

SHARP



User manual

BK-BM04

Electric Bike

EN

DE

*Product images are for illustration purpose only. Actual product may vary.

Use this Quick Guide to set up and start using your e-bike. For more detailed information on your model of e-bike, please refer to the on-line manual which can be found by following the link below or scanning the QR Code and searching by model name BK-BM04.

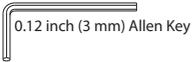


<https://www.sharpconsumer.com/support/>

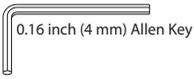


1

Useful tools for assembling and using the bike (not included).



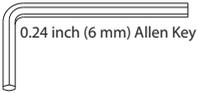
0.12 inch (3 mm) Allen Key



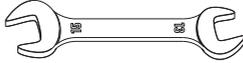
0.16 inch (4 mm) Allen Key



0.20 inch (5 mm) Allen Key



0.24 inch (6 mm) Allen Key



Open End Wrench 13-15



Open End Wrench 18-18

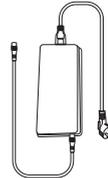


Phillips Screwdriver

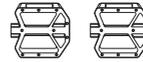
Accessories (included).



Battery locking keys



Charger



Pedals



Quick start guide



Warranty guide



Charger manual



2



Important safety instructions



Please, read these safety instructions and respect the following warnings before the appliance is operated:



The lightning flash with an arrowhead symbol, within an equilateral triangle, is intended to alert the user to the presence of uninsulated "dangerous voltage" within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude as to constitute a risk of electric shock to persons.



The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.



This symbol means that the product should be disposed of in an environmentally friendly manner and not with general household waste.



~ AC voltage



Class II equipment

In order to prevent fire always keep candles and other open flames away from this product.



IMPORTANT: Read the following carefully and keep it for future reference.

CAUTION: Wear a protective helmet!

To reduce the risk of injury, wear a suitable helmet when riding!

Risk of accident and injury

- Incorrect operation of the e-bike due to insufficient knowledge may cause an accident. Please familiarize yourself with the features of the e-bike before riding.
- Familiarize yourself with the brake lever in advance if you are not sufficiently aware of the front and rear brakes' placement. Please also adjust accordingly before riding.
- Please make sure the brakes are properly adjusted and function well.

CAUTION: Hardware may not be fully tightened, including but not limited to bolts, nuts, the front hub shaft, the rear wheel, steering mechanisms (handlebar, stem), the brake system, the driving system, pedals, etc.

To reduce the risk of injury, ensure that all bike hardware is locked tightly and correctly into position and that there is no loss of equipment, breakage, or other types of damage.

CAUTION: This bike is designed for adults. Children may only ride under the supervision of adults.

To reduce the risk of accident and injury, make sure that the bike and any of its structures are not within the reach of children under the age of 3.

CAUTION: Component breakage due to improper use of the bicycle may occur.



Risk of accident and injury!

- Do not ride over ramps or mounds with the bicycle.
- Do not ride this bicycle in cross-country cycling.
- Do not ride the bicycle over stairs, rocks, or other steps with a height greater than 15 cm.

Improper additions or alterations to the bicycle and incorrect accessories can cause the bicycle to malfunction.

To reduce the risk of accident and injury, do not add any extra accessories that are not purchased from the seller or without getting permission from the seller, including but not limited to child safety seats, trailers, etc. **CAUTION:** Do not ride the bicycle in a risky way.

To reduce the risk of accident and injury, ride the bicycle only in the correct way. Make sure you are able to control the bike and do not try dangerous actions, including but not limited to riding with no hands, jumps, and wheelies.

DANGER: Lack of bicycle maintenance presents the risk of accident and injury.

Check the bike before every ride, including but not limited to brake function, tire wearing and PSI, bolt and nut condition, steering, and spokes tension.

If you hear any abnormal noise while riding, stop immediately and check the entire bike.

CAUTION: Ensure full compliance with local law.

Risk of fines and confiscation!

Before riding the bike, make sure the bike aligns with the standards of your local law.

Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.

If your bicycle does not fit properly, you may lose control and fall.

Bolts that are too tight can stretch and deform.

Do not expose your battery to high temperatures.

Riding with improperly adjusted brakes or worn brake pads is dangerous and can result in serious injury or death.

Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall or the wheel rim. If the maximum pressure rating for the wheel rim is lower than the maximum pressure shown on the tire, always use the lower rating. Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim or damage the wheel rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders. The best and safest way to inflate a bicycle tire to the correct pressure is with a bicycle pump which has a built-in pressure gauge.

Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in serious injury or death.

Stop the charging procedure immediately if you notice a strange smell or smoke.

- SHARP is not responsible for injury/death caused by improper use.
- Sharp is not responsible if you do not comply with local regulations and restrictions.
- The warranty does not cover damages caused by improper use of the device, especially in case use for non-domestic purposes and alterations and / or adaptations necessary for countries or regions, for which it was not originally designed.
- Always abide by local traffic rules and national laws and regulations while using your e-bike.
- Always adhere to the local speed limit. **DO NOT** exceed the speed limit for your e-bike.
- Always wear safety protection equipment when in use.
- Always wear a safety helmet when riding your e-bike.
- Always ride with both hands holding the handles, never ride with one hand.
- Do not ride in bad weather.

- Do not use this e-bike to perform stunts or dangerous maneuvers. It is a bike designed for domestic use.
- Do not carry people or items such as bags.
- Ride slowly in crowded places.
- Ensure that all screws and fasteners are tight and normal before use.
- Make sure that the folding shaft enters the slot when unfolding the e-bike.
- Do not ride on uneven roads, water, oil or ice.
- Do not weave through traffic or make moves which are unpredictable to other people.
- Do not ride the e-bike if outside of the country's age limits.
- Do not ride the e-bike over the country's legal speed limit for e-bikes.
- Do not use the e-bike if it is damaged.
- Do not use the e-bike if the battery emits a peculiar smell and/or heats up.
- Do not use the e-bike if liquid leaks out of it, avoid contact and place out of the reach of children.
- Before use, ensure that the e-bike is not damaged. Do not ride if there is any damage.
- Ensure that you read all of this User Manual before using the e-bike.
- Learn how to ride your e-bike before using it in a public space.
- This e-bike can be identified by the model and serial number located on the rating plate.
- Propulsion is via an electric motor located in the driving wheel.
- Only one person may ride on the e-bike.
- Do not modify this e-bike in any way.
- Do not use any parts or accessories unless recommended or approved by SHARP.
- Ride the e-bike on level surfaces. Do not exceed the specified incline.
- Excessive use will reduce the lifetime of this e-bike.
- Caution, brakes and associated parts may become hot during use. Do not touch after use.

Battery and Charger Warnings

- Do not power on the e-bike while charging.
- After the battery is fully charged, disconnect the charging cable.
- The battery indicator in the display will show the battery lifetime.
- When the battery is low, it may result in weakened electric power assistance. It is recommended that you start charging at 20-40% charge.
- Charge the battery after every use.
- If the e-bike is not used for a long time, charge it at least once a month. Note that if the battery is not charged for a long time, the battery will enter a self-protection state and will fail to charge. In this case, please contact your dealer.
- When charging, plug the charger into the charging port before plugging it into the wall socket.
- While charging the indicator light of the charger is red; this means the charging is normal. When the indicator light turns green, charging is complete.
- Only use the original charger to charge the battery.
- The charger has an overcharge protection function, if the e-bike is 100% fully charged, the charger will automatically stop charging.
- Dispose of batteries and e-bikes in compliance with the applicable regulations in your country.

Batteries

- Do not expose batteries to high temperatures and do not place them in locations where the temperature might increase quickly, e.g. near fire or in direct sunshine.
- Do not expose batteries to excessive radiant heat, do not throw them into the fire, do not disassemble them and do not try to recharge non-rechargeable batteries; they could leak or explode.
- Disposal of a battery into fire or mechanically crushing or cutting a battery can result in an explosion.
- Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- A battery subjected to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- **CAUTION:** Risk of explosion or damage to equipment, if incorrect type batteries are used.
- Never use different batteries together or mix new and old batteries.
- Do not use any batteries other than those specified.



Disposal of this equipment and batteries

- Do not dispose of this product or its batteries as unsorted municipal waste. Return it to a designated collection point for the recycling of WEEE in accordance with local law. By doing so, you will help to conserve resources and protect the environment.
- Most of the EU countries regulate the disposal of batteries by law. A recycling symbol appears on electrical equipment, packaging and batteries to remind users to dispose these items correctly. Users are requested to use existing return facilities for used equipment and batteries. Contact your retailer or local authorities for more information.



Removal of battery for disposal

- The battery was hidden in the down tube below. The bottom of the tube has a cover and screws to hold the battery, the controller, and the cables. To remove the battery, remove all the screws at the bottom and side of the lower pipe, disconnect the cable, and open the dust plug at the charging port.

CE statement:

- Hereby, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of RED Directive 2014/53/EU.
- The full text of the the EU Declaration of Conformity is available by following the link www.sharpconsumer.com and then entering download section of your model and choosing "CE Statements".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Electric Pedal-Assist Bicycle (EPAC):

A pedelec is a type of bicycle equipped with electric pedal assist functionality. It can provide assistance up to a maximum speed of 25 km/h when pedaling. Depending on the model, activate the walk assistance mode and verify that the speed increases up to 5km/h maximum.

NOTE: During braking please do not pedal.

What's in the Box:

Quick Start Guide

E-Bike Parts

- 1 x E-bike

Accessories Box

- 1 x Charger
- 1 x Charging cable
- 1 x TWO keys for battery removal
- 2 x Pedals

Accessories Box

(Refer to  1 on page 1)

Bike Parts

(Refer to  2 on page 1)

Assembling the E-bike

The bicycle comes assembled with turned handlebar. Turn the handlebar referring to the dedicated paragraph. The pedals are to be assembled. Refer to the dedicated paragraph.

The battery is not fully inserted. Remove the protections and position it correctly to be able to use the bicycle. To remove and reposition it, refer to the dedicated paragraph.

STEP 1: Install and adjust the handlebar

- Open the handlebar stem system and bring the allen key 6 mm , after close the bolt position the handlebar perfectly centered on the front wheel. close the bolt close in such a way as to have no play between the handlebars and steering (figure 1 and figure 2)



Figure 1

Figure 2

After the 6 mm screw has been tightened, close the lever and position the safety catch inside the safety slot. (figure 3, figure 4 and figure 5.1)

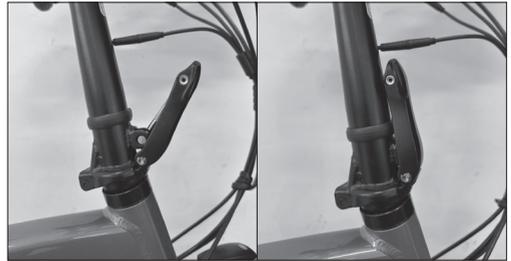


Figure 3

Figure 4



Figure 5

Figure 5-1

Adjust the height of the handlebar according to the height of the user. Once the height has been chosen, tighten the locking lever. (Figure 6, Figure 7)

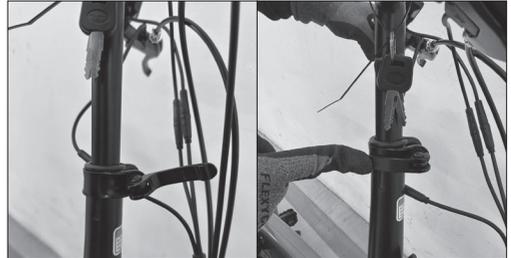


Figure 6

Figure 7

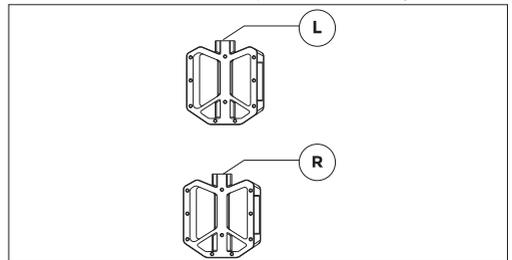
NOTE:

Do not exceed the maximum extension marked: STOP MARK

CAUTION: Be sure to carefully fasten all locks before riding the bicycle.

STEP 2: Install the pedals

Use the 15 mm wrench to mount the pedals, as shown in (figure 2-1).



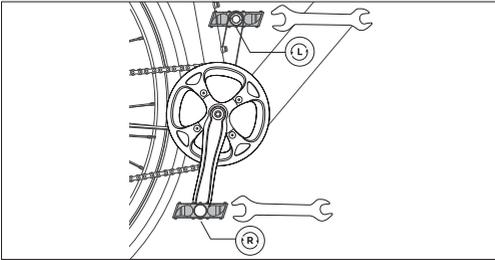


Figure 2-1

NOTES:

Pedal thread must be lubricated before being assembled.
 Check the end cap on both pedals to identify the left pedal and right pedal.
 Please note that the right pedal will tighten clockwise, while the left pedal will tighten counterclockwise.
 Make sure the torque is 18 N-m.

WARNING: scrupulously follow the instructions to avoid damaging the threads of the pedal and / or crank. If you notice any anomaly in the movement of the pedal during use, immediately stop pedalling and have the bicycle checked.

STEP 3: Saddle height adjustment and tightening**Adjust the saddle**

The correct adjustment of the saddle is important for the position of the body while pedalling and allows you to obtain the best performance with less stress on the joints.

Before use, ride the bicycle and adjust the height and angle of the saddle.

Height

The height of the saddle must be adjusted according to the length of the legs. The height is correct if, while sitting, you reach the pedal placed in the lowest position with the heel. The leg must be completely straight. Adjust the height according to these indications.

NOTES:

In the height adjustment, in any case respect the STOP MARK on the seat post. THE NOTCH MUST ALWAYS BE INSERTED IN THE FRAME TUBE.

Open the closing lever and adjust the height of the saddle, adjust it so that you have contact between the ground and your foot safely (Figure 8, Figure 9).



Figure 8

Figure 9

Angle

In case you want to keep the saddle not completely horizontal but with the "nose" slightly raised, you must loosen the locking placed under the saddle and adjust the angle. Re-tighten the lock so as not to move the saddle.

Changes in the position of the saddle, even if small, can affect comfort while pedalling. It is recommended, each time you want to make an adjustment, to make only one change at a time and gradually until you find the most comfortable and correct position.

On the seat post there is the notch with stop limit. Make sure that the

clamp nuts that regulate the position of the saddle are well locked.

With the 15 mm wrench, tighten the saddle locking nut. Tightening is done by turning the wrench clockwise. (figure 10)



Figure 10

STEP 4: Battery lock key check and display position adjustment

The battery keys are placed on the handlebar, they are used to lock and extract the battery from the frame, using a 3 mm Allen key to adjust and tighten the display in the preferred position 0.8 N.m (Figure 11, Figure 12).

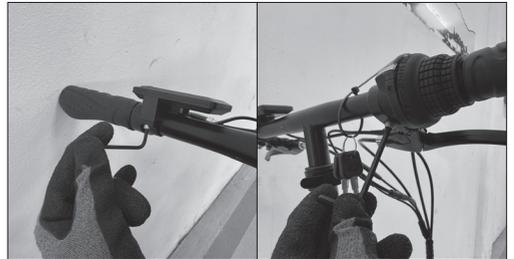


Figure 11

Figure 12

STEP 5: Adjusting and using the front light

The bike is equipped with front and rear lights powered by AAA batteries. To turn them on, press the button on the light.

Adjust the front light with the 3 mm Allen key, the front light comes with battery, to activate it remove the safety film. To activate it, press the upper button. (Figure 13,14,15)

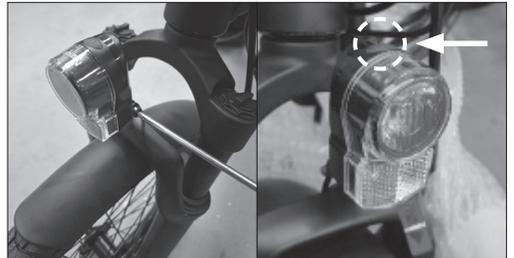


Figure 13

Figure 14

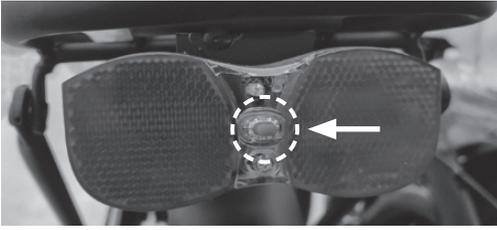


Figure 15

STEP 6: Checking of the central locking system of the frame

The central locking system of the frame must always be in the closed position while using the bike (figure 16) , to fold the bike you must release the safety and open the tightening lever. (figure 17, figure 18, figure 19)



Figure 16



Figure 17



Figure 18



Figure 19

How to use the E-bike

Fully charge the battery before first use.
Check Tire Pressure Regularly for best performance.

How to charge

- a. Open the rubber cap and plug the charger into the e-bike charge port
Make sure that the charger port is in the given direction Figure 20.



Figure 20

NOTES:

The red switch on the battery serves to turn the power on and off. It should be used when the bike is not in use to disconnect the battery and protect it from unwanted discharge or damage. USB port can function as a power bank for charging devices with a maximum current of 0.5 A.

- b. Plug the charger into the mains wall socket.
- c. When connected to the battery charger, the battery will start to charge (figure 21) and the charge indicator on the charger will turn red.
- d. After the charging is complete, the charge indicator will turn green. Remove the battery charger when fully charged.
- e. Close the rubber cap after charging.

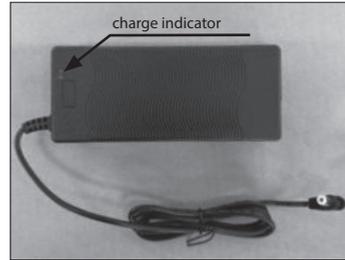


Figure 21

The Assisted Pedalling

This electric bicycle is equipped with an "assisted pedalling system", consisting of a motor, a battery and a speed sensor. It is important to know that when the system is on, the engine undertakes to supply energy only while you are pedalling. When you stop pedalling, the motor switches off and the electrical assistance for pedalling is missing. In all pedal-assisted bicycles the engine switches off and the electrical assistance stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 km/h is reached.

When the speed drops below this value, the electrical assistance starts again until you stop pedalling.

Switch on e-bike by the button on the battery and then long press  button on the display to activate. Figure 22



Figure 22

The Motor offers five Assist Modes: 0-5 Short press Up + or Down - to switch the pedal assist level. The display interface is shown in the figure. Start pedalling to activate pedal assistance.

We recommend that you start slowly and gradually increase your pedalling speed.

Walk Assist

Pressing and holding the down DOWN button for 3 seconds activates Walk-Assist Mode. The e-bike will go at a speed of 5 km/h automatically.

Display functions:

Through the display you turn the bicycle on and off, adjust the pedalling assistance and view the following information:

1. Plus Key or Minus/Walk Key to switch assist levels.
2. Battery level.
3. ODO (total range), Trip (single trip range), TIME (riding time). <- Short press M button to change options.
4. Current speed.
5. Error Codes.
6. PAS level There are 5 levels by default: 0/1/2/3/4/5. 0 means no assist power.



- power button – TURNS THE BICYCLE ON AND OFF more than 3 sec. (The display auto shuts off after few minutes)
- + & - button – SELECTS PEDAL ASSISTANCE

Here are definitions of the error codes.

Table Error codes:

How to read the error codes indicated by the display	Description
E02	Brake Error
E03	PAS Sensor Error (Riding Mark)
E04	Walk Assist Mode
E06	Low Voltage Protection
E07	Motor Error
E09	Controller Error
E10	Communications Error

Bike Frame number - serial number is located on a label at the bottom of the frame.



How to fold the bike.

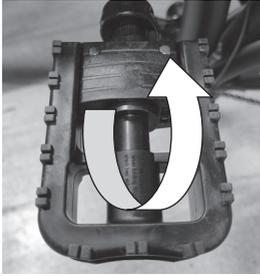
- a. Release folding mechanism on handle bar.



- b. release the safety and open the tightening lever.



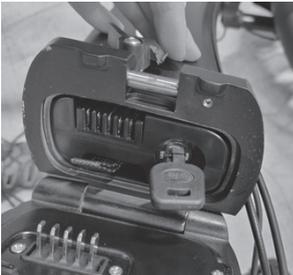
- c. Fold the pedals by pressing.



- d. Fold the handlebars and frame in a way that is convenient to carry.



For Your convenience, you can also remove the battery.



Insert the supplied key and unlock mechanism, pull out the battery.

TIP: Store the keys and battery in a safe place.

Battery & Charger MAINTENANCE

LITHIUM BATTERY

At the end of each use of the bicycle or if the battery is flat, recharge the battery.

After prolonged use the battery capacity will slowly decrease.

The average life of the battery depends on personal use and storage conditions. Even with proper maintenance, rechargeable batteries are not eternal. On average, a lithium battery remains active for about 700 charging cycles. It should be considered, however, that with each recharge the "capacity" of the battery drops proportionally. Even partial recharges (for example 1H recharge) are to be considered, for the purpose of the number of possible cycles, as a complete recharge. Periodically fully discharge the battery and recharge it.

If the bicycle is not used for a long period, keep the battery recharged at least once every one month, leaving it to charge for about 4 hours. In this case, do not pay attention to the battery charger lights.

When the battery is completely discharged it must be immediately

recharged. Do not leave the battery discharged unused but immediately proceed with a recharge cycle. In this case, provide for a longer charging cycle, of about 6 hours to allow complete activation of the battery.

It is recommended to use the bicycle once or twice a year until the battery is completely discharged. Then fully charge it. This process has a beneficial effect on battery life.

Battery capacity on the display

When you turn on the bicycle engine and start pedalling, the battery icon on the display indicates the instantaneous charge measured and not the actual charge availability.

In case of uphill routes, when the engine is more stressed, the indicator may show a reduced residual charge (the number of LEDs lit on the display decreases). When the motor is stopped, in case of stop or advance by inertia (for example downhill) the indicator may show a higher available charge (in the absence of load on the engine the battery voltage increases).

The best time, therefore, to achieve the amount of residual charge is when reaching a constant speed and on a flat and straight path after stabilizing the work of the battery.

Battery charging

Recharge the battery without removing it from the frame.

At the end of each use of the bicycle, we do consider it worthwhile to always recharge the battery. Keeping the battery charged at all times extends its life.

It is compulsory to use the battery charger supplied and follow the instructions on it. Do not use battery chargers not approved by SHARP. They may damage the battery and limit its life. By using personal accessories, not supplied with the bicycle, the legal guarantee will automatically expire.

Before charging the battery, carefully read the following instructions and follow them during the process.

- Use only the supplied battery charger.
- Keep both the battery charger and the battery away from children and pets
- The charging operation must be carried out in a spacious, cool and dry place; away from direct heat sources and humidity.
- If the charging operation takes place with the battery housed in the bicycle, make sure that it is stable on the stand and turned off.
- It is normal for the battery charger to heat up during charging.
- Do not cover the battery charger.
- Keep the plugs always clean and dry.
- Do not get the battery charger wet.
- Do not use the battery charger and/or the battery if they are damaged.
- Always connect the battery charger to the battery first and then to the power socket.
- Do not carry out the charging process in direct sunlight.
- Do not use the battery charger for other purposes or for other devices.
- Voltage dips during charging cycles may damage the battery.
- Voltage drops during charging cycles could damage the battery.

Do not leave the battery connected to the charger, for more than 6 hours. If the temperature of the battery rises too high, an unpleasant smell will be felt: stop charging immediately and contact the Service Centre.

Battery FAQs

Is it normal for the battery to get warm during charging?

Yes, it is normal for the battery to be warm during the charging process.

Battery charger maintenance

Follow the following maintenance instructions for the battery charger:

- When the battery is fully charge, first disconnect the cable from the socket and then the battery power cable.
- Store the battery charger in a dry and clean place.
- The battery charger requires no maintenance. Any opening or tampering is prohibited.

- If you suspect that the battery charger is damaged, contact the service centre.
- If the cable is damaged, contact the service centre to replace it.
- If the temperature of the battery charger rises too high (over 65°C), an unpleasant smell will be felt: stop charging immediately and contact the Service Centre.

MAINTENANCE and CLEANING

Technological advances have made the E-Bike and its components more complex than in the past and the pace of innovation is increasing. With this continuous evolution, it is essential, for any mechanical and / or electrical repair and / or maintenance, to contact an authorized service centre. For routine maintenance and cleaning, follow the instructions below.

Inspection and Maintenance

For your safety and to ensure long life of your bicycle, it is recommended to inspect it regularly to understand the state of the mechanical part and, if necessary, request the assistance of a technician.

Maintaining good mechanical and electrical parts is fundamental for your safety during use. Periodically check the wiring and electrical connectors to make sure they are not damaged.

Bicycle part	Always check before use	Periodically check	Clean and lubricate	Adjust and Tighten	Repair if necessary
Tire pressure		√		√	
Tire conditions	√			√	
Brake calibration		√		√	
Handlebar lock	√				√
Display	√				
Saddle lock	√			√	
Brake pads		√			√
Brake cable tension		√		√	√
Spokes tension		√		√	
Wheel centering		√		√	
Hubs		√	√	√	
Chain lubrication		√	√		
Rear derailleur calibration		√	√	√	
Reflectors		√	√	√	√
Battery and battery charger		√			√
Steering		√	√	√	
B.B.		√	√	√	
Screws, nuts, bolts, locks		√		√	√

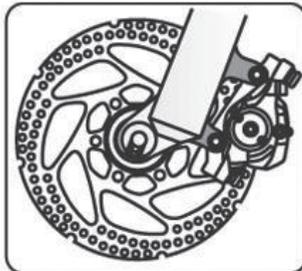
Components subject to normal wear and tear (e.g., tires, chain, brakes) are not covered by the warranty.

The basic maintenance of the bicycle can and must be carried out directly by the owner; does not require special tools or specific technical knowledge beyond what is explained in this manual.

Here are some examples of interventions that you can perform yourself. All other inspection, maintenance and repair services must be carried out in a specialized centre by a qualified technician. Always contact the service centre for any doubts or uncertainties.

Adjust the brakes

The bicycle is equipped with MECHANICAL DISC BRAKES

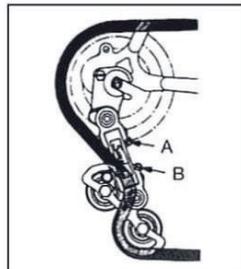


The disc brake pads require minimal wear before achieving optimum braking. In addition, the discs overheat when they are in action, do not touch them after they have just stopped. If one of the two braking systems breaks, immediately repair it, as one brake is not sufficient to guarantee safe braking.

It is recommended to carefully check the pads, the sheaths and the tension cables and their lubrication. If you notice frayed or elongated spirals, curved ends, rust or wear, replace the damaged parts promptly. To replace the pads, loosen the retaining bolt until the pad is out and replace it. Be sure that the brake pads are firmly fixed (tightening 5/8 Nm). In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by mechanic.

Adjust the gearbox

If the chain has difficulty climbing on the large rear chainering (shifter on the handlebar turned to maximum), unscrew screw B slightly, avoiding that the chain goes beyond the last chainering.



If the chain descends with difficulty on the small rear chainering, slightly unscrew screw A to align the derailleur unit on the small chainering.

Bolts and nuts tightening

During use, due to vibrations, some screws may become loose. We advise you to periodically check the tightness of the screws. Replace any damaged or lost parts immediately. The following is a table of tightening torques to be applied for the assembly of different types of components. For each component, the "minimum-maximum" interval at which those components are generally kept is reported. The table is purely indicative, because we repeat that numerous variables contribute to affecting the precise degree of torque to be applied to the various screws, such as the material used for the screw and / or the type of thread, the sections and the thicknesses of the material on which you act and of course the material of the parts to be interfaced.

The tightening torques are expressed in Newton-meters; remember that to correctly carry out this operation, a torque wrench is required, which detaches when the desired torque is reached.

Front hub nut	20 - 27 Nm
Rear hub nut	27 - 33 Nm
Saddle clamp	7 - 22 Nm
Brake	10 Nm
Brake pad	8 Nm
Brake cable	5 Nm
Rear derailleur cables	5 - 6 Nm
Seat post clamp	10 - 14 Nm
Stem nut and screw	18 - 20 Nm
Derailleur on the dropout	12 - 15 Nm
Front derailleur nut	5 - 7 Nm
Disc brake caliper nut	6 - 8 Nm
Stem on the fork	5 - 8 Nm
Stem on the handlebar	5 - 8 Nm
Shifters on the handlebar	10 Nm
B.B. chainwheel and crank	32 - 50 Nm
BSA B.B. parts	70 Nm
Pedals	34 - 40 Nm

Running-in period

Your bicycle will be more efficient and will remain in optimal conditions for a long time with a break-in period before continuous and intensive use. Brake or gear cables, spokes and other mechanical parts may become loose in the very first period of use and a change to the service centre may be required for final adjustment.

We suggest after 30/35 hours of use and in any case after the first 30 days, to have the electric bicycle checked in a service centre.

In any case, for any problem or doubt that you cannot solve on your own, always contact the specialized technical assistance centre and do not use the bicycle in the event of real or presumed anomalies.

We recommend to check the mechanics before each use.

After each long or difficult ride on unpaved terrain, in case of exposure to water or sand and in any case every 150 km

- Clean the bicycle.
- Lubricate the chain, the freewheel, the gearbox and then remove the excess oil. You can ask your trusted technician for advice on the best lubricants on the market and the frequency of maintenance.
- Apply the front brake and move the bicycle back and forth and make sure everything is in order. If you hear a dull noise with every movement, there are likely to be problems with the steering: contact the service centre.
- Lift the front wheel off the ground and turn it to the right and left and make sure that the steering is soft. If the steering turns stiff, there are likely to be problems with the steering: contact the service centre.
- Make sure that nuts, bolts, locks and all mechanical and fixing components are closed and not worn and / or damaged.

The bicycle and its mechanical components are subject to wear. The materials of which they are composed have different life cycles. IT IS RECOMMENDED TO CHECK THE BIKE PERIODICALLY OR AT LEAST ONCE A YEAR TO EVALUATE THE CORRECT FUNCTIONALITY AND THE STATE OF WEAR OF THE COMPONENTS AND REPLACE IT IF NECESSARY.

Flat tire

Do not use the bicycle in the event of a flat or partially flat tire. Carry it by hand.

If a tire punctures, release the wheel from the hub to remove it and deflate the tire. Remove the tire with the aid of a tire lever to remove it from the rim. Remove the perforated inner tube and replace it. Inflate the chamber slightly and reposition the tire on the rim above the chamber.

Be careful not to pinch the new inner tube between the rim and the tire. Turn the wheel to make sure that the whole tire is correctly positioned on the rim and that the chamber is completely inside it. Inflate slowly to the recommended pressure, checking the position of the tire on the rim. Reposition the wheel. In case of difficulty, contact the service centre which will replace them.

We recommend that you use only a tire lever for this operation. Otherwise, using a screwdriver or any other tool, you risk puncturing the inner tube.

Clean the bicycle

Dust the frame with a soft cloth, remove the dirt with a damp cloth and non-abrasive detergent. Do not use high pressure cleaners. Dry all parts carefully and periodically apply car wax.

Clean the plastic parts and tires with soap and water, dry carefully.

If used on wet or rainy days, carefully dry the bicycle before parking it.

Do not leave the bicycle exposed to humidity, rain, direct sun. If it is not possible to take it to the shelter, cover it with a dark waterproof sheet.

The salt is highly corrosive. If you live or use the bicycle in coastal areas, it is recommended to wash the bicycle very often to remove salt, always dry carefully and apply an anti-rust to the unpainted parts.

Periodically grease the bottom bracket, the freewheel, the chain and other parts that need it. Periodically check screws, nuts, bolts, locks to make sure they are tight.

BICYCLE STORAGE

Keep the bicycle in a dry and covered place avoiding direct exposure to sun, bad weather and salt.

If you plan not to use the bicycle for a long period, before parking it, clean it thoroughly and thoroughly.

Deflate the tires in half and, if possible, hang the bicycle and cover it with a towel preferably made of cotton. Do not use plastic sheeting.

Recharge the battery and keep it recharged once every two months to prevent it from draining completely. Make sure that the battery charger is not connected to the power supply or to the bicycle.

The recommended storage temperature for the lithium battery is between 0 ° - 25 °. Avoid storing the battery in too cold or too hot places.

Do not expose the battery to heat sources (+ 35/40 °) for long periods of time.

Do not leave the battery with condensation that could damage, cause a short circuit or corrode the battery.

TROUBLESHOOTING

Description	Causes	Solution
Problem on the rear derailleur	<ul style="list-style-type: none"> Loose and/or damaged cables Incorrect adjustment 	<ul style="list-style-type: none"> Calibrate or replace the cables Calibrate the rear derailleur
Problem on the chain	<ul style="list-style-type: none"> Chain link loose Chain link bent or broken Unregulated gearbox 	<ul style="list-style-type: none"> Tighten the screws Replace the chain link Calibrate the rear derailleur
Noises while pedalling	<ul style="list-style-type: none"> Chain not lubricated Broken pedal bearings Broken B.B. bearings Folded crank arm Loose B.B. 	<ul style="list-style-type: none"> Lubricate the chain Replace the pedal Replace the B.B. Replace the crank Secure the B.B.
The freewheel does not turn	<ul style="list-style-type: none"> Freewheel pins blocked 	<ul style="list-style-type: none"> Lubricate the freewheel or replace it if necessary
The brakes do not properly work	<ul style="list-style-type: none"> Worn brake pads Wet or dirty brake pads Loose and/or damaged cables Brake lever blocked Incorrect brake adjustment 	<ul style="list-style-type: none"> Replace brake pads Clean brake pads and rims Calibrate or replace the cables Calibrate the brake lever Calibrate the brakes
There is a screech when using the brake	<ul style="list-style-type: none"> Worn brake pads Incorrect brake adjustment Wet or dirty brake pads Brake arms loose 	<ul style="list-style-type: none"> Replace brake pads Calibrate the brakes Clean brake pads and rims Check the screws of the arms and fix them correctly
There is a dull noise when using the brakes	<ul style="list-style-type: none"> Projection on the rim Wheel not aligned Incorrect brake adjustment Brake arms loose Loose steering 	<ul style="list-style-type: none"> Repair or replace the rim (ask to service) Repair the wheel (ask to service) Calibrate the brakes Check the screws of the arms and fix them correctly Tighten the steering
Wobbly wheel	<ul style="list-style-type: none"> Damaged hub Wheel not aligned Steering locked Wheel not correctly fixed 	<ul style="list-style-type: none"> Replace the hub Repair the wheel (ask to service) Calibrate the steering Check wheel
Driving not smooth	<ul style="list-style-type: none"> Wheel not aligned Steering locked Bent frame or fork 	<ul style="list-style-type: none"> Repair the wheel (ask to service) Calibrate the steering Ask the service for repairing
Frequent puncture	<ul style="list-style-type: none"> Oils or damaged inner tube Damaged tire Tire not suitable for the rim Tire not checked after a previous puncture Tire pressure too low Spokes out of the rim 	<ul style="list-style-type: none"> Replace the inner tube Replace the tire Replace the tire Replace the tire Check pressure and adjust Replace the spoke
The bicycle has reduced autonomy and/o speed	<ul style="list-style-type: none"> Low battery Defective battery or end-life battery Low tire pressure Brakes rubbing on rims Windward path, uphill... 	<ul style="list-style-type: none"> Charge the battery Replace the battery Inflate tires Calibrate brakes It is possible that the autonomy of travel is reduced in these cases of use
It is The bicycle works but the display does not show the battery charge capacity	<ul style="list-style-type: none"> Loose connectors Damaged cable / casing Damaged display 	<ul style="list-style-type: none"> Check all connectors Check all cable and casing Replace the display
The display indicates the battery charge but the bicycle does not work	<ul style="list-style-type: none"> Defective brake inhibitor Loose motor cable connector 	<ul style="list-style-type: none"> Check the brakes, replace the inhibitor Check connector
The motor works with no pedalling	<ul style="list-style-type: none"> Defective sensor Defective/damaged controller 	<ul style="list-style-type: none"> Replace the sensor Replace the controller

Technical specification

Model	BK-BM04E-B
General	
Colors	Black
Size	M
Nominal speed	approx. 25 km/h
Km range	with mid assistance on a mostly flat urban route up to 60 km*
Weight	20 kg
Max load	100 kg
Electronics	
Rear-hub motor	36 V 250 W
Motor	Electric Motor pedal assist bike
Battery	36 V 10 Ah/360 Wh Lithium cells
Display	Color display
Battery charger	AC 100 V - 240 V Output DC 42 V / 2 A
Charging time	6 hours
Battery charging cycles	approx. 700
Battery body	removable with safety lock
Derailleurs	Shimano REVOSHIFT 6 speed
Frame Set	
Frame	Alloy folding frame with suspended front fork
Wheels	
Wheels size	20 inch
Brakes	
Brake type	160 mm Mechanical disc brakes

* - *The range of travel (approx. 60 Km) of the bicycle with the aid of pedal assistance may vary according to the different conditions of use and the weights to be transported. These values can be influenced by the weight of the user, the type of route (steep climbs), transport of heavy objects, tire pressure, adverse weather conditions, as well as repetitive stops and restarting of travel, thus significantly reducing the travel range.*

Verwenden Sie diese Kurzanleitung, um Ihr E-Bike einzurichten und zu beginnen. Für detailliertere Informationen zu Ihrem E-Bike-Modell, verweisen wir auf das Online-Handbuch, das Sie finden können, indem Sie dem untenstehenden Link folgen oder den QR-Code scannen und nach dem Modellnamen BK-BM04 suchen.

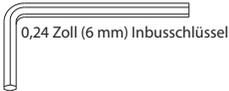
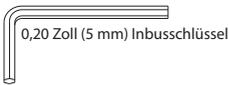
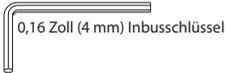
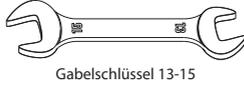
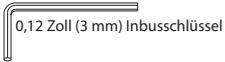


<https://www.sharpconsumer.com/support/>

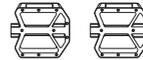


1

Nützliche Werkzeuge für die Montage und Nutzung des Fahrrads (nicht enthalten).



Zubehör (inklusive).



2



Wichtige Sicherheitsanweisungen



Bitte lesen Sie sich diese Sicherheitsanweisungen durch und beachten Sie, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, auf die folgenden Warnhinweise:



Das Dreieckszeichen mit Blitzsymbol verweist auf nicht isolierte „gefährliche Spannungen“ im Gerätegehäuse, die so hoch sein können, dass sie eine Gefahr von Stromschlägen bilden.



Das Dreieckszeichen mit Ausrufungszeichen verweist auf wichtige Funktions- und Wartungshinweise (Reparatur) in der dem Gerät beigelegten Bedienungsanleitung.



Dieses Symbol bedeutet, dass das Produkt auf umweltfreundliche Weise und nicht mit dem gewöhnlichen Haushaltsmüll entsorgt werden sollte.



Wechselspannung



Gerät der Klasse II

- Fahren Sie dieses Fahrrad NICHT im Cross-Country-Radsport.
- Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad über Treppen, Felsen oder andere Stufen mit einer Höhe von mehr als 15 cm.

Unschlagmäßige Ergänzungen oder Änderungen am Fahrrad und falsches Zubehör können dazu führen, dass das Fahrrad nicht richtig funktioniert. Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fügen Sie keine zusätzlichen Zubehörteile hinzu, die nicht vom Verkäufer gekauft wurden oder ohne dessen Erlaubnis, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kindersitze, Anhänger usw.

VORSICHT: Fahren Sie das Fahrrad nicht auf riskante Weise.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fahren Sie das Fahrrad nur auf die richtige Weise. Stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrrad kontrollieren können und versuchen Sie keine gefährlichen Aktionen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Fahren ohne Hände, Sprünge und Wheelies.

GEFAHR: Mangelnde Fahrradwartung birgt das Risiko von Unfällen und Verletzungen.

Überprüfen Sie das Fahrrad vor jeder Fahrt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Bremsfunktion, Reifenabnutzung und PSI, Zustand von Schrauben und Muttern, Lenkung und Speicherspannung.

Wenn Sie während der Fahrt ein ungewöhnliches Geräusch hören, stoppen Sie sofort und überprüfen Sie das gesamte Fahrrad.

VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass Sie vollständig mit dem lokalen Gesetz konform sind.

Risiko von Geldstrafen und Beschlagnehmung!

Bevor Sie das Fahrrad fahren, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad den Standards Ihrer lokalen Gesetze entspricht.

Reflektoren sind kein Ersatz für erforderliche Lichter. Das Fahren bei Morgendämmerung, Abenddämmerung, nachts oder zu anderen Zeiten schlechter Sichtbarkeit ohne ein angemessenes Fahrradbeleuchtungssystem und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Wenn Ihr Fahrrad nicht richtig passt, könnten Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen. Setzen Sie Ihren Akku keinen hohen Temperaturen aus.

Mit falsch eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen zu fahren, ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Überfüllen Sie einen Reifen niemals über den maximalen Druck hinaus, der auf der Reifenseitenwand oder der Felge angegeben ist. Wenn der maximale Druckwert für die Felge niedriger ist als der auf dem Reifen angegebene maximale Druck, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert. Das Überschreiten des empfohlenen maximalen Drucks kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt oder die Felge beschädigt wird, was Schäden am Fahrrad und Verletzungen des Fahrers und der Umstehenden verursachen könnte. Der beste und sicherste Weg, einen Fahrradreifen auf den richtigen Druck aufzupumpen, ist mit einer Fahrradpumpe, die ein eingebautes Druckmessgerät hat.

Ein zu hartes oder plötzliches Bremsen kann ein Rad blockieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann dazu führen, dass der Fahrer über den Lenker geworfen wird, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Stoppen Sie das Ladeverfahren sofort, wenn Sie einen seltsamen Geruch oder Rauch bemerken.

- SHARP ist nicht verantwortlich für Verletzungen/Todesfälle, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden.
- Sharp ist nicht verantwortlich, wenn Sie lokale Vorschriften und Beschränkungen nicht einhalten.
- Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Verwendung des Geräts verursacht wurden, insbesondere bei Verwendung für nicht-häusliche Zwecke und Änderungen und / oder Anpassungen, die für Länder oder Regionen erforderlich sind, für die es ursprünglich nicht konzipiert wurde.
- Befolgen Sie immer die örtlichen Verkehrsregeln und nationalen Gesetze und Vorschriften bei der Nutzung Ihres E-Bikes.
- Halten Sie sich immer an die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung.
- **ÜBERSCHREITEN** Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ihr E-Bike.

Halten Sie Kerzen und offenes Feuer von diesem Produkt fern, um einen Brand zu vermeiden.



WICHTIG: Bitte sorgfältig durchlesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren.

VORSICHT: Tragen Sie einen Schutzhelm!

Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, tragen Sie beim Fahren einen geeigneten Helm!

Risiko von Unfällen und Verletzungen

- Ein unsachgemäßer Betrieb des E-Bikes aufgrund unzureichender Kenntnisse kann zu einem Unfall führen. Bitte machen Sie sich vor dem Fahren mit den Funktionen des E-Bikes vertraut.
- Machen Sie sich im Voraus mit dem Bremshebel vertraut, wenn Sie sich der Position der Vorder- und Hinterbremse nicht ausreichend bewusst sind. Bitte passen Sie auch entsprechend an, bevor Sie fahren.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und gut funktionieren.

VORSICHT: Die Hardware ist möglicherweise nicht vollständig festgezogen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schrauben, Muttern, die Vorderradnabe, das Hinterrad, Lenkmechanismen (Lenker, Vorbau), das Bremssystem, das Antriebssystem, Pedale usw.

Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, stellen Sie sicher, dass alle Fahrradteile fest und korrekt positioniert sind und dass es keinen Verlust von Ausrüstung, Bruch oder andere Arten von Schäden gibt.

VORSICHT: Dieses Fahrrad ist für Erwachsene konzipiert. Kinder dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad und alle seine Strukturen nicht in Reichweite von Kindern unter 3 Jahren sind.

VORSICHT: Bei unsachgemäßer Verwendung des Fahrrads kann es zu Komponentenschäden kommen.

Risiko von Unfällen und Verletzungen!

- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht über Rampen oder Hügel.



- Tragen Sie bei der Benutzung immer eine Schutzausrüstung.
- Tragen Sie beim Fahren Ihres E-Bikes immer einen Sicherheitshelm.
- Halten Sie beim Fahren immer beide Hände an den Griffen und fahren Sie niemals mit nur einer Hand.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter.
- Verwenden Sie dieses E-Bike nicht für Stunts oder gefährliche Manöver. Es ist ein Fahrrad, das für den Hausgebrauch konzipiert ist.
- Befördern Sie damit keine Personen oder Gegenstände wie Taschen.
- Fahren Sie an belebten Orten langsam.
- Vergewissern Sie sich vor der Nutzung, dass alle Schrauben und Befestigungselemente ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Faltwelle beim Entfalten des E-Bikes in den Schlitz eintritt.
- Fahren Sie nicht auf unebenen Straßen, Wasser, Öl oder Eis.
- Schlängeln Sie sich nicht durch den Verkehr und führen Sie keine Bewegungen aus, die andere Personen nicht einschätzen können.
- Fahren Sie das E-Bike nicht, wenn Sie außerhalb der Altersgrenzen des Landes liegen.
- Fahren Sie das E-Bike nicht über die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit für E-Bikes im Land.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn es beschädigt ist.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn der Akku einen eigenartigen Geruch abgibt und/oder sich erhitzt.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn Flüssigkeit aus ihm austritt, vermeiden Sie den Kontakt und stellen Sie es außer Reichweite von Kindern.
- Vor der Verwendung stellen Sie sicher, dass das E-Bike nicht beschädigt ist. FAHREN SIE NICHT, wenn es irgendeinen Schaden gibt.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das gesamte Benutzerhandbuch lesen, bevor Sie das E-Bike verwenden.
- Lernen Sie, wie Sie Ihr E-Bike fahren, bevor Sie es in einem öffentlichen Raum verwenden.
- Dieses E-Bike kann anhand der Modell- und Seriennummer identifiziert werden, die sich auf dem Typenschild befinden.
- Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor im Antriebsrad.
- Es darf nur eine Person auf dem E-Bike fahren.
- Verändern Sie dieses E-Bike in keiner Weise.
- Verwenden Sie keine Teile oder Zubehörteile, die SHARP nicht empfohlen oder zugelassen hat.
- Fahren Sie das E-Bike auf ebenen Flächen. Überschreiten Sie nicht die angegebene Neigung.
- Übermäßige Nutzung wird die Lebensdauer dieses E-Bikes verkürzen.
- Die Bremsen und die damit verbundenen Teile können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.

Warnhinweise zu Akku und Ladegerät

- Schalten Sie das E-Bike nicht ein, während es aufgeladen wird.
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, entfernen Sie das Ladekabel.
- Die Akkuanzeige auf dem Display zeigt den Ladezustand des Akkus an.
- Wenn der Akku schwach ist, kann dies zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.
- Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung auf.
- Wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es mindestens einmal im Monat auf. Beachten Sie, dass der Akku, wenn er lange Zeit nicht aufgeladen wird, in einen Selbstschutzmodus übergeht und nicht mehr geladen werden kann. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
- Schließen Sie das Ladegerät beim Aufladen an den Ladeanschluss an, bevor Sie es mit der Steckdose verbinden.

- Die Anzeigelampe des Ladegeräts leuchtet während des Ladevorgangs rot; dies bedeutet, dass der Ladevorgang normal verläuft. Sobald die Kontrollleuchte grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.
- Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät.
- Das Ladegerät verfügt über eine Überladungsschutzfunktion. Wenn das E-Bike zu 100% vollständig aufgeladen ist, stoppt das Ladegerät automatisch den Ladevorgang.
- Entsorgen Sie Batterien und E-Bikes gemäß den geltenden Vorschriften in Ihrem Land.

Akkusatz

- Setzen Sie Batterien keinen hohen Temperaturen aus und legen Sie sie nicht an Stellen ab, wo sich die Temperatur schnell erhöht, z. B. neben einem Feuer oder in die direkte Sonneneinstrahlung.
- Setzen Sie Batterien keiner übermäßigen Strahlungswärme aus, werfen Sie sie nicht ins Feuer oder bauen sie auseinander und versuchen Sie nicht, nicht aufladbare Batterien aufzuladen; könnten unecht werden oder explodieren.
- Batterien dürfen nicht verbrannt, mechanisch zerdrückt oder zerschnitten werden, da dies zu Explosionen führen könnte.
- Wird eine Batterie extrem hohen Temperaturen ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- Wird eine Batterie einem extrem niedrigen Druck ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- **VORSICHT:** Risiko einer Explosion oder Beschädigung des Geräts, wenn falsche Batterietypen verwendet werden.
- Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterien oder vermischen neue Batterien mit alten Batterien.
- Verwenden Sie immer nur die angegebenen Batterien.



Entsorgung des Geräts und der Akkus

- Entsorgen Sie dieses Produkt oder dessen Batterien niemals über den normalen Hausmüll. Geben Sie es entsprechend den gesetzlichen Regelungen vor Ort bei dem für das Recycling von WEEE vorgesehenen Sammelpunkt ab. Damit helfen Sie, Ressourcen einzusparen und die Umwelt zu schützen.
- In den meisten EU-Ländern gelten für die Entsorgung von Batterien besondere Gesetze und Vorschriften. Ein Recycling-Symbol auf Elektrogeräten, Verpackungen und Batterien erinnert die Benutzer an die korrekte Entsorgungsart. Nutzer werden darum gebeten, für gebrauchte Geräte und Batterien bestehende Rückgabeeinrichtungen zu nutzen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler oder den örtlichen Behörden.



Entfernung der Batterie zur Entsorgung

Der Akku war im Unterrohr darunter versteckt. Der Boden des Rohrs hat eine Abdeckung und Schrauben, um den Akku, den Controller und die Kabel zu halten. Um den Akku zu entfernen, entfernen Sie alle Schrauben am Boden und an der Seite des unteren Rohrs, trennen Sie das Kabel und öffnen Sie den Staubstecker am Ladeanschluss.

CE-Erklärung:

- Sharp Consumer Electronics Poland Sp. z o.o. erklärt hiermit, dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und weiteren entsprechenden Vorschriften der RED-Verordnung 2014/53/EU entspricht.
- Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist verfügbar, indem Sie dem Link folgen www.sharpconsumer.com und dann den Download-Bereich Ihres Modells betreten und "CE-Erklärungen" auswählen.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Elektrisches Tretunterstützungs-Fahrrad (EPAC):

Ein Pedelec ist eine Art von Fahrrad, das mit einer elektrischen Tretunterstützung ausgestattet ist. Es kann Unterstützung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h beim Treten bieten. Abhängig vom Modell, aktivieren Sie den Gehhilfemodus und überprüfen Sie, dass die Geschwindigkeit auf maximal 5km/h ansteigt.

HINWEIS: Bitte treten Sie während des Bremsens nicht in die Pedale.

Was ist in der Box:

Schnellstart-Anleitung

E-Bike Teile

- 1 × E-Bike

Zubehörkasten

- 1 × Ladegerät
- 1 × Ladekabel
- 1 × ZWEI Schlüssel für die Akkuentnahme
- 2 × Speichen

Zubehörkasten

(Siehe  1 auf Seite 1)

Fahrradteile

(Siehe  2 auf Seite 1)

Montage des E-Bikes

Das Fahrrad wird mit verdrehter Lenkstange geliefert. Drehen Sie die Lenkstange, wie im entsprechenden Abschnitt beschrieben. Die Pedale müssen montiert werden. Lesen Sie den entsprechenden Abschnitt. Der Akku ist nicht vollständig eingesetzt. Entfernen Sie die Schutzvorrichtungen und positionieren Sie ihn korrekt, damit das Fahrrad verwendbar ist. Um ihn zu entfernen und wiedereinzusetzen, lesen Sie den entsprechenden Abschnitt.

SCHRITT 1: Installieren und stellen Sie den Lenker ein

- Öffnen Sie das Lenkervorbau-System und bringen Sie den 6 mm Inbusschlüssel an. Schließen Sie anschließend die Schraube und positionieren Sie den Lenker perfekt zentriert auf dem Vorderrad. Ziehen Sie die Schraube so an, dass kein Spiel zwischen Lenker und Lenkung mehr besteht (Abbildung 1 und Abbildung 2)

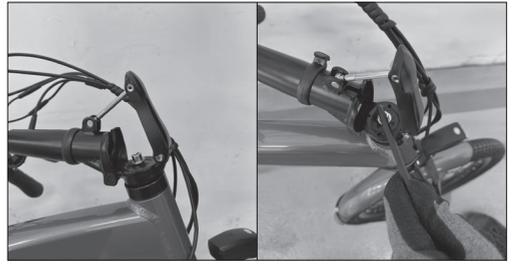


Abbildung 1

Abbildung 2

Nachdem die 6 mm Schraube angezogen wurde, schließen Sie den Hebel und positionieren Sie die Sicherung im Sicherheitssteckplatz. (Abbildung 3, Abbildung 4 und Abbildung 5,1)

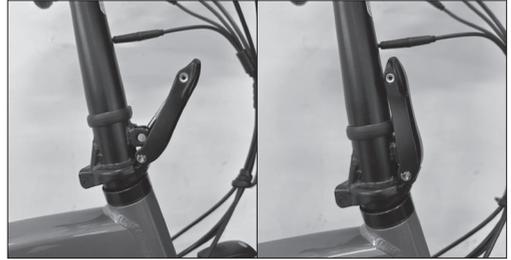


Abbildung 3

Abbildung 4



Abbildung 5

Abbildung 5-1

Stellen Sie die Höhe des Lenkers entsprechend der Höhe des Benutzers ein. Sobald die Höhe gewählt ist, ziehen Sie den Verriegelungshebel fest. (Abbildung 6, Abbildung 7)

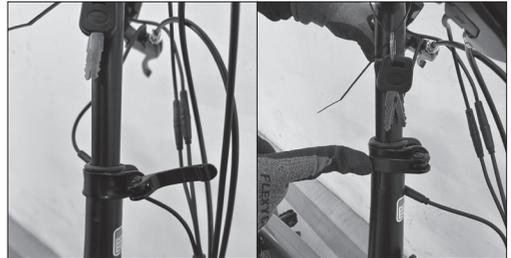


Abbildung 6

Abbildung 7

HINWEIS:

Überschreiten Sie nicht die maximale Markierung: STOP MARK

VORSICHT: Achten Sie darauf, alle Schösser sorgfältig anzuziehen, bevor Sie das Fahrrad benutzen.

SCHRITT 2: Installieren Sie die Pedale

Verwenden Sie den 15 mm Schlüssel, um die Pedale zu montieren, wie in (Abbildung 2-1) gezeigt.

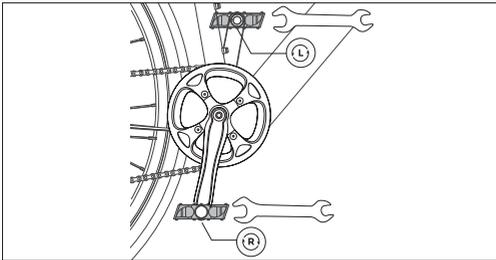
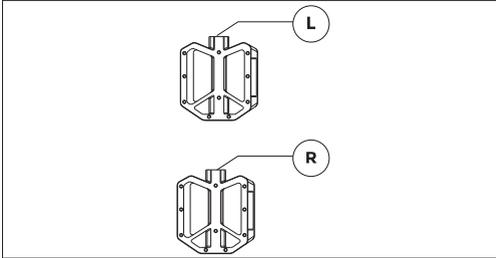


Abbildung 2-1

NOTIZEN:

Das Pedalgewinde muss vor der Montage geschmiert werden. Überprüfen Sie die Endkappe an beiden Pedalen, um das linke Pedal und das rechte Pedal zu identifizieren. Bitte beachten Sie, dass das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen wird, während das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn festgezogen wird. Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment 18 N-m beträgt.

WARNUNG: Folgen Sie den Anweisungen gewissenhaft, um eine Beschädigung der Pedal- oder Kurbelgewinde zu vermeiden. Wenn Sie während der Fahrt Unregelmäßigkeiten bei der Bewegung des Pedals feststellen, hören Sie sofort auf zu treten und lassen Sie das Fahrrad überprüfen.

SCHRITT 3: Einstellen und Feststellen der Sattelhöhe

Stellen Sie den Sattel ein

Die korrekte Einstellung des Sattels ist wichtig für die Position des Körpers beim Fahren und ermöglicht es Ihnen, die beste Leistung mit weniger Belastung der Gelenke zu erzielen.

Bevor Sie das Fahrrad benutzen, fahren Sie eine Runde und passen Sie die Höhe und den Neigungswinkel des Sattels an.

Höhe

Die Höhe des Sattels muss entsprechend der Beinlänge eingestellt werden. Die Höhe ist korrekt, wenn Sie im Sitzen mit der Ferse das Pedal in der unteren Position erreichen. Das Bein muss vollständig gerade sein. Stellen Sie die Höhe entsprechend diesen Angaben ein.

NOTIZEN:

Bei der Höheneinstellung beachten Sie in jedem Fall die STOP-MARK auf der Sattelstütze. DIE KERBE MUSS IMMER IM RAHMENROHR EINGESATZT SEIN.

Öffnen Sie den Schließehebel und stellen Sie die Sattelhöhe so ein, dass Sie sicher mit beiden Füßen den Boden berühren (Abbildung 8, Abbildung 9).

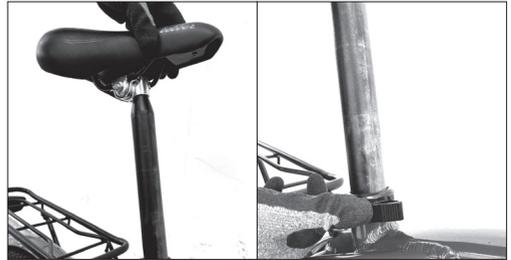


Abbildung 8

Abbildung 9

Winkel

Wenn Sie den Sattel nicht vollständig waagrecht, sondern mit leicht erhobener "Nase" einstellen möchten, müssen Sie die unter dem Sattel angebrachte Verriegelung lösen und den Neigungswinkel einstellen. Ziehen Sie die Verriegelung wieder fest, um den Sattel nicht zu verschieben.

Änderungen der Sattelposition, auch wenn sie klein sind, können den Komfort beim Fahren beeinträchtigen. Es wird empfohlen, bei jeder Anpassung nur eine Änderung auf einmal vorzunehmen und diese schrittweise fortzusetzen, bis Sie die bequemste und korrekte Position gefunden haben.

Auf der Sattelstütze ist die Kerbe mit Stopplimit. Vergewissern Sie sich, dass die Klemmschrauben, die die Position des Sattels regulieren, gut festgezogen sind.

Mit dem 15 mm Schlüssel ziehen Sie die Sattelschraube fest. Das Anziehen erfolgt, indem Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen. (Abbildung 10)



Abbildung 10

SCHRITT 4: Akku-Sicherheits Schlüssel-Check und Display-Positionseinstellung

Die Akkuschlüssel befinden sich am Lenker, sie werden verwendet, um den Akku im Rahmen zu verriegeln und zu entnehmen. Verwenden Sie einen 3 mm Inbusschlüssel, um das Display in die gewünschte Position einzustellen und festzuziehen (0,8 N.m) (Abbildung 11, Abbildung 12).

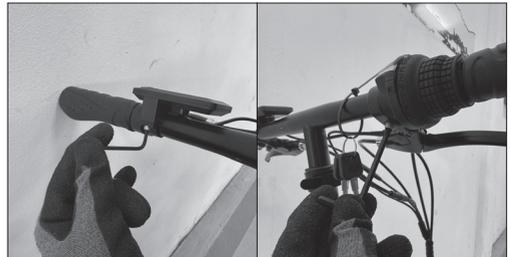


Abbildung 11

Abbildung 12

SCHRITT 5: Einstellen und Nutzen des Frontlichts

Das Fahrrad ist mit Vorder- und Rücklichtern ausgestattet, die mit AAA-Batterien betrieben werden.

Drücken Sie den Knopf am Licht, um es einzuschalten.

Stellen Sie das Frontlicht mit dem 3 mm Inbusschlüssel ein, das Frontlicht wird mit Batterie geliefert, entfernen Sie die Sicherheitsfolie, um es zu aktivieren. Um es zu aktivieren, drücken Sie den oberen Knopf. (Abbildung 13,14,15)

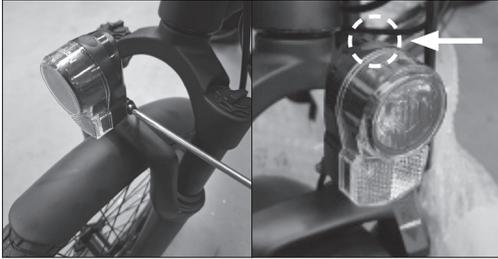


Abbildung 13

Abbildung 14

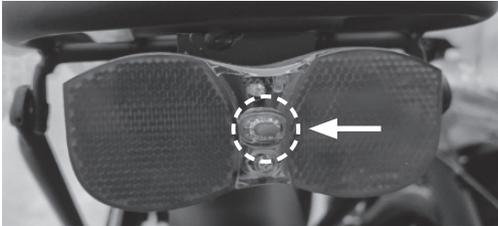


Abbildung 15

SCHRITT 6: Überprüfung des zentralen Verriegelungssystems des Rahmens

Das zentrale Verriegelungssystem des Rahmens muss während der Fahrt immer geschlossen sein (Abbildung 16). Um das Fahrrad zu falten, müssen Sie die Sicherung lösen und den Feststellhebel öffnen. (Abbildung 17, Abbildung 18, Abbildung 19)

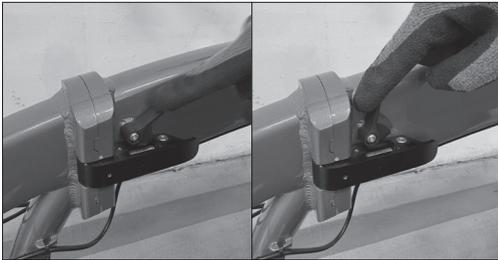


Abbildung 16

Abbildung 17



Abbildung 18

Abbildung 19

Wie man das E-Bike benutzt

Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung vollständig auf. Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck für die beste Leistung.

So laden Sie auf

- Öffnen Sie die Gummikappe und stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss des E-Bikes. Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss in der angegebenen Richtung ist, wie in Abbildung 20 gezeigt.



Abbildung 20

NOTIZEN:

Der rote Schalter am Akku dient zum Ein- und Ausschalten. Er sollte verwendet werden, wenn das Fahrrad nicht in Gebrauch ist, um den Akku zu trennen und vor unerwünschten Entladungen oder Schäden zu schützen. Der USB-Anschluss kann als Powerbank zum Laden von Geräten mit einem maximalen Strom von 0,5 A verwendet werden.

- Stecken Sie das Ladegerät in die Wandsteckdose.
- Wenn der Akku an das Ladegerät angeschlossen ist, beginnt der Ladevorgang (Abbildung 21) und die Ladeanzeige am Ladegerät wird rot.
- Nachdem das Laden abgeschlossen ist, wird die Ladeanzeige grün. Entfernen Sie das Ladegerät, wenn der Akku vollständig geladen ist.
- Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.



Abbildung 21

Das Unterstützte Treten

Dieses Elektrofahrrad ist mit einem "Unterstützten Tret-System" ausgestattet, bestehend aus einem Motor, einer Batterie und einem Geschwindigkeitssensor.

Es ist wichtig zu wissen, dass wenn das System eingeschaltet ist, der Motor nur dann Energie liefert, wenn Sie treten. Wenn Sie aufhören zu treten, schaltet sich der Motor ab und die elektrische Unterstützung fehlt.

Bei allen pedalunterstützten Fahrrädern schaltet der Motor ab und die elektrische Unterstützung stoppt, wenn die für Elektrofahrräder zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht wird.

Wenn die Geschwindigkeit unter diesen Wert fällt, beginnt die elektrische Unterstützung erneut, solange Sie weiter treten.

Schalten Sie das E-Bike mit dem Knopf auf der Batterie ein und drücken Sie dann lange auf den  Knopf am Display, um es zu aktivieren. Abbildung 22



Abbildung 22

Der Motor bietet fünf Unterstützungsmodi für das Fahrrad: 0-5. Kurzer Druck auf Hoch oder Runter, um die Unterstützungsstufe zu wechseln. Die Anzeigefläche ist in der Abbildung dargestellt.

Beginnen Sie zu treten, um die Tretunterstützung zu aktivieren.

Wir empfehlen, langsam zu beginnen und die Trittggeschwindigkeit allmählich zu steigern.

Gehhilfe

Wenn Sie die DOWN-Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten, wird Der Gehhilfemodus aktiviert. Das E-Bike fährt automatisch mit einer Geschwindigkeit von 5 km/h.

Anzeige:

Über das Display schalten Sie das Fahrrad ein und aus, stellen die Tretunterstützung ein und zeigen die folgenden Informationen an:

1. Plus-Taste oder Minus/Geh-Taste zum Wechseln der Unterstützungsstufen.
2. Akku-Ladezustand.
3. ODO (Gesamtdistanz), Trip (Einzelfahrten-Distanz), ZEIT (Fahrzeit). <- Drücken Sie kurz die M-Taste, um Optionen zu wechseln.
4. Current speed.
5. Fehlercodes.
6. PAS Level Es gibt 5 Standardstufen: 0/1/2/3/4/5. 0 bedeutet keine Unterstützung.



-  Netztaсте – SCHALTET DAS FAHRRAD EIN UND AUS mehr als 3 Sek. (Das Display schaltet sich nach einigen Minuten automatisch aus)
- + & -Taste – WÄHLT DIE TRETUNTERSTÜTZUNG

Hier sind die Definitionen der Fehlercodes.

Fehlercodes:

Wie man die vom Display angezeigten Fehlercodes liest	Beschreibung
E02	Bremsenfehler
E03	PAS Sensorfehler (Fahrmarke)
E04	Gehhilfemodus
E06	Niedrigspannung Schutz
E07	Motorfehler
E09	Controllerfehler
E10	Kommunikationsfehler

Fahrradrahmennummer - Die Seriennummer befindet sich auf einem Aufkleber am unteren Ende des Rahmens.



Wie man das Fahrrad faltet.

- Faltmechanismus am Lenker lösen.

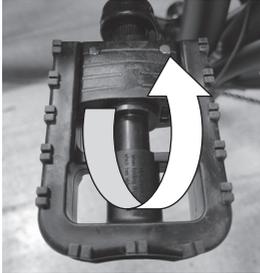


- Sicherung lösen und den Spannhebel öffnen.





c. Pedale durch Drücken falten.



d. Lenker und Rahmen so falten, dass sie bequem zu tragen sind.



Zu Ihrer Bequemlichkeit können Sie auch die Batterie entfernen.



Setzen Sie den mitgelieferten Schlüssel ein und entriegeln Sie den Mechanismus, ziehen Sie die Batterie heraus.

TIPP: Bewahren Sie die Schlüssel und die Batterie an einem sicheren Ort auf.

Batterie & Ladegerät WARTUNG

LITHIUM-BATTERIE

Am Ende jeder Nutzung des Fahrrads oder wenn die Batterie leer ist, laden Sie die Batterie auf.

Nach längerer Nutzung wird die Batteriekapazität langsam abnehmen. Die durchschnittliche Lebensdauer der Batterie hängt von der persönlichen Nutzung und den Lagerbedingungen ab. Selbst bei ordnungsgemäßer Wartung sind wiederaufladbare Batterien nicht ewig haltbar. Im Durchschnitt bleibt eine Lithium-Batterie für etwa 700 Ladezyklen aktiv. Es sollte jedoch berücksichtigt werden, dass mit jeder Aufladung die "Kapazität" der Batterie proportional sinkt. Auch Teilaufladungen (z. B. 1H Aufladung) sind im Hinblick auf die Anzahl der möglichen Zyklen als vollständige Aufladung zu betrachten. Entladen Sie die Batterie regelmäßig vollständig und laden Sie sie wieder auf.

Wenn das Fahrrad über einen längeren Zeitraum nicht genutzt wird, halten Sie die Batterie mindestens einmal pro Monat aufgeladen und lassen Sie sie etwa 4 Stunden lang laden. In diesem Fall achten Sie nicht auf die Lichter des Batterieladegeräts.

Wenn die Batterie vollständig entladen ist, muss sie sofort wieder aufgeladen werden. Lassen Sie die Batterie nicht entladen unbenutzt, sondern führen Sie sofort einen Ladezyklus durch. In diesem Fall sorgen Sie für einen längeren Ladezyklus von etwa 6 Stunden, um eine vollständige Aktivierung der Batterie zu ermöglichen.

Es wird empfohlen, das Fahrrad ein- oder zweimal im Jahr zu nutzen, bis die Batterie vollständig entladen ist. Dann vollständig aufladen. Dieser Vorgang hat eine positive Wirkung auf die Batterielebensdauer.

Batteriekapazität auf dem Display

Wenn Sie den Fahrradmotor einschalten und zu treten beginnen, zeigt das Batteriesymbol auf dem Display den momentanen Ladezustand an und nicht die tatsächliche Ladeverfügbarkeit.

Bei Bergaufstrecken, wenn der Motor stärker belastet wird, kann der Indikator eine reduzierte Restladung anzeigen (die Anzahl der auf dem Display leuchtenden LEDs nimmt ab). Wenn der Motor gestoppt ist, im Falle eines Stopps oder einer Fortbewegung durch Trägheit (z. B. bergab), kann der Indikator eine höhere verfügbare Ladung anzeigen (in Abwesenheit von Last auf dem Motor steigt die Batteriespannung).

Der beste Zeitpunkt, um die Menge der Restladung zu messen, ist daher, wenn Sie eine konstante Geschwindigkeit erreichen und auf einem flachen und geraden Weg nach der Stabilisierung der Arbeit der Batterie sind.

Batterieaufladung

Laden Sie die Batterie auf, ohne sie aus dem Rahmen zu nehmen.

Am Ende jeder Nutzung des Fahrrads halten wir es für sinnvoll, die Batterie immer aufzuladen. Die Batterie jederzeit geladen zu halten, verlängert ihre Lebensdauer.

Es ist zwingend erforderlich, das mitgelieferte Batterieladegerät zu verwenden und die darauf angegebenen Anweisungen zu befolgen. Verwenden Sie keine nicht von SHARP zugelassenen Batterieladegeräte. Sie könnten die Batterie beschädigen und ihre Lebensdauer verkürzen. Durch den Einsatz persönlicher Zubehörteile, die nicht mit dem Fahrrad geliefert werden, erlischt automatisch die gesetzliche Garantie.

Bevor Sie die Batterie aufladen, lesen Sie sorgfältig die folgenden Anweisungen und befolgen Sie diese während des Prozesses.

- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Batterieladegerät.
- Halten Sie sowohl das Batterieladegerät als auch die Batterie von Kindern und Haustieren fern
- Der Ladevorgang muss in einem geräumigen, kühlen und trockenen Ort durchgeführt werden; fern von direkten Wärmequellen und Feuchtigkeit.
- Wenn der Ladevorgang mit der Batterie im Fahrradgehäuse erfolgt, stellen Sie sicher, dass es auf dem Ständer stabil und ausgeschaltet ist.

- Es ist normal, dass das Batterieladegerät während des Ladevorgangs heiß wird.
- Decken Sie das Batterieladegerät nicht ab.
- Halten Sie die Stecker immer sauber und trocken.
- Machen Sie das Batterieladegerät nicht nass.
- Verwenden Sie das Batterieladegerät und/oder die Batterie nicht, wenn sie beschädigt sind.
- Schließen Sie immer zuerst das Batterieladegerät an die Batterie an und dann an die Steckdose.
- Führen Sie den Ladevorgang nicht unter direkter Sonneneinstrahlung durch.
- Verwenden Sie das Batterieladegerät nicht für andere Zwecke oder andere Geräte.
- Spannungseinbrüche während der Ladezyklen können die Batterie beschädigen.
- Spannungsabfälle während der Ladezyklen könnten die Batterie beschädigen.

Lassen Sie die Batterie nicht mehr als 6 Stunden am Ladegerät angeschlossen.

Wenn die Temperatur der Batterie zu hoch ansteigt, wird ein unangenehmer Geruch wahrgenommen: stoppt das Laden sofort und kontaktieren Sie das Service-Center.

Batterie-FAQ

Ist es normal, dass die Batterie während des Ladens warm wird?

Ja, es ist normal, dass die Batterie während des Ladevorgangs warm wird.

Wartung des Batterieladegeräts

Befolgen Sie die folgenden Wartungsanweisungen für das Batterieladegerät:

- Wenn die Batterie vollständig geladen ist, trennen Sie zuerst das Kabel von der Steckdose und dann das Batteriekabel.
- Bewahren Sie das Batterieladegerät an einem trockenen und sauberen Ort auf.
- Das Batterieladegerät erfordert keine Wartung. Jegliches Öffnen oder Manipulieren ist untersagt.
- Wenn Sie vermuten, dass das Batterieladegerät beschädigt ist, kontaktieren Sie das Service-Center.
- Wenn das Kabel beschädigt ist, kontaktieren Sie das Service-Center, um es zu ersetzen.
- Wenn die Temperatur des Batterieladegeräts zu hoch ansteigt (über 65°C), wird ein unangenehmer Geruch wahrgenommen: Stoppen Sie das Laden sofort und kontaktieren Sie das Service-Center.

WARTUNG und REINIGUNG

Technologische Fortschritte haben das E-Bike und seine Komponenten komplexer gemacht als in der Vergangenheit, und das Innovationstempo nimmt zu. Mit dieser ständigen Entwicklung ist es unerlässlich, für jede mechanische und/oder elektrische Reparatur und/oder Wartung ein autorisiertes Service-Center zu beauftragen. Für die regelmäßige Wartung und Reinigung befolgen Sie die folgenden Anweisungen.

Inspektion und Wartung

Zu Ihrer Sicherheit und um die Langlebigkeit Ihres Fahrrads zu gewährleisten, wird empfohlen, es regelmäßig zu inspizieren, um den Zustand der mechanischen Teile zu verstehen und bei Bedarf einen Techniker um Hilfe zu bitten.

Der Erhalt guter mechanischer und elektrischer Teile ist für Ihre Sicherheit während des Gebrauchs wesentlich. Überprüfen Sie regelmäßig die Verkabelung und die elektrischen Anschlüsse, um sicherzustellen, dass sie nicht beschädigt sind.

Fahrradteil	Immer vor Gebrauch überprüfen	Regelmäßig überprüfen	Reinigen und schmieren	Einstellen und festziehen	Reparatur bei Bedarf
Reifendruck		√		√	
Reifenbedingungen	√			√	
Bremseinstellung		√		√	
Lenksperrle	√				√
Displayanzeige:	√				
Sattelsperre	√			√	
Bremsbeläge		√			√
Bremskabelspannung		√		√	√
Speicherspannung		√		√	
Laufgradzentrierung		√		√	
Naben		√	√	√	
Kettenschmierung		√	√		
Hinterrad-Umwerfer-Einstellung		√	√	√	
Reflektoren		√	√	√	√
Akku und Ladegerät		√			√
Lenkung		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Schrauben, Muttern, Bolzen, Schlösser		√		√	√

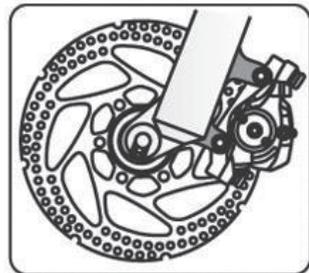
Teile, die normalem Verschleiß unterliegen (z. B. Reifen, Kette, Bremsen) sind nicht von der Garantie abgedeckt.

Die grundlegende Wartung des Fahrrads kann und muss direkt vom Besitzer durchgeführt werden; sie erfordert keine speziellen Werkzeuge oder spezifisches technisches Wissen über das hinaus, was in diesem Handbuch erklärt wird.

Hier sind einige Beispiele für Eingriffe, die Sie selbst durchführen können. Alle anderen Inspektions-, Wartungs- und Reparaturdienste müssen in einem spezialisierten Zentrum von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Wenden Sie sich bei Zweifeln oder Unsicherheiten immer an das Service-Center.

Stellen Sie die Bremsen ein

Das Fahrrad ist mit MECHANISCHEN SCHEIBENBREMSEN ausgestattet



Die Bremsbeläge erfordern einen minimalen Verschleiß, bevor eine

optimale Bremswirkung erzielt wird. Zusätzlich überhitzen sich die Scheiben bei Benutzung, fassen Sie sie nicht an, nachdem sie gerade gestoppt wurden. Wenn eines der beiden Bremsysteme ausfällt, reparieren Sie es sofort, da eine Bremse nicht ausreicht, um sicheres Bremsen zu gewährleisten.

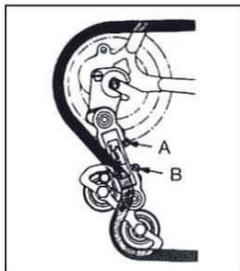
Es wird empfohlen, die Beläge, die Hüllen und die Spannseile sowie deren Schmierung sorgfältig zu überprüfen. Wenn Sie ausgefranste oder verlängerte Spiralen, gebogene Enden, Rost oder Verschleiß bemerken, ersetzen Sie die beschädigten Teile umgehend. Um die Bremsbeläge zu ersetzen, lösen Sie die Halteschraube, bis der Belag entnommen werden kann, und ersetzen Sie ihn.

Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge fest sitzen (Anzugsmoment 5/8 Nm).

Bei Zweifeln oder der Wahrnehmung einer Anomalie während der Benutzung, lassen Sie das Fahrrad von einem Mechaniker überprüfen.

Gangschaltung einstellen

Wenn die Kette Schwierigkeiten hat, auf das große hintere Kettenblatt zu steigen (Schaltthebel am Lenker auf maximal gestellt), schrauben Sie Schraube B etwas heraus, um zu vermeiden, dass die Kette über das letzte Kettenblatt hinausgeht.



Wenn die Kette schwer auf das kleine hintere Kettenblatt abfällt, schrauben Sie Schraube A leicht heraus, um die Umwerfereinheit auf das kleine Kettenblatt auszurichten.

Schrauben und Muttern anziehen

Während des Gebrauchs können durch Vibrationen einige Schrauben locker werden. Wir empfehlen, regelmäßig die Festigkeit der Schrauben zu überprüfen. Ersetzen Sie beschädigte oder verlorene Teile umgehend. Nachfolgend finden Sie eine Tabelle der Anzugsmomente, die für die Montage verschiedener Arten von Komponenten angewendet werden müssen. Für jede Komponente wird der "Mindest-Maximal"-Intervall angegeben, in dem diese Komponenten im Allgemeinen gehalten werden. Die Tabelle ist rein indikativ, da wir wiederholen, dass zahlreiche Variablen dazu beitragen, den genauen Drehmomentgrad zu beeinflussen, der auf die verschiedenen Schrauben angewendet werden muss, wie das für die Schraube verwendete Material und/oder der Gewindetyp, die Abschnitte und die Dicken des Materials, auf das Sie einwirken, und natürlich das Material der zu verbindenden Teile.

Die Anzugsmomente werden in Newtonmeter angegeben; denken Sie daran, dass zur korrekten Durchführung dieses Vorgangs ein Drehmomentschlüssel erforderlich ist, der auslöst, wenn das gewünschte Drehmoment erreicht wird.

Vorderradnabenmutter	20 - 27 Nm
Hinterradnabenmutter	27 - 33 Nm
Sattelklemme	7 - 22 Nm
Bremse	10 Nm
Bremsbelag	8 Nm
Bremskabel	5 Nm
Kabel des hinteren Umwerfers	5 - 6 Nm
Sattelstützenklemme	10 - 14 Nm
Vorbauerschraube und Mutter	18 - 20 Nm
Umwerfer am Ausfallende	12 - 15 Nm
Vorderer Umwerfermutter	5 - 7 Nm
Bremszangenmutter	6 - 8 Nm
Vorbau an der Gabel	5 - 8 Nm
Vorbau am Lenker	5 - 8 Nm
Schaltriffe am Lenker	10 Nm
B.B. Kettenblatt und Kurbel	32 - 50 Nm
BSA B.B. Teile	70 Nm
Speichen	34 - 40 Nm

Einlaufphase

Ihr Fahrrad wird effizienter sein und bleibt in optimalem Zustand über einen langen Zeitraum, wenn es vor dem fortlaufenden und intensiven Gebrauch eine Einlaufphase durchläuft.

Brems- oder Schaltkabel, Speichen und andere mechanische Teile können in der ersten Nutzungsdauer locker werden und ein Besuch im Service-Center kann für eine endgültige Anpassung erforderlich sein.

Wir empfehlen, nach 30/35 Stunden Nutzung und in jedem Fall nach den ersten 30 Tagen, das elektrische Fahrrad in einem Service-Center überprüfen zu lassen.

Für jedes Problem oder jeden Zweifel, den Sie nicht alleine lösen können, wenden Sie sich immer an das spezialisierte technische Hilfszentrum und verwenden Sie das Fahrrad nicht bei tatsächlichen oder vermeintlichen Anomalien.

Wir empfehlen, vor jeder Nutzung die Mechanik zu überprüfen.

Nach jeder langen oder schwierigen Fahrt auf unbefestigtem Gelände, bei Wasser- oder Sandkontakt und in jedem Fall alle 150 km

- Fahrrad reinigen.
- Die Kette, das Freilaufgetriebe und das Getriebe schmieren und dann überschüssiges Öl entfernen. Fragen Sie Ihren vertrauenswürdigen Techniker nach den besten Schmiermitteln auf dem Markt und der Häufigkeit der Wartung.
- Betätigen Sie die Vorderradbremse und bewegen Sie das Fahrrad vor und zurück, um sicherzustellen, dass alles in Ordnung ist. Wenn Sie bei jeder Bewegung ein dumpfes Geräusch hören, liegt wahrscheinlich ein Problem mit der Lenkung vor: Wenden Sie sich an das Service-Center.
- Heben Sie das Vorderrad vom Boden ab und drehen Sie es nach rechts und links und stellen Sie sicher, dass die Lenkung einfach ist. Wenn sich die Lenkung steif dreht, gibt es wahrscheinlich Probleme mit der Lenkung: Wenden Sie sich an das Service-Center.
- Stellen Sie sicher, dass Muttern, Schrauben, Schlösser und alle mechanischen und Befestigungselemente geschlossen und nicht abgenutzt und/oder beschädigt sind.

Das Fahrrad und seine mechanischen Komponenten unterliegen Verschleiß. Die Materialien, aus denen sie bestehen, haben unterschiedliche Lebenszyklen. ES WIRD EMPFOHLEN, DAS FAHRRAD REGELMÄSSIG ODER MINDESTENS EINMAL IM JAHR ZU ÜBERPRÜFEN, UM DIE KORREKTE FUNKTIONALITÄT UND DEN VERSCHLEISSZUSTAND DER KOMponentEN ZU BEWERTEN UND GEGEGEBENENFALLS ZU ERSETZEN.

Reifen platt

Verwenden Sie das Fahrrad nicht bei einem platten oder teilweise platten Reifen. Tragen Sie es von Hand.

Wenn ein Reifen beschädigt ist, lösen Sie das Rad von der Nabe, um es zu entfernen und entlüften Sie den Reifen. Entfernen Sie den Reifen mit Hilfe eines Reifenhebers, um ihn von der Felge zu entfernen. Entfernen Sie den durchstochenen Schlauch und ersetzen Sie ihn. Pumpen Sie die Kammer leicht auf und positionieren Sie den Reifen wieder auf der Felge über der Kammer. Achten Sie darauf, dass Sie den neuen Schlauch nicht zwischen Felge und Reifen einklemmen. Drehen Sie das Rad, um sicherzustellen, dass sich der gesamte Reifen korrekt auf der Felge befindet und die Kammer vollständig darin liegt. Pumpen Sie langsam auf den empfohlenen Druck auf, indem Sie die Position des Reifens auf der Felge überprüfen. Rad wieder positionieren. Bei Schwierigkeiten kontaktieren Sie das Service-Center, das sie ersetzen wird.

Wir empfehlen, für diesen Vorgang nur einen Reifenheber zu verwenden. Andernfalls riskieren Sie mit einem Schraubenzieher oder einem anderen Werkzeug, den Schlauch zu durchstechen.

Fahrrad reinigen

Rahmen mit einem weichen Tuch abstauben, Schmutz mit einem feuchten Tuch und nicht scheuerndem Reinigungsmittel entfernen. Keine Hochdruckreiniger verwenden. Trocknen Sie alle Teile sorgfältig und tragen Sie periodisch Autowachs auf.

Reinigen Sie die Kunststoffteile und Reifen mit Seife und Wasser, sorgfältig trocknen.

Wenn das Fahrrad an nassen oder regnerischen Tagen benutzt wird, trocknen Sie das Fahrrad sorgfältig, bevor Sie es abstellen.

Lassen Sie das Fahrrad nicht der Feuchtigkeit, dem Regen, der direkten Sonne ausgesetzt. Wenn es nicht möglich ist, es unterzustellen, decken Sie es mit einer dunklen wasserdichten Plane ab.

Das Salz ist stark korrosiv. Wenn Sie in Küstengebieten leben oder das Fahrrad dort nutzen, wird empfohlen, das Fahrrad sehr häufig zu waschen, um Salz zu entfernen, immer sorgfältig zu trocknen und einen Rostschutz an den unlackierten Teilen aufzutragen.

Fetten Sie regelmäßig das Tretlager, das Freilaufgetriebe, die Kette und andere Teile, die es benötigen. Überprüfen Sie regelmäßig Schrauben, Muttern, Bolzen und Schlösser, um sicherzustellen, dass sie fest sind.

FAHRRADLAGERUNG

Halten Sie das Fahrrad an einem trockenen und geschützten Ort und vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung, schlechtes Wetter und Salz.

Wenn Sie planen, das Fahrrad lange nicht zu benutzen, reinigen Sie es gründlich, bevor Sie es abstellen.

Lassen Sie die Reifen halb ab und, wenn möglich, hängen Sie das Fahrrad auf und decken Sie es mit einem vorzugsweise aus Baumwolle gefertigten Tuch ab. Verwenden Sie keine Plastikfolie.

Laden Sie die Batterie auf und laden Sie sie alle zwei Monate auf, um zu verhindern, dass sie vollständig entladen wird. Stellen Sie sicher, dass das Batterieladegerät nicht an die Stromversorgung oder das Fahrrad angeschlossen ist.

Die empfohlene Lagertemperatur für die Lithiumbatterie liegt zwischen 0° - 25°. Vermeiden Sie es, die Batterie an zu kalten oder zu heißen Orten zu lagern.

Setzen Sie die Batterie nicht über längere Zeit Hitzequellen (+35/40°) aus. Lassen Sie die Batterie nicht mit Kondensation stehen, die sie beschädigen, einen Kurzschluss verursachen oder die Batterie korrodieren könnte.

FEHLERBEHEBUNG

Beschreibung	Ursachen	Lösung
Problem mit dem hinteren Umwerfer	<ul style="list-style-type: none"> • Lose und/oder beschädigte Kabel • Falsche Einstellung 	<ul style="list-style-type: none"> • Kalibrieren oder ersetzen Sie die Kabel • Kalibrieren den Hinter umwerfer
Problem mit der Kette	<ul style="list-style-type: none"> • Kettenglied locker • Kettenglied verbogen oder gebrochen • Unreguliertes Getriebe 	<ul style="list-style-type: none"> • Ziehen Sie die Schrauben an • Ersetzen Sie das Kettenglied • Kalibrieren den Hinter umwerfer
Geräusche beim Treten	<ul style="list-style-type: none"> • Kette nicht geschmiert • Gebrochene Pedallager • Gebrochenes B.B.-Lager, Kugellager • Verbogene Kurbelarme • Lose B.B. 	<ul style="list-style-type: none"> • Schmieren Sie die Kette • Ersetzen Sie das Pedal • Ersetzen Sie das B.B. • Ersetzen Sie die Kurbeln • Sichern Sie das B.B.
Der Freilauf dreht nicht	<ul style="list-style-type: none"> • Freilaufstifte blockiert 	<ul style="list-style-type: none"> • Schmieren das Freilauf oder ersetzen es wenn nötig
Die Bremsen funktionieren nicht richtig	<ul style="list-style-type: none"> • Abgenutzte Bremsbeläge • Nasse oder verschmutzte Bremsbeläge • Lose und/oder beschädigte Kabel • Bremshebel blockiert • Falsche Bremsen-Einstellung 	<ul style="list-style-type: none"> • Ersetzen Sie die Bremsbeläge • Reinigen Bremsbeläge und Felgen • Kalibrieren oder ersetzen Sie die Kabel • Kalibrieren Sie den Bremshebel • Kalibrieren Sie die Bremsen
Es quietscht beim Bremsen	<ul style="list-style-type: none"> • Abgenutzte Bremsbeläge • Falsche Bremsen-Einstellung • Nasse oder verschmutzte Bremsbeläge • Bremsarme locker 	<ul style="list-style-type: none"> • Ersetzen Sie die Bremsbeläge • Kalibrieren Sie die Bremsen • Reinigen Bremsbeläge und Felgen • Überprüfen Sie die Schrauben der Arme und befestigen Sie korrekt
Dumpfes Geräusch beim Bremsen	<ul style="list-style-type: none"> • Auswölbung in der Felge • Laufrad nicht ausgerichtet • Falsche Bremsen-Einstellung • Bremsarme locker • Lockere Lenkung 	<ul style="list-style-type: none"> • Reparieren oder ersetzen die Felge (fragen zum Service) • Reparieren das Rad (fragen zum Service) • Kalibrieren Sie die Bremsen • Überprüfen Sie die Schrauben der Arme und befestigen Sie korrekt • Ziehen Sie die Lenkung an
Wackeliges Laufrad	<ul style="list-style-type: none"> • Beschädigte Nabe • Laufrad nicht ausgerichtet • Lenkung blockiert • Laufrad nicht korrekt befestigt 	<ul style="list-style-type: none"> • Ersetzen Sie die Nabe • Reparieren das Rad (fragen zum Service) • Kalibrieren Sie die Lenkung • Überprüfen Sie das Laufrad
Fahrverhalten nicht ruhig	<ul style="list-style-type: none"> • Laufrad nicht ausgerichtet • Lenkung blockiert • Verbogener Rahmen oder Gabel 	<ul style="list-style-type: none"> • Reparieren das Rad (fragen zum Service) • Kalibrieren Sie die Lenkung • Fragen den Service nach Reparatur
Häufiges Platten	<ul style="list-style-type: none"> • Alte oder beschädigte Schlauch • Beschädigter Reifen • Reifen nicht für die Felge geeignet • Reifen nach einem vorherigen Platten nicht überprüft • Reifendruck zu niedrig • Speichen aus der Felge heraus 	<ul style="list-style-type: none"> • Ersetzen Sie den Schlauch • Ersetzen den Reifen • Ersetzen den Reifen • Ersetzen den Reifen • Druck und anpassen • Ersetze die gesprochen
Das Fahrrad hat verringerte Reichweite und/oder Geschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> • Niedrig akkukapazität • Defekte oder am Ende der Nutzungsdauer stehende Batterie • Niedriger Reifendruck • Bremsen schleifen auf den Felgen • Windward Weg, bergauf ... 	<ul style="list-style-type: none"> • Laden Sie die Batterie • Ersetze die Batterie • Inflation Reifen • Kalibrierung Bremsen • It is possible that the autonomy of travel is reduced in these cases of use
Das Fahrrad funktioniert, aber das Display zeigt die Akkukapazität nicht an	<ul style="list-style-type: none"> • Lose Anschlüsse • Beschädigtes Kabel/Umhüllung • Beschädigtes Display 	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfe alle Konnektoren • Überprüfen alle Kabel und Gehäuse • Ersetzen Sie das Display
Das Display zeigt die Batterieladung an, aber das Fahrrad funktioniert nicht	<ul style="list-style-type: none"> • Defekter Bremsinhibitor • Locker angeschlossener Motorkabelstecker 	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie die Bremsen, ersetzen Sie den Inhibitor • Überprüfen Stecker
Der Motor funktioniert ohne Pedalunterstützung	<ul style="list-style-type: none"> • Defekter Sensor • Defekter/beschädigter Controller 	<ul style="list-style-type: none"> • Ersetzen Sie den Sensor • Ersetzen Sie den Controller

Technische Daten

Modell	BK-BM04E-B
Allgemein	
Farben	Schwarz
Größe	M
Nominale Geschwindigkeit	ca. 25 km/h
Km-Reichweite	bei mittlerer Unterstützung auf einer überwiegend flachen städtischen Strecke bis zu 60 km*
Gewicht	20 kg
Maximale Last	100 kg
Elektronik	
Motor mit Getriebenabe hinten	36 V 250 W
Motor	Elektro-Motor für Tretunterstützung
Batterie	36 V 10 Ah/360 Wh Lithiumzellen
Anzeige	Farbdisplay
Akkuladegerät	AC 100 V - 240 V Ausgang DC 42 V / 2 A
Ladezeit	6 Stunden
Ladezyklen der Batterie	ca. 700
Batteriekörper	entfernbar mit Sicherheitsverschluss
Schaltwerke	Shimano REVOSHIFT 6-Gang
Rahmen Set	
Rahmen	Aluminium-Faltrahmen mit gefederter Vorgabel
Räder	
Reifengröße	20 Zoll
Bremsen	
Bremsentyp	160 mm Mechanische Scheibenbremsen

** - Der Reisebereich (ca. 60 km) des Fahrrads mit Unterstützung der Pedalhilfe kann je nach den unterschiedlichen Nutzungsbedingungen und den zu transportierenden Gewichten variieren. Diese Werte können durch das Gewicht des Nutzers, die Art der Strecke (steile Anstiege), den Transport schwerer Gegenstände, den Reifendruck, widrige Wetterbedingungen sowie durch wiederholtes Anhalten und erneutes Anfahren beeinflusst werden.*



Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

EBK/MAN/0001

www.sharpconsumer.eu

SHARP