

★ Programator Czujników TPMS

Aktywator 315/433MHz Uniwersalny

Diagnostyka BT ★

Dla wulkanizacji i osób serwisujących koła 🚗🛞, które chcą szybko **aktywować czujniki TPMS**, zrobić **relearn (naucę)** po wymianie kół/czujników oraz odczytać dane i błędy TPMS – z obsługą **315MHz i 433MHz** oraz pracą przez aplikację **Bluetooth** 📱

The screenshot displays the TPMS diagnostic software interface, which is organized into three main sections, each with a red icon and a corresponding image:

- Wheel Selection:** Represented by a red wheel icon. It features a diagram of a car with four wheels, each accompanied by a red hexagonal selection box and a list of checkboxes for activation.
- Learning:** Represented by a red graduation cap icon. It includes a diagram of a car with a red hexagonal selection box and a list of checkboxes for the learning process.
- Data Reading:** Represented by a red code editor icon. It shows a diagram of a car with a red hexagonal selection box and a list of checkboxes for data reading.

On the right side of the interface, there are three images illustrating the process:

- A close-up of a tire with a blue sensor icon.
- A hand holding a handheld device (the TPMS activator) near a tire, with blue waves indicating signal transmission.
- A screenshot of the software's data reading screen, showing a table with columns for 'WHEEL', 'TPMS ID', 'FREQ', 'SIGNAL', and 'STATUS'.

WHEEL	TPMS ID	FREQ	SIGNAL	STATUS
FL	ACTIVENS	315	1	Normal
FR	ACTIVENS	315	1	Normal
RL				
RR				

✨ Najważniejsze informacje

- Funkcje TPMS: **Activate / Relearn / Diagnose / Read & Clear DTC / Reset**
- Obsługiwane częstotliwości czujników: **315 MHz / 433 MHz**
- Odczyt danych czujnika w czasie rzeczywistym:
 - ID czujnika**
 - ciśnienie opony**
 - temperatura opony**
 - stan baterii czujnika**
 - pozycja czujnika**
 - częstotliwość**
- TPMS Relearn: **stacjonarny, automatyczny, OBD relearning**
- Diagnostyka TPMS: **odczyt/ kasowanie kodów błędów (DTC) + reset kontrolki TPMS**



- Programowanie czujników: **dla czujników THINKCAR/MUCAR**
metody: **ręczne ID, kopiowanie ID, automatyczne tworzenie ID**
programowanie „bez limitu” powtórzeń (wg opisu)
- Łączność: **Bluetooth** + aktualizacje przez aplikację (**THINKDIAG+ / i-VEU**)
- **Lifetime Free Update** – dożywotnie darmowe aktualizacje
- Pokrycie: **ponad 98% modeli** w zakresie TPMS + „115+ marek” w materiałach
- Ekran urządzenia: **1,77”**, rozdzielczość **160×128**
- Bateria: **2000 mAh**
- Temperatura pracy: **-10°C do 50°C**, przechowywania: **-20°C do 60°C**
- Wymiary: **192×60×31 mm**



→ Szczegółowy Opis

To narzędzie serwisowo-diagnostyczne TPMS nowej generacji, które pomaga ogarnąć temat czujników ciśnienia w oponach szybko i bez zgadywania 🚗✅. Urządzenie obsługuje czujniki **315MHz** i **433MHz** i potrafi je **aktywować**, odczytać ich dane oraz przeprowadzić **relearn (naucę pozycji TPMS)** po wymianie kół lub czujników. W praktyce oznacza to mniej czasu przy aucie i mniejsze ryzyko, że kontrolka TPMS będzie wracać po serwisie.



Po aktywacji czujnika możesz sprawdzić m.in. **ID, ciśnienie, temperaturę, status baterii, częstotliwość** oraz informacje o dopasowaniu/pozycji – przydatne przed montażem i podczas diagnostyki. VENU i-Pro wspiera również **odczyt i kasowanie kodów usterek TPMS (DTC)**, co pomaga zdiagnozować problem, a potem wyczyścić błąd i zgasić kontrolkę (o ile przyczyna została usunięta).

Dużym plusem jest praca z aplikacją przez **Bluetooth** (THINKDIAG+ / i-VEU) oraz deklarowane **dożywotnie darmowe aktualizacje**. Jeśli używasz czujników **THINKCAR/MUCAR**, w materiałach opisano też **programowanie czujników** (ręczne ID, kopiowanie, automatyczne tworzenie) – z zastrzeżeniem, że funkcja

programowania wymaga współpracy z rozwiązaniami THINKCAR (np. THINKTOOL) i dotyczy czujników tej marki.



→ Instrukcja użycia

1. Zainstaluj aplikację **i-VEU (Android)** lub **THINKDIAG+ (iOS)**.
2. W aplikacji wyszukaj urządzenie **VENU i-Pro** i połącz je przez **Bluetooth** (po numerze seryjnym).
3. Wybierz region → markę → model → rocznik → funkcje **TPMS**.
4. Wykonaj: **Activate** (aktywacja) → odczytaj dane czujnika → w razie potrzeby **Relearn**.
5. Jeśli świeci kontrolka TPMS: przejdź do **Read/Clear DTC** i skasuj błędy po naprawie.

Uwaga: funkcja **programowania** jest opisana jako wymagająca współpracy z ekosystemem THINKCAR i dotyczy czujników **THINKCAR/MUCAR**.



⚙️ Parametry / Specyfikacja

- Łączność: **Bluetooth**
- Obsługa czujników: **315 MHz / 433 MHz**
- Wyświetlacz: **1,77"**, 160×128
- Bateria: **2000 mAh**
- Wymiary: **192×60×31 mm**
- Napięcie: **12V**
- Certyfikacja: **CE**
- Temperatura pracy: **-10°C ~ 50°C**

- Temperatura przechowywania: -20°C ~ 60°C
- Substancje SVHC: **brak**



→ Zastosowanie

- wymiana kół sezonowych – szybki **relearn** TPMS
- wymiana/uszkodzenie czujnika – **aktywacja i weryfikacja danych**
- świecąca kontrolka TPMS – **odczyt i kasowanie DTC**
- sprawdzenie stanu baterii czujnika przed serwisem
- warsztat/wulkanizacja – obsługa wielu aut (315/433MHz)
- kopiowanie/obsługa ID czujników



✓ **W zestawie:**

- 1× urządzenie diagnostyczne
- 1× przewód do ładowania



✓ FAQ – najczęstsze pytania

Czy obsługuje 315MHz i 433MHz?

Tak ✓ – działa z czujnikami 315/433 MHz.

Czy pokaże dane czujnika (ciśnienie, temperatura, bateria)?

Tak ✓ – odczytuje m.in. ID, ciśnienie, temperaturę, baterię, częstotliwość, pozycję.

Czy da się zgasić kontrolkę TPMS?

Urządzenie pozwala **odczytać i skasować kody TPMS (DTC)** – kontrolka gaśnie po usunięciu przyczyny i skasowaniu błędów (zgodnie z opisem funkcji).

Czy programuje każdy czujnik TPMS?

Programowanie jest opisane jako przeznaczone dla czujników **THINKCAR/MUCAR** i w materiale pojawia się wymóg współpracy z rozwiązaniami THINKCAR (np. THINKTOOL) – nie jest to obietnica programowania „wszystkich czujników”.

Czy aktualizacje są płatne?

W opisie deklarowane jest **Lifetime Free Update** (dożywotnie darmowe aktualizacje).