

Przewód wtryskowy 4 cylindra Zetor Forterra

19009554_89807

Przewód wtryskowy 4 cylindra Zetor Forterra 19009554

Przewód wtryskowy 4 cylindra Zetor Forterra 19009554 to specjalistyczny element układu paliwowego wysokiego ciśnienia, zaprojektowany do precyzyjnego doprowadzania paliwa z pompy wtryskowej do wtryskiwacza czwartego cylindra. Wykonany z wysokogatunkowej stali odpornej na ogromne skoki ciśnienia oraz drgania rezonansowe silnika, jest niezbędny do zachowania prawidłowej kultury pracy jednostki napędowej. Przewód jest dedykowany do ciągników **Zetor Forterra**, gdzie parametry wtrysku mają kluczowe znaczenie dla osiągania pełnej mocy i zachowania norm emisji spalin.

Zastosowanie precyzyjnie wyprofilowanego przewodu **gwarantuje idealne dopasowanie** bez naprężeń montażowych, co jest najczęstszą przyczyną pęknięć w tanich zamiennikach. Odpowiednia grubość ścianek oraz specjalistyczne zakończenia (stożki uszczelniające) zapewniają **stuprocentową szczelność układu**, eliminując ryzyko wycieków paliwa, które mogłyby doprowadzić do spadku ciśnienia na wtryskiwaczu lub zagrożenia pożarowego pod maską. Nowy przewód to pewność, że czwarty cylinder pracuje z taką samą wydajnością jak pozostałe, co chroni silnik przed nierównomiernym obciążeniem wału korbowego.

Dane techniczne / Parametry:

- Przeznaczenie: Czwarty cylinder (nr 4)
- Zastosowanie: Ciągniki Zetor Forterra
- Numer katalogowy: 19009554
- Materiał: Stal wysokociśnieniowa
- Typ połączenia: Gwintowane ze stożkiem uszczelniającym

Zastosowanie w gospodarstwie:

- **Serwis układu paliwowego:** Wymiana w przypadku stwierdzenia "pocenia się" przewodu lub mikropęknięć spowodowanych zmęczeniem materiału.
- **Remonty silnika:** Obowiązkowy element do sprawdzenia lub wymiany przy regeneracji wtryskiwaczy w modelach Forterra.
- **Naprawy awaryjne:** Przywrócenie sprawności ciągnika po nagłym pęknięciu starego przewodu w trakcie ciężkich prac polowych.

Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Precyzja gięcia:** Idealnie odwzorowany kształt fabryczny pozwala na montaż bez konieczności doginania rurki, co oszczędza czas i nerwy operatora.
- **Wytrzymałość zmęczeniowa:** Specjalna stal tłumi drgania wysokiej częstotliwości, co zapobiega pękaniu przewodu przy nakrętkach.
- **Czystość wewnętrzna:** Proces produkcji zapewnia brak opiłków i zanieczyszczeń wewnątrz przewodu, co chroni delikatną iglicę wtryskiwacza przed zatarciem.

- **Stabilność parametrów:** Stały przekrój wewnętrzny zapewnia identyczną dawkę paliwa na każdy cykl pracy silnika.

FAQ:

Czy ten przewód pasuje do innych modeli niż Forterra? Przewód o numerze 19009554 jest ściśle dopasowany geometrią do serii Forterra. W przypadku innych modeli Zetor (np. Proxima) kształt wygięcia może być inny, dlatego należy trzymać się numeru katalogowego.

Czy przy montażu muszą stosować dodatkowe podkładki? Nie, przewody wtryskowe uszczelniają się na zasadzie docisku stożka do gniazda. Należy jedynie zadbać o czystość powierzchni styku przed skręceniem.

Dlaczego przewód wtryskowy pęka? Najczęstszą przyczyną jest brak lub poluzowanie klamerek spinających przewody (tłumiących drgania) oraz naturalne zmęczenie materiału po tysiącach motogodzin pracy pod wysokim ciśnieniem.

Przywróć pełną moc swojemu Zetorowi Forterra

Nieszczelny lub niedrożny przewód wtryskowy to prosta droga do spadku mocy i zwiększonego zużycia paliwa. Wybierając przewód o numerze 19009554, stawiasz na część o parametrach zgodnych z oryginałem, co gwarantuje długą i bezawaryjną pracę Twojego ciągnika. Nie ryzykuj prowizorycznych napraw – postaw na profesjonalne rozwiązanie dedykowane do Twojej maszyny.