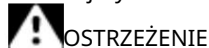


# CAN-AM ON-ROAD KIT - Podgrzewane uchwyty kierowcy

Produkt:	Can-Am na drodze
Numer projektu:	487803632
Instrukcja obsługi P/N:	487803632
Numer rewizji:	
Data rewizji:	
Przedmiot obję ty:	Podgrzewane uchwyty kierowcy

W niniejszym dokumencie można stosować nastę pujące symbole:



**OSTRZEŻENIE**

Oznacza niebezpieczną sytuację , która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



**UWAGA:** Oznacza niebezpieczną sytuację , która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

**UWAGA** Oznacza instrukcję , której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu lub innego mienia.



**OSTRZEŻENIE**

- Ze wzglę dów bezpieczeństwa, montaż zestawu musi zostać przeprowadzony przez autoryzowanego dealera BRP.

- Ten zestaw jest przeznaczony wyłącznie do konkretnych modeli (autoryzowani dealerzy BRP potwierdzą model(e)). Nie jest zalecany do jednostek innych niż te, do których został sprzedany.

- Jeżeli podczas demontażu/montażu zajdzie potrzeba usunię cia urządzenia blokującego (np. zatrzasków blokujących, zapię ć samoblokujących itp.), należy je zawsze wymienić na nowe.

- Należy ściśle przestrzegać specyfikacji dokrę cania kluczem dynamometrycznym.

- Jeżeli nie określono inaczej, silnik musi być **WYŁĄCZONY** podczas wykonywania jakichkolwiek czynności przy pojeździe.

- Zawsze zwracaj uwagę na czę ści, które mogą się poruszać, takie jak koła, elementy przekładni, itp.

- Podczas korzystania z elektronarzę dzi zawsze należy nosić okulary ochronne i odpowiednie rę kawice.

- Niektóre elementy mogą być **GORAĆE**. Zawsze odczekaj, aż silnik ostygnie, zanim zaczniesz wykonywać prace.



**OSTRZEŻENIE**

Niektóre ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i/lub instrukcje obsługi przeznaczone dla użytkownika końcowego mogą być zawarte w tej instrukcji. Upewnij się , że podałeś klientowi numer czę ści zestawu, a także dołączoną do niego instrukcję . Sprawdź, czy klient ma dostę p do wszystkich informacji wymaganych do prawidłowego użytkowania akcesorium.

**UWAGA: JEŚLI NIE OKREŚLONO INACZEJ, NALEŻY STOSOWAĆ MOMENTY DOKRĘCANIA PODANE W PONIŻSZEJ TABELI.**

## STOPIEŃ

	5.8	8.8	10.9	12.9
M4	1,8 ± 0,2 N·m (16 ± 2 lbf·in)	2,8 ± 0,2 N·m (25 ± 2 lbf·in)	3,8 ± 0,2 N·m (34 ± 2 lbf·in)	4,5 ± 0,5 N·m (40 ± 4 lbf·in)
M5	3,3 ± 0,2 N·m (29 ± 2 lbf·in)	5 ± 0,5 N·m (44 ± 4 lbf·in)	7,8 ± 0,7 N·m (69 ± 6 lbf·in)	9 ± 1 N·m (80 ± 9 lbf·in)
M6	7,5 ± 1 N·m (66 ± 9 lbf·in)	10 ± 2 N·m (89 ± 18 lbf·in)	12,8 ± 2,2 N·m (113 ± 19 lbf·in)	16 ± 2 N·m (142 ± 18 lbf·in)
M8	15,3 ± 1,7 N·m (135 ± 15 lbf·in)	24,5 ± 3,5 N·m (18 ± 3 lbf·ft)	31,5 ± 3,5 N·m (23 ± 3 lbf·ft)	40 ± 5 N·m (30 ± 4 lbf·ft)
M10	29 ± 3 N·m (21 ± 2 lbf·ft)	48 ± 6 N·m (35 ± 4 lbf·ft)	61 ± 9 N·m (45 ± 7 lbf·ft)	73 ± 7 N·m (54 ± 5 lbf·ft)
M12	52 ± 6 N·m (38 ± 4 lbf·ft)	85 ± 10 N·m (63 ± 7 lbf·ft)	105 ± 15 N·m (77 ± 11 lbf·ft)	128 ± 17 N·m (94 ± 13 lbf·ft)

# Machine Translated by Google

M14	85 ± 10 N•m (63 ± 7 <small>(funtów na stopę )</small> )	135 ± 15 N•m (100 ± 11 funtów • stóp)	170 ± 20 N•m (125 ± 15 funtów • stóp)	200 ± 25 N•m (148 ± 18 funtów•stóp)
M16	126 ± 14 N•m (93 ± 10 <small>(funtów na stopę )</small> )	205 ± 25 N•m (151 ± 18 funtów•stóp)	255 ± 30 N•m (188 ± 22 lbf•ft)	305 ± 35 N•m (225 ± 26 funtów•stóp)
M18	170 ± 20 N•m (125 ± 15 funtów • stóp)	273 ± 32 N•m (201 ± 24 lbf•ft)	330 ± 25 N•m (243 ± 18 funtów•stóp)	413 ± 47 N•m (305 ± 35 funtów • stóp)

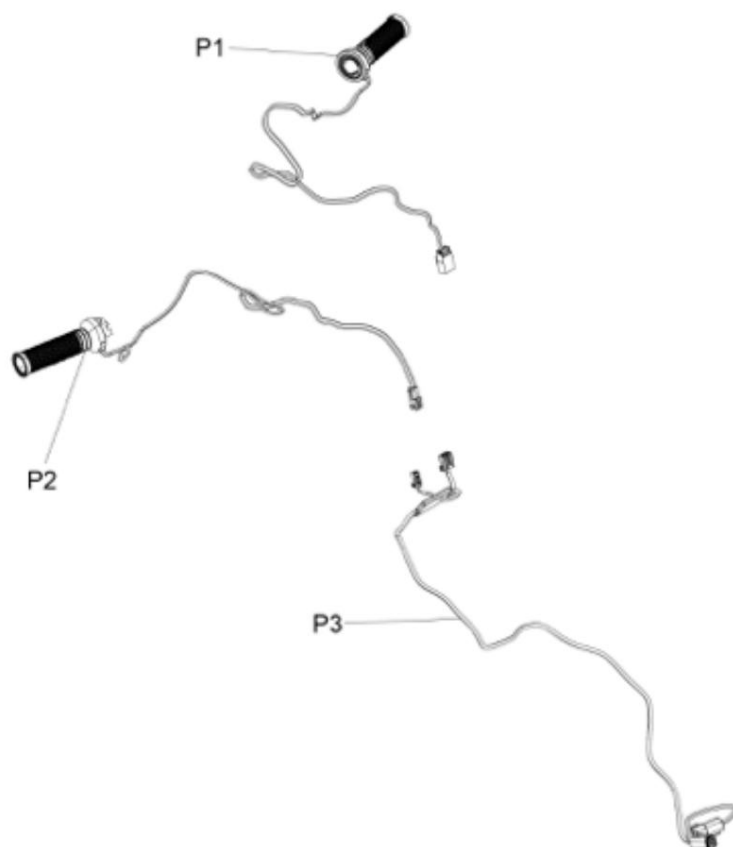
UWAGA: Ilustracje w tym dokumencie przedstawiają typową konstrukcję różnych zespołów i mogą nie odzwierciedlać ich rzeczywistego wyglądu. odtwarzają pełny szczegół lub dokładny kształt części; jednak reprezentują części, które mają takie same lub podobne funkcjonować.

Czas instalacji wynosi około 1,0 godziny.

## LEGENDA IKONY

IKONA	WSKAZUJE
	Części zachowane do ponownej instalacji

## CZĘŚCI DO INSTALACJI



PRZEDMIOT	OPIS	NUMER CZĘŚCI	ILOŚĆ
P1	Uchwyt lewy Heateg	709402706	1

P2	Podgrzewany uchwyt RH	709402615	1
P3	Wiązka przewodów	710008413	1
P4	Zapięcie blokujące (nie pokazano)	414115200	14

## PRZYGOTOWANIE POJAZDU

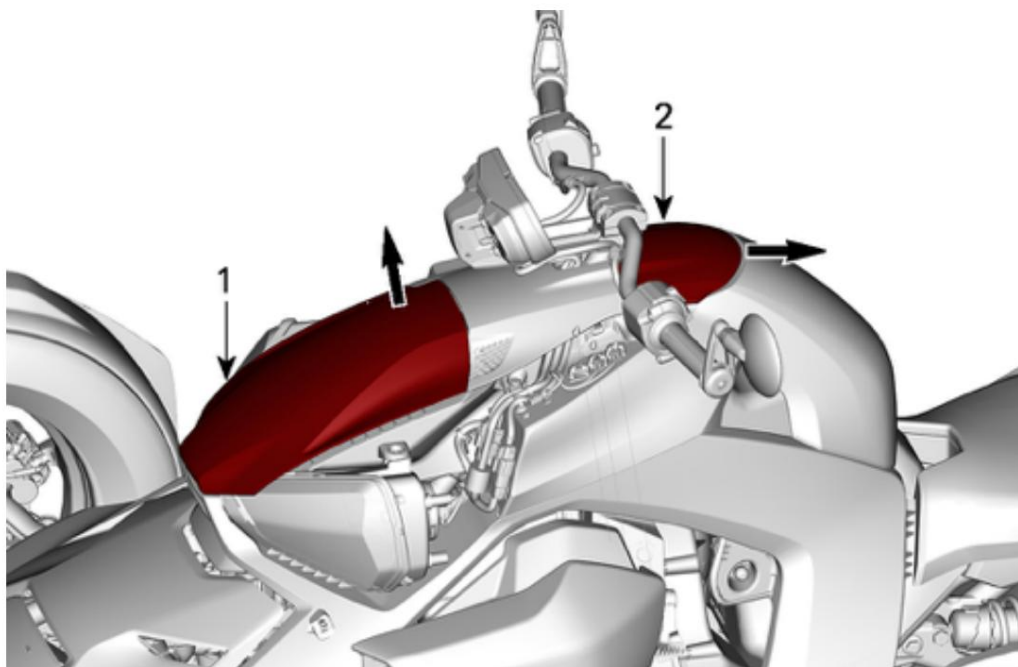
**UWAGA** Zawsze odłączaj akumulator przed wykonaniem jakichkolwiek modyfikacji elektrycznych. Nie umieszczaj narzędzi na akumulatorze.

Postępuj dokładnie w tej kolejności:

- Najpierw odłącz CZARNY kabel (-).
- Następnie odłącz przewód CZERWONY (+).
- Zabezpiecz akumulator, przykrywając bieguny materiałem izolacyjnym.

**UWAGA** Podczas układania lub instalowania wiązki przewodów należy upewnić się, że wiązka przewodów nie wchodzi w kontakt z przewodami, kontaktu z ostrymi krawędziami, ruchomymi częściami i gorącymi powierzchniami.

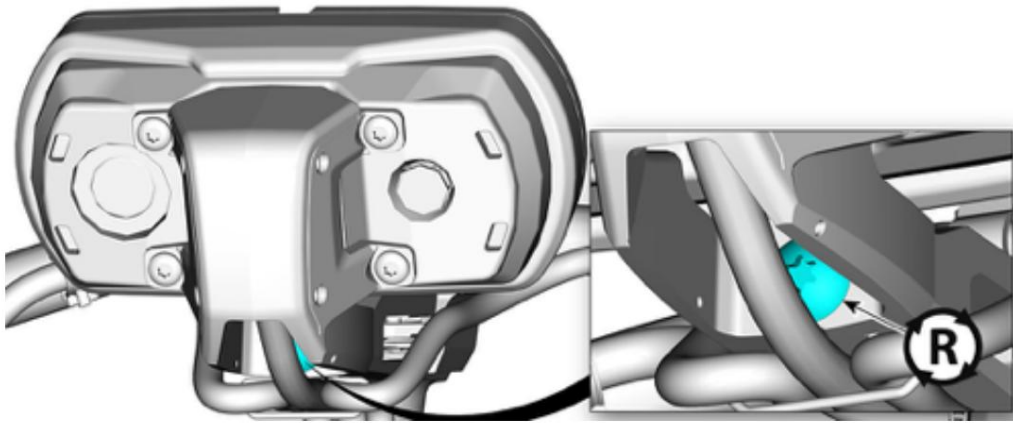
1. Otwórz pokrywę schowka i klapkę wlewu paliwa.



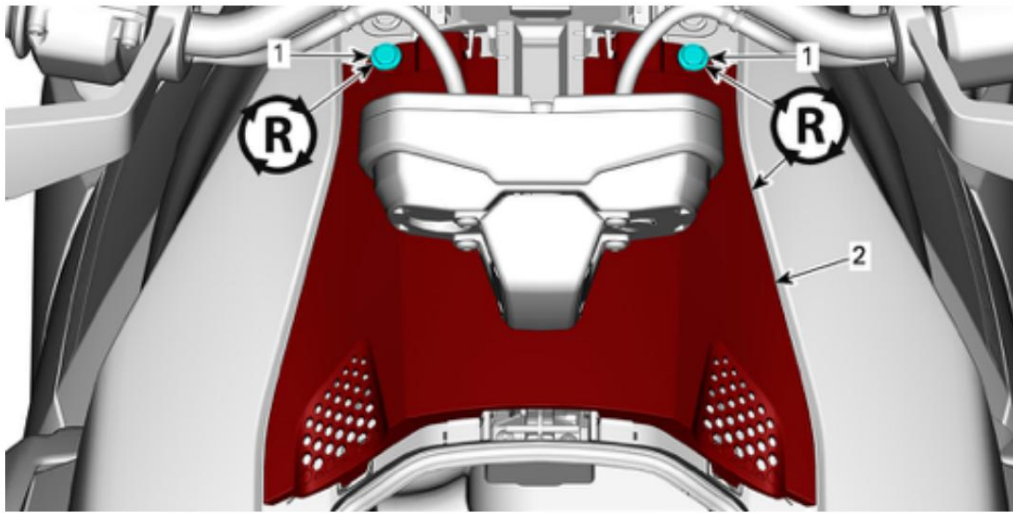
1. Pokrywa schowka na ręce kawiczki

2. Klapka wlewu paliwa

2. Wyjmij i zachowaj śrubę mocującą wskaźnik.

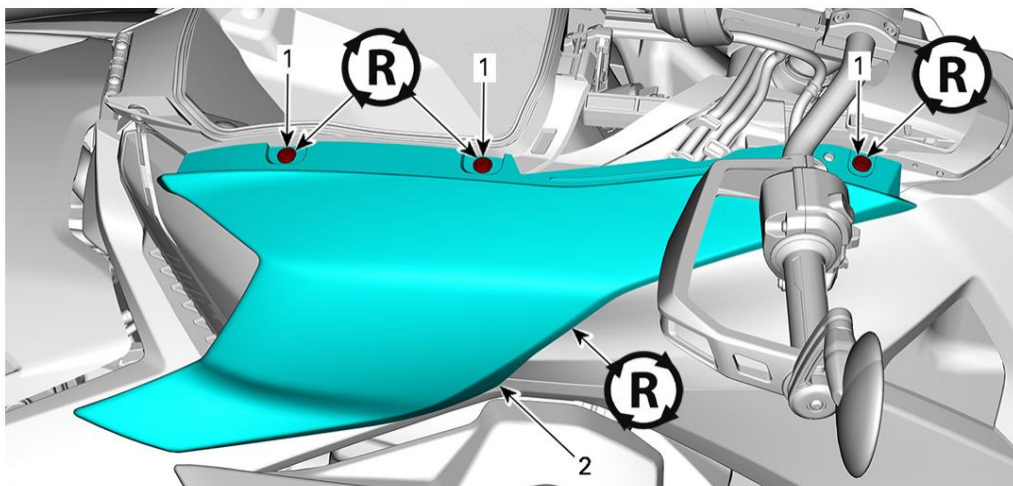


3. Zdejmij i zachowaj górną owiewkę .



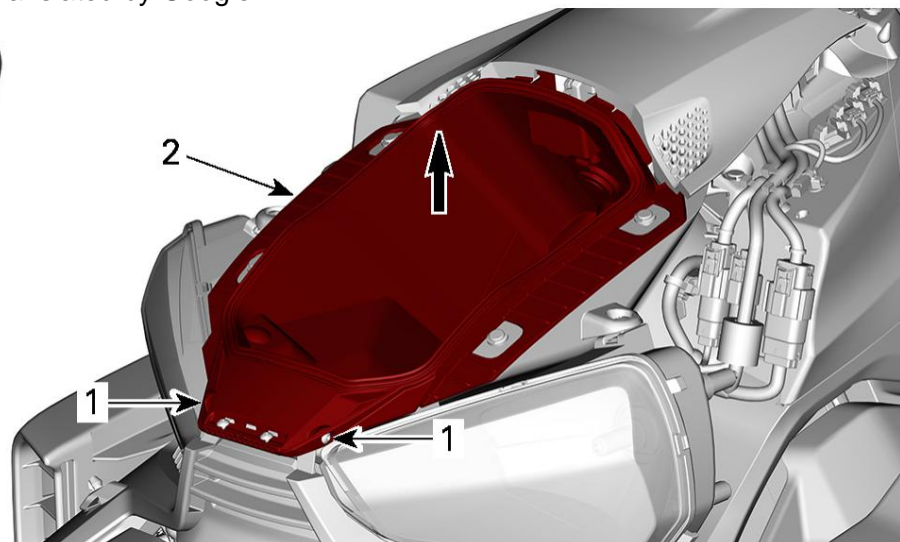
- 1. Nity plastikowe
- 2. Owiewka górna

4. Tylko po lewej stronie: zdejmij i zachowaj trzy (3) plastikowe nity, a nastę pnie zdejmij boczną owiewkę pojazdu.



- 1. Nity plastikowe
- 2. Owiewka boczna

5. Wyjmij i zachowaj dwie (2) przednie śruby do przechowywania i przedni schowek.

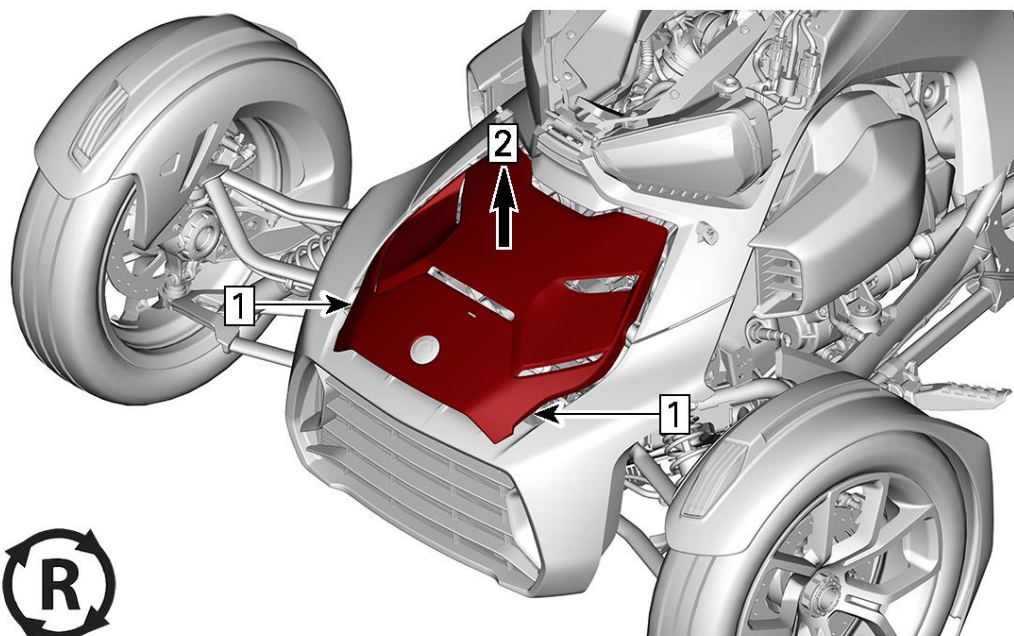


POKRYWA SCHOWEKA NIE JEST POKAZANA DLA WIDOCZNOŚCI 1.

Przednie śruby do przechowywania

2. Przedni schowek

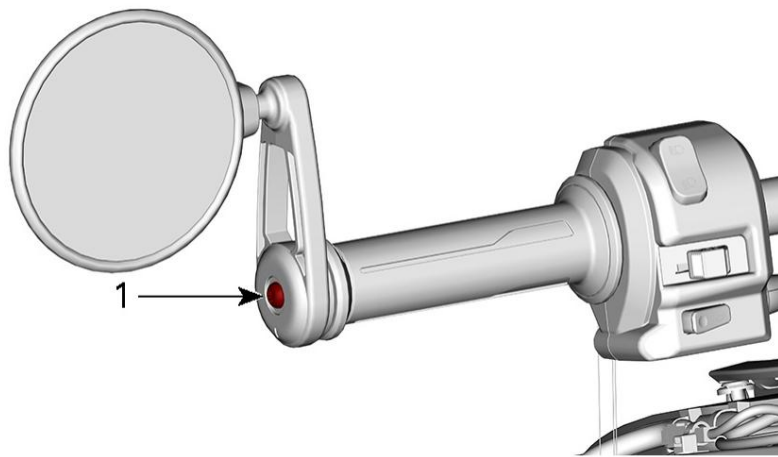
6. Zdjąć i zachować osłonę serwisową, naciskając boczne haki.



1. Naciśnij haki boczne.

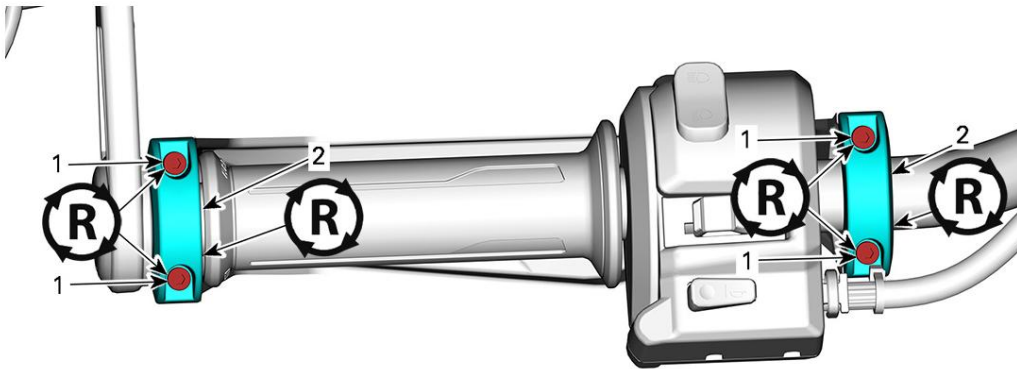
2. Zdejmij osłonę serwisową.

7. Odkręć i zachowaj śrubę mocującą lusterko, a następnie wysuń lusterko.



1. Śruba uchwytu lusterka

8. Jeśli w pojeździe zamontowano osłony dłoni, należy je usunąć, odkręcając cztery (4) śruby i dwa (2) zaciski wskazane poniżej. Zachowaj śruby i zaciski do ponownej instalacji: Aby uzyskać więcej szczegółów, zapoznaj się z zestawem P/N 219400820.



1. Śruby 2.

Zaciski

9. Zdejmij uchwyt przepustnicy.

Aby uzyskać informacje na temat demontażu manetki przepustnicy, zapoznaj się z INSTRUKCJĄ SERWISOWĄ.

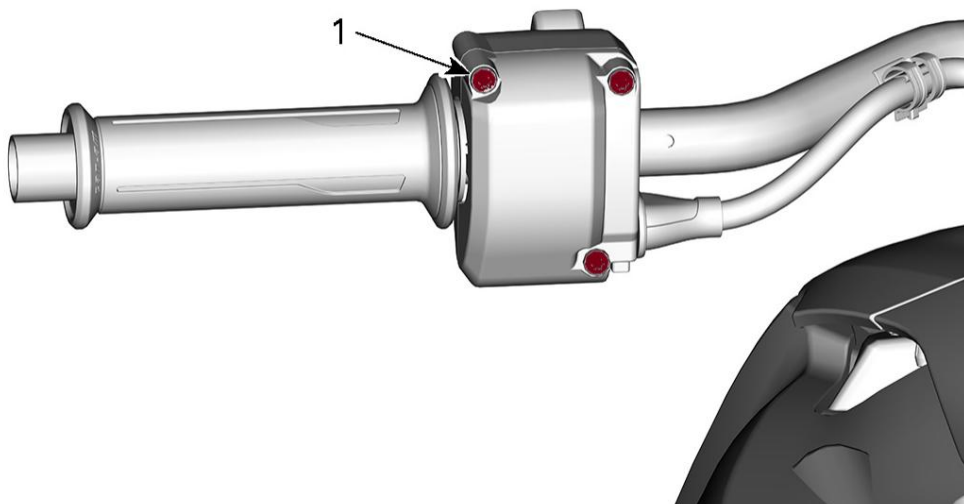
## INSTRUKCJA INSTALACJI

1. Zainstaluj podgrzewany uchwyt LH [P1]. Upewnij się, że podgrzewany uchwyt LH jest ustawiony zgodnie ze strzałką, jak pokazano na poniższym obrazku.

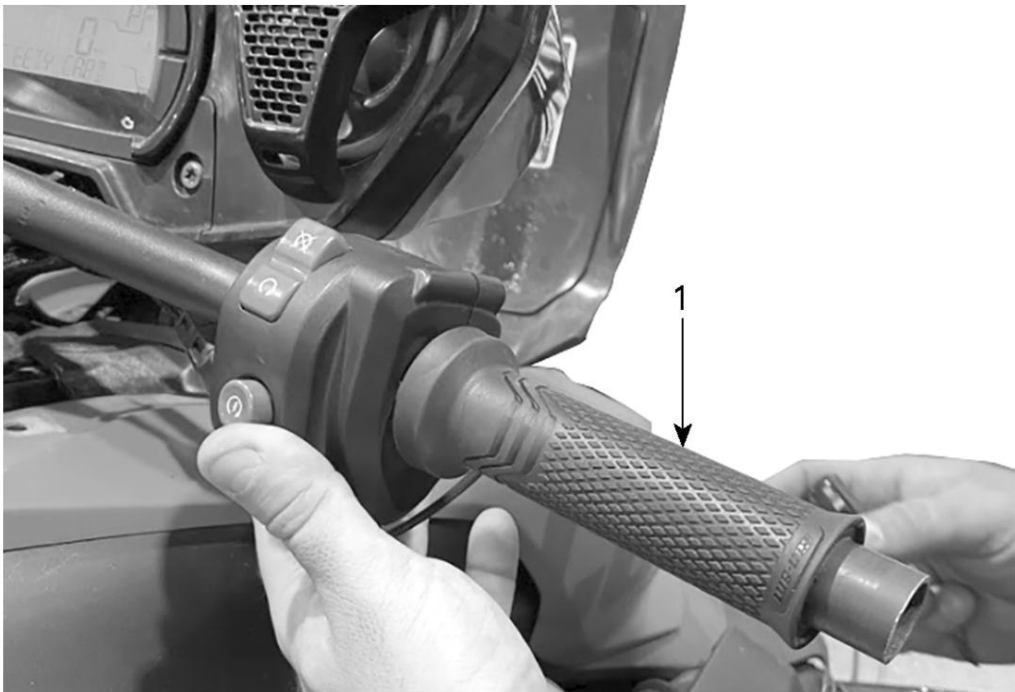


1. Chwył lewy [P1]

2. Otwórz prawą obudowę przełącznika wielofunkcyjnego, poluzowując jej trzy (3) śruby, zainstaluj prawy podgrzewany uchwyt [P2], a następnie zamknij skrzynkę. Przed dokręceniem upewnij się, że metalowy koniec prawego podgrzewanego uchwytu [P2] jest zainstalowany w obudowie przełącznika wielofunkcyjnego. Dokręć zgodnie ze specyfikacją.



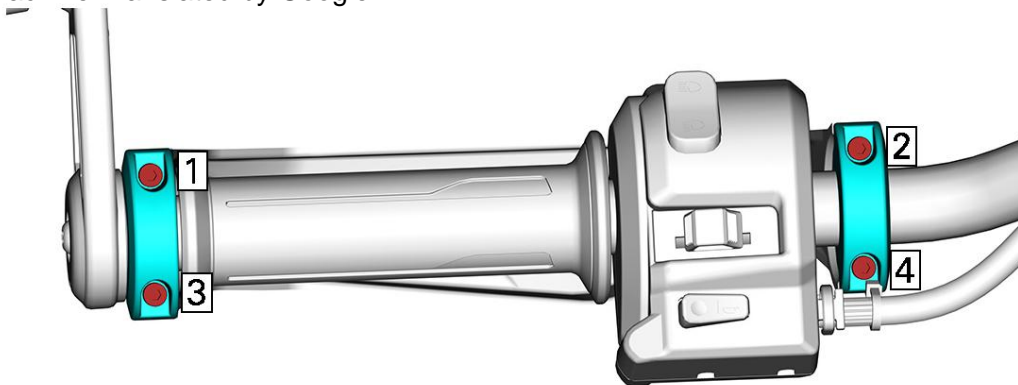
1. Śruba obudowy przełącznika wielofunkcyjnego



1. Prawy podgrzewany uchwyt [P2]

MOMENT DOKRĘCANIA	
Śruby obudowy przełącznika wielofunkcyjnego	$5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ( $44 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{in}$ )

3. Ponownie zamontuj osłonę dłoni, postępując zgodnie z kolejnością dokręcania. Więcej szczegółów znajdziesz w zestawie referencyjnym P/N 219400894.

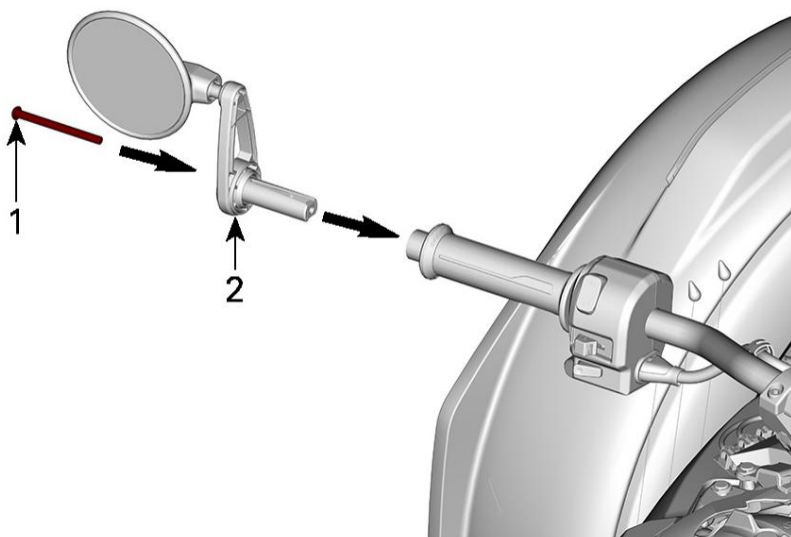


#### KOLEJNOŚĆ DOCISKANIA

MOMENT DOKRĘCANIA	
Śruby Torx M4 X 16	1,75 ± 0,25 N·m (15 ± 2 lbf·in)

4. Powtórz procedurę po prawej stronie pojazdu.

5. Zainstaluj ponownie lustro. Więcej szczegółów znajdziesz w zestawie referencyjnym P/N 219400894.



1. Śruba mocująca lustro 2.  
Lustro lewe

MOMENT DOKRĘCANIA	
Śruby mocujące lustro	5,5 ± 0,5 N·m (49 ± 4 lbf·in)

6. Powtórz procedurę po prawej stronie pojazdu.

#### Prowadzenie wiązek przewodów

1. Będziesz potrzebować kilku dodatkowych opasek zaciskowych 188 mm [P4] (ok. 2), ponieważ będą Ci potrzebne do zabezpieczenia uprzęży na całej długości trasy.

2. Utwórz następującą ścieżkę z wiązką przewodów i zabezpiecz ją za pomocą opaski blokującej [P4]. Postępuj zgodnie z kolejnością instalacji pokazaną na obrazkach.

#### OGŁOSZENIE

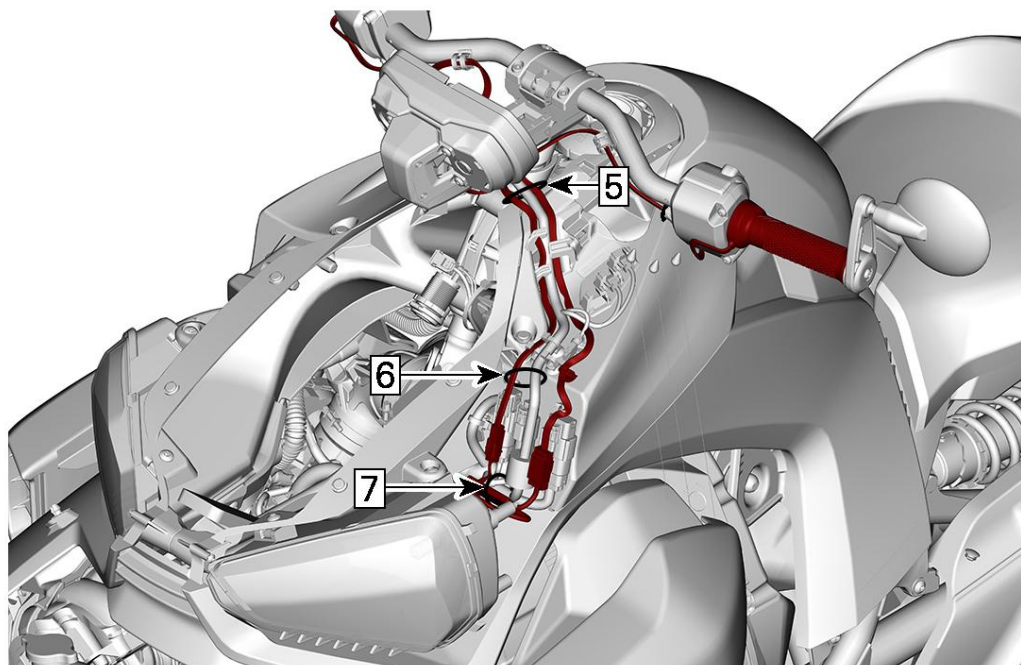
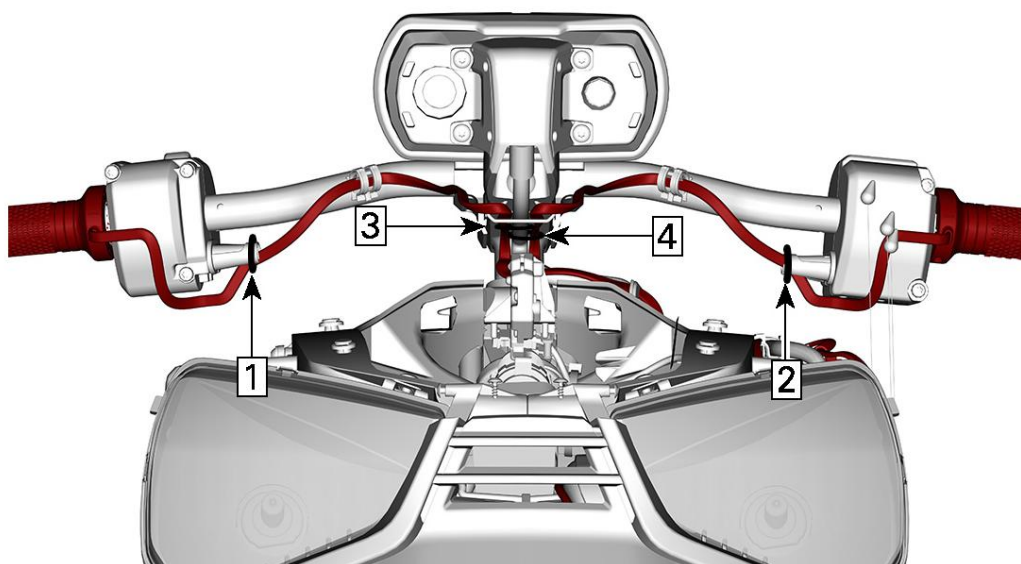
- Upewnij się, że żaden przewód nie styka się z ruchomymi częściami, gorącymi powierzchniami lub ostrymi krawędziami.

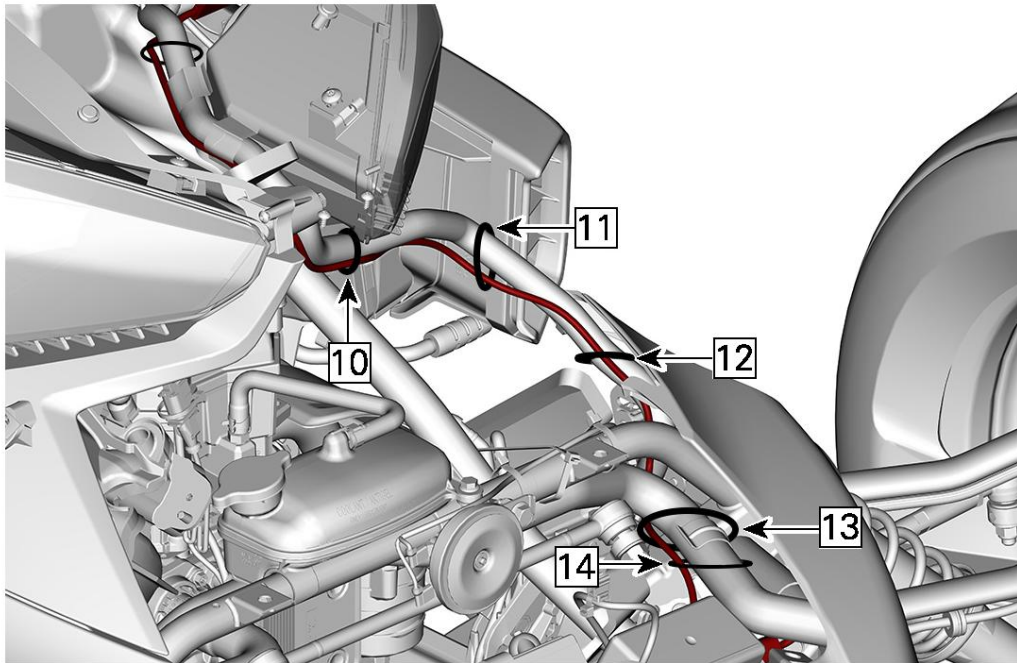
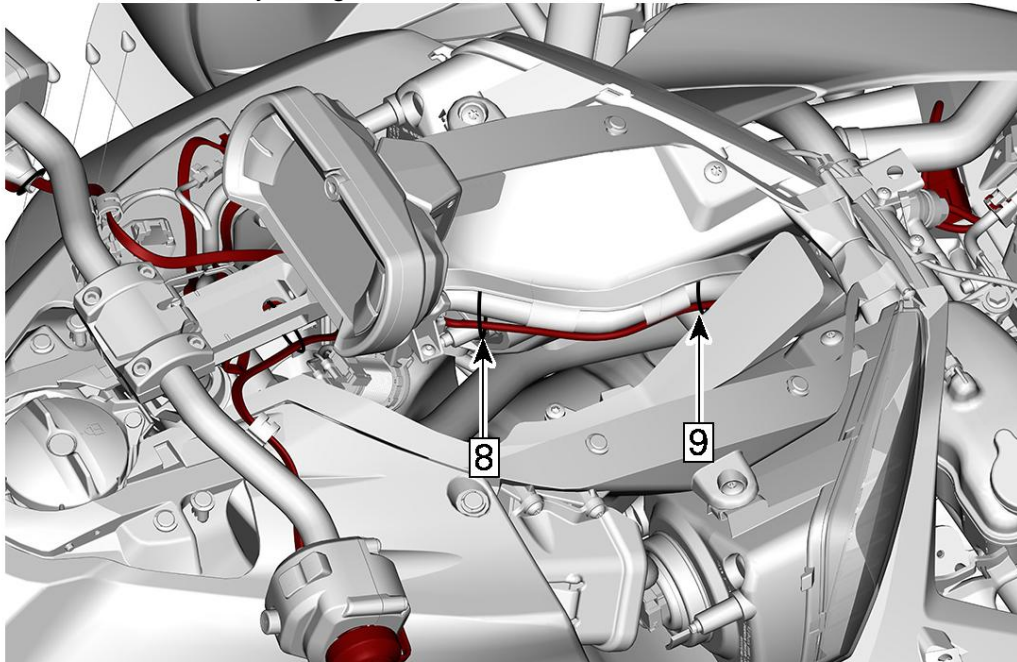
## Machine Translated by Google

- Wszystkie połączenia są dobrze zaciśnięte na przewodach

- Złącza są dobrze zamocowane i bezpieczne

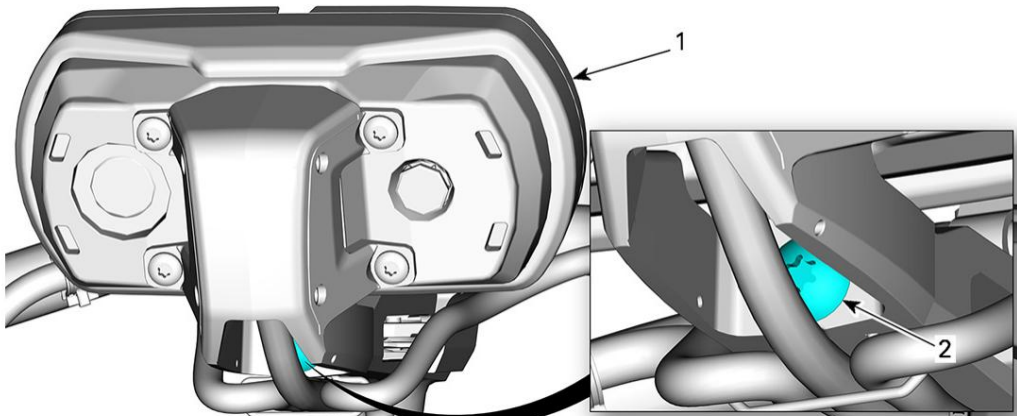
UWAGA: Pozostałe kable są ukryte, aby ułatwić ich oglądanie.  
Ta uprząż będzie podłączona razem z innymi kablami.





LEWA GÓRNA RAMA NIE JEST POKAZANA DLA WIĘKSZOŚCI

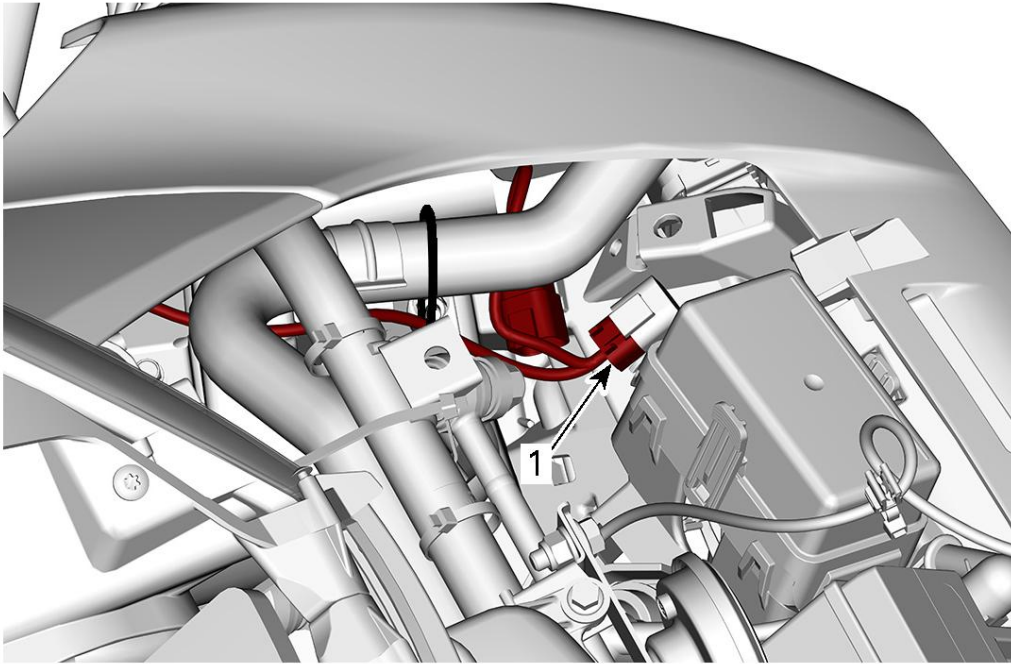
3. Zabezpiecz wskaźnik za pomocą śruby podtrzymującej wskaźnik, która została wcześniej zdjęta. Dokręć zgodnie ze specyfikacją.



1. Wskaźnik 2.

Śruby podtrzymujące wskaźnik

4. Podłącz wtyczkę .



1. Wtyczka wiązki przewodów

5. Zamontuj ponownie owiewkę i schowek.

6. Podłącz ponownie akumulator.

UWAGA Najpierw podłącz kabel CZERWONY (+), następnie kabel CZARNY (-).

7. Funkcje testowe i wyświetlacz pokręć tła.



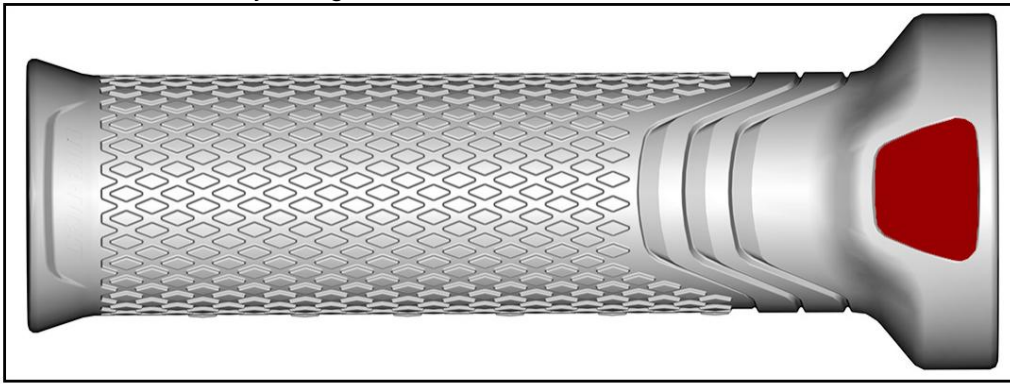
OSTRZEŻENIE

Gdy pojazd jest wyłączony, należy maksymalnie wcisnąć manetkę gazu, a następnie ją zwolnić i sprawdzić, czy szybko wraca sama. Należy to zrobić co najmniej 5 razy przed uruchomieniem pojazdu i jazdą. Jeśli linka jest zbyt mocno przymocowana do prawej klawisza, może to mieć wpływ na jej działanie. Jeśli ten test wykaże, że nie pozwala ona na szybki powrót dźwigni przepustnicy, linkę należy poluzować, zmieniając położenie blokady.

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

### WYBÓR INTENSYWNOŚCI

Przycisk chwytu zmienia intensywność chwytu i kciuka w tym samym czasie.



Aby zmienić intensywność, naciśnij przycisk.

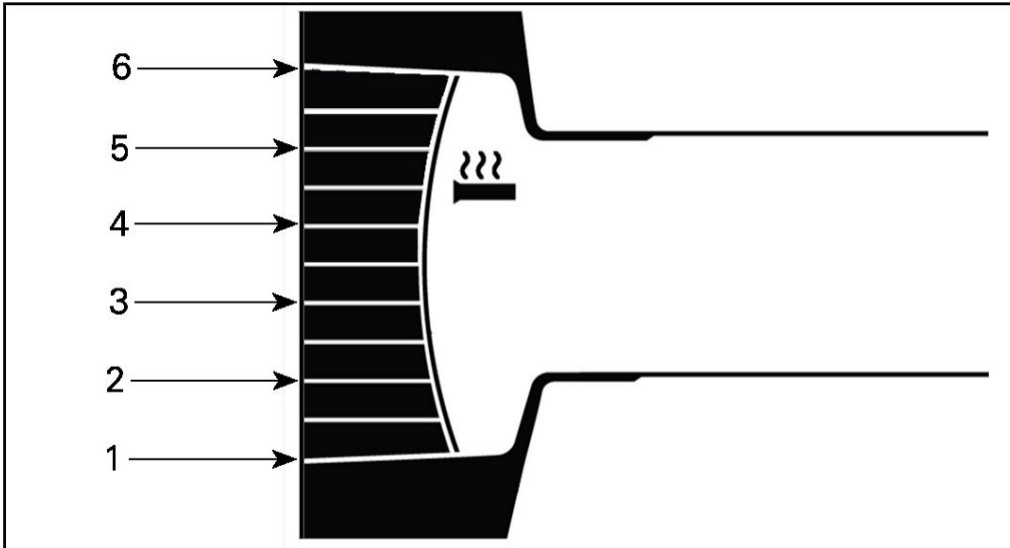
Jedno kliknięcie powoduje zmianę intensywności z 0% 20% 40% 60% 80% 100% 0%.

Przytrzymanie przycisku przez 2 sekundy powoduje przejście do 100% intensywności.

Po uruchomieniu pojazdu automatycznie przywracana jest ostatnio zapamiętana intensywność.



UWAGA Przy intensywności 50% lub wyższej wymagane jest użycie rękawiczek.



1. 0% 2.

20% 3. 40%

4. 60% 5.

80% 6.

100%

Po osiągnięciu ciużądanego stosunku przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy, aby ustawić i wznowić podgrzewanie.

Jeżeli po 10 sekundach nie zostanie wykonana żadna czynność, ustawienie powróci do normalnego wyświetlania bez zapisywania współczynnika.