

INSTRUKCJA OBSŁUGI/KARTA PRODUKTU Prostownik

Specyfikacja Techniczna:

Marka: totalstore

Model: HC01PRO

Typ: Smart & Automatic

Wejście AC: 100 - 240V 50/60Hz

Napięcie wyjściowe: 12V / 24V Auto

Prąd wyjściowy: 12V 8A & 24V 4A

Napięcie wyjściowe bez obciążenia: 13.8V

Minimalne napięcie rozruchowe: >2.0V

Moc wyjściowa przy obciążeniu: Max. 130W

Moc wyjściowa bez obciążenia: 3.2W

Chłodzenie: Wentylator

Wymiary: 170x98x58mm








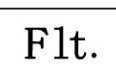
Waga: 560g

Homologacja lub Zatwierdzenie: CE

Główne Cechy:

- Wysoka wydajność (>85%).
- Wielostopniowy proces ładowania kontrolowany mikroprocesorem, zapewniający najlepsze możliwe ładowanie akumulatora.
- Napięcie ładowania dostosowuje się do temperatury, aby zapobiec nadmiernemu lub zbyt niskiemu ładowaniu akumulatora. Możliwość ponownego ładowania głęboko rozładowanych lub silnie zaśniedziałych akumulatorów.

Wyświetlacz LCD

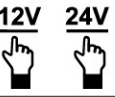
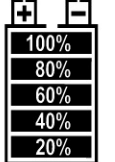
	Temperatura wewnątrz ładowarki
	Napięcie ładowania
	Prąd ładowania
	Tryb naprawy
	Zakończono ładowanie
	Tryb zimowy (gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej +10°C, zwiększ napięcie ładowania)
	Tryb letni Gdy temperatura otoczenia wynosi powyżej +28°C Zmniejsz napięcie ładowania
	Błędna polaryzacja, proszę zmienić połączenie zacisków Uszkodzony akumulator, proszę sprawdzić go u mechanika i w razie potrzeby wymienić akumulator

- Ochrona przed odwróceniem polaryzacji, ochrona przed skrótem, kontakt bez iskry.
- Wyświetlacz LCD: napięcie, prąd, temperatura itp.
- Łatwość obsługi: Wyraźny wyświetlacz statusu ładowania.
- Pełna kontrola mikroprocesorowa.
- Nie przeładowuje akumulatora, nawet jeśli pozostaje podłączony w dowolnym trybie.

Tryb ładowarki:

1. **CAR/TRUCK** - do ładowania dużych akumulatorów (maksymalne obciążenie prądowe 12V - 8A, 24V - 4A)
2. **AGM** - do ładowania akumulatorów AGM, Żelowych i innych
3. **MOTORCYCLE** - do ładowania małych akumulatorów (obciążenie prądowe nie przekroczy 1,5 A)
4. **REPAIR** - tryb naprawy akumulatora

- **Podłącz Czerwony (+)** do plusa na akumulatorze **Czarny(-)** do minusa na akumulatorze. **Tylko Jeśli akumulator jest poza pojazdem!!!!**
- **Gdy jest w pojeździe (+)** do plusa (-) do podwozia pojazdu lub bloku silnika (NIE DO AKUMULATORA). Unikaj mocowania zacisków do gaźnika, przewodów paliwowych lub lakierowanych części karoserii. **Może to grozić uszkodzeniem prostownika/akumulatora, bądź pojazdu.**

	Zła po;aczenie, proszę sprawdzić połączenie między ładowarka a bateria.
	Bateria 12V lub 24V
	Pojemność baterii