopni, odłącz przekaźnik, poczekaj aż temperatura spadnie poniżej 65 stopni, następnie włącz ładowanie.
11	Nieuziemiony	Wyłączony	Wyłączony	Błąd (0.5s) 7 raz	Przewód uziemiający nie jest podłączony, przekaźnik jest odłączony, po usunięciu usterki przekaźnik może się zamknąć

Kod QR do pobrania aplikacji





www.feyree.pl