

# K2 VULCAN 500 ML

Super skuteczny produkt do odkręcania śrub

Indeks produktu: W115

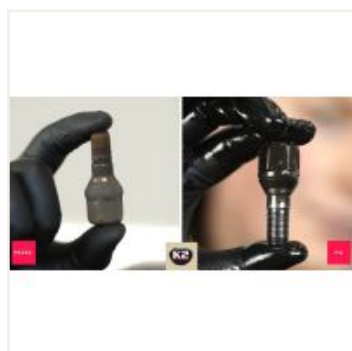
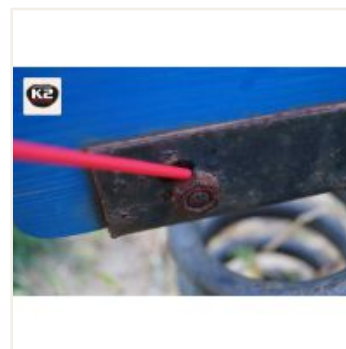
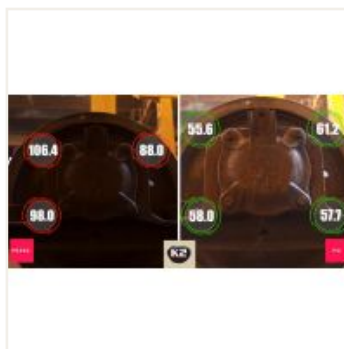
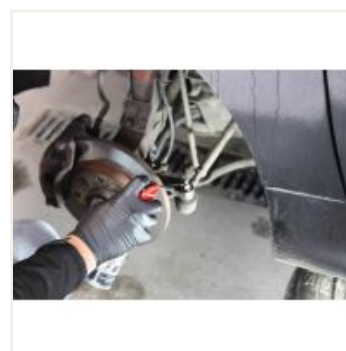
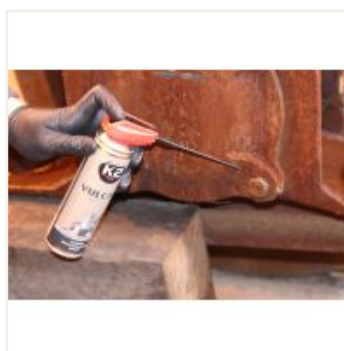
Kod kreskowy: 5906534000972



## Dane techniczne

Ilość w kartonie: 12

## Zdjęcia



[Pobierz zdjęcia](#)

## Opis

### Penetrator - K2 VULCAN 500 ML

Mocowanie się z zapieczoną śrubą nie jest czynnością przyjemną, a wielu przypadkach okazuje się całkowicie

nieskuteczną. Dzięki **K2 Vulcan**, poradzisz sobie z odkręceniem nawet najbardziej zabezpieczonej śruby, oszczędzając czas i energię.

**K2 Vulcan** to wysoce skuteczny penetrator ułatwiający poluzowanie i odkręcenie starych, zabezpieczonych i skorodowanych połączeń gwintowych. Dzięki swojej innowacyjnej formule, szybko i bez problemu przenika przez zwoje gwintu i rozpuszcza znajdującą się w nich rdzę, luzując śrubę.

Po zastosowaniu na spryskanej powierzchni pojawia się cienka warstwa ochronna, zapewniająca długotrwałe zabezpieczenie przed ponownym pojawieniem się korozji oraz idealne smarowanie.

Dzięki swojej innowacyjnej recepturze **K2 Vulcan** nadaje się do stosowania w elementach narażonych na wysoką, jak i niską temperaturę.

**K2 Vulcan** wyposażony jest w wygodny aplikator ze słomką, który pozwala precyzyjnie spryskać nawet najbardziej niedostępne elementy, lub nanieść produkt szerokim strumieniem na dużą powierzchnię.

Doskonale sprawdza się w warsztacie samochodowym oraz w domu i ogrodzie.

Produkt nie zawiera silikonu, jest bezpieczny dla sond lambda oraz innych czujników elektrycznych.

### Sposób użycia

1. Przed użyciem wstrząsnąć.
2. W przypadku mocno skorodowanych śrub, wzruszyć połączenie poprzez uderzenie młotkiem, następnie oczyścić element za pomocą drucianej szczotki.
3. Spryskać zabezpieczone elementy i poczekać kilka minut, by K2 VULCAN mógł dokładnie spenetrować skorodowane elementy.
4. Odkręcić element.
5. W skrajnych przypadkach czynności powtórzyć i poczekać z demontażem kilka godzin.

### Film

<https://www.youtube.com/watch?v=y8GdpqDlyP8>

<https://www.youtube.com/watch?v=BY9IfatzLTA>

### Prezentacja

[https://www.slideshare.net/slideshow/embed\\_code/130133047?rel=0&startSlide=1](https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/130133047?rel=0&startSlide=1)

### Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

#### 1. Jak często wymieniać płyn hamulcowy [poradnik]

[Czytaj więcej](#)

Większości układ hamulcowy kojarzy się z klockami i tarczami hamulcowymi. Często zapomina się przy tym o płynie hamulcowym, co jest dużym niedopatrzeniem, ponieważ to właśnie ta ciecz ma ogromny wpływ na działanie całego układu. Za co odpowiedzialny jest płyn hamulcowy, jak dokonać jego wyboru oraz jak często wymieniać tę ciecz współodpowiedzialną za odpowiednie działanie układu hamulcowego? Co to jest płyn hamulcowy? Zanim przejdziemy do wymiany płynu hamulcowego, warto zapoznać się z definicją oraz zastosowaniem w naszym samochodzie.



<https://k2.com.pl/blog/jak-i-kiedy-wymienic-plyn-hamulcowy/>

## 2. Jak odkręcić zabezpiezoną śrubę - K2 Vulcan

[Czytaj więcej](#)

Korozja atakuje wszystkie metalowe części samochodu. Najczęściej zwracamy uwagę na naloty korozji na podwoziu i na karoserii. Niestety, bardzo często zapominamy o tym, że korodują również śruby i nakrętki.



<https://k2.com.pl/blog/zapieczona-sruba/>