

STACJA NAPĘDU ROWERÓW
ELEKTRYCZNYCH

**INSTRUKCJA OBSŁUGI I
GWARANCJA**

Numer modelu:	AT20, BT20, CT20, DT20, ET20, FT20
Materiał ramy:	Stop aluminium
Wskaźnik prędkości:	Kolorowy duży ekran LCD
Kolor:	Czarny szary/biały
Bateria:	10AH/15AH/20AH Samsung 21700 50E
Napięcie akumulatora:	48V (54V)
Napięcie ładowarki:	100-240V 2A
Moc silnika:	250 W
Koła zębate:	SHIMANO Siedem biegów
Ich:	CST 20*4.0 in
Hamulec:	disc brake
Możliwość stopniowania:	30°
Maksymalna prędkość:	25 km/h
Przebieg na samym silniku elektrycznym:	25-35km/40-55km/60-80KM
Przebieg pomocy:	40-60km/60-90km/80-120KM

Rozdział 10 Podręcznik operacyjny

Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed użyciem produktu należy wykonać następujące czynności kontrolne.

- 1.1 Czy akumulator działa prawidłowo?
- 1.2 Czy układ hamulcowy działa prawidłowo?
- 1.3 Czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe?
- 1.4 Upewnij się, że rura stojaka i siodelko są odpowiednio wyregulowane i dokręcone. Zablokuj również wszystkie składane połączenia.
- 1.5 Upewnij się, że przednie i tylne koło są prawidłowo zamontowane.
- 1.6 Czy zmiana biegów działa prawidłowo?

Rozdział 2 Rozpoczęcie użytkowania

Najpierw otwórz zamek na baterii



Pozycja blokady odpowiadająca kluczowi: brak zasilania, można wyjąć baterię; (Klucz należy nacisnąć, gdy pozycja blokady jest przełączona na pozycję wyłączoną; to samo dotyczy sytuacji, gdy pozycja wyłączona jest przełączona na pozycję zablokowaną)

Pozycja wyłączona odpowiadająca kluczowi: brak zasilania, nie można wyjąć baterii, a bateria jest po prostu zablokowana;

W pozycji odpowiadającej kluczowi: przy zasilaniu, bateria nie może zostać wyciągnięta, a bateria jest mocno zablokowana

Położenie baterii jest różne w zależności od modelu, ale metoda odblokowania jest taka sama.



W niektórych modelach baterie należy zainstalować samodzielnie. Włóż je w sposób pokazany na rysunku i otwórz blokadę zasilania, aby móc z nich korzystać.



Należy wsunąć aluminiową taśmę przewodnicy do skrzynki akumulatora.

Rysunek 2 pokazuje, że skrzynka akumulatora jest całkowicie umieszczona w komorze akumulatora.

Każdy rower ma trzy tryby jazdy:

tryb wyłącznie elektryczny; (bieg przyrządu to 1,2..5, a używana jest manetka gazu)

Tryb rowerowy (bez napędu elektrycznego lub bieg przyrządu jest na biegu 0); Tryb pomocniczy. (bieg przyrządu to 1,2..5, a używa się pedału. Zaleca się ustawienie biegu 1 za pierwszym razem)

Niektóre biegi E-BIKE mają najwyższy trzeci bieg, a niektóre najwyższy piąty bieg.

2.1 Ilustracja przycisków



Długie naciśnięcie (1 sekunda) przycisku zasilania, gdy wyświetlacz jest wyłączony, powoduje włączenie wyświetlacza.

wyświetlacz jest w pełni wyświetlany i zaczyna działać, zasilanie kontrolera jest włączone;

Długie naciśnięcie (1 sekunda) przycisku zasilania, gdy wyświetlacz jest włączony, wyłącza zasilanie wyświetlacza, zasilanie kontrolera jest wyłączone;

Jeśli jeździsz przez 5 minut (czas może być ustawiony przez użytkownika) bez obsługi licznika, licznik automatycznie wyłączy zasilanie

2.2 Instrukcje obsługi urządzenia LCD znajdują się w instrukcji obsługi urządzenia.

2.3 Proszę używać wyłącznie trybu elektrycznego od pierwszego biegu i stopniowo zmieniać biegi w celu przyspieszenia.

2.4 Proszę trzymać ręce w pozycji dźwigni hamulca, w razie szczególnych okoliczności można szybko odciąć zasilanie

2.5 Aby uniknąć niebezpieczeństwa, nie należy używać tempomatu w złych warunkach drogowych ani w zatłoczonych miejscach.

2.6 Po uruchomieniu trybu wspomagania, przełożenie powinno być ustawione na dowolny bieg z zakresu 1-3. Prędkość wspomagania zmienia się w zależności od biegu. Bieg 0 to tryb rowerowy; biegi 1-3 to tryb całkowicie elektryczny, jeśli używana jest tylko manetka gazu. Jeśli używany jest tylko pedał, bieg 1-3 to tryb wspomagania.

2.7 Możesz używać trybu rowerowego (trybu mechanicznego) bez włączania zasilania. Ustaw przednią przerzutkę na trzeci bieg, a jazda w trybie rowerowym będzie łatwiejsza.

Rozdział 3 Akumulator i ładowarka

3.1 Proszę używać oryginalnej ładowarki.

3.2 Proszę pozostawić ładowarkę na 4–7 godzin, aż lampka ładowarki zaświeci się na zielono, a następnie odłączyć ładowarkę od zasilania.

3.3 Aby uniknąć zwarcia, nie należy dotykać portu ładowania akumulatora metalowymi przedmiotami.

3.4 Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go w pełni naładować raz w miesiącu.

3.5 Aby zapobiec przedostawaniu się wody do środka akumulatora, nie należy używać go w wysokich temperaturach i podczas ulewnego deszczu.

Rozdział 4 Rozwiązywanie problemów

4.1 Awaria akumulatora: Czy akumulator można naładować normalnie? Czy kluczyk akumulatora jest uszkodzony? Czy bezpiecznik jest przepalony? Czy bezpiecznik jest dokręcony?

Czy napięcia ładowarki i akumulatora są normalne?

4.2 Brak wzmacniacza: Czy wzmacniacz odbiega od normy? Czy okablowanie wzmacniacza jest uszkodzone?

4.3 Silnik nie działa: Czy wspomaganie i przyspieszanie również nie działają? Znajdź kontroler i sprawdź całe okablowanie i interfejsy, aby zobaczyć, czy występuje jakiś problem.

Rozdział 5 gwarancja

Zgodnie z ogłoszeniem na stronie internetowej.

Rama	12 miesięcy
Bateria	12 miesięcy
silnik	12 miesięcy
Kontroler	12 miesięcy
Instrument, Manetka kontroli prędkości, Pierścień, Tarcza zębata korby, Przedni widelec, Przedni wał, Tylny Wał, Koło zamachowe, Łańcuch, Ładowarka	6 miesięcy
Lampy, pedały, opony, klamki hamulcowe, materiały eksploatacyjne jednorazowego użytku	1 miesiąc
Jeśli nie jest to problem z jakością, za akcesoria należy zapłacić samemu klientowi.	

Rozdział 6 Numer seryjny produktu