

Funkcje przycisków

1. Przełączanie między całkowitym a dziennym przebiegiem

Krótko naciśnij prawy przycisk, aby przełączać się między całkowitym przebiegiem (ODO) a dziennym przebiegiem (TRIP).

2. Przełączanie podświetlenia RGB

W stanie ODO naciśnij i przytrzymaj prawy przycisk przez 2 sekundy, aby zmienić kolor podświetlenia RGB. Każdy kolor należy przytrzymać przez 2 sekundy, aby przejść do następnego.

3. Regulacja zegara

- W stanie ODO naciśnij i przytrzymaj lewy przycisk przez 3 sekundy, aż zacznie migać godzina.
- Krótko naciśnij prawy przycisk, aby zwiększyć godzinę (0–23).
- Po ustawieniu godziny przytrzymaj lewy przycisk przez 3 sekundy, aby przejść do regulacji minut.
- Gdy zaczną migać minuty, krótko naciśnij prawy przycisk, aby zwiększyć minutę (0–59).
- Przytrzymanie lewego przycisku lub brak aktywności przez 5 sekund powoduje wyjście z trybu i zapisanie ustawień.

Instrukcja obsługi

1. Przytrzymaj lewy przycisk i włącz zasilanie urządzenia.
2. Po zakończeniu testu autodiagnozy na wyświetlaczu pojawi się wartość całkowita – regulacja obwodu opony (np. 0870.0).
3. Przytrzymaj lewy przycisk, aż zacznie migać cyfra w miejscu tysięcznych, następnie krótko naciśnij prawy przycisk (0-1), aby ją zmienić.
4. Przytrzymaj lewy przycisk, aby przejść do regulacji setek i dziesiątek.
5. Krótko naciskaj lewy przycisk (0-9), aby dostosować wartości.
6. Ponownie przytrzymaj lewy przycisk, aby ustawić liczbę cylindrów silnika (1-8).
7. Gdy na wyświetlaczu pojawi się migające słowo „godzina”, naciśnij prawy przycisk, aby potwierdzić wybór.

Wybór poziomu oleju

1. Przytrzymaj lewy przycisk, aż na wyświetlaczu pojawi się słowo „minuta”
2. Gdy „minuta” zacznie migać, krótko naciśnij lewy przycisk, aby wybrać:
 - 1 — dla poziomu oleju 2-liniowego
 - 5 — dla poziomu oleju 3-liniowego
3. Po dokonaniu wyboru, przytrzymaj lewy przycisk, aby wyjść i zapisać ustawienia.