

PREMIUM PAG 46

Olej do sprężarki klimatyzacji



Opis

Olej syntetyczny Premium PAG 46 firmy ERRECOM składa się z mieszanki nierozpuszczalnych w wodzie polialkilenowych glikoli. Opracowany z najlepszych dodatków do zastosowań motoryzacyjnych, Premium PAG 46 gwarantuje najwyższy poziom smarowania sprężarki. Technologia Double End Capping zapewnia również olej PAG, który jest bardziej stabilny i mniej narażony na degradację chemiczną/fizyczną w trakcie okresu eksploatacji oraz optymalną mieszalność z gazami chłodniczymi zwykle stosowanymi w układach klimatyzacji pojazdów.

Obszar zastosowania

Automobilowy

Cechy - Plusy

Cechy	Plusy
Technologia dwustronnego PAG zoptymalną mieszalnością w R12, R134a, R1234yf	Maksymalizacja powrotu oleju do sprężarki zapewniająca maksymalną wydajność układu
Wyjątkowa wydajność EP, wynikająca głównie z modelu wypełniania przestrzeni płynem	Doskonałe właściwości hydrodynamiczne i smarne; minimalizujące poziom zużycia
Niższa absorpcja wody w porównaniu do klasycznych PAG	Doskonałe właściwości hydrodynamiczne i smarne; niskie zużycie
Doskonała stabilność termiczna, chemiczna i hydrolityczna	Zwiększ niezawodność i żywotność systemu

Instrukcje

Zalecana temperatura pracy: 20-25°C.

Lepkość wzrasta wraz ze spadkiem temperatury.

Właściwości fizyczne i chemiczne

Wielkość fizyczna (jednostka miary)	Metoda odniesienia analitycznego	PREMIUM PAG 46
ISO VG	/	46
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C (cSt)	ASTM-D445	46
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C (cSt)	ASTM-D445	8,6
Wskaźnik lepkości	ASTM-D2270	184
Dla punktu (°C)	ASTM-D97	-43
Temperatura zapłonu (°C)	ASTM-D93	226
Gęstość w temp. 15°C (g/cm ³)	ASTM-D1298	0,999
Poziom wilgoci (ppm)	ASTM-D6304	300
Całkowita zawartość kwasu (mg KOH/g)	ASTM-D974	0,05

Zgodność z gazem chłodniczym

Premium PAG 46 jest kompatybilny z następującymi czynnikami chłodniczymi: R12, R134a, R1234yf.

Zgodność produktu

Premium PAG 46 jest zgodny z następującymi sekcjami FDA 21 CFR i dlatego może być stosowany w różnych zastosowaniach, w których może istnieć ryzyko przypadkowego kontaktu z żywnością:



Pośrednie dodatki do żywności: kleje i składniki powłok
Podczęść B Substancje przeznaczone wyłącznie do stosowania jako składniki klejów
175.105 – Kleje

Pośrednie dodatki do żywności: składniki papieru i tektury

Podczęść B Substancje przeznaczone wyłącznie do stosowania jako składniki papieru i tektury
176.180 – Elementy papieru i tektury mające kontakt z żywnością suchą
176.200 – Środki przeciwpieniące stosowane w powłokach
176.210 – Środki przeciwpieniące stosowane w produkcji papieru i tektury

Pośrednie dodatki do żywności: Polimery
Podczęść B Substancje do stosowania jako podstawowe składniki powierzchni mających kontakt z żywnością do jednorazowego i wielokrotnego użytku
177.1200 – Celofan
177.1210 – Zamknięcia do uszczelnień do pojemników na żywność
Pośrednie dodatki do żywności: Adjuwanty, środki wspomagające produkcję i środki dezynfekujące
Podrozdział D Niektóre środki wspomagające i środki pomocnicze w produkcji

178.3120 – Klej zwierzęcy
178.3910 – Smary powierzchniowe stosowane w produkcji wyrobów metalowych

Premium PAG 46 spełnia również następujące wymagania:



Halal
(zgodnie z prawem islamskim)



Koszer

Kopie certyfikatów Halal i Koszer są dostępne na życzenie.

Kategoryzacja i etykietowanie

Niniejsza specyfikacja techniczna ma zastosowanie wyłącznie w połączeniu z aktualną Kartą Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej.

Zgodnie z wymogami prawnymi, aktualne informacje dotyczące bezpieczeństwa można znaleźć wyłącznie w Karcie Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej.

Instrukcje bezpieczeństwa

Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty.

Trzymać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, iskiei, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu.

Przed użyciem przeczytaj etykietę i kartę charakterystyki produktu. Karta charakterystyki produktu jest dostępna na żądanie.

Inwentaryzacja substancji chemicznych

Premium PAG 46 jest ewidencjonowany w następujących inwentarzach chemicznych:

ZASIĘG	TSCA	DLS	ENCS	KECL		ENCS	PICCS	AICS	NZIOC
UE	jelen	Kanada	Japonia	Korea	Chiny	Japonia	Filipiny	Australia Nowa Zelandia	

Instrukcje dotyczące przechowywania

Przechowywać w temperaturze poniżej 20°C.

Trzymać z dala od otwartego ognia, ciepła i bezpośredniego światła słonecznego.

Przechowywać w suchym i chłodnym miejscu.

Nigdy nie wystawiać na działanie temperatur powyżej 50°C.

Warunki transportu

Ten produkt nie podlega przepisom transportowym ADR/RID, IMDG, ICAO/IATA.

Opakowanie

Nr art.	Ilość			Opakowanie
OL6001.Q.P2	250 ml	24	2880	
OL6001.M.P2	500 ml	12	1080	
OL6001.K.P2	1 litr	12	756	Zbiornik plastikowy
OL6001.UP.P2	1 galon	02	196	
OL6001.I.P2	4 litry 5 litrów	02	196	
OL6001.P.P2		02	140	
OL6001.K.01	1 litr	12	768	Zbiornik metalowy
OL6001.P.01	5 litrów	02	190	
OL6001.V	5 galonów 20 litrów 25 litrów	01	24	
OL6001.T		01	24	
OL6001.B	200-litrów	01	24	
OL6001.IBC		01	02	IBC
	1000 litrów	01	01	



Specjalny system worków

Special Bag System to system pakowania specjalnie zaprojektowany, aby zapobiec kontaktowi dodatków chemicznych i olejów sprężarkowych stosowanych w układach klimatyzacji z wilgocią w powietrzu. Barwniki UV do wykrywania nieszczelności i oleje sprężarkowe są pakowane w laminowane torby bez wilgoci. Wystarczy wymienić przyłącza do butelek z dodatkami dostępnymi w dowolnej jednostce ładowania klimatyzacji na specjalne plastikowe złączki zaprojektowane przez Errecom.

Korzyści:

- Szybkie i łatwe napełnianie zbiornika.
- Kosztuje tyle samo, co dodatki w standardowym opakowaniu.
- Łatwy w użyciu.
- Możliwość montażu na wszystkich urządzeniach ładujących A/C.
- Umożliwia szybką, łatwą i czystą instalację.
- Zapobiega zanieczyszczeniu dodatków, olejów i urządzeń ładujących wilgocią i cząsteczkami stałymi.

Nr art.	Opis		
Proszę kliknąć tutaj.	Specjalny worek 150 mL (PREMIUM PAG 46)	25	1400
	Specjalny worek 500 mL (PREMIUM PAG 46)	10	560
	Specjalny worek 150 mL (PREMIUM PAG 46 +UV DYE)	25	1400
OL6006.S	Specjalny worek 500 mL (PREMIUM PAG 46 +UV DYE)	25	1400



Okres przydatności do spożycia

5 lat (od daty produkcji).

Po upływie tego okresu produkt może być nadal używany pod warunkiem pomyślnego przejścia kontroli spełniającej wymagania eksploatacyjne.