POCZĄTEK

____read@r Instrukcja obsługi Professional 129 EVO

Informacje o prawach autorskich

Copyright © 2019 by LAUNCH TECH CO., LTD. Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna część tej publikacji nie może być powielana, przechowywana w systemie wyszukiwania ani przesyłana w jakiejkolwiek formie lub za pomocą jakichkolwiek środków, elektronicznych, mechanicznych, fotokopiowania i nagrywania lub w inny sposób, bez uprzedniej pisemnej zgody LAUNCH. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie są przeznaczone wyłącznie do użytku w tym urządzeniu. LAUNCH nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek wykorzystanie tych informacji w odniesieniu do innych urządzeń.

Oświadczenie: LAUNCH posiada pełne prawa własności intelektualnej do oprogramowania używanego przez ten produkt. W przypadku jakichkolwiek działań inżynierii wstecznej lub łamania zabezpieczeń oprogramowania, LAUNCH zablokuje korzystanie z tego produktu i zastrzega sobie prawo do dochodzenia swoich zobowiązań prawnych.

Informacje o znaku towarowym

LAUNCH jest zarejestrowanym znakiem towarowym LAUNCH TECH CO., LTD. (nazywanym również w skrócie LAUNCH) w Chinach i innych krająch. Wszystkie inne znaki towarowe, znaki usługowe. nazwy domen, loga i nazwy firm LAUNCH, o których mowa w niniejszym podreczniku, są znakami towarowymi, zarejestrowanymi znakami towarowymi, znakami usługowymi, nazwami domen, logami, nazwami firm lub są w inny sposób własnością LAUNCH lub jej podmiotów stowarzyszonych. W krajach, w których którykolwiek ze znaków towarowych, znaków usługowych, nazw domen, loga i nazw firm LAUNCH nie jest zarejestrowany, LAUNCH rości sobie inne prawa związane z niezarejestrowanymi znakami towarowymi, znakami usługowymi, nazwami domen, logami i nazwami firm. Inne produkty lub nazwy firm, o których mowa w niniejszym podreczniku, moga być znakami towarowymi ich odpowiednich właścicieli. Nie możesz używać żadnego znaku towarowego, znaku usługowego, nazwy domeny, logo ani nazwy firmy LAUNCH ani żadnej strony trzeciej bez zgody właściciela odpowiedniego znaku towarowego, znaku usługowego, nazwy domeny, logo lub nazwy firmy. Możesz skontaktować się z LAUNCH, odwiedzając witrynę internetowa www.cnlaunch.com lub pisząc na adres LAUNCH TECH CO., LTD., Launch Industrial Park, North of Wuhe Avenue, Banxuegang, Bantian, Longgang, Shenzhen, Guangdong, PRChina, aby uzyskać pisemną zgodę na wykorzystanie Materiałów zawartych w niniejszym podręczniku w celach związanych z niniejszym podręcznikiem lub w przypadku wszelkich innych pytań związanych z niniejszym podrecznikiem.

Ogłoszenie ogólne

- Inne nazwy produktów użyte w niniejszym dokumencie służą wyłącznie celom identyfikacyjnym i mogą być znakami towarowymi ich właścicieli. LAUNCH zrzeka się wszelkich praw do tych znaków.
- Istnieje możliwość, że ta jednostka nie nadaje się do niektórych modeli pojazdów lub systemów wymienionych w sekcji diagnostyki z powodu różnych krajów, obszarów i/lub lat. Nie wahaj się skontaktować z LAUNCH, jeśli masz takie pytania. Pomożemy Ci rozwiązać problem tak szybko, jak to możliwe.

Zastrzeżenie

- · Aby w pełni wykorzystać zalety urządzenia, należy zapoznać się z silnikiem.
- Wszystkie informacje, ilustracje i specyfikacje zawarte w tym podręczniku są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w momencie publikacji. Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie bez powiadomienia.
- Ani LAUNCH ani jej spółki zależne nie ponoszą odpowiedzialności wobec nabywcy tego urządzenia lub osób trzecich za szkody, straty, koszty lub wydatki poniesione przez nabywcę lub osoby trzecie w wyniku: wypadku, niewłaściwego użycia lub nadużycia tego urządzenia lub nieautoryzowanych modyfikacji, napraw lub zmian tego urządzenia lub nieprzestrzegania ściśle instrukcji obsługi i konserwacji LAUNCH.
- LAUNCH nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody lub problemy wynikające z użycia jakichkolwiek opcji lub materiałów eksploatacyjnych innych niż te oznaczone jako Oryginalne Produkty LAUNCH lub Produkty Zatwierdzone przez LAUNCH przez LAUNCH.

Środki ostrożności i ostrzeżenia

Aby zapobiec obrażeniom ciała lub uszkodzeniu pojazdów i/lub tego narzędzia, prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi i przestrzeganie co najmniej następujących środków ostrożności podczas pracy przy pojeździe:

- · Zawsze przeprowadzaj testy samochodowe w bezpiecznym środowisku.
- Nie próbuj obsługiwać ani obserwować narzędzia podczas prowadzenia pojazdu. Obsługa lub obserwowanie narzędzia spowoduje rozproszenie uwagi kierowcy i może spowodować śmiertelny wypadek.
- · Należy stosować okulary ochronne zgodne z normami ANSI.
- Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt pomiarowy itp. z dala od ruchomych lub gorących części silnika.
- Używaj pojazdu w dobrze wentylowanym miejscu pracy: Spaliny są trujące.
- Podłóż klocki pod koła napędowe i nigdy nie pozostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas przeprowadzania testów.

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy przy cewce zapłonowej, kopule rozdzielacza, przewodach zapłonowych i świecach zapłonowych. Elementy te wytwarzają niebezpieczne napięcia, gdy silnik pracuje.
- Przestaw skrzynię biegów w położenie P (w przypadku skrzyni automatycznej) lub N (w przypadku skrzyni manualnej) i upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę przeznaczoną do gaszenia pożarów benzyny, substancji chemicznych i urządzeń elektrycznych.
- Nie podłączaj ani nie odłączaj żadnego sprzętu testowego przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku.
- Utrzymuj to narzędzie w stanie suchym, czystym, wolnym od oleju/wody lub smaru. W razie potrzeby użyj łagodnego detergentu na czystej ściereczce, aby wyczyścić zewnętrzną część narzędzia.
- <u>Proszę używać zasilacza DC 5V do ładowania tego narzędzia. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody lub straty spowodowane użyciem zasilaczy innych niż właściwe.</u>

Ostrzeżenie:

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń i (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

To urządzenie zostało ocenione pod kątem spełnienia ogólnego wymogu narażenia na RF. Limit SAR USA (FCC) wynosi 1,6 W/kg uśredniony na jeden gram tkanki. Typy urządzeń Profesjonalne narzędzie diagnostyczne z modelem Creader Professional 129 EVO zostało również przetestowane pod kątem tego limitu SAR. Najwyższe zgłoszone wartości SAR dla noszenia na ciele to 1,19 W/kg. To urządzenie zostało przetestowane pod kątem typowych operacji noszenia na ciele, przy czym tył słuchawki znajdował się 0 mm od ciała. Używanie akcesoriów, które nie spełniają tych wymagań, może nie być zgodne z wymogami FCC dotyczącymi narażenia na RF i należy tego unikać.

Niniejszym Launch Tech Co., Ltd oświadcza, że Creader Professional 129 EVO Professional Diagnostic Tool jest zgodny z Dyrektywą 201/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.cnlaunch.com/

Częstotliwość pracy: WiFi 802.11b/g/n HT20:2412-2472MHz;

802.11n HT40: 2422-2462MHz

Maksymalna moc wyjściowa RF: Wifi (2,4G): 19,88 dBm

Częstotliwości RF można używać w Europie bez ograniczeń.

PL

Spis treści

1. Wprowadzenie	1
2. Informacje ogólne	2
2.1 Diagnostyka pokładowa (OBD) II	2
2.2 Kody usterek diagnostycznych (DTC)	2
2.3 Lokalizacja złącza łącza danych (DLC)	3
2.4 Monitory gotowości OBD II	4
2.5 Stan gotowości monitora OBD II	5
2.6 Definicje OBD II	5
3. Opisy produktów	7
3.1 Zarys Creader Professional 129 EVO	7
3.2 Specyfikacje techniczne	8
3.3 Lista kontrolna akcesoriów	9
4. Pierwsze użycie	10
4.1 Ładowanie narzędzia	10
4.2 Pierwsze kroki	
4.3 Menu zadań	12
5. Diagnoza	13
5.1 Połączenie	13
5.2 Diagnostyka systemu	13
5.2.1 Inteligentna diagnostyka (automatyczne wykrywanie)	13
5.2.2 Diagnostyka ręczna	15
5.3 Diagnostyka OBDII	21
5.4 Historia	23
5.5 Resetowanie	24
6. Aktualizacja	25
7. Dane	26
7.1 Raport diagnostyczny	26
7.2 Rejestr diagnostyczny	
7.3 Biblioteka DTC	27

7.4 Lokalizacja złącza DLC (Data Link Connector)	27
7.5 Opinie	27
7.6 Naprawa oprogramowania sprzętowego	28
7.7 Instrukcja obsługi	28
8. Ustawienia	29
8.1 Jednostki miary	29
8.2 Automatyczne wykrywanie po połączeniu	29
8.3 Wyświetlacz i jasność	29
8.4 Dźwięk	29
8.5 Sieć	29
8.6 Data/Godzina	29
8.7 Język	30
8.8 Konfiguracja poczty e-mail	30
8.9 Odzyskiwanie	30
8.10 Czyszczenie	30
8.11 O nas	
9. Najczęściej zadawane pytania	31

1. Wprowadzenie

Creader Professional 129 EVO to ewolucyjne inteligentne rozwiązanie do diagnostyki samochodów osobowych. Dziedziczy ono zaawansowaną technologię diagnostyczną LAUNCH i charakteryzuje się tym, że obejmuje szeroki zakres pojazdów, posiada potężne funkcje i zapewnia precyzyjne wyniki testów.

Creader Professional 129 EVO posiada następujące funkcje i zalety:

- <u>Inteligentna (automatyczne wykrywanie) diagnostyka</u>: Po prawidłowym podłączeniu narzędzia i pojazdu system rozpoczyna proces automatycznego wykrywania. Po pomyślnym zakończeniu całego procesu automatycznie zostanie wygenerowany raport diagnostyczny, który zostanie wysłany na Twoją skrzynkę e-mail (jeśli jest powiązana).
- <u>Diagnostyka ręczna</u>: Jeśli wystąpi awaria automatycznego wykrywania, dostępna jest również ręczna diagnostyka. Funkcje diagnostyczne obejmują: informacje o wersji, odczyt kodów DTC, czyszczenie kodów DTC i odczyt strumienia danych (obsługuje 3 tryby wyświetlania: wartość, wykres i scalony).
- <u>Diaqnostyka OBDII</u> :Obsługiwanych jest 10 trybów testu OBD II, w tym EVAP, czujnik O2, gotowość I/M, status MIL, informacje o numerze VIN i testowanie monitorów pokładowych itp.
- <u>Nastawić</u>: Można wykonać często wykonywane czynności konserwacyjne i resetujące, w tym resetowanie kontrolki oleju, resetowanie elektronicznego hamulca postojowego, kalibrację kąta skrętu, kodowanie wtryskiwaczy, resetowanie elektronicznego położenia przepustnicy i resetowanie systemu konserwacji akumulatora.
- <u>Aktualizacja jednym kliknięciem</u> :Umożliwia aktualizację oprogramowania diagnostycznego i APK online.
- <u>Historia diagnostyczna</u> :Funkcja ta umożliwia szybki dostęp do przetestowanych pojazdów. Użytkownicy mogą wybrać między przeglądaniem raportu z testu a kontynuowaniem od ostatniej operacji, bez konieczności zaczynania od nowa.
- <u>Informacje zwrotne diagnostyczne</u>: Użyj tej opcji, aby przesłać nam problem z pojazdem w celu analizy i rozwiązania problemu.
- <u>Biblioteka DTC</u> : Umożliwia pobranie definicji kodu błędu diagnostycznego z obszernej bazy danych kodów DTC.
- Wyświetla aktualne napięcie akumulatora po prawidłowym podłączeniu do pojazdu.

Obsługiwane jest wprowadzanie danych za pomocą dotyku i klawiatury.

2. Informacje ogólne

2.1 Diagnostyka pokładowa (OBD) II

Pierwsza generacja On-Board Diagnostics (OBD I) została opracowana przez California Air Resources Board (ARB) i wdrożona w 1988 r. w celu monitorowania niektórych elementów kontroli emisji w pojazdach. Wraz z rozwojem technologii i wzrostem chęci ulepszenia systemu On-Board Diagnostic opracowano nową generację systemu On-Board Diagnostic. Ta druga generacja przepisów On-Board Diagnostic nazywana jest "OBD II".

System OBD II został zaprojektowany do monitorowania układów kontroli emisji i kluczowych podzespołów silnika poprzez wykonywanie ciągłych lub okresowych testów określonych podzespołów i stanu pojazdu. Gdy zostanie wykryty problem, system OBD II włącza lampkę ostrzegawczą (MIL) na desce rozdzielczej pojazdu, aby ostrzec kierowcę, zazwyczaj za pomocą frazy "Check Engine" lub "Service Engine Soon". System przechowuje również ważne informacje o wykrytej usterce, aby technik mógł dokładnie znaleźć i naprawić problem. Poniżej przedstawiono trzy takie cenne informacje:

1) Czy kontrolka awarii (MIL) jest włączona czy wyłączona;

2) Jakie kody usterek diagnostycznych (DTC) są przechowywane, jeśli takie istnieją;

3) Status monitorowania gotowości.

2.2 Kody błędów diagnostycznych (DTC)

Kody usterek diagnostycznych OBD II to kody przechowywane przez pokładowy system diagnostyczny komputera w odpowiedzi na problem znaleziony w pojeździe. Kody te identyfikują konkretny obszar problemu i mają na celu dostarczenie wskazówek, gdzie w pojeździe może występować usterka. Kody usterek diagnostycznych OBD II składają się z pięciocyfrowego kodu alfanumerycznego. Pierwszy znak, litera, identyfikuje, który system sterowania ustawia kod. Drugi znak, liczba, 0-3; pozostałe trzy znaki, znak szesnastkowy, 0-9 lub AF, dostarczają dodatkowych informacji o tym, gdzie powstał kod DTC i jakie warunki pracy spowodowały jego ustawienie. Poniżej znajduje się przykład ilustrujący strukturę cyfr:



Rysunek 2-1

2.3 Lokalizacja złącza łącza danych (DLC)

Złącze DLC (Data Link Connector lub Diagnostic Link Connector) to zazwyczaj 16-stykowe złącze, w którym czytniki kodów diagnostycznych łączą się z komputerem pokładowym pojazdu. Złącze DLC znajduje się zazwyczaj 12 cali od środka deski rozdzielczej, pod lub wokół strony kierowcy w większości pojazdów. Jeśli złącze Data Link Connector nie znajduje się pod deską rozdzielczą, powinna tam być etykieta informująca o jego położeniu. W przypadku niektórych pojazdów azjątyckich i europejskich złącze DLC znajduje się za popielniczką, a popielniczka musi zostać wyjęta, aby uzyskać dostęp do złącza. Jeśli nie można znaleźć złącza DLC, zapoznaj się z instrukcją serwisową pojazdu, aby poznać jego położenie.

PL



Rysunek 2-2

2.4 Monitory gotowości OBD II

Ważną częścią systemu OBD II pojazdu są monitory gotowości, które są wskaźnikami używanymi do sprawdzenia, czy wszystkie komponenty emisji zostały ocenione przez system OBD II. Przeprowadzają okresowe testy określonych systemów i komponentów, aby upewnić się, że działają one w dopuszczalnych granicach.

Obecnie istnieje jedenaście monitorów gotowości OBD II (lub monitorów I/M) zdefiniowanych przez amerykańską Agencję Ochrony Środowiska (EPA). Nie wszystkie monitory są obsługiwane w każdym pojeździe, a dokładna liczba monitorów w danym pojeździe zależy od strategii kontroli emisji producenta pojazdu silnikowego.

Monitory ciągłe — niektóre komponenty lub systemy pojazdu są stale testowane przez system OBD II pojazdu, podczas gdy inne są testowane tylko w określonych warunkach eksploatacji pojazdu. Wymienione poniżej stale monitorowane komponenty są zawsze gotowe:

1. Niewypał

2. Układ paliwowy

3. Komponenty kompleksowe (CCM)

Po uruchomieniu pojazdu system OBD II stale sprawdza powyższe komponenty, monitoruje najważniejsze czujniki silnika, monitoruje wypadanie zapłonów i monitoruje zapotrzebowanie na paliwo.

Monitory nieciągłe — w przeciwieństwie do monitorów ciągłych, wiele elementów układu emisji i silnika wymaga, aby pojazd był obsługiwany w określonych warunkach, zanim monitor będzie gotowy. Monitory te są określane jako monitory nieciągłe i są wymienione poniżej:

1) Układ EGR 2) Czujniki O2 3) Katalizator 4) System parowania 5) Podgrzewacz czujnika O2 6) Wtrysk powietrza wtórnego

7) Podgrzewany katalizator

8) System klimatyzacji

2.5 Stan gotowości monitora OBD II

Systemy OBD II muszą wskazywać, czy system monitorujący PCM pojazdu zakończył testowanie każdego komponentu. Komponenty, które zostały przetestowane, zostaną zgłoszone jako "Gotowe" lub "Zakończone", co oznacza, że zostały przetestowane przez system OBD II. Celem rejestrowania stanu gotowości jest umożliwienie inspektorom określenia, czy system OBD II pojazdu przetestował wszystkie komponenty i/lub systemy.

Moduł sterowania układem napędowym (PCM) ustawia monitor na "Gotowy" lub "Zakończony" po wykonaniu odpowiedniego cyklu jazdy. Cykl jazdy, który włącza monitor i ustawia kody gotowości na "Gotowy", różni się dla każdego indywidualnego monitora. Po ustawieniu monitora na "Gotowy" lub "Zakończony" pozostanie on w tym stanie. Wiele czynników, w tym kasowanie kodów usterek diagnostycznych (DTC) za pomocą czytnika kodów lub odłączenie akumulatora, może spowodować ustawienie monitorów gotowości na "Niegotowy". Ponieważ trzy ciągłe monitory są stale oceniane, będą one cały czas zgłaszane jako "Gotowy". Jeśli testowanie konkretnego obsługiwanego monitora nieciągłego nie zostało ukończone, stan monitora zostanie zgłoszony jako "Niezakończony" lub "Niegotowy".

Aby system monitora OBD był gotowy, pojazd powinien być prowadzony w różnych normalnych warunkach eksploatacyjnych. Warunki te mogą obejmować mieszankę jazdy autostradą i jazdy z zatrzymywaniem się i ruszaniem, jazdy miejskiej i co najmniej jeden okres postoju na noc. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat przygotowania systemu monitora OBD pojazdu, zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu.

2.6 Definicje OBD II

Moduł sterowania układem napędowym (PCM)--Terminologia OBD II dotycząca komputera pokładowego sterującego silnikiem i układem napędowym.

Kontrolka awarii (MIL)--Kontrolka awarii (Serwis silnika wkrótce, Sprawdź silnik) to termin używany na określenie kontrolki na desce rozdzielczej. Ma ona na celu ostrzeżenie kierowcy i/lub technika, że występuje problem z jednym lub kilkoma systemami pojazdu i może spowodować przekroczenie norm federalnych emisji. Jeśli kontrolka MIL świeci ciągłym światłem, oznacza to, że wykryto problem i pojazd należy jak najszybciej poddać serwisowaniu. W pewnych warunkach kontrolka na desce rozdzielczej będzie migać. Oznacza to poważny problem, a miganie ma na celu zniechęcenie do korzystania z pojazdu. Pokładowy system diagnostyczny pojazdu nie może wyłączyć kontrolki MIL, dopóki nie zostaną wykonane niezbędne naprawy lub stan nie ustąpi.

DTC--Kody diagnostyczne usterek (DTC) identyfikujące, która sekcja układu kontroli emisji uległa awarii.

Kryteria umożliwiające--Nazywane również warunkami umożliwiającymi. Są to zdarzenia lub warunki specyficzne dla pojazdu, które muszą wystąpić w silniku, zanim różne monitory zostaną ustawione lub uruchomione. Niektóre monitory wymagają, aby pojazd postępował zgodnie z określoną procedurą "cyklu jazdy" jako częścią kryteriów umożliwiających. Cykle jazdy różnią się w zależności od pojazdu i dla każdego monitora w danym pojeździe. Zapoznaj się z fabryczną instrukcją serwisową pojazdu, aby uzyskać szczegółowe procedury umożliwiające.

Cykl jazdy OBD II--Specyficzny tryb działania pojazdu, który zapewnia warunki wymagane do ustawienia wszystkich monitorów gotowości pojazdu na stan "gotowości". Celem ukończenia cyklu jazdy OBD II jest wymuszenie uruchomienia diagnostyki pokładowej pojazdu. Pewna forma cyklu jazdy musi zostać wykonana po usunięciu kodów DTC z pamięci PCM lub po odłączeniu akumulatora. Przejechanie całego cyklu jazdy pojazdu "ustawi" monitory gotowości, aby można było wykryć przyszłe usterki. Cykle jazdy różnią się w zależności od pojazdu i monitora, który należy zresetować. Aby uzyskać informacje na temat cyklu jazdy konkretnego pojazdu, zapoznaj się z instrukcją serwisową.

Zamroź dane klatki--Gdy wystąpi usterka związana z emisjami, system OBD II nie tylko ustawia kod, ale także rejestruje migawkę parametrów pracy pojazdu, aby pomóc w zidentyfikowaniu problemu. Ten zestaw wartości jest określany jako dane zamrożonej ramki i może obejmować ważne parametry silnika, takie jak obroty silnika na minutę, prędkość pojazdu, przepływ powietrza, obciążenie silnika, ciśnienie paliwa, wartość regulacji paliwa, temperatura płynu chłodzącego silnik, wyprzedzenie zapłonu lub stan zamkniętej pętli.

Regulacja paliwa (FT)-Korekty sprzężenia zwrotnego do podstawowego harmonogramu paliwa. Krótkoterminowe korekty paliwa odnoszą się do dynamicznych lub natychmiastowych korekt. Długoterminowe korekty paliwa odnoszą się do znacznie bardziej stopniowych korekt harmonogramu kalibracji paliwa niż krótkoterminowe korekty korekty. Te długoterminowe korekty kompensują różnice w pojazdach i stopniowe zmiany, które zachodzą w czasie.

3. Opisy produktów

3.1 Zarys Creader Professional 129 EVO



Rysunek 3-1

NIE.	Nazwa	Opisy
1	Dioda LED ładowania	Kolor czerwony oznacza ładowanie, a kolor zielony oznacza pełne naładowanie.
2	LCD	Oznacza wyniki testu.
3	Port ładowania 5V	Podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania prądem stałym w celu naładowania narzędzia.
4	Diagnostyka DB-15 złącze	Do podłączenia do złącza DLC (Data Link Connector) pojazdu za pomocą kabla diagnostycznego.

PL

5	🕐 Мос	 W trybie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk przez około 5 sekund, aby włączyć słuchawkę. W trybie włączonym: Naciśnij ten przycisk, aby aktywować wyświetlacz LCD, jeśli jest wyłączony. Naciśnij ten przycisk, aby wyłączyć wyświetlacz LCD, jeśli jest on podświetlony. Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby wyłączyć
		radisniji przydzyniaj przez o sekanaly, aby wynączyci
6	企 DOM	Naciśnij, aby przejść do ekranu głównego (menu zadań).
		Przesuwaj kursor w górę i w dół, aby dokonać wyboru.
7	<▶	Przesuń kursor w lewo lub w prawo, aby dokonać wyboru; lub przewracaj strony w górę lub w dół, jeżeli wyświetlana jest więcej niż jedna strona.
8	ок	Potwierdza wybór (lub czynność) z listy menu.
9	🛨 Powrót	Wyjdź z bieżącego programu lub wróć do poprzedniego ekranu.

3.2 Specyfikacje techniczne

- Ekran: 5-calowy ekran dotykowy
- Pamięć RAM: 1G
- ROM: 8 GB
- · Bateria: akumulator litowo-jonowy
- · Zakres napięcia wejściowego OBDII: 9~18V

Wprowadzanie dotykowe i za pomocą klawiatury

- Ładowanie poprzez:
 - Kabel do ładowania DC 5V lub
 - Kabel diagnostyczny poprzez podłączenie do DLC pojazdu
- Wymiary: 228 mm x 125 mm x 34,5 mm
- Masa netto: <565g
- Temperatura pracy: -10 do 50°C (14 do 122°F)
- Temperatura przechowywania: od -20 do 70°C (od -4 do 158°F)

3.3 Lista kontrolna akcesoriów

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat akcesoriów, skontaktuj się z lokalną

agencją. 1. Telefon komórkowy Creader Professional 129 EVO

- 2. Kabel diagnostyczny OBD II
- 3. Kabel do ładowania DC 5V
- 4. Instrukcja obsługi
- 5. Torba transportowa

4. Pierwsze użycie

4.1 Ładowanie narzędzia

Dostępne są dwie metody ładowania:

Za pomoca kabla ładującego : Podłącz jeden koniec dołączonego kabla ładującego do portu DC-IN narzędzia, a drugi koniec do zewnętrznego źródła zasilania prądem stałym.

Za pomocą kabla diagnostycznego : Podłącz jeden koniec kabla diagnostycznego do złącza DB-15 narzędzia, a drugi koniec do złącza DLC pojazdu.

Gdy dioda LED ładowania zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany.

4.2 Pierwsze kroki

Jeśli korzystasz z tego narzędzia po raz pierwszy, musisz skonfigurować pewne ustawienia systemowe.

1. Naciśnij przycisk [Zasilanie], aby włączyć urządzenie.

2. Na ekranie wyświetla się strona powitalna. Stuknij "Start", aby przejść do następnego kroku.

3. Wybierz żądany język systemu i kliknij "Dalej".

		Dec 25 09:41AM	?5% ■
	Select Language		
English			~
French			
Spanish			
Deutsch			
Ltaliano			
	Next Step		



- 4. Wybierz żądaną strefę czasową i kliknij "Dalej", aby przejść na stronę konfiguracji sieci WLAN.
- 5. Przesuń przełącznik na ON, system rozpocznie wyszukiwanie wszystkich dostępnych sieci bezprzewodowych LAN. Wybierz żądany punkt dostępu WLAN / sieć,

	Dec 25 09:41AM	
5	Setting Network	Ð
LUANCH-STAFg		Ŷ
LUANCH-STAFF		?
Launch-GN		?
Launch-HW		Ŷ



- · Jeżeli wybrana sieć jest otwarta, możesz połączyć się bezpośrednio;
- Jeśli wybrana sieć jest szyfrowana, należy wprowadzić prawidłowy klucz bezpieczeństwa (hasło sieciowe).

* Uwaga: Jeśli wybierzesz "Ignoruj" w konfiguracji WLAN, zostanie wyświetlona strona ustawień daty. Jeśli narzędzie zostało prawidłowo podłączone do Internetu, system automatycznie uzyska prawidłową datę i godzinę sieciową i przejdzie do kroku 6.

6. Po nawiązaniu połączenia sieciowego dotknij "Następny krok", aby skonfigurować adres e-mail. Wprowadź adres e-mail i dotknij "Następny krok", aby przejść do następnego kroku.

* Uwaga: Zdecydowanie zaleca się podanie prawidłowego adresu e-mail. Po skonfigurowaniu tej opcji system automatycznie wyśle raport diagnostyczny na Twoją skrzynkę e-mail za każdym razem, gdy proces automatycznego wykrywania zostanie pomyślnie ukończony.

 Uważnie przeczytaj wszystkie warunki umowy użytkownika, zaznacz pole przed "Zgadzam się na wszystkie powyższe warunki" i kliknij "OK", aby zakończyć proces rejestracji i przejść do menu Job.

4.3 Menu zadań

Zawiera głównie następujące moduły funkcyjne.

Rozpoznać chorobę	Konfiguruje narzędzie do pracy w charakterze profesjonalnego narzędzia diagnostycznego.
JESTEM	Szybki dostęp do funkcji gotowości I/M diagnostyki OBD II. I/M odnosi się do inspekcji i konserwacji, które są ustawowo regulowane przez rząd w celu spełnienia federalnych norm dotyczących czystego powietrza. Gotowość I/M wskazuje, czy różne systemy związane z emisjami w pojeździe działają prawidłowo i czy są gotowe do testów inspekcji i konserwacji. * Uwaga: Tę funkcję można również wykonać, wykonując "OBD II (Diagnosis)" -> "I/M Readiness". Szczegółowe informacje na temat działania znajdują się w rozdziale 5.3.
OBD-II	Opcja ta pozwala na szybkie sprawdzenie kodów DTC, wyizolowanie przyczyny zapalenia się kontrolki awarii (MIL), sprawdzenie stanu monitora przed testami certyfikacji emisji, weryfikację napraw i wykonanie szeregu innych usług związanych z emisją.
Bateria Woltaż	Mierzy aktualne napięcie akumulatora pojazdu.
Nastawić*	Do wykonywania typowych napraw i konserwacji, w tym resetowania kontrolki oleju, resetowania elektronicznego hamulca postojowego, kalibracji kąta skrętu, regeneracji filtra cząstek stałych (DPF), resetowania elektronicznego położenia przepustnicy i resetowania systemu konserwacji akumulatora.
Aktualizacja	Aby zaktualizować oprogramowanie diagnostyczne pojazdu i APK. * Uwaga: Ta funkcja wymaga stabilnego połączenia sieciowego.
Dane	Zawiera raport diagnostyczny, zapis diagnostyczny, bibliotekę opinii i kodów DTC itp.
Ustawienia	Aby skonfigurować niektóre ustawienia systemowe, takie jak konfiguracja sieci, poczta e-mail, jasność itp.

5. Diagnozuj

5.1 Połączenie

- 1. Wyłącz zapłon.
- 2. Zlokalizuj gniazdo DLC pojazdu: Standardowo ma 16 pinów i zazwyczaj znajduje się po stronie kierowcy, około 12 cali od środka deski rozdzielczej. Zobacz rysunek 2-2. Jeśli gniazdo DLC nie jest zamontowane pod deską rozdzielczą, zostanie podana etykieta wskazująca jego położenie. W przypadku braku gniazda DLC zapoznaj się z podręcznikiem napraw samochodowych.
- Podłącz jeden koniec kabla diagnostycznego do złącza DB-15 narzędzia i dokręć śruby zabezpieczające. Podłącz drugi koniec do DLC pojazdu.



Kabel diagnostyczny



5.2 Diagnostyka systemu

Funkcja ta jest specjalnie zaprojektowana do diagnostyki elektronicznych układów sterowania pojedynczego modelu pojazdu.

5.2.1 Inteligentna diagnostyka (automatyczne wykrywanie)

Po podłączeniu przekręć kluczyk w stacyjce, a system przejdzie w tryb automatycznego wykrywania (*Uwaga: Upewnij się, że opcja "Automatyczne wykrywanie po połączeniu" w "Ustawieniach" jest włączona.

* Uwaga: Aby wykrywać więcej dokładnych numerów VIN, zdecydowanie zalecane jest stabilne połączenie sieciowe dla tej funkcji.

* UWAGA: Nie podłączaj ani nie odłączaj żadnego sprzętu testowego przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku.

A.<u>Po pomyślnym uzyskaniu przez system informacji o numerze VIN (numerze identyfikacyjnym pojazdu) aktualnie zidentyfikowanego pojazdu</u>, będzie kontynuować skanowanie systemów pojazdu. Po zakończeniu skanowania automatycznie zostanie wygenerowany raport diagnostyczny i wysłany na Twoją skrzynkę e-mail (jeśli jest powiązana).

B.<u>Jeśli narzędzie nie uzyskało dostępu do informacji o numerze VIN</u>, na ekranie pojawi się poniższy obraz:





Wprowadź numer VIN i naciśnij "OK", system automatycznie zidentyfikuje model pojazdu. Jeśli numer VIN pojazdu zostanie pomyślnie zdekodowany, system wykona autodiagnostykę, aż do automatycznego wygenerowania raportu diagnostycznego. W przeciwnym razie przejdzie do trybu diagnostyki ręcznej. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat diagnostyki ręcznej, zobacz rozdział 5.2.2.

* Uwagi:

- Najbardziej rozpoznawalnym miejscem dla tego numeru jest lewy górny róg deski rozdzielczej pojazdu. Inne miejsca to drzwi lub słupek kierowcy oraz ściana grodziowa pod maską.
- Ogólnie rzecz biorąc, numery identyfikacyjne pojazdów są znormalizowane wszystkie zawierają 17 znaków. Znaki VIN mogą być wielkimi literami od A do Z i cyframi od 1 do 0; jednak litery I, O i Q nigdy nie są używane, aby uniknąć błędów odczytania. W VIN nie są dozwolone żadne znaki ani spacje.

5.2.2 Diagnostyka ręczna

Jeśli narzędzie nie może uzyskać informacji o numerze VIN, możesz również przeprowadzić diagnostykę pojazdu ręcznie. W tym trybie musisz wykonać polecenie sterowane z menu, a następnie postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby kontynuować.

- * Uwagi:
- Przed rozpoczęciem diagnozy należy upewnić się, czy w urządzeniu zainstalowano program diagnostyczny odpowiedni do danego modelu pojazdu.
- W przypadku pojazdów wyprodukowanych przez różnych dostawców możliwe jest, że mają różne menu diagnostyczne. Aby uzyskać szczegółowe informacje, postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby kontynuować.

Aby ręcznie zdiagnozować pojazd, zapoznaj się z poniższym schematem blokowym:



Jako przykład demonstrujący sposób diagnozowania pojazdu przyjrzymy się Demo. 1).<u>Wybierz</u> wersję oprogramowania diagnostycznego : Kliknij "DEMO", aby przejść do kroku 2.



Ryc. 5-3

2). Wybierz element testowy : Aby kontynuować, wybierz żądany element testowy.

	Dec 25 09:41AM	?75%
Show Men	u	I.
DEMO V15.01>Select Item		
Fast test		
System Selection		

Ryc. 5-4

5.2.2.1 Raport o stanie zdrowia (szybki test)

Funkcja ta różni się w zależności od pojazdu. Umożliwia szybki dostęp do wszystkich elektronicznych jednostek sterujących pojazdu i wygenerowanie szczegółowego raportu o stanie pojazdu.

Kliknij "Health Report", system rozpocznie skanowanie ECU. Po zakończeniu skanowania pojawi się ekran podobny do poniższego:



Ryc. 5-5

Na powyższym rysunku testowany układ z kodem błędu jest wyświetlany na czerwono, a układ z kodem OK jest wyświetlany na czarno (normalnie).

Przyciski ekranowe:

 Stuknij, aby wyświetlić szczegóły kodów DTC istniejących w bieżącym systemie. Stuknij, aby ukryć.



PL

<u>Wchodzić</u> : Dotknij, aby wybrać inne funkcje testowe. Szczegółowe informacje na temat operacji można znaleźć w rozdziale 5.2.2.2 "Wybór systemu".

Raport : Dotknij, aby zapisać wynik diagnostyki jako raport. Wyczyść DTC :

Dotknij, aby wyczyścić istniejące kody błędów diagnostycznych.

5.2.2.2 Wybór systemu

Opcja ta umożliwia ręczny wybór systemu testowego i funkcji krok po kroku.

Na rys. 5-5 dotknij "Wybór systemu", a następnie dotknij żądanego systemu (na przykład "ECM"), aby przejść do strony funkcji testowych.

	Dec 25 09:41AM 奈 75% 🚞
Show Menu	ŀ
DEMO V15.01>System ScaCM(Engine Control Module)	
version Information	
Read Fault Code	
Clear Fault Code	
Read Data Stream	

Rys. 5-6

* Uwaga: Różne pojazdy mają różne menu diagnostyczne.

<u>A. Informacje o wersji</u>

Funkcja ta służy do odczytu informacji o wersji trybu systemu, numeru VIN pojazdu, oprogramowania i sterownika ECU.

B. Odczyt kodu błędu

Funkcja ta wyświetla szczegółowe informacje o zapisach DTC pobranych z układu sterowania pojazdu.

Na rys. 5-6 dotknij "Odczyt DTC", na ekranie zostanie wyświetlony wynik diagnostyki.

* Uwaga: Pobieranie i używanie kodów DTC do rozwiązywania problemów z działaniem pojazdu to tylko część ogólnej strategii diagnostycznej. Nigdy nie wymieniaj części wyłącznie na podstawie definicji kodu DTC. Każdy kod DTC ma zestaw procedur testowych, instrukcji i schematów blokowych, które należy wykonać, aby potwierdzić lokalizację problemu. Informacje te można znaleźć w instrukcji serwisowej pojazdu.

Przyciski ekranowe:

<u>Zamroź klatkę</u> : Gdy wystąpi usterka związana z emisją, określone warunki pojazdu są rejestrowane przez komputer pokładowy. Informacje te są określane jako dane zamrożone. Dane zamrożone obejmują migawkę krytycznych wartości parametrów w momencie ustawienia kodu DTC.

Pomoc : Dotknij, aby wyświetlić informacje pomocy.

Wyszukiwanie kodu : Dotknij, aby wyszukać więcej informacji o bieżącym DTC online.

<u>Raport</u> : Aby zapisać bieżące dane w formacie tekstowym. Do wszystkich raportów diagnostycznych można uzyskać dostęp z "Data" -> "Diagnostic Report".

C. Wyczyść pamięć błędów

Po odczytaniu odzyskanych kodów z pojazdu i przeprowadzeniu pewnych napraw, możesz użyć tej funkcji, aby usunąć kody z pojazdu. Przed wykonaniem tej funkcji upewnij się, że kluczyk zapłonu pojazdu jest w pozycji ON, a silnik jest wyłączony. * Uwagi:

- Jeśli planujesz oddać pojazd do serwisu w celu naprawy, NIE kasuj kodów z komputera pojazdu. Jeśli dane zostaną skasowane, cenne informacje, które mogą pomóc technikowi rozwiązać problem, również zostaną skasowane.
- 2. Wyczyszczenie kodów DTC nie naprawia problemu(ów), który(e) spowodował(y) ustawienie kodu(ów). Jeśli nie zostaną wykonane odpowiednie naprawy w celu usunięcia problemu, który(e) spowodował(y) ustawienie kodu(ów), kod(y) pojawią się ponownie, a kontrolka check engine zaświeci się, gdy tylko problem, który(e) spowodował(y) ustawienie kodu(ów) DTC się ujawni.

D. Odczyt strumienia danych

Opcja ta umożliwia pobieranie i wyświetlanie bieżących danych i parametrów z komputera pokładowego pojazdu.

Na rvs. 5-6 dotknii	Odczyt strumienia	danvch", a system	wyświetli eler	menty strumienia	danvch.
Nu Tys. 5-0 uotking	"Ouczyc sci uniicina	uanyen, a system	wyswicth cici	nenty strunnenta	uunyen.

			Dec 25 09:41A	M 奈 75% 🚞
Se	lect Data St	ream		P
DEMO V15.01>System ScaCM(Engine Control Modu	le)			
Absolute throttle Position B				
Absolute throttle Position D				
Absolute throttle Position E				
Absolute throttle Position Sensor	1			
Absolute throttle Position D				
	1/59			
		Select All	Unselect	ок

Ryc. 5-7

Przyciski ekranowe:

Zaznacz wszystko : Kliknij, aby wybrać wszystkie elementy bieżącej strony. Aby wybrać konkretny element strumienia danych, po prostu zaznacz pole przed nazwą elementu.

Odznacz : Dotknij, aby odznaczyć wszystkie elementy strumienia

danych. <u>OK</u> : Dotknij, aby potwierdzić i przejść do następnego kroku.

Po wybraniu żądanych elementów należy nacisnąć "OK", aby przejść na stronę odczytu strumienia danych.

75%	
	B
iph	-24
V	2
iph	-24
۴F	2
Record	d
F	Record



* Uwagi:

- Jeśli wartość elementu strumienia danych jest poza zakresem wartości standardowej (referencyjnej), cały wiersz zostanie wyświetlony na czerwono. Jeśli jest zgodny z wartością referencyjną, zostanie wyświetlony na niebiesko (tryb normalny).
- Wskaźnik 1/X wyświetlany na dole ekranu oznacza bieżącą stronę/całkowity numer strony. Przesuń ekran z prawej/lewej strony, aby przejść do następnej/ poprzedniej strony.

Dostępne są 3 tryby wyświetlania danych, które pozwalają przeglądać różne typy parametrów w najbardziej odpowiedni dla Ciebie sposób.

- Wartość jest to domyślny tryb, w którym parametry są wyświetlane w formie tekstów i listy.
- Wykres wyświetla parametry w postaci wykresów przebiegu.
- Połącz ta opcja jest najczęściej używana w statusie scalania wykresów w celu porównania danych. W tym przypadku różne elementy są oznaczone różnymi kolorami.

Przyciski ekranowe:

🚰 Dotknij, aby wyświetlić wykres przebiegu bieżącego elementu strumienia danych.

<u>Łączyć</u> : Kliknij, a na ekranie pojawi się rozwijana lista elementów strumienia danych. Wybierz niezbędne elementy, a ekran natychmiast wyświetli przebiegi odpowiadające tym elementom.

<u>Raport</u> : Stuknij, aby zapisać bieżące dane jako raport diagnostyczny. Do wszystkich raportów diagnostycznych można uzyskać dostęp z "Data" -> "Diagnostic Report". Narzędzie rejestruje datę raportu (datę i godzinę utworzenia raportu) i przypisuje unikalny numer raportu.

<u>Nagrywać</u> : Stuknij, aby nagrać i zapisać dane na żywo. Nagrane dane na żywo mogą służyć jako cenne informacje, które pomogą Ci w rozwiązywaniu problemów i diagnozowaniu problemów z pojazdem. Zapisany plik podlega zasadzie nazewnictwa: zaczyna się od typu pojazdu, a następnie czas rozpoczęcia rekordu i kończy się na .x431 (Aby odróżnić pliki, skonfiguruj dokładny czas systemowy). Wszystkie rekordy diagnostyczne można wyświetlić, dotykając "Data" -> "Diagnostic Record".

5.3 Diagnostyka OBDII

Opcja ta pozwala na szybkie sprawdzenie kodów DTC, wyizolowanie przyczyny zapalenia się kontrolki awarii (MIL), sprawdzenie stanu monitora przed testami certyfikacji emisji, weryfikację napraw i wykonanie szeregu innych usług związanych z emisją.

W menu Zadanie naciśnij [OBD II], aby wejść do systemu. Ekran automatycznie przejdzie do ekranu stanu monitora.

Kliknij [OK], a pojawi się następująca lista funkcji.

1. Odczyt kodów

Opcja ta służy do identyfikacji sekcji układu kontroli emisji, która uległa awarii.

2. Wymaż kody

Po odczytaniu odzyskanych kodów z pojazdu i przeprowadzeniu pewnych napraw, możesz użyć tej funkcji, aby usunąć kody z pojazdu. Przed wykonaniem tej funkcji upewnij się, że kluczyk zapłonu pojazdu jest w pozycji ON, a silnik jest wyłączony.

* Uwagi:

- Przed wykonaniem tej funkcji należy pobrać i zapisać kody błędów.
- Po wyczyszczeniu należy ponownie pobrać kody błędów lub włączyć zapłon i ponownie pobrać kody. Jeśli w systemie nadal występują kody błędów, należy rozwiązać problem za pomocą fabrycznego przewodnika diagnostycznego, a następnie wyczyścić kod i sprawdzić ponownie.

<u>3. Gotowość I/M</u>

Ważną częścią systemu OBD II pojazdu są monitory gotowości, które są wskaźnikami używanymi do sprawdzenia, czy wszystkie komponenty emisji zostały ocenione przez system OBD II. Przeprowadzają okresowe testy określonych systemów i komponentów, aby upewnić się, że działają one w dopuszczalnych granicach.

Obecnie istnieje jedenaście monitorów gotowości OBD II (lub monitorów I/M) zdefiniowanych przez amerykańską Agencję Ochrony Środowiska (EPA). Nie wszystkie monitory są obsługiwane w każdym pojeździe, a dokładna liczba monitorów w danym pojeździe zależy od strategii kontroli emisji producenta pojazdu silnikowego. **Monitory ciągłe**--Niektóre elementy lub systemy pojazdu są stale testowane przez system OBD II pojazdu, podczas gdy inne są testowane tylko w określonych warunkach eksploatacji pojazdu. Wymienione poniżej stale monitorowane elementy są zawsze gotowe:

1. Niewypał

- 2. Układ paliwowy
- 3. Komponenty kompleksowe (CCM)

Po uruchomieniu pojazdu system OBD II stale sprawdza powyższe komponenty, monitoruje najważniejsze czujniki silnika, monitoruje wypadanie zapłonów i monitoruje zapotrzebowanie na paliwo.

Monitory nieciągłe--W przeciwieństwie do monitorów ciągłych, wiele elementów układu emisji i silnika wymaga, aby pojazd był obsługiwany w określonych warunkach, zanim monitor będzie gotowy. Monitory te są określane jako monitory nieciągłe i są wymienione poniżej:

1) Układ EGR

- 2) Czujniki O2
- 3) Katalizator
- 4) System parowania
- 5) Podgrzewacz czujnika O2
- 6) Wtrysk powietrza wtórnego

7) Podgrzewany katalizator

8) System klimatyzacji

I/M odnosi się do Inspekcji i Konserwacji, które są ustawowo regulowane przez rząd w celu spełnienia federalnych norm czystego powietrza. Gotowość I/M wskazuje, czy różne systemy związane z emisjami w pojeździe działają prawidłowo i czy są gotowe do testów Inspekcji i Konserwacji.

Celem monitorowania stanu gotowości I/M jest wskazanie, które monitory pojazdu wykonały i zakończyły diagnostykę i testy, a które jeszcze nie wykonały i nie zakończyły testów i diagnostyki wyznaczonych sekcji układu emisji pojazdu.

Funkcja monitorowania stanu gotowości I/M może być również używana (po wykonaniu naprawy usterki) w celu potwierdzenia, że naprawa została wykonana prawidłowo i/lub sprawdzenia stanu działania monitora.

Tę funkcję można również wykonać, dotykając opcji [Gotowość I/M] bezpośrednio w menu Zadanie.

<u>4. Strumień danych</u>

Opcja ta umożliwia pobieranie i wyświetlanie bieżących danych i parametrów z komputera pokładowego pojazdu.

5. Wyświetl zamrożoną klatkę

Gdy wystąpi usterka związana z emisją, pewne warunki pojazdu są rejestrowane przez komputer pokładowy. Informacje te są określane jako dane zamrożone. Dane zamrożone to migawka warunków pracy w momencie wystąpienia usterki związanej z emisją.

* Uwaga: Jeśli kody DTC zostały skasowane, dane zamrożone mogą nie zostać zapisane w pamięci pojazdu, w zależności od pojazdu.

<u>6. Test czujnika O2</u>

Wyniki testu czujnika O2 nie są wartościami na żywo, ale wynikami ostatniego testu czujnika O2 ECU. Aby uzyskać odczyty czujnika O2 na żywo, zapoznaj się z dowolnym ekranem czujnika na żywo, takim jak ekran wykresu.

Nie wszystkie wartości testowe są odpowiednie dla wszystkich pojazdów. Dlatego wygenerowana lista będzie się różnić w zależności od pojazdu. Ponadto nie wszystkie pojazdy obsługują ekran Oxygen Sensors.

7. Test monitora pokładowego

Funkcja ta może być wykorzystywana do odczytu wyników testów diagnostycznych pokładowych dla określonych podzespołów/systemów.

8. Test układu EVAP

Funkcja testu EVAP umożliwia zainicjowanie testu szczelności układu EVAP pojazdu. Narzędzie nie wykonuje testu szczelności, ale wysyła sygnał do komputera pokładowego pojazdu, aby zainicjować test. Przed użyciem funkcji testu układu zapoznaj się z instrukcją serwisową pojazdu, aby ustalić procedury niezbędne do zatrzymania testu.

9. Informacje o pojeździe

Opcja ta wyświetla informacje o pojeździe, takie jak VIN (numer identyfikacyjny pojazdu), CID (identyfikator kalibracji) i CVN (numer weryfikacyjny kalibracji).

5.4 Historia

Generalnie po wykonaniu diagnostyki pojazdu narzędzie rejestruje wszystkie szczegóły sesji diagnostycznej. Funkcja Historia zapewnia bezpośredni dostęp do wcześniej przetestowanych pojazdów, a użytkownicy mogą wznowić od ostatniej operacji, bez konieczności zaczynania od zera.

Kliknij "Historia" na ekranie głównego menu Diagnostyki ręcznej, aby wyświetlić wszystkie zapisy diagnostyczne

zostaną wyświetlone na ekranie w kolejności chronologicznej.

- Kliknij wybrany model pojazdu, aby wyświetlić szczegóły ostatniego raportu diagnostycznego.
- Aby usunąć określoną historię diagnostyczną, wybierz ją, a następnie stuknij "Usuń". Aby usunąć wszystkie rekordy historyczne, stuknij "Zaznacz wszystko", a następnie stuknij "Usuń".
- Kliknij "Szybki dostęp", aby przejść bezpośrednio do strony wyboru funkcji ostatniej operacji diagnostycznej. Wybierz żądaną opcję, aby kontynuować.

5.5 Resetowanie

Oprócz niesamowitych i potężnych funkcji diagnostycznych, Creader Professional 129 EVO oferuje również reset kontrolki oleju, reset elektronicznego hamulca postojowego, kalibrację kąta skrętu, regenerację filtra cząstek stałych (DPF), reset elektronicznego położenia przepustnicy i reset systemu konserwacji akumulatora.

Istnieją dwie metody resetowania lampki serwisowej: reset ręczny lub reset automatyczny. Reset automatyczny opiera się na zasadzie wysyłania polecenia z narzędzia do ECU pojazdu w celu wykonania resetu. Podczas korzystania z resetu ręcznego użytkownicy po prostu postępują zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wybrać odpowiednie opcje wykonania, wprowadzić prawidłowe dane lub wartości i wykonać niezbędne czynności, system poprowadzi Cię przez pełną wydajność różnych operacji serwisowych.

Aby wykonać reset, postępuj zgodnie z poniższym diagramem przepływu.



6. Aktualizacja

Jeśli jakieś nowe oprogramowanie lub APK można zaktualizować, wskaźnik numeryczny wyświetli się w module "Upgrade" w menu Job. W takim przypadku możesz użyć tej opcji, aby zachować synchronizację z najnowszą wersją.

* Uwagi:

 Aby móc korzystać z większej liczby funkcji i lepszej obsługi, zdecydowanie zalecamy regularną aktualizację.

• Funkcja ta wymaga stabilnego połączenia sieciowego.

Kliknij "Upgrade" w menu Job, aby wejść do centrum aktualizacji.

Domyślnie wybrane jest całe oprogramowanie diagnostyczne.

Aby odznaczyć określone oprogramowanie, kliknij "Odznacz", a następnie zaznacz pole wyboru obok modelu pojazdu.

Kliknij "Aktualizuj", aby rozpocząć pobieranie. Może to potrwać kilka minut, prosimy o cierpliwość. Aby wstrzymać pobieranie, kliknij "Zatrzymaj". Aby je wznowić, kliknij "Kontynuuj". Jeśli wystąpi awaria połączenia sieciowego, kliknij "Ponów", aby spróbować ponownie.

Po zakończeniu pobierania pakiety oprogramowania zostaną zainstalowane automatycznie.

7. Dane



Ryc. 7-1

7.1 Raport diagnostyczny

Ten moduł przechowuje wszystkie raporty diagnostyczne wygenerowane w procesie diagnostyki pojazdu.

Wszystkie raporty diagnostyczne są sortowane według daty i marki. Jeśli jest zbyt wiele zapisanych raportów, dotknij (Szuk), aby je przefiltrować i szybko zlokalizować.

- Aby wybrać konkretny raport, wystarczy zaznaczyć pole wyboru w prawym dolnym rogu raportu. Aby wybrać wszystkie raporty, dotknij "Zaznacz wszystko". Aby odznaczyć wszystkie, dotknij "Odznacz".
- Dotknij, aby wyświetlić szczegóły.
- Wybierz żądany raport i kliknij "Usuń", aby go usunąć.

7.2 Rejestr diagnostyczny

Jeżeli użytkownik zarejestruje bieżące parametry lub wykresy przebiegów podczas odczytu strumienia danych, zostaną one zapisane jako rekordy diagnostyczne i pojawią się na tej karcie.

Kliknij "Rejestr diagnostyczny", aby wejść i wybrać żądane elementy strumienia danych, a następnie kliknij "OK", aby przejść do strony odtwarzania.

Przyciski ekranowe :

<u>Wykres</u> – wyświetla parametry na wykresach przebiegów.

<u>Łączyć</u> – ta opcja jest najczęściej używana w statusie scalania wykresów do porównywania danych. W tym przypadku różne elementy są oznaczone różnymi kolorami.

<u>Wartość</u> – jest to domyślny tryb, w którym parametry są wyświetlane w formie tekstów i listy.

<u>Odtwarzanie klatek</u> – odtwarza nagrane elementy strumienia danych klatka po klatce. Po przejściu w tryb odtwarzania klatek przycisk ten zmienia się na "Auto Playback".

7.3 Biblioteka DTC

 Image: Dec 25 (03/41AM @ 75%)
 Im

Opcja ta pomaga znaleźć lokalizację DLC pojazdu.



Przesuń ekran w górę/w dół, aby zmienić wartość, a następnie naciśnij przycisk [OK], na ekranie zostanie wyświetlona definicja kodu DTC.

7.4 Lokalizacja złącza DLC (Data Link Connector)

Opcja ta pomaga znaleźć lokalizację DLC pojazdu.

7.5 Opinie

Ta pozycja umożliwia przesłanie nam informacji o problemach diagnostycznych w celu analizy i rozwiązania problemu.

Kliknij "Opinie", a w lewej kolumnie ekranu wyświetlą się 3 następujące opcje.

A. Informacje zwrotne

Kliknij testowany model pojazdu, aby przejść do ekranu opinii.

1) Kliknij "Wybierz plik", aby otworzyć folder docelowy i wybrać żądane dzienniki diagnostyczne.

 Wybierz typ awarii i wpisz szczegółowy opis awarii w pustym polu tekstowym oraz numer telefonu lub adres e-mail. Po wprowadzeniu danych kliknij "Prześlij wynik", aby wysłać go do nas.

<u>B. Historia</u>

Kliknij, aby wyświetlić wszystkie rekordy diagnostycznych informacji zwrotnych. Różne stany procesu są oznaczone różnymi kolorami.

C. Lista offline

PL

Kliknij, aby wyświetlić wszystkie dzienniki diagnostyczne, które nie zostały pomyślnie przesłane z powodu awarii sieci. Gdy telefon komórkowy uzyska stabilny sygnał sieciowy, zostanie on automatycznie przesłany na serwer zdalny.

7.6 Naprawa oprogramowania układowego

Użyj tego elementu, aby uaktualnić i naprawić oprogramowanie diagnostyczne. Podczas naprawy nie odłączaj zasilania ani nie przełączaj się na inne interfejsy.

7.7 Instrukcja obsługi

Zawiera szczegółowy opis sposobu obsługi narzędzia. Przed użyciem tego narzędzia należy go uważnie przeczytać.

8. Ustawienia

8.1 Jednostki miary

Jest przeznaczony do ustawiania jednostki miary. Dostępne są systemy metryczny i angielski.

8.2 Automatyczne wykrywanie przy połączeniu

Opcja ta umożliwia określenie, czy ma zostać uruchomiona automatyczna detekcja numeru VIN po prawidłowym podłączeniu narzędzia do złącza DLC pojazdu.

8.3 Wyświetlacz i jasność

Ta pozycja umożliwia ustawienie czasu czuwania i jasności ekranu.

* Wskazówka: Zmniejszenie jasności ekranu pomaga oszczędzać energię telefonu.

8.4 Dźwięk

Opcja ta umożliwia dostosowanie głośności i innych ustawień dźwięku.

8.5 Sieć

* Uwaga: Po ustawieniu WLAN na ON narzędzie będzie zużywać więcej energii. Gdy pozostanie nieużywane, wyłącz je, aby oszczędzać energię. Gdy WLAN pozostanie nieużywane, wyłącz je, aby oszczędzać energię baterii.

Narzędzie ma wbudowany moduł WLAN, który można wykorzystać do uzyskania dostępu do sieci. Po uzyskaniu dostępu do sieci możesz zarejestrować narzędzie, zaktualizować oprogramowanie diagnostyczne i APK, wysłać e-mail w swojej sieci.

Przesuń przełącznik na ON, system rozpocznie wyszukiwanie wszystkich dostępnych sieci bezprzewodowych LAN. Wybierz żądany punkt dostępu WLAN / sieć, aby się połączyć.

8.6 Data/Godzina

Opcja ta umożliwia ustawienie daty i czasu systemowego.

* Uwaga: Ponieważ wszystkie raporty diagnostyczne są sortowane według marki i daty. Aby odróżnić pliki, skonfiguruj dokładny czas systemowy.

8.7 Język

Narzędzie obsługuje wiele języków. Możesz użyć tej opcji, aby zmienić język docelowy.

8.8 Konfiguracja poczty e-mail

Opcja ta służy do ustawienia domyślnego adresu e-mail, na który będą automatycznie wysyłane raporty diagnostyczne.

8.9 Odzyskiwanie

Użyj tej opcji, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne tego narzędzia.

* Ostrzeżenie: Resetowanie może spowodować utratę danych. Przed wykonaniem tej operacji należy zachować ostrożność.

8.10 Czyszczenie

Opcja ta umożliwia użytkownikowi wyczyszczenie niektórych plików pamięci podręcznej i zwolnienie miejsca na dysku.

8.11 O nas

Opcja ta wyświetla informacje o konfiguracji sprzętowej narzędzia oraz umowę licencyjną.

9. Często zadawane pytania

Poniżej znajdziesz listę najczęściej zadawanych pytań i odpowiedzi dotyczących tego narzędzia.

1 System zatrzymuje się podczas odczytu strumienia danych. Jaki jest powód?

Może to być spowodowane poluzowanym złączem. Wyłącz to narzędzie, mocno podłącz złącze i włącz je ponownie.



Powstaje na skutek zakłóceń elektromagnetycznych i jest to zjawisko normalne.

3) rak reakcji przy komunikacji z komputerem pokładowym.

Sprawdź, czy napięcie zasilania jest prawidłowe, a przepustnica jest zamknięta, skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym i czy woda ma odpowiednią temperaturę.

4Co zrobić, jeśli system nie uruchomi automatycznego wykrywania numeru VIN?

Proszę sprawdzić następujące możliwe przyczyny:

• Czy narzędzie jest prawidłowo podłączone do złącza DLC pojazdu.

 Czy przełącznik "Automatyczne wykrywanie po połączeniu" jest wyłączony. Jeśli tak, przesuń go na pozycję ON.

50 laczego jest tak wiele kodów błędów?

Zwykle przyczyną jest słabe połączenie lub wadliwe uziemienie obwodu.

6Jak uaktualnić oprogramowanie systemowe?

- 1. Włącz narzędzie i upewnij się, że masz stabilne połączenie z internetem.
- Kliknij "Ustawienia" w menu Zadanie, wybierz "Informacje" -> "Wersja" i kliknij "Wykryj wersję systemu", aby przejść na stronę aktualizacji systemu.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby zakończyć proces. Może to potrwać kilka minut w zależności od szybkości Internetu, prosimy o cierpliwość. Po pomyślnym zakończeniu aktualizacji narzędzie automatycznie uruchomi się ponownie i przejdzie do menu Job.

7cb się stanie, jeśli narzędzia nie da się włączyć nawet po pewnym czasie ładowania?

Proszę ładować urządzenie przez co najmniej 3 godziny, aż zaświeci się dioda LED zasilania. Dopiero wtedy można włączyć urządzenie.

<u>Gwarancja</u>

NINIEJSZA GWARANCJA JEST WYRAŹNIE OGRANICZONA DO OSÓB, KTÓRE KUPUJĄ PRODUKTY WERSJI WERSJI WERSJI W CELU ODSPRZEDAŻY LUB UŻYTKU W ZWYKŁYM TOKU DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ KUPUJĄCEGO.

Produkt elektroniczny LAUNCH objęty jest roczną (12-miesięczną) gwarancją obejmującą wady materiałowe i wykonawcze, liczoną od daty dostarczenia do użytkownika.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje żadnej części, która została nadużyta, zmieniona, użyta w celu innym niż ten, do którego została przeznaczona lub użyta w sposób niezgodny z instrukcją użytkowania. Wyłącznym środkiem zaradczym w przypadku każdego licznika samochodowego, który okaże się wadliwy, jest naprawa lub wymiana, a LAUNCH nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody następcze lub przypadkowe.

Ostateczne ustalenie wad zostanie dokonane przez LAUNCH zgodnie z procedurami ustalonymi przez LAUNCH. Żaden agent, pracownik ani przedstawiciel LAUNCH nie ma prawa zobowiązywać LAUNCH do żadnych potwierdzeń, oświadczeń ani gwarancji dotyczących liczników samochodowych LAUNCH, z wyjątkiem przypadków określonych w niniejszym dokumencie.

Informacje o zamówieniu

Części zamienne i opcjonalne można zamówić bezpośrednio u autoryzowanego dostawcy narzędzi LAUNCH. Zamówienie powinno zawierać następujące informacje:

- 1. Ilość
- 2. Numer części
- 3. Opis przedmiotu

<u>Obsługa klienta</u>

Jeśli masz jakiekolwiek pytania dotyczące działania urządzenia, skontaktuj się z lokalnym dealerem lub skontaktuj się z firmą LAUNCH TECH CO., LTD.:

Strona internetowa: www.x431.com

www.cnlaunch.com

Telefon: +86 755 8455 7891 E-

mail: abroad.service@cnlaunch.com

Oświadczenie:LAUNCH zastrzega sobie prawo do wprowadzania wszelkich zmian w niniejszej instrukcji bez powiadomienia. Dołożyliśmy wszelkich starań, aby opisy i ilustracje w instrukcji były jak najdokładniejsze, a wady są nieuniknione. W razie pytań prosimy o kontakt z lokalnym dealerem lub LAUNCH TECH CO., LTD. LAUNCH nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z nieporozumień.