Farba drogowa

Farba drogowa do cienkowarstwowego poziomego znakowania dróg na bazie żywicy akrylowej, o niskiej zawartości rozpuszczalników. Farba posiada wysoką zawartość suchej masy.
Przeznaczona do wykonywania cienkowarstwowych poziomych oznakowań dróg, placów, parkingów i innych nawierzchni drogowych oraz komunikacyjnych z warstwą ścieralną asfaltową lub z betonu cementowego.

Informacje o produkcie

Typ farby	akrylowa jednoskładnikowa
Gęstość	max. 1,7 kg/litr
Zawartość części stałych (% wag.)	ok. 80
Zawartość części stałych (% obj.)	ok. 55
Grubość powłoki mokrej GPM µm (ang. WFT)	300 - 600
Grubość powłoki suchej GPS µm (ang. DFT)	160 - 330
Zużycie teoretyczne (l/m^2)	Dla GPS 160 µm - 0,29 (0,49kg/m^2)

Czasy schnięcia:

Przejezdność uzyskuje się po ok.20 minutach od aplikacji w temperaturze 20ºC.
W zależności od warunków pogodowych i własności podłoża czas schnięcia może być krótszy lub dłuższy.
Należy zawsze sprawdzić stopień wyschnięcia oznakowania przed dopuszczeniem do ruchu

Przygotowanie powierzchni

Powierzchnia musi być czysta, sucha, odtłuszczona i wolna od luźnych elementów lub innych zanieczyszczeń. W przypadku nowych nawierzchni, prace zaleca się rozpocząć od minimum 14 do 30 dnia od rozłożenia warstwy ścieralnej. W przypadku nawierzchni z dużą zawartością bitumu okres ten należy dodatkowo wydłużyć w celu wysezonowania masy bitumicznej.
Wcześniejsze przystąpienie do aplikacji farby wiąże się z ryzykiem zmniejszenia trwałości oznakowań. Nie jest zalecane stosowanie farby na podłoża typu smołowego ze względu na możliwość wystąpienia zażółcenia.

Aplikacja

Warunki aplikacji	Temperatura otoczenia minimum 10ºC i nie więcej niż 35 ºC. Temperatura podłoża minimum 5ºC i nie więcej niż 35 ºC i co najmniej 3 ºC wyższa od temp. punktu rosy. Wilgotność powietrza max. 85%

Farba jest gotowa do użytku po uprzednim dokładnym wymieszaniu w celu ujednorodnienia wyrobu w całej objętości.
Farba jest przeznaczona do wszystkich typów maszyn malujących oraz malowania ręcznego.
Dokładne wartości ustawień podczas malowania zależą od warunków aplikacji i odpowiedniego typu maszyny (należy przestrzegać instrukcji producenta maszyny).
Kluczowe znaczenie mają warunki atmosferyczne w trakcie aplikacji produktu. Niedopuszczalne jest stosowanie farby podczas występowania mgły lub rosy.
Rozkład farby musi być jednolity na całej szerokości oznakowania.
Farba jest sprzedawana w postaci gotowej do użycia. W zależności od temperatury powietrza wymagany może być dodatek rozcieńczalnika. Przy wykonywaniu oznakowania w temperaturze otoczenia niższej niż 10ºC, należy dodać 5 % rozcieńczalnika do wyrobów poliwinylowych. Przy temperaturze powyżej 10ºC nie zaleca się wykonywać oznakowania farbą rozcieńczoną.

Kolor	biały, czarny, żółty, czerwony, niebieski
Okres gwarancji	12 miesięcy od daty produkcji
LZO	Zawartość LZO wg dyrektywy 2004/42/WE (kategoria A/i/FR)2010: 500 g/l. Produkt zawiera max 500 g/l
Opakowania	Pojemniki stalowe: 10l, 20l
Uwagi	Farba drogowa zawiera lotne i łatwopalne rozpuszczalniki. Należy stosować środki bezpieczeństwa zawarte w Karcie Charakterystyki