



KEY POLSKA SP. Z.O.O

GIERDZIEJEWSKIEGO 7 LOK 12
02-495 WARSZAWA URSUS

tel: 022 397 79 99
faks: 022 397 79 98

WWW.KEY-POLSKA.PL

SPIS TREŚCI

MONTAŻ NAPĘDU.....	4
SCHEMAT INSTALACYJNY.....	4
MONTAŻ PODSTAWY.....	4
MONTAŻ SIŁOWNIKA.....	4
MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ.....	5
MONTAŻ WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH.....	6
PODŁĄCZENIE CENTRALI STERUJĄCEJ.....	7
PODŁĄCZENIE AKCESORIÓW.....	7
PODŁĄCZENIE DODATKOWYCH PRZYCISKÓW STERUJĄCYCH.....	7
USTAWIENIE FUNKCJI DODATKOWYCH (DIP SWITCH).....	7
PIERWSZE URUCHOMIENIE.....	8
URUCHOMIENIE NAPĘDU.....	8
PROGRAMOWANIE PILOTÓW:	8
STANDARDOWE ZAPAMIĘTYWANIE KODU	8
USUWANIE KODU POJEDYŃCZYCH PILOTÓW	8
PROGRAMOWANIE PILOTÓW BEZ INGERENCJI W CENTRALĘ.....	9
USTAWIENIA DODATKOWE.....	9
ZALECENIA KOŃCOWE.....	9
OPIS TYPOWYCH USTEREK.....	10
KONSERWACJA	11
LISTA CZĘŚCI.....	12
FORMULARZ ZGŁOSZENIA USTERKI.....	13

Gratulujemy Państwu dokonania doskonałego wyboru.

Przed rozpoczęciem instalacji należy bezwzględnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Została ona opracowana wyłącznie dla autoryzowanych firm instalatorskich posiadających niezbędne uprawnienia i certyfikaty.

Aby zapewnić bezpieczeństwo operatora i zabezpieczyć części urządzenia przed uszkodzeniem, podczas instalacji urządzenie musi być wyłączone od wszelkich źródeł zasilania, w tym od źródła niskiego napięcia (230V-115V) i źródła bardzo niskiego napięcia (24V). Centrala musi także zostać odłączona od źródła zasilania podczas montażu karty radiowej. Kable zasilające zaleca się umieścić z dala od kabli sterowania.

Na potrzeby kabli zasilających, linii zasilania silnika, migających świateł/oświetlenia dodatkowego, zamka elektrycznego, stosować należy przewody o minimalnym przekroju 1,5 mm²; na potrzeby zasilania urządzeń wspomagających, sterowników bezpieczeństwa i przycisków, stosować należy kable o minimalnym przekroju 0,5mm². W przypadku, gdy kable sterujące są bardzo długie (ponad 30 metrów) zalecamy odseparowanie ich przy użyciu przekładnika w samej centralce sterującej.

W przypadku przepalenia się bezpiecznika, po usunięciu przyczyny awarii, wymień przepalony bezpiecznik na nowy o takich samych parametrach technicznych.

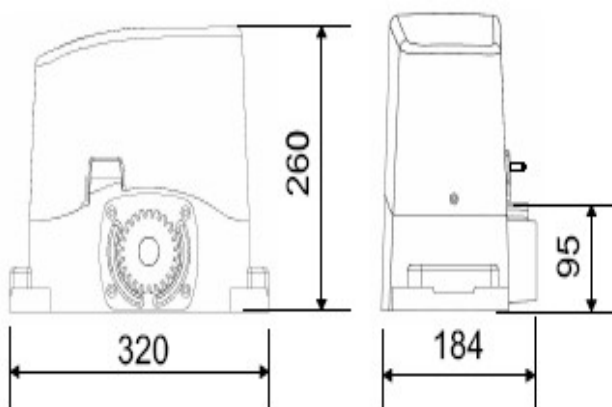
Jeśli jakiegokolwiek zabezpieczenie nie zostanie zainstalowane, połącz odpowiednie zaciski ze wspólnym zaciskiem centrali sterującej przy użyciu mostka zwierającego (jumpera).

Wszystkie zaciski N.C. sprzężone z tym samym wejściem muszą zostać podłączone szeregowo (FOTO, STOP).

Wszystkie zaciski N.O. sprzężone z tym samym wejściem muszą zostać podłączone równolegle (przycisk krok po kroku).

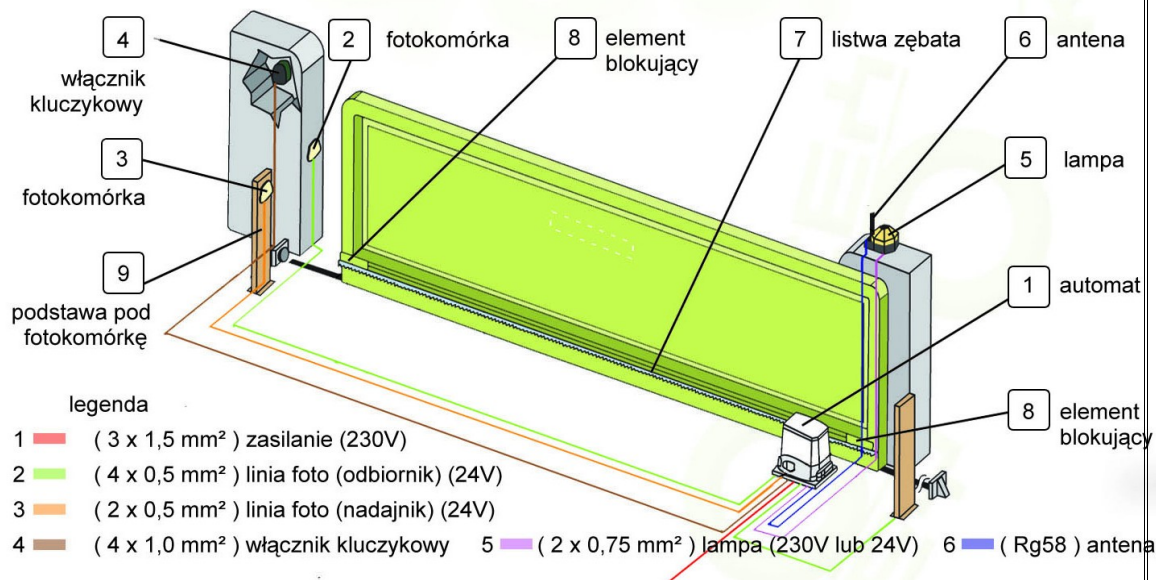
Dane techniczne CT1 E

Zasilanie główne	230 V AC, 50-60 Hz
Zasilanie akcesoriów	24 V AC, 300 mA
Czas pracy	2-60"
Czas przerwy	2-180"
Temperatura pracy	-20°C / +70°C
Pobór mocy	300 W
Pobór prądu	1,3A
Kondensator	14µF
Klasa ochrony	IP44
Max prędkość przesuwu	0,16 m/s
Max waga bramy	400kg
Zabezpieczenie termiczne	150°C
Sprawność	30%
Waga	12,20 kg



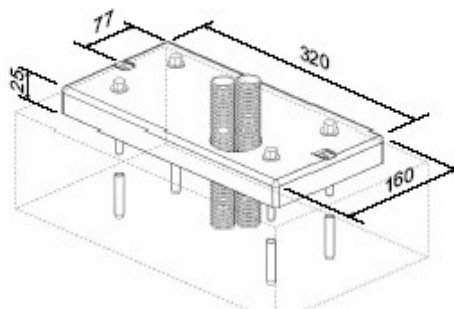
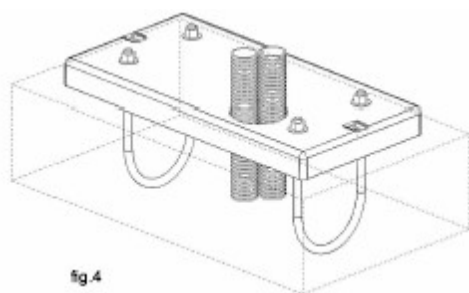
MONTAŻ NAPIĘDU

SCHEMAT INSTALACYJNY



MONTAŻ PODSTAWY

Montaż podstawy siłownika zaczynamy od przygotowania stabilnego podłoża oraz doprowadzeniu wszystkich przewodów instalacyjnych w rurkach osłonowych. Zalecamy wykonanie wylewki betonowej o grubości minimum 15 cm z zachowaniem płaszczyzn poziomych we wszystkich kierunkach. W celu ułatwienia montażu podstawy. Po zalaniu szalunku sugerujemy umieszczenie w nich śrub lub kotew montażowych.



MONTAŻ SIŁOWNIKA

- Odkręcamy boczne śruby montażowe i zdejmujemy pokrywę – rys. 5
- Przytwierdzamy podstawę napędu do podłoża – rys. 8
- Wkręcamy śruby dystansowe 4 szt. tak, aby była możliwość późniejszej regulacji
- Wkręcamy śruby montażowe
- Ustawiamy napęd w pozycji poziomej z zachowaniem luzu 2-3 mm pomiędzy kołem napędowym a listwą zębatą

- Wysprężamy ręcznie napęd za pomocą klapy wysprężającej. Sprawdzamy czy podczas ręcznego przesuwu bramy nie występują dodatkowe tarcia

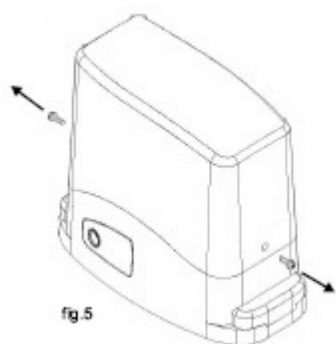


fig. 5

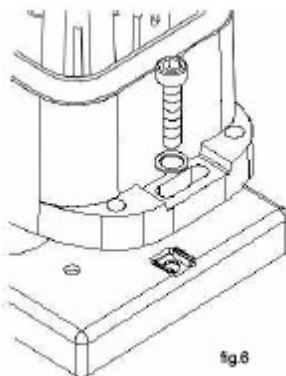


fig. 6

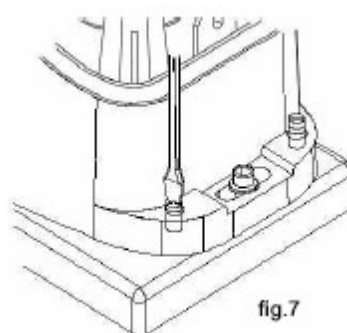


fig. 7

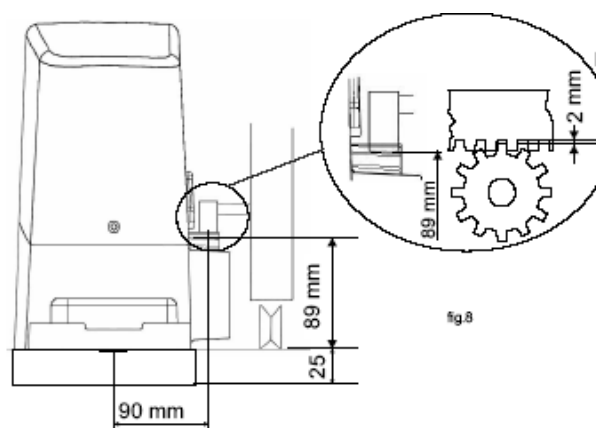
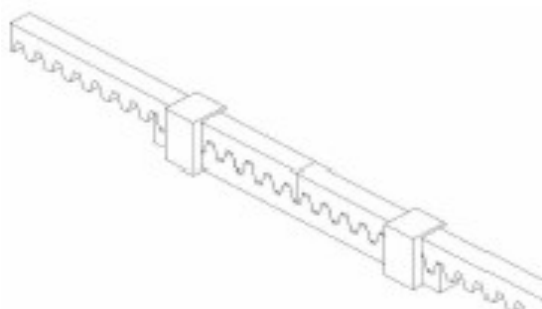


fig. 8

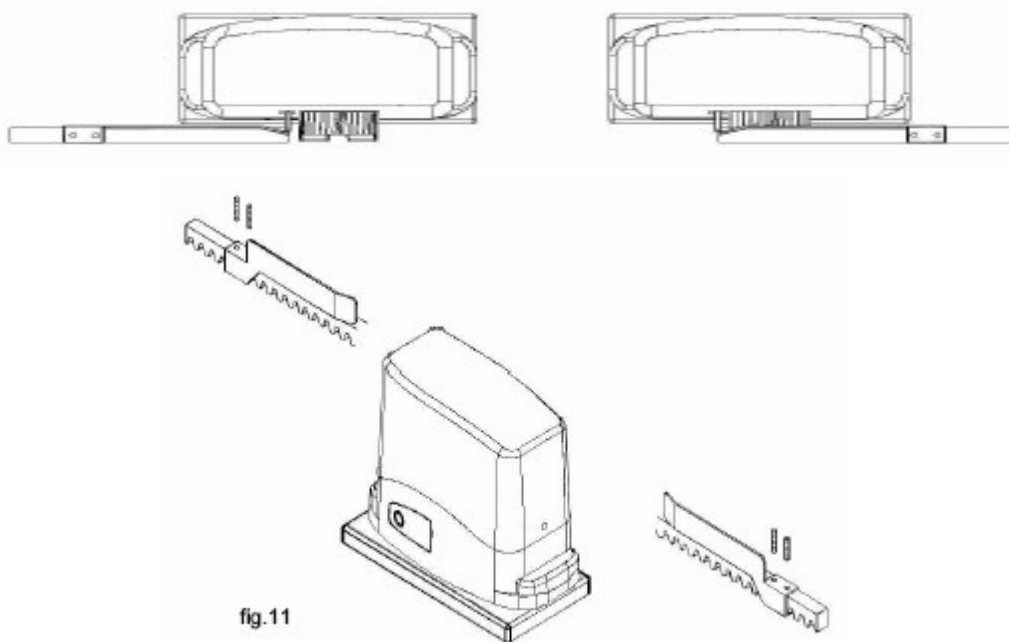
MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ

Ta czynność musi zostać wykonana bardzo precyzyjnie, gdyż pozwoli to na bezawaryjną pracę. Pierwszą listwę mocujemy do bramy z zachowaniem szczególnej precyzji wykorzystując poziomnicę. Po zamontowaniu sprawdzamy czy nie występują problemy podczas ręcznego przesuwania bramy. Kolejne listwy montujemy w sposób pokazany na rysunku poniżej. Po zakończeniu montażu po raz kolejny sprawdzamy pracę całego zestawu i regulujemy luz pomiędzy kołem napędowym a listwą zębatą.

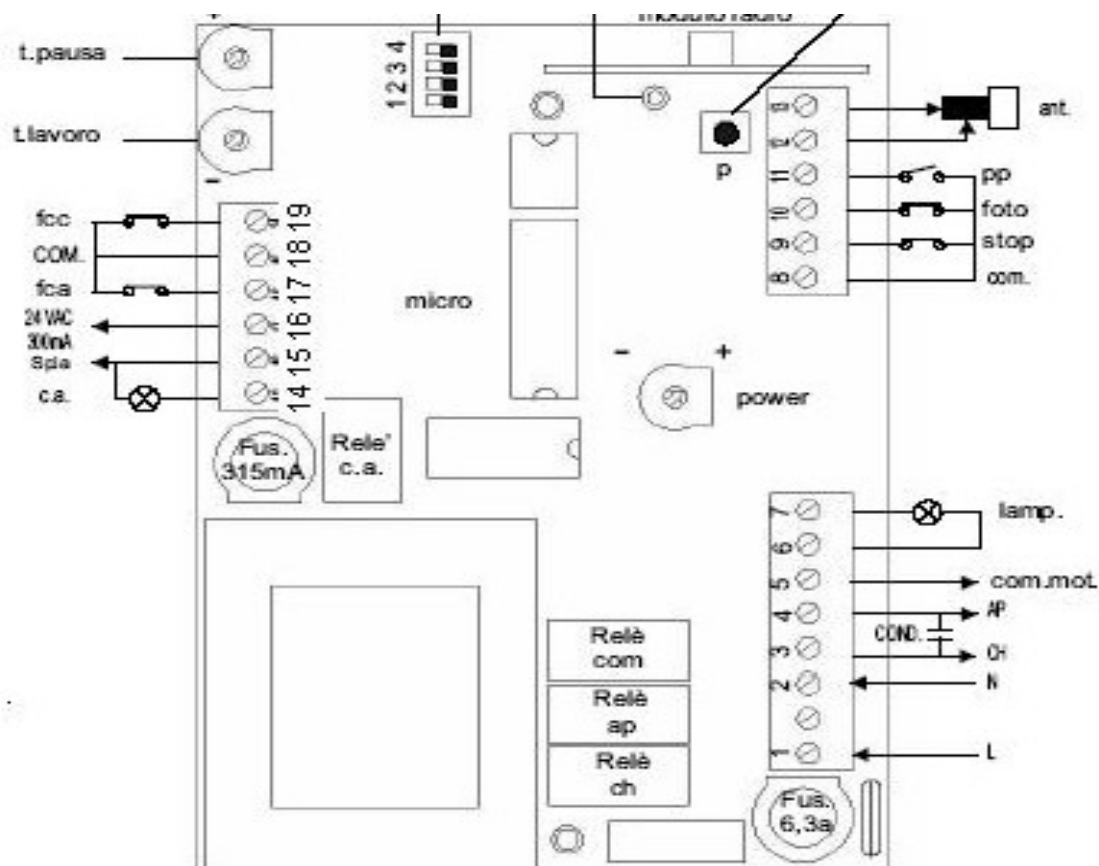


MONTAŻ WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

Montaż mechanicznych wyłączników krańcowych wykonujemy w sposób przedstawiony na rysunkach poniżej. Wyłączniki ustawiamy na listwie zębatej tak, aby wyłączenie następowało na ok 1 cm przed końcem słupków (unikniemy w ten sposób uderzania o elementy konstrukcyjne) Do prawidłowego zablokowania wyłączników stosujemy załączone śruby montażowe na klucz ampulowy.



PODŁĄCZENIE CENTRALI STERUJĄCEJ



PODŁĄCZENIE AKCESORIÓW

- podłączenie fotokomórek: zasilanie fotokomórek (zaciski 1 i 2 w fotokomórkach) podłączamy pod zaciski 15 i 16 na płycie centrali. Sygnał sterujący (NC) podłączamy w następujący sposób: zacisk 5 (NC) w odbiorniku do zacisku 8 (com) na płycie centrali, zacisk 3 w odbiorniku do zacisku 10 (FOTO) na płycie centrali

PODŁĄCZENIE DODATKOWYCH PRZYCISKÓW STERUJĄCYCH

- Do centrali sterującej CT1E można podłączyć dodatkowo przycisk stop (w stanie normalnym powinien być zwarty) pod zaciski: 8 (COM) i 9 (STOP) oraz zewnętrzny przycisk sterujący (np z pomieszczenia ochrony) pod zaciski 8 (COM) i 11(PP)

USTAWIENIE FUNKCJI DODATKOWYCH (DIP SWITCH)

DIP SWITCH 1 - FUNKCJA NORMALNA/BLOK MIESZKALNY

Funkcja ta pozwala na zmianę standardowego trybu pracy krok po kroku (otwieranie przerwa zamykanie) na sterowanie wyłącznie otwieraniem. Naciśnięcie pilota podczas otwierania nie powoduje zmian. Podczas zamykania ponownie otwiera.

DIP SWITCH 2 - PAUZA URUCHAMIANA PRZEZ FOTOKOMÓRKĘ

Funkcja ta pozwala na zmianę standardowego trybu pracy fotokomórki. Zakłócenie przebiegu promienia podczas otwierania przerywa ruch bramy; po zwolnieniu promienia, brama ponownie otwiera się. Przerwanie promienia podczas zamykania przerywa ruch bramy; po zwolnieniu promienia brama zmienia kierunek ruchu i ponownie otwiera się.

DIP SWITCH 3 - WYŁĄCZENIE AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA

Funkcja ta pozwala na wyłączenie automatycznego zamykania. Po pełnym otwarciu bramy, urządzenie nie przechodzi do fazy pauzy o określonej długości, tylko zatrzymuje się, aż do wydania polecenia zamknięcia bramy.

DIP SWITCH 4 - PRZEDŁUŻENIE CZASU PRACY

Funkcja ta pozwala podwoić czas pracy napędu wydłużając dostępny czas regulacji z 60 do 120 sekund.

PIERWSZE URUCHOMIENIE

URUCHOMIENIE NAPĘDU

Po włączeniu zasilania centralki sterującej mikroprocesor przeprowadza wewnętrzny test, a dioda sygnalizująca miga 2 razy wolno i 2 razy szybko, co oznacza, że urządzenie jest przygotowane do wykonania następnej fazy instalacji.

PROGRAMOWANIE PILOTÓW:

Podczas zapamiętywania kodu przez urządzenie, wszystkie funkcje sterowania są zablokowane. Aby rozpocząć proces zapamiętywania brama musi zostać zamknięta. Centralka sterująca wyposażona jest w lampkę informującą o przebiegu procesu zapamiętywania kodów. Jeśli brama jest w innej pozycji i dioda sygnalizacyjna świeci się, wówczas należy wyłączyć na chwilę zasilanie i ponownie je załączyć. Dioda wtedy nie będzie się świecić i można rozpocząć programowanie.

Przed programowaniem pilotów zalecamy zresetowanie pamięci wewnętrznej centralki. Włączenie zasilania przy równoczesnym przytrzymaniu przez 10 sekund wciśniętego przycisku zapamiętywania, spowoduje zresetowanie pamięci zintegrowanej. Po zakończeniu tej fazy instalacji, dioda sygnalizacyjna zapali się na 5 sekund, co oznacza koniec czynności resetowania pamięci.

STANDARDOWE ZAPAMIĘTYWANIE KODU

Nacisnąć przycisk P i puścić. Dioda sygnalizacyjna będzie migać przez 10 sekund, co oznacza rozpoczęcie fazy zapamiętywania. Naciśnięcie odpowiednich przycisków pilota w tym czasie spowoduje zapamiętywanie kodu i kanału transmisyjnego nr 1, nr 2, nr 3 lub nr 4 pilota. Po udanym zapamiętaniu kodu, lampka sygnalizacyjna zaświeci się przez 2 sekundy. Po zapamiętaniu pierwszego kodu lampka zacznie migać przez 6 sekund, a urządzenie będzie oczekiwało na wprowadzenie do pamięci nowego kodu; jeśli nowy kod zostanie wprowadzony, dioda ponownie będzie migać przez 6 sekund. Jeśli nowy kod nie zostanie wprowadzony, urządzenie zakończy etap programowania. Jeśli podczas fazy zapamiętywania wprowadzony zostanie kod, który znajduje się już w pamięci, lampka zacznie szybko migać, co oznacza, że kod ten został już zapamiętany. Podczas zapamiętywania można zaprogramować dodatkowe piloty dla różnych kanałów (np. pierwszy użytkownik programuje pilota „x” na kanale nr 1, drugi użytkownik programuje pilota „y” na kanale nr 2).

USUWANIE KODU POJEDYNCZYCH PILOTÓW

Czterokrotne naciśnięcie przycisku P spowoduje, iż dioda wykona 1 serię powolnych,

dwukrotnych błysków w ciągu 10 sekund, co oznacza rozpoczęcie fazy usuwania kodów. Naciśnięcie odpowiednich przycisków pilota w tym czasie pozwala na usunięcie wybranego kodu z pamięci. W przeciwieństwie do fazy programowania, podanie odpowiedniego kodu spowoduje usunięcie go z pamięci i automatyczne wyjście z fazy programowania. Aby usunąć kolejny kod, całą czynność należy wykonać od początku. Po udanym usunięciu kodu, dioda zaświeci się przez 2 sekundy.

PROGRAMOWANIE PILOTÓW BEZ INGERENCJI W CENTRALE

Możliwe jest zapamiętanie kodu drogą radiową bez używania przycisku w odbiorniku. Sekwencja ta pozwala wprowadzić do pamięci nowego pilota, używając już zapamiętanego. Przed rozpoczęciem wykonywania sekwencji poleceń należy wykonać odpowiednie czynności umożliwiające przejście do trybu wprowadzania kodów drogą radiową. Po zamknięciu bramy należy stanąć przed panelem sterowania i nacisnąć przycisk STOP. Jeśli przycisk na panelu nie został zainstalowany, należy stanąć przed fotokomórką i zakłócić przebieg promienia. Przez przynajmniej 10 sekund trzymaj wciśnięty przycisk pilota, który został już wprowadzony do pamięci. Jeden raz naciśnij przycisk pilota, który chcesz wprowadzić do pamięci. Jeśli polecenie zostało prawidłowo wydane proces zapamiętywania zakończył się.

W następujących przypadkach centralka sterująca zakończy proces programowania:

- żadne polecenie nie zostało wydane w ciągu maksymalnego okresu 10 sekund (podczas fazy 2).
- nowy pilot został wprowadzony do pamięci.

Jeśli zapamiętane mają zostać dodatkowe piloty, powyższe czynności należy powtórzyć dla każdego, zapamiętywanego pilota.

USTAWIENIA DODATKOWE

Potencjometr POWER

Przez pierwsze 2 sekundy od chwili startu silnik zasilany jest pełnym napięciem, a następnie napięciem ustawionym potencjometrem (regulujemy tym potencjometrem prędkość przesuwu bramy).

Potencjometr TL czas pracy

Regulacja czasu pracy napędu od 2 do 60 sekund (po wydłużeniu, możliwe jest ustawienie czasu od 2 do 120 sekund, (stosuje się przy bramach o niestandardowych wymiarach)

Potencjometr TP czas do samoczynnego zamknięcia

Regulacja pauzy od 2 do 180 sekund. UWAGA: w przypadku, gdy podczas otwierania bramy promień fotokomórki zostanie przerwany, czas pauzy zostanie zredukowany do ¼ ustawionej wartości.

ZALECENIA KOŃCOWE

- sprawdzenie prawidłowego funkcjonowania wszystkich wejść sterujących w centrali
- regulacja mocy silnika zgodnie z obowiązującymi standardami przy użyciu odpowiedniego trymera
- sprawdzenie prawidłowości kierunku ruchu silnika
- ustawienie trymerów regulujących czas pracy i długość pauzy
- przeprowadzenie prób końcowych.

OPIS TYPOWYCH USTEREK

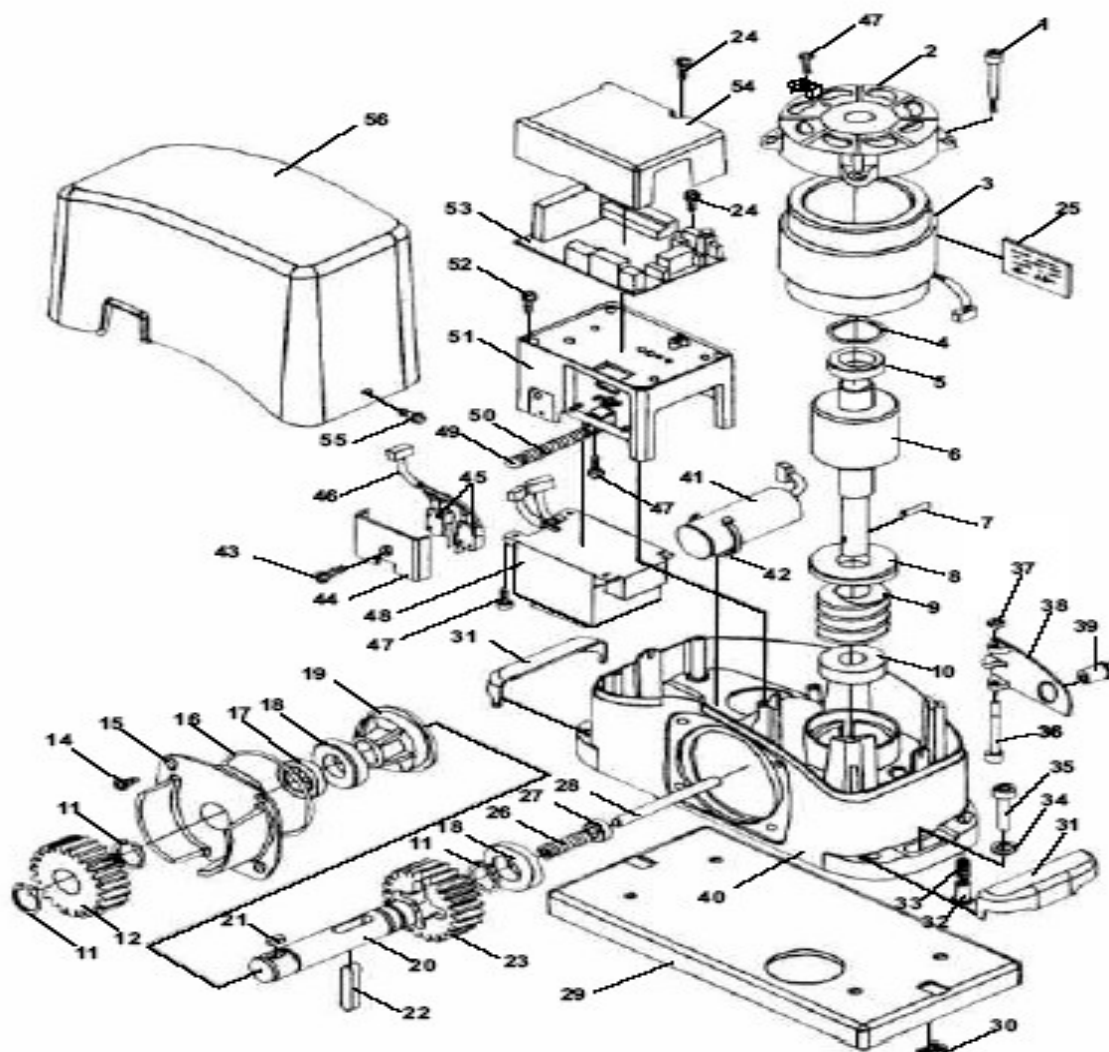
OBJAWY	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE	UWAGI
Automat nie daje się uruchomić	brak zasilania sieciowego	sprawdzić zasilanie na zaciskach 1,2	nie przekraczać wartości fabrycznych 6,3A; 315 mA
	uszkodzone bezpieczniki	wymienić uszkodzone bezpieczniki na sprawne	
Automat nie reaguje na impuls z pilota	rozładowana bateria	sprawdź baterię w pilocie	w przypadku zastosowania anteny zewnętrznej należy stosować kabel antenowy o impedancji 50Ω, np RG58
	naruszona linia foto	sprawdź stan linii foto na zaciskach centrali	
	naruszona linia stop	sprawdź stan linii foto na zaciskach centrali i działanie przycisku stop	
	niewłaściwy lub uszkodzony pilot	sprawdź działanie innego pilota lub skontaktuj się z serwisem	
	nieprawidłowo ustawiony wyłącznik krańcowy	ustaw prawidłowo wyłącznik krańcowy	
	zakłócenia elektromagnetyczne	przenieś antenę w inne miejsce (doświadczalnie)	
	uszkodzony odbiornik radiowy	sprawdzić wyłącznik krańcowy i sprawdzić czy nie odłączył się przewód z wyłącznika krańcowego. Wykonać mostek pomiędzy zaciskiem COM a zaciskiem FCC lub FCA. Sprawdź działanie automatu na przycisk 8-11. Jeśli działa i piloty są właściwe, odeślij płytę elektroniki do serwisu.	
Fotokomórka działa tylko przy otwieraniu (automat otwiera samoczynnie zamiast zamykać)	niewłaściwy kierunek obrotów silnika	zmień kierunek obrotów silnika (zamień przewody na zaciskach 3 i 4) oraz połączenie krańcówek (zamień przewody na zaciskach 14 i 16)	
Brama zatrzymuje się podczas ruchu; silnik wyłącza się (lampa przestaje migać)	czas pracy za krótki	wydłużyć czas pracy potencjometrem TL	
	długa brama (>9m)	wydłużyć czas pracy – mikroprzełącznik 4 na ON	

Brama zatrzymuje się podczas ruchu; silnik nie wyłącza się (lampa miga)	za mała siła	potencjometr "Power" przesunąć w kierunku „+”	
	uszkodzony kondensator	wymienić kondensator na sprawny o tych samych parametrach	
	uszkodzenie mechaniczne bramy	sprawdzić ruch bramy po wysprzęgleniu automatu	
	brak luzu między kołem zębatym i listwą (skrzypi)	wyregulować luz podnosząc listwę zębatą lub obniżając siłownik (luz ok. 2-2,5mm)	
Bramy nie można otworzyć z pozycji zamkniętej; silnik dostaje zasilanie (lampa miga)	źle ustawiona krańcówka zamkniętej bramy	wysprzęglić automat i ustawić ogranicznik wyłącznika krańcowego na listwie zębatej, tak aby brama nie klinowała się w pozycji zamkniętej. Jeśli nie można wysprzęglić, odkręcić listwę zębatą nad kołem zębatym	

KONSERWACJA

- zalecamy przeprowadzanie systematycznych przeglądów konserwacyjnych nie rzadziej niż co 6 miesięcy
- we własnym zakresie należy dbać o prawidłową pracę elementów ciernych bram (zawiasy, rolki prowadzące) i utrzymywać je w sprawności
- W przypadku jakichkolwiek zakłóceń w pracy urządzenia, wszelkie naprawy, prace konserwacyjne lub czynności regulacyjne muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel.

LISTA CZĘŚCI



1	390V6X60TCE	29	520CPSC-50
2	500CALSC-50	30	400DGM10
3	470S11062H506	31	570CSTAFFSC
4	410AED10	32	410RFM8FTT
5	440C6203	33	400GM8X35
6	470R6250	34	410RD10
7	410SE6X32	35	390V10X35TCE
8	450AT256210	36	390V5X70TCE
9	430VD48	37	400DAM5
10	440C6204	38	500SPOSC-50S
11	410AD25	39	420S2151B-KA
12	480RM4Z18	40	500CORSC-50
14	390V6X12TR	41	190CR16M450
15	500 FLANSC-50	42	380F290X3
16	450OR4337	43	390V4-2X19S
17	450AT25407	44	570PRMIC
18	440C6005	45	330M16A300G
19	570DISTSC	46	550CABSC-50
20	490ALSEC	47	390V4-2X9-5C
21	410L8X7X15	48	900ATRA
22	410L10X8X50	49	570TAPMOLL
23	570RM3Z23	50	430MFIN
24	390V2-9X13C	51	570CAST
25	600ETDATISC	52	390V3-9X13C
26	430MSBL	53	900CT-1A
27	450AT10197	54	570CCT-1A
28	490PSBOTT	55	390V4-2X13I
		56	570CSC

FORMULARZ ZGŁOSZENIA USTERKI

Data wystąpienia usterki	
Dane klienta	
Adres korespondencyjny	
telefon, e-mail	
Opis usterki	

Pytania:

Czy odsyłać uszkodzone elementy po naprawie:

tak ☐ nie ☐

Czy powiadamiać o kosztach naprawy:

tak ☐ nie ☐

.....
data i podpis osoby zgłaszającej

.....
data i podpis osoby przyjmującej

