

Specyfikacja

Zasilanie:	230V 50/60Hz
Maksymalne ciśnienie wlotowe:	15 bar / 218 psi / 1500 kPa
Maksymalne ciśnienie robocze:	10 bar / 145 psi / 1000 kPa
Dokładność pomiaru:	+/- 0,5%
Dokładność odczytu:	0,1 bar / 1 psi / 10 kPa
Przepływ powietrza:	400 l/min / 10 bar
Przyłącze instalacji:	G1/4"

Instalacja

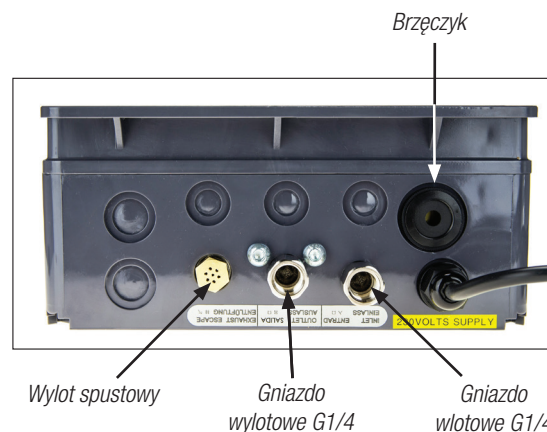
Do urządzenia należy doprowadzić sprężone powietrze o maksymalnym ciśnieniu 15 bar. Gniazda wlotowe i wylotowe w rozmiarze G1/4" wyposażone są w filtry siatkowe. Zaleca się, aby podczas dokręcania przewodów: pompującego oraz doprowadzającego powietrze użyć dwóch kluczy. Jednym kluczem przytrzymać gniazdo z filtrem, aby się nie obracało, a drugim dokręć złącze przewodu.

W celu zapewnienia skutecznego pompowania należy zapewnić dopływ powietrza o ciśnieniu wyższym o wartość 0,7 bar / 10 psi / 70 kPa powyżej zamierzonego maksymalnego ciśnienia pompowania.

Kompresor powinien być wyposażony w zespół filtracyjny, aby zminimalizować gromadzenie się zanieczyszczeń na filtrze siatkowym zainstalowanym w przyłączy powietrza automatu pompującego.

Instalacja elektryczna doprowadzająca zasilanie musi być wyposażona w przewód ochronny PE oraz wyłącznik różnicowoprądowy z zabezpieczeniem 3A.

Panele: sterujący i przyłączeniowy



Uruchomienie

Po włączeniu zasilania urządzenie przeprowadza auto-test, podczas którego wyświetlana jest m.in. wersja firmware. Urządzenie jest gotowe do pracy w momencie, gdy zostanie wyświetlona domyślna nastawa ciśnienia.

Uwaga: nie podłączać przewodu pompującego do opony podczas uruchamiania urządzenia.

Standardowy tryb pracy

1. Ustaw żądaną wartość ciśnienia przyciskiem „+” lub „-”.
2. Podłącz przewód pompujący do opony.
3. Pompowanie rozpocznie się automatycznie. Postęp pompowania można śledzić na wyświetlaczu panelu sterującego.
4. Jeśli ciśnienie opony wynosi poniżej 0,2 bar / 3 psi / 20 kPa należy użyć przycisku .
5. Po osiągnięciu ustawionej wartości ciśnienia urządzenie wyemituje sygnał dźwiękowy.
6. Odłącz przewód pompujący od opony.

Tryb kontrolny

Możliwe jest wykorzystanie automatu pompującego jako manometru. W tym trybie rozdzielczość odczytu na wyświetlaczu zostaje zmieniona i może być odniesiona do skalibrowanego źródła ciśnienia.

Uruchomienie trybu kontrolnego:

1. Wciśnij jednocześnie przyciski „+” oraz „-”.
2. Urządzenie wyda sygnał dźwiękowy.
3. Wciśnij 5x przycisk .
(jeśli nie zostanie to wykonane w ciągu 10 sekund, urządzenie powróci do normalnego trybu pracy).
4. Minimalna rozdzielczość odczytu zostanie zmieniona na 0,01 bar / 0,1 psi / 1 kPa.
5. Podłącz przewód pompujący do opony i odczytaj pomiar ciśnienia.
6. Po zakończeniu pomiaru wciśnij dowolny przycisk, aby powrócić do ostatnio używanego ustawienia w standardowym trybie.

Konserwacja

Czujnik ciśnienia oraz sterownik elektroniczny nie wymagają czynności obsługowych ze strony użytkownika. Jeżeli elementy te ulegną uszkodzeniu, mogą być wymienione tylko przez wykwalifikowany personel. Należy zwrócić się do autoryzowanego przedstawiciela producenta.

Okresowo należy sprawdzać przewody: pompujący oraz doprowadzający powietrze oraz odkręcić gniazda wlotowe i wylotowe w celu wyczyszczenia filtrów siatkowych.

Postępowanie w razie problemów

Problem / kod błędu	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Wygaszony wyświetlacz	Brak zasilania	Podłącz zasilanie elektryczne
Pompowanie nie rozpoczyna się	Ciśnienie opony poniżej 0,2 bar / 3 psi Uszkodzona końcówka	Wciśnij przycisk pompowania opony Wymień uszkodzoną końcówkę
Niedopompowywanie	Za niskie ciśnienie Nieszczelności	Sprawdź kompresor Sprawdź instalację sprężonego powietrza pod kątem nieszczelności
Powolne pompowanie	Zablokowane filtry siatkowe	Wyczyść lub wymień filtry siatkowe w gniazdach: wlotowym i wylotowym
Końcówka nie przylega szczelnie do zaworu opony	Uszkodzenie końcówki	Wymień końcówkę pompującą (typ otwarty)
Niepodłączona końcówka przepuszcza powietrze	Uszkodzenie końcówki	Wymień końcówkę pompującą (typ otwarty)
E1	Niestabilne lub niewystarczające ciśnienie zasilania	Sprawdź zasilanie w sprężone powietrze
E4	Za mała objętość – odczyt ciśnienia >2 bar / 29 psi ponad wartość docelową	Sprawdź czy przewód nie jest zablokowany lub skręcony, upewnij się, że zastosowana jest końcówka typu otwartego
E5	Uruchomienie pod ciśnieniem Zastosowana końcówka typu zamkniętego	Odłącz przewód pompujący od opony i zresetuj urządzenie Zastosuj końcówkę typu otwartego
E6	„Dryfujące” wskazania ciśnienia	Wymagana wymiana czujnika – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
E8	Czujnik ciśnienia odłączony lub uszkodzony	Wymagana wymiana czujnika – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
E9	Awaria czujnika ciśnienia	Wymagana wymiana czujnika – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
E10	Za niskie napięcie	Sprawdź zasilanie elektryczne
E11	Zbyt wysokie napięcie	Sprawdź zasilanie elektryczne
E12	Błąd sumy kontrolnej	Wymagana wymiana płyty głównej – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
E13	Utracone lub uszkodzone ustawienia kalibracji	Wymagana wymiana płyty głównej – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
E16	Uruchomienie pod ciśnieniem	Urządzenie zostało uruchomione z przewodem podłączonym do opony lub wymagana wymiana czujnika – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
E17	Błąd ustawień kalibracyjnych	Wymagana kalibracja urządzenia – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
E18	Błąd wykonawczy	Wymagana wymiana płyty głównej – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
E19	Błąd panelu dotykowego	Wymagana wymiana płyty głównej – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
E20-E23	Błąd sekwencji uruchamiania	Wymagana wymiana płyty głównej – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem