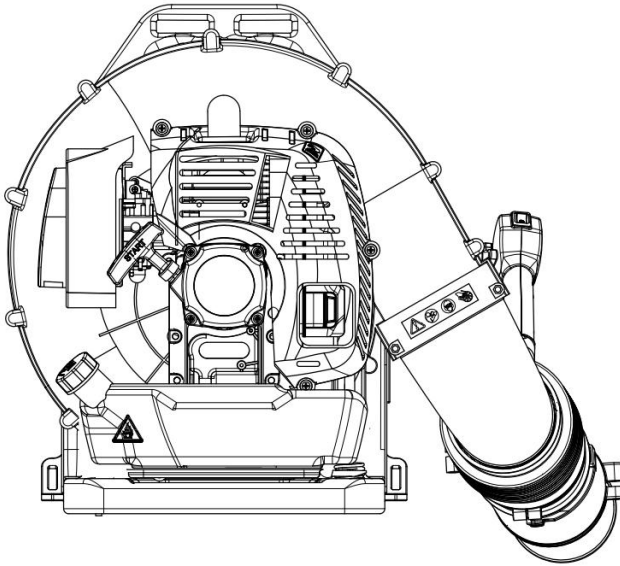


BACKPACK GAS POWERED
LEAF BLOWER
USER MANUAL

**BACKPACK GAS
POWERED
LEAF BLOWER**

QS25Q79BF



INTRODUCTION

The Back-Pack Blower was designed and manufactured to provide long life and on-the-job dependability.

Read and understand this manual, you will find it easy to use and full of helpful operating tips and SAFETY messages. The manual contains specifications and information for operation, starting, stopping, maintenance, storage and assembly specific to this product.

SAFETY

Specifications, descriptions and illustrative material in this literature are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice. Illustrations may include optional equipment and accessories, and may not include all standard equipment.

DECALS

Locate these safety decals on the unit. Make sure the decals are legible and that you understand and follow the instructions on them. If a decal cannot be read, a new one can be ordered from your dealer and affix them in the required location. Please study and learn their meaning. See PARTS ORDERING instructions for specific information.

LOCATION

Warning labels
(located on the blower housing)



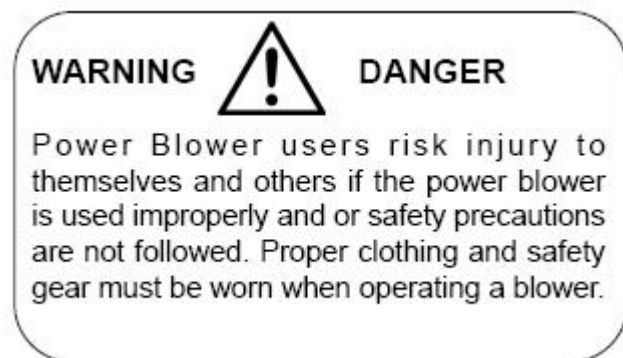
Hot marking (near muffler)
Keep all parts of your body away
from hot surfaces.



SYMBOLS

Symbol					
Description/ Application	Warning! Read and understand Operator's Manual	Wear eyes protection	Wear ears protection	Keep bystanders away	Hot surface

SAFETY INSTRUCTIONS



PERSONAL CONDITION AND SAFETY EQUIPMENT

Physical Condition-

Your judgment and physical dexterity may not be good;

if you are tired or sick,

if you are taking medication,

if you have taken alcohol or drugs.

Operate unit only if you are physically and mentally well.

Eye Protection-

Wear eye protection that meets ANSI Z87.1 or CE requirements whenever you operate the machine.

Hand Protection-

Wear no-slip, heavy duty work glove to grip on the blower handle. Gloves also reduce the transmission of machine vibration to your hands.

Breathing Protection-

Wear a face mask to protect against dust.

Hearing Protection-

We recommend wearing hearing protection whenever unit is used.

Proper Clothing-

Wear coat guarding against poisons, durable clothing; Pants should have long legs, shirts with long sleeves. DO NOT WEAR SHORTS. DO NOT WEAR TIES, SCARVES, JEWELLERY. Wear sturdy work shoes with insulated soles; DO NOT OPERATE UNIT BARE FOOTED. Keep long hair away from engine and blower intake. Retain hair with cap or net.

EQUIPMENT

Before operation, a complete check of the unit must be performed:

Check unit for loose/missing nuts, bolts and screws. Tighten and/or replace as needed. Inspect fuel lines, tank and area around carburetor for fuel leaks. DO NOT operate unit if leaks are found.

Keep exhaust area clear of flammable debris. Avoid contact during and immediately after operation.

SAFE OPERATION

Determine Operation Area--

Review area to be cleared. Look for potential hazards such as stones or metal objects, the machine is only intended for blowing lawns, pathways, asphalt roads and like this.

Spectators and fellow workers must be warned, children and animals prevented from coming nearer than 15m while the blower is in use.

Take wind conditions into account: avoid operating near open doors and windows.

Warning of the danger of rotating parts, take care of your hands.

The machine is not suitable use for children.

Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.

Slightly dampen surfaces in dusty conditions.

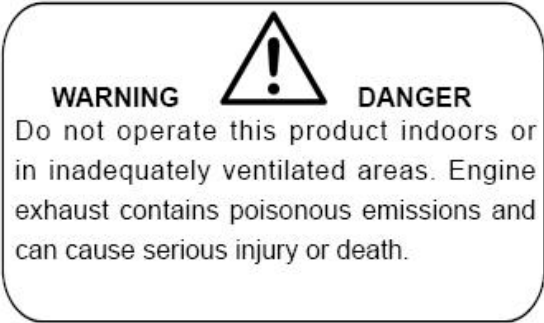
Provide all operators of this equipment with the Operator's Manual and instructions for safe operation.

Do not point the blowpipe at people or animals. Start unit on ground with throttle at idle. Check that blower pipe is not blocked by the ground or by any

objects.

Warning: If accident or breakdown occurs, stop the machine immediately and inspect the machine, if necessary please find your dealer.

Do not operate the machine for long periods of time. Ensure you have a rest after working an hour or finishing the fuel in the fuel tank.



Keep A Firm Grip

Hold handle with fingers together encircling the handle.

Keep A Solid Stance

Maintain footing and balance at all times. Do not stand on slippery, uneven or unstable surfaces. Do not work in odd positions or on ladders.

Do not perform Maintenance or Assembly procedures with engine running.

Noise Control

Follow local noise regulations on sound levels and hours of operations. Use only during appropriate hours,not early in the morning and late in the night. Never use a higher speed setting then necessary to perform a task. The higher the engine speed the louder the blower noise. Be a good neighbor.

Avoid Hot Surfaces

During operation, the muffler or catalytic muffler and surrounding cover may become extremely hot. Avoid contact during and immediately after operation. Always keep exhaust area clear of flammable debris.Allow the engine and muffler to completely cool before performing any maintenance activity.

SPECIFICATIONS

Modle.....QS25Q79BF

Packaging Dimensions..... (550×420×535)mm

Net Weight..... 11.2kg
 Displacement.....79.4 cc
 Air Volume..... 1674m³/h
 Max Air Velocity 87m/s
 WOT Speed(6800±350)r/min
 Idle Speed.....(2800±150)r/min
 Engine Type.....Air cooled, two-stroke, single cylinder gasoline engine
 Ignition System.....Flywheel Magneto, capacitor discharge ignition type
 Spark plug.....NGK BPMR7A Gap (0.6~0.7) mm
 Exhaust System.....Spark Arrestor Muffler
 Fuel.....Mixed(Gasoline and Two-stroke Oil)
 Oil.....50:1 High Performance, two-stroke air

PART LIST



ASSEMBLY

WARNING



DANGER

Never perform maintenance or assembly procedures with engine running or serious personal injury may result.

Assembling the blow pipe and control handle

1.Connect the blower and control pipe with the flexible hose.

Clamp both ends of the flexible hose in place. Use the accompanying hardware. Note! Lubricate the pipes a little to facilitate assembly.

2.Position the operating handle over the control pipe.

3.Rotate the operating handle so that the notch passes over the tabs on the control pipe.

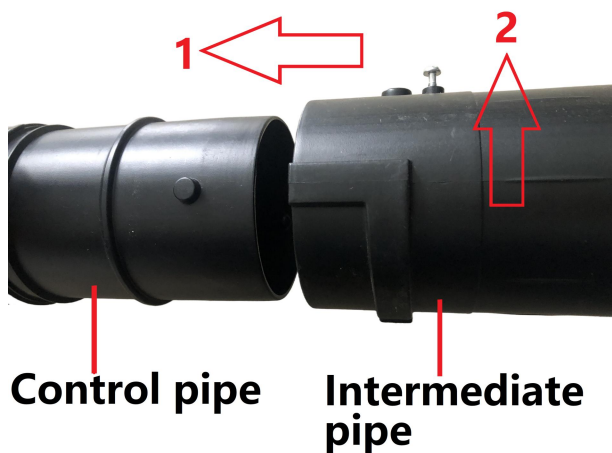
4.Align the operating handle with the key of the control pipe.The cabling of the operating handle must not be twisted during assembly.

5.Adjust the position to achieve a comfortable working position. Tighten the throttle handle clamp.



Blower pipe

NOTE: Make sure the screws in the pipes are moved out of the way so they do not cause obstructions during assembly. Assemble the intermediate pipe and the blow pipe. Align the screws with the threaded holes in the pipes. Tighten screw upon completing assembly of blow pipes. It is possible to add more intermediate pipes if longer round blower pipe are required.



PRE-OPERATION

Fuel Requirements

Use only fresh ,clean fuel Mix all fuels with premium 2-cycle engine oil at a gasoline/oil ratio of 50:1.

Mixing Instructions

- 1.Fill an approved fuel container with half of the required amount of gasoline.
- 2.Add 2-stroke oil to gasoline.
- 3.Close container and shake to mix oil with gasoline.
- 4.Add remaining gasoline and remix.
- 5.Install fuel container cap and wipe any spilled fuel from container and surrounding area.

Handling Fuel

Fuel is VERY flammable. Use extreme care when mixing, storing or handling or serious personal injury may result.

Use an approved fuel container.

DO NOT smoke near fuel.

DO NOT allow flames or sparks near fuel.

Fuel tanks/cans may be under pressure. Always loosen fuel caps slowly allowing pressure to equalize.

NEVER refuel a unit when the engine is HOT.

NEVER refuel a unit with the engine running.

DO NOT fill fuel tanks indoors. ALWAYS fill fuel tanks outdoors over bare ground.

Securely tighten fuel cap after refueling.

Inspect for fuel leakage. If fuel leakage is found, do not start or operate unit until leakage is repaired.

OPERATION

IMPORTANT

Spilled fuel is a leading cause of hydrocarbon emissions.

Some states may require the use of automatic fuel shut-off containers to reduce fuel spillage. Contact your dealer for ordering information.

IMPORTANT

Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect to use in thirty days, ninety days when a fuel stabilizer is added.

Stored two-stroke fuel may separate. ALWAYS shake fuel container thoroughly before each use.

After Refueling-

Wipe any spilled fuel from the unit.

Move at least 3m from refueling location before starting.

After use-

DO NOT store a unit with fuel in its tank.

Leaks can occur.

Return unused fuel to an approved fuel storage container.

Storage-

Fuel storage laws vary by locality. Contact your local government for the laws affecting your area. As a precaution, store fuel in an approved, air tight container.

Store in a well ventilated, unoccupied building, away from sparks and flames.

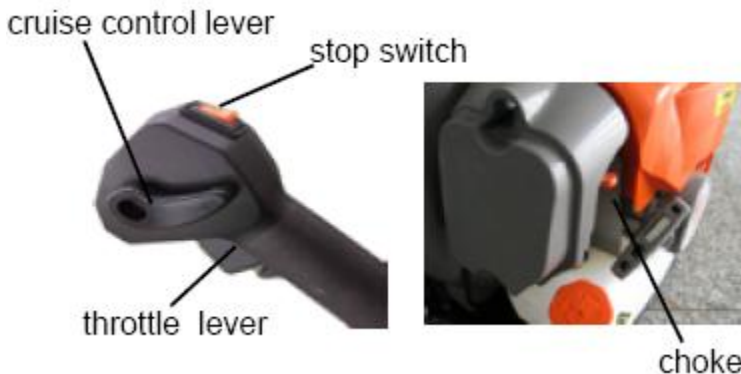
Do not store fuel longer than 30 days.

Recoil starter: Use short pulls-only 1/2-2/3 of rope length for starting.

Don't allow the rope to snap back in. Always hold the unit firmly.

STARTING COLD ENGINE

1. Set the stop switch to the "RUN" position.
2. Set the choke control up to maximum choke position.
3. Press the air purge repeatedly for a minimum of 10 times and fuel begins to fill the bulb. The bulb need not be completely filled.
4. Set cruise control lever to about 1/2 full throttle position.
5. Hold the body of the machine on the ground using your left hand (CAUTION! Not with your foot!). Grip the starter handle, slowly pull out the cord with your right hand until you feel some resistance (the starter pawls grip), now quickly and powerfully pull the cord 3 to 6 times. Never wrap the starter cord around your hand.



Repeat pulling the cord until the engine attempts to start. Place choke lever down to full open position. Pull starter rope sharply until engine starts. Allow engine to run at fast idle for 30 seconds.

CAUTION! Do not pull the starter cord all the way out and do not let go of the starter handle when the cord is fully extended. This can damage the machine.



air purge



starter handle

STARTING WARM ENGINE

Use the same starting procedure as for a cold engine but without setting the choke control in the choke position.

NOTE

If engine does not start after 5 pulls, use cold start procedures.

NOTE

Allow engine to warm up before use.

STOPPING ENGINE

Move the throttle lever to the idling position and press the stop switch until the engine comes to a complete stop.

OPERATING BLOWER

WARNING



DANGER

Always wear safety glasses, hearing protection, a face filter mask and take all safety precautions or serious personal injury may result. Do not point the blower pipe in the direction of people or pets.

Air is released as soon as the engine is started, even when idling. Do not allow anyone to stand close to the blower or the blower tube.

Read the Safety Section on pages 1 to 4 carefully.

IMPORTANT

To avoid engine damage due to overrevving, do not block blower pipe opening.

1. Use only during appropriate hours.
2. Allow the engine to warm up at a fast idle for a few minutes.
3. Set engine speed with throttle lever.
4. Use lower speed to blow dry leaves from walks, patios and drives.
5. Additional speed may be necessary to clean grass and leaves from a lawn or flower bed.
6. Higher speed may be necessary to move gravel, dirt, snow, bottles or cans from a driveway, street, parking lot or stadium.

NOTE

Never use a higher speed setting than necessary to perform a task. Remember, the higher the engine speed, the louder the blower noise. Minimize dust by using blower at lower speeds and by dampening material with water/mist when necessary. Keep debris on your property. Be Smart be a good neighbour.

MAINTENANCE

Your blower is designed to provide many hours of trouble free service. Regular scheduled maintenance will help your blower achieve that goal. If you are unsure or are not equipped with the necessary tools, you may want to take your unit to an Service Dealer for maintenance. To help you decide whether you want to DO-IT-YOURSELF or have the Dealer do it, each maintenance task has been graded. If task is not listed, see your dealer for repairs.

Maintenance schedule

Below you will find some general maintenance instructions. If you need further information please contact your service workshop.

Maintenance	Daily Maintenance	Weekly maintenance	Monthly maintenance
Clean the outside of the machine.	X		
Check that the throttle control functions safely.	X		
Check that the stop switch works correctly.	X		
Check that the air filter is clean.	X		
Check that nuts and screws are tight.	X		
Check that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines	X		
Check the fuel filter for contamination and the fuel hose for cracks or other defects. Replace if necessary.	X		
Check that all sides of the air intake screen are not blocked.	X		
Check the starter and starter cord.		X	
Check that the vibration damping elements are not damaged.		X	
Clean the outside of the spark plug. Remove it and check the		X	
electrode gap. Adjust the gap to 0,6-0,7 mm, or replace the sparkplug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.		X	
Clean the machine's cooling system.		X	
Clean the outside of the carburettor and the space around it.		X	
Check all cables and connections.			X
Replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.			X
Clean the air filter. Replace if necessary.			X
Clean the fuel tank.			X

Contact authorized service dealer for muffler(with catalyst) service or replacement every 50 hours.

AIR FILTER

1. Close choke(Cold Start Position).This prevents dirt from entering the carburetor throat when the air filter is removed. Brush accumulated dirt from the air cleaner area.
2. Remove the air filter cover and take out the filter. Wash it clean in warm, soapy water.
3. Refit the air filter and air filter cover. Do not forget to put the air screen back in place. If the grill is missing,the air cleaner is not properly sealed, and dust can get into the cylinder.

4. An air filter that has been in use for a long time cannot be cleaned completely. The filter must therefore be replaced with a new one at regular intervals. A damaged air filter must always be replaced.



remove two screw



air filter

Shoulder strap

If the shoulder strap is damaged, it may break while in use and the machine may fall causing personal injury. Follow the instructions below to replace the shoulder strap.

- 1 Remove the clamp from the strap.
- 2 Run the end of the strap through the hanger.
- 3 Refit the clamp to the strap.

SPARK PLUG

The spark plug condition is influenced by:

- Incorrect carburetor adjustment.
- An incorrect fuel mixture (too much or incorrect type of oil).
- A dirty air filter.

These factors cause deposits on the spark plug electrodes, which may result in operating problems and starting difficulties.

Clean the outside of the spark plug. Remove it and check the electrode gap.

Adjust the gap to 0,6-0,7 mm, or replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.

CAUTION! Always use the recommended spark plug type! Use of the wrong spark plug can damage the piston/cylinder.

Always use the recommended spark plug type (NGK BPMR7A)! Use of the wrong spark plug can damage the piston/cylinder.



Carburetor

Adjustment of the idle speed Before any adjustments are made, make sure that the air filter is clean and the air filter cover is fitted.

The factory idle speed setting is: 2800 rpm

Use the idle adjustment screw if the idle speed has to be adjusted.



idle adjustment screw

Muffler

The muffler is designed to reduce the noise level and to direct the exhaust gases away from the operator. The exhaust gases are hot and can contain sparks, which may cause fire if directed against dry and combustible material. The muffler on your machine is equipped with a spark arrestor screen. **NOTE: THE SPARK ARRESTOR SCREEN ON THIS UNIT IS NOT SERVICEABLE.** As your unit is used, carbon deposits build up on the muffler and spark arresting screen. For normal homeowner use, however, the muffler and spark arresting screen will not require any service. After 50 hours of use, we recommend that your muffler be serviced or replaced by your authorized service dealer.

CAUTION! Never use a machine with a defective muffler.

Check regularly that the muffler is complete and secured correctly.

Make sure that the spark arrester and the exhaust duct are screwed in place correctly.



WARNING! The muffler gets very hot during use and remain so for some time after stopping. This also applies at idle speed. Contact can result in burns to the skin. Remember the risk of fire!

TROUBLE SHOOTING

Problem			Cause	Remedy
Engine-starts hard Engine-does not start				
Engine Cranks	Fuel at Carburetor	No fuel at carburetor	Fuel strainer clogged Fuel line clogged Carburetor	Clean Clean See your dealer
	Fuel at cylinder	No fuel at cylinder	Carburetor	See your dealer
		Muffler wet with fuel	Fuel Mixture is too rich	Open choke Clean/replace air filter Adjust carburetor See your dealer
	Spark at end of plug wire	No spark at end of plug wire	Stop switch off Electrical problem Interlock switch	Turn switch on See your dealer See your dealer
	Spark at plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug

	Spark at plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug
Engine does not crank			Internal engine problem	See your dealer
Engine runs	Dies or accelerates poorly		Air filter dirty Fuel filter dirty Fuel vent plugged Spark plug Carburetor Cooling system plugged Exhaust port/spark arrestor screen plugged	Clean or replace Replace Replace Clean and adjust/ replace Adjust Clean Clean
Engine Runs properly	Blower does not work, is weak or uneven		Blower Pipe clogged, loose or damaged	Unclog Tighten Replace

STORAGE

WARNING  DANGER

During operation the muffler or catalytic muffler and surrounding cover become hot. Always keep exhaust area clear of flammable debris during transportation or when storing, otherwise serious property damage or personal injury may result.

WARNING  DANGER

Do not store in enclosure where fuel fumes may accumulate or reach an open flame or spark.

Long Term Storage (Over 30 Days)

Do not store your unit for a prolonged period of time (30 days or longer) without performing protective storage maintenance which includes the following:

1. Store unit in a dry, dust free place, out of the reach of children.
2. Remove accumulation of grease, oil, dirt and debris from exterior of unit.
3. Perform all periodic lubrication and services that are required.
4. Tighten all screws and nuts.
5. Drain the fuel tank completely and pull the recoil starter handle several times to remove fuel from the carburetor.
6. Remove the spark plug and pour 7cc (1/4oz, 1/2tablespoon) of fresh, clean 2-stroke engine oil into the cylinder through the spark plug hole.
 - A. Place a clean cloth over the spark plug hole.
 - B. Pull the recoil starter handle 2-3 times to distribute the oil inside the machine.
 - C. Observe the piston location through the spark plug hole. Pull the recoil handle slowly until the piston reaches the top of its travel and leave it there.
7. Install the spark plug (do not connect ignition cable) .
8. Remove blowpipe assembly from unit.

TRANSPORTING

- Allow the engine to cool before transporting.
- Secure the unit while transporting.
- Tighten the fuel cap before transporting.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

DECLARATION OF CONFORMITY

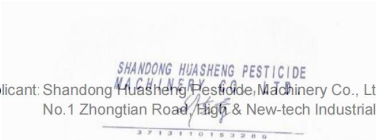
Declares that in the machine:
Gasoline Blower

In accordance with the following applicable directives.

The Machinery directive 2006/42/EC

The device, as described herewith, was tested pursuant to applicable test procedure and complies with the requirements of:

EN 15503:2009/A2:2015


Applicant: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No.1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China
Manufacturer: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No.1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China
Product: Gasoline Blower
Model Number: QS25Q79BF

The tests were performed in normal operation mode. The test results apply only to the particular sample tested and to the specific tests carried out.
This certificate applies specifically to the sample investigated in our test reference number only.
The CE markings as shown below can be affixed on the product after preparation of necessary technical documentation.
Other relevant directives have to be observed.



Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD,1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250,9166 Anaheim
Place,Rancho Cucamonga,CA 91730



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, United Kingdom



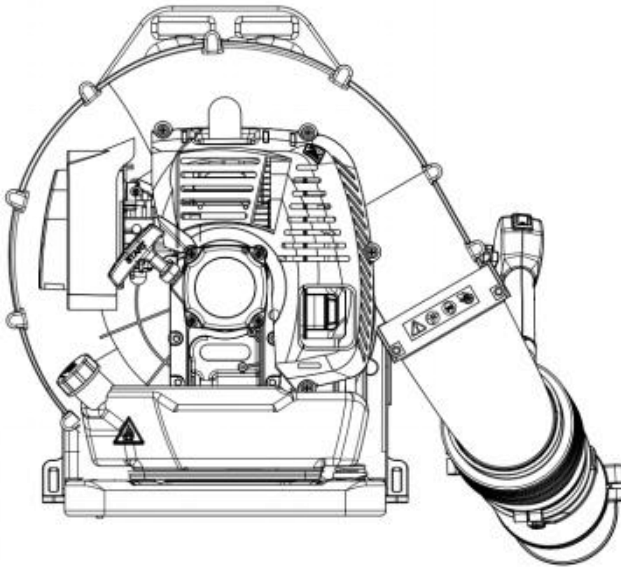
SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

Made in China

SAC À DOS ALIMENTÉ AU GAZ
SOUFFLEUR DE FEUILLES
MANUEL DE L'UTILISATEUR

**BACKPACK GAS
POWERED
LEAF BLOWER**

QS25Q79BF



INTRODUCTION

Le souffleur à dos a été conçu et fabriqué pour offrir une longue durée de vie et une fiabilité sur le terrain.

Lisez et comprenez ce manuel, vous le trouverez facile à utiliser et plein d'informations utiles.

conseils d'utilisation et messages de SÉCURITÉ. Le manuel contient des spécifications et des informations pour fonctionnement, démarrage, arrêt, maintenance, stockage et montage spécifique à ce produit.

SÉCURITÉ

Les spécifications, les descriptions et les illustrations contenues dans cette littérature sont aussi précises que connues. au moment de la publication, mais sont sujets à changement sans préavis. Les illustrations peuvent inclure équipements et accessoires en option, et peuvent ne pas inclure tous les équipements standard.

AUTOCOLLANTS

Localisez ces autocollants de sécurité sur l'appareil. Assurez-vous que les autocollants sont lisibles et que vous comprenez et suivez les instructions qui y figurent. Si un autocollant n'est pas lisible, vous pouvez en commander un nouveau auprès de votre revendeur et le coller à l'endroit souhaité. Veuillez étudier et apprendre leur signification. Voir les instructions de COMMANDE DE PIÈCES pour des informations spécifiques.

EMPLACEMENT

Étiquettes d'avertissement Marquage à chaud (près du silencieux)

(situé sur le boîtier du ventilateur)

Éloignez toutes les parties de

vos corps

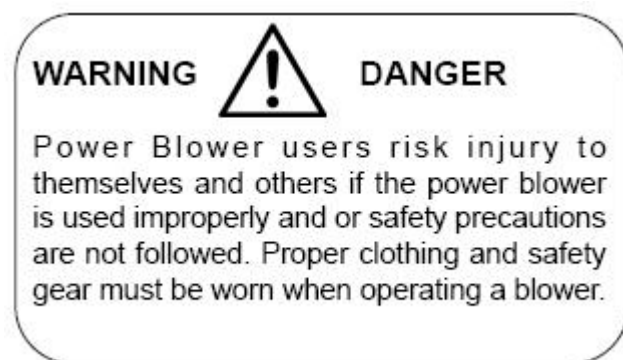
des surfaces chaudes.



SYMBOLES

Symbol					
Description/ Application	Warning! Read and understand Operator's Manual	Wear eyes protection	Wear ears protection	Keep bystanders away	Hot surface

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



CONDITION PERSONNELLE ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Condition physique-

Votre jugement et votre dextérité physique ne sont peut-être pas bons ;
 si vous êtes fatigué ou malade,
 si vous prenez des médicaments,
 si vous avez pris de l'alcool ou des drogues.

N'utilisez l'appareil que si vous êtes en bonne santé physique et mentale.

Protection des yeux-

Portez une protection oculaire conforme aux exigences ANSI Z87.1 ou CE

chaque fois que vous utilisez le machine.

Protection des mains-

Portez des gants de travail antidérapants et résistants pour saisir la poignée du souffleur. Les gants réduisent également la transmission des vibrations de la machine à vos mains.

Protection respiratoire-

Portez un masque facial pour vous protéger de la poussière.

Protection auditive-

Nous vous recommandons de porter une protection auditive chaque fois que l'appareil est utilisé.

Vêtements appropriés-

Porter un manteau de protection contre les poisons, des vêtements durables ; Les pantalons doivent avoir de longues jambes, les chemises à manches longues. NE PORTEZ PAS DE SHORTS. NE PORTE PAS CRAVATES, FOULARDS, BIJOUX. Portez des chaussures de travail robustes et isolées.

semelles; NE PAS UTILISER L'APPAREIL PIEDS NUS. Gardez les cheveux longs loin du moteur et du ventilateur. admission. Retenir les cheveux avec un bonnet ou un filet.

ÉQUIPEMENT

Avant la mise en service, une vérification complète de l'unité doit être réalisée :

Vérifiez l'unité pour déceler les écrous, boulons et éléments desserrés/manquants. des vis. Serrez et/ou remplacez si nécessaire. Inspecter les conduites de carburant, le réservoir et la zone autour carburateur pour les fuites de carburant. Ne pas opérer l'unité si des fuites sont détectées. Gardez la zone d'échappement exempte de débris inflammables. Évitez tout contact pendant et immédiatement après l'opération.

FONCTIONNEMENT SÛR

Déterminer la zone d'opération--

Zone de révision à dégager. Chercher dangers potentiels tels que des pierres ou du métal

objets, la machine est uniquement destinée à souffler les pelouses, les sentiers, les routes asphaltées et comme ça.

Les spectateurs et les collègues doivent être prévenus, enfants et animaux empêchés de s'approcher à moins de 15 m tandis que le ventilateur est en cours d'utilisation.

Tenir compte des conditions de vent : éviter travailler à proximité de portes et de fenêtres ouvertes.

Avertissement du danger des pièces en rotation, prenez soin de vos mains.

La machine ne convient pas aux enfants.

Utilisez des râteliers et des balais pour détacher les débris avant souffler.

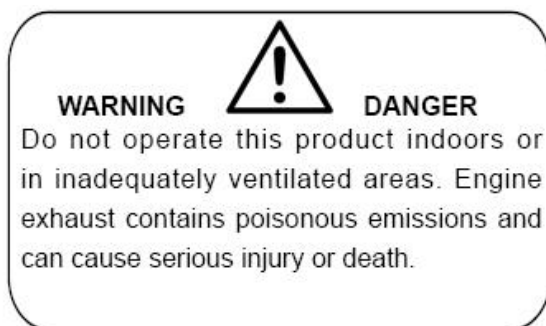
Humidifier légèrement les surfaces dans des conditions poussiéreuses.

Fournir à tous les opérateurs de cet équipement le manuel de l'opérateur et les instructions de sécurité opération.

Ne dirigez pas la sarbacane vers des personnes ou des animaux. Démarrez l'unité au sol avec l'accélérateur au ralenti. Vérifier que le tuyau de soufflage n'est pas bloqué par le sol ou par tout objet.

Attention : en cas d'accident ou de panne, arrêtez immédiatement la machine et inspectez-la . Si nécessaire, veuillez contacter votre revendeur.

N'utilisez pas la machine pendant de longues périodes. Assurez-vous de vous reposer après avoir travaillé une heure ou après avoir fini de remplir le réservoir de carburant.



Gardez une prise ferme

Tenez la poignée avec les doigts joints encerclant la poignée.

Gardez une position solide

Maintenez votre équilibre et votre équilibre à tout moment. Ne pas se tenir sur des surfaces glissantes, inégales ou instables surfaces. Ne travaillez

pas dans des positions étranges ou sur échelles.

Ne pas effectuer de maintenance ou d'assemblage procédures moteur tournant.

Contrôle du bruit

Respectez les réglementations locales en matière de bruit niveaux et heures d'ouverture. Utiliser seulement pendant les heures appropriées, pas au début de la matin et tard dans la nuit.

N'utilisez jamais un réglage de vitesse plus élevé que nécessaire pour accomplir une tâche. Plus le régime moteur est élevé plus le bruit du ventilateur est fort. Soyez un bon voisin.

Évitez les surfaces chaudes

Pendant le fonctionnement, le silencieux ou le silencieux catalytique et le couvercle qui l'entoure peuvent devenir extrêmement chauds. Évitez tout contact pendant et immédiatement après opération.

Gardez toujours la zone d'échappement exempte de débris inflammables. Laissez le moteur et le silencieux refroidir complètement avant d'effectuer toute activité d'entretien.

CARACTÉRISTIQUES

Modèle.....QS25Q79BF

Dimensions de l'emballage..... (550×420×535)mm

Poids net..... 11,2 kg

Cylindrée..... 79,4 cc

Volume d'air..... 1674 m³/h

Vitesse maximale de l'air 87 m/s

Vitesse WOT.....(6800 ±350)r/min

Vitesse de ralenti.....(2800 ± 150) tr/min

Type de moteur.....Moteur à essence monocylindre à deux temps, refroidi par air

Système d'allumage..... Volant magnétique, type d'allumage par décharge de condensateur

Bougie d'allumage.....NGK BPMR7A Écart (0,6~0,7) mm

Système d'échappement.....Silencieux pare-étincelles

Carburant..... Mixte (Essence et Huile deux temps)

Huile.....50:1, air deux temps haute performance

LISTE DES PIÈCES



ASSEMBLÉE

WARNING



DANGER

Never perform maintenance or assembly procedures with engine running or serious personal injury may result.

Assemblage du tube de soufflage et de la poignée de commande

1. Connectez le ventilateur et le tuyau de commande au tuyau flexible.

Fixez les deux extrémités du tuyau flexible en place. Utilisez le matériel fourni.

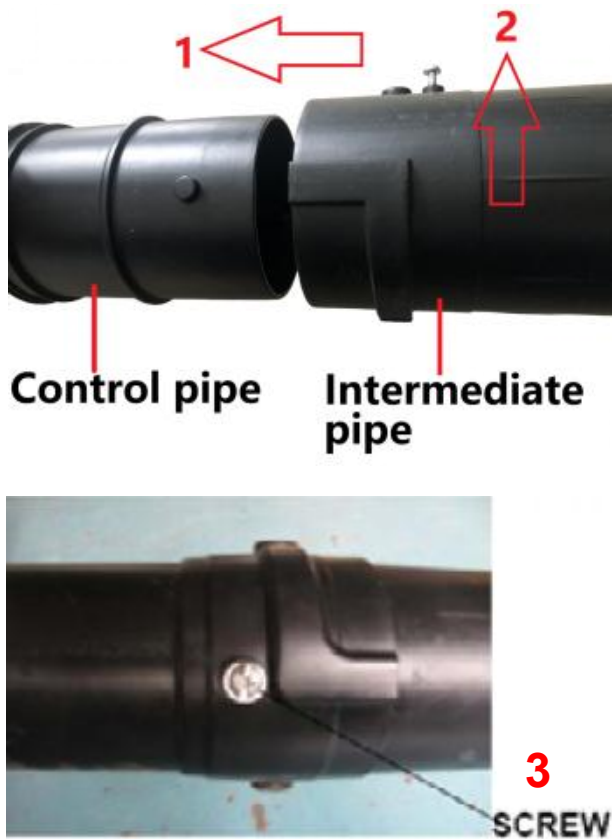
Note! Lubrifiez un peu les tuyaux pour faciliter le montage.

2. Positionnez la poignée de commande sur le tuyau de commande.
3. Faites pivoter la poignée de commande pour que l'encoche passe sur les languettes du tuyau de commande.
4. Alignez la poignée de commande avec la clé de la commande tuyau. Le câblage de la poignée de commande ne doit pas être tordu lors du montage.
5. Ajustez la position pour obtenir une position de travail confortable. Serrez le collier de serrage de la poignée d'accélérateur.



Tuyau de soufflage

REMARQUE : Assurez-vous que les vis dans les tuyaux sont écartées afin qu'elles ne gênent pas. obstructions lors du montage. Assemblez le tuyau intermédiaire et le tube de soufflage. Alignez les vis avec les trous filetés des tuyaux. Serrez la vis une fois l'assemblage des tuyaux de soufflage terminé. C'est Il est possible d'ajouter davantage de tuyaux intermédiaires si des tuyaux de soufflage ronds plus longs sont nécessaires.



PRÉ-OPÉRATION

Exigences en matière de carburant

Utilisez uniquement du carburant frais et propre Mélangez tous les carburants avec de l'huile moteur 2 temps de qualité supérieure dans un rapport de 50:1.

Instructions de mélange

1. Remplissez un bidon de carburant approuvé avec la moitié la quantité d'essence requise.
2. Ajoutez de l'huile 2 temps à l'essence.
3. Fermez le récipient et secouez-le pour mélanger l'huile avec l'essence.
4. Ajouter le reste de l'essence et remélanger.
5. Installez le bouchon du réservoir de carburant et essuyez tout carburant déversé du conteneur et des environs zone.

Manipulation du carburant

Le carburant est TRÈS inflammable. Soyez extrêmement prudent lors du mélange, du stockage ou de la manipulation, sinon des blessures graves pourraient en résulter.

Utilisez un bidon de carburant approuvé.

NE PAS fumer à proximité du carburant.

NE PAS laisser de flammes ou d'étincelles à proximité du carburant.

Les réservoirs/bidons de carburant peuvent être sous pression. Toujours desserrer lentement les bouchons de carburant en permettant à la pression de égaliser.

NE JAMAIS faire le plein d'un appareil lorsque le moteur est CHAUD.

NE JAMAIS faire le plein d'un appareil avec le moteur en marche.

NE PAS remplir les réservoirs de carburant à l'intérieur. TOUJOURS faire le plein de carburant réservoirs à l'extérieur sur sol nu.

Bien serrer le bouchon du réservoir après avoir fait le plein.

Inspectez s'il y a des fuites de carburant. Si une fuite de carburant est constatée, ne démarrez pas et ne faites pas fonctionner l'appareil tant que la fuite n'est pas réparée.

OPÉRATION

IMPORTANT

Spilled fuel is a leading cause of hydrocarbon emissions.

Some states may require the use of automatic fuel shut-off containers to reduce fuel spillage. Contact your dealer for ordering information.

IMPORTANT

Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect to use in thirty days, ninety days when a fuel stabilizer is added.

Stored two-stroke fuel may separate. ALWAYS shake fuel container thoroughly before each use.

Après le ravitaillement-

Essuyez tout carburant déversé de l'appareil.

Éloignez-vous d'au moins 3 m du lieu de ravitaillement avant de commencer.

Après utilisation-

NE PAS stocker un appareil avec du carburant dans son réservoir.

Des fuites peuvent survenir.

Remettre le carburant inutilisé dans un carburant approuvé conteneur de stockage.

Stockage-

Les lois sur le stockage de carburant varient selon les localités. Contactez votre gouvernement local pour les lois affectant votre région. Par mesure de précaution, stockez le carburant dans un récipient approuvé et hermétique.

Conserver dans un endroit bien aéré et inoccupé bâtiment, à l'abri des étincelles et des flammes. Ne pas stocker de carburant plus de 30 jours.

Démarrage à rappel : utilisez des tractions courtes seulement 1/2-2/3 de longueur de corde pour le démarrage.

Ne laissez pas la corde se remettre en place. Tenez toujours l'appareil fermement.

DÉMARRAGE MOTEUR À FROID

1. Réglez l'interrupteur d'arrêt sur la position "RUN".
2. Réglez la commande du starter sur la position de starter maximale.
3. Appuyez plusieurs fois sur la purge d'air pendant minimum 10 fois et le carburant commence à se remplir l'ampoule. Il n'est pas nécessaire que l'ampoule soit complètement remplie.
4. Réglez le levier du régulateur de vitesse à environ 1/2 plein. position du papillon.
5. Tenez le corps de la machine sur le sol avec votre main gauche (ATTENTION !

Pas avec le pied !). Saisissez la poignée du démarreur, retirez lentement le cordon avec votre main droite jusqu'à ce que vous sentiez une certaine résistance (le démarreur poignée des cliquets), tirez maintenant rapidement et puissamment le cordon 3 à 6 fois. N'emballez jamais le démarreur cordon autour de votre main.



Répétez en tirant sur le cordon jusqu'à ce que le moteur tente pour démarrer. Placez le levier de starter vers le bas jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert. position. Tirez brusquement sur la corde de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre. Laissez le moteur tourner au ralenti accéléré pendant 30 secondes.

PRUDENCE! Ne tirez pas complètement sur la corde de démarrage et ne lâchez pas la poignée du démarreur lorsque le cordon est complètement déployé. Cela pourrait endommager la machine.



air purge



starter handle

DEMARRAGE MOTEUR CHAUD

Utiliser la même procédure de démarrage que pour un moteur froid mais sans mettre la commande du starter en position starter.

NOTE

If engine does not start after 5 pulls, use cold start procedures.

NOTE

Allow engine to warm up before use.

ARRÊT DU MOTEUR

Placez le levier d'accélérateur en position de ralenti et appuyez sur l'interrupteur d'arrêt jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement.

VENTILATEUR EN FONCTIONNEMENT

WARNING



DANGER

Always wear safety glasses, hearing protection, a face filter mask and take all safety precautions or serious personal injury may result. Do not point the blower pipe in the direction of people or pets.

L'air est libéré dès le démarrage du moteur, même au ralenti. Ne laissez personne se tenir à proximité du ventilateur ou du tube du ventilateur.

Lisez attentivement la section Sécurité aux pages 1 à 4 .

IMPORTANT

Pour éviter d'endommager le moteur en raison d'un régime excessif, ne bloquez pas l'ouverture du tuyau de soufflage .

1. Utiliser uniquement pendant les heures appropriées.
2. Laissez le moteur chauffer au ralenti rapide pour quelques minutes.
3. Réglez le régime moteur avec le levier d'accélérateur.
4. Utilisez une vitesse inférieure pour sécher les feuilles promenades, patios et promenades.
5. Une vitesse supplémentaire peut être nécessaire pour nettoyer l'herbe et les feuilles d'une pelouse ou d'un parterre de fleurs.
6. Une vitesse plus élevée peut être nécessaire pour se déplacer gravier, terre, neige, bouteilles ou canettes provenant d'un allée, rue, parking ou stade.

NOTE

N'utilisez jamais un réglage de vitesse supérieur à nécessaire pour accomplir une tâche. Souviens-toi, plus le régime moteur est élevé, plus le bruit est fort bruit de soufflerie. Minimisez la poussière en utilisant un souffleur à des vitesses inférieures et en amortissant le matériau avec de l'eau/du brouillard si nécessaire. Garder débris sur votre propriété. Soyez intelligent être un bon voisin.

ENTRETIEN

Votre souffleur est conçu pour fournir de nombreuses heures de service sans problème. Régulier

un entretien programmé aidera votre souffleur atteindre cet objectif. Si vous n'êtes pas sûr ou n'êtes pas équipé des outils nécessaires, vous pouvez souhaitez apporter votre appareil chez un revendeur de service pour la maintenance. Pour vous aider à décider si

vous souhaitez le faire vous-même ou demander Le concessionnaire le fait, chaque tâche de maintenance a été noté. Si la tâche n'est pas répertoriée, consultez votre revendeur pour les réparations.

Calendrier d'entretien

Vous trouverez ci-dessous quelques instructions générales d'entretien. Si vous avez besoin de plus d'informations veuillez contacter votre atelier de service.

Maintenance	Daily Maintenance	Weekly maintenance	Monthly maintenance
Clean the outside of the machine.	X		
Check that the throttle control functions safely.	X		
Check that the stop switch works correctly.	X		
Check that the air filter is clean.	X		
Check that nuts and screws are tight.	X		
Check that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines	X		
Check the fuel filter for contamination and the fuel hose for cracks or other defects. Replace if necessary.	X		
Check that all sides of the air intake screen are not blocked.	X		
Check the starter and starter cord.		X	
Check that the vibration damping elements are not damaged.		X	
Clean the outside of the spark plug. Remove it and check the		X	
electrode gap. Adjust the gap to 0,6-0,7 mm, or replace the sparkplug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.		X	
Clean the machine's cooling system.		X	
Clean the outside of the carburettor and the space around it.		X	
Check all cables and connections.			X
Replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.			X
Clean the air filter. Replace if necessary.			X
Clean the fuel tank.			X

Contactez un revendeur de service agréé pour l'entretien ou le remplacement du silencieux (avec catalyseur) tous les 50 heures.

FILTRE À AIR

1. Fermez le starter (position de démarrage à froid). empêche la saleté de pénétrer dans le carburateur gorge lorsque le filtre à air est retiré. Brosse saleté accumulée dans la zone du filtre à air.
2. Retirez le couvercle du filtre à air et retirez-le le filtre. Lavez-le proprement à l'eau tiède et savonneuse eau.
3. Remettez en place le filtre à air et le couvercle du filtre à air. Faire n'oubliez pas de remettre la grille d'aération en place. Si la grille est manquante, le filtre à air n'est pas correctement scellé et de la poussière peut pénétrer dans

cylindre.

4. Un filtre à air utilisé depuis longtemps ne peut pas être complètement nettoyé. Le filtre doit donc être remplacé par un neuf à intervalles réguliers. Un filtre à air endommagé doit toujours être remplacé.



remove two screw



air filter

Bretelles

Si la bandoulière est endommagée, elle peut se briser pendant l'utilisation et la machine peut chute causant des blessures. Suivre la instructions ci-dessous pour remplacer l'épaule sangle.

1 Retirez la pince de la sangle.

2 Faites passer l'extrémité de la sangle à travers le cintre.

3 Remettez la pince sur la sangle.

BOUGIE D'ALLUMAGE

L'état de la bougie d'allumage est influencé par :

- Mauvais réglage du carburateur.
- Un mélange de carburant incorrect (trop ou mauvais type d'huile).
- Un filtre à air sale.

Ces facteurs provoquent des dépôts sur le électrodes de bougie, ce qui peut entraîner des problèmes de fonctionnement et des difficultés de démarrage.

Nettoyez l'extérieur de la bougie d'allumage. Retirer et vérifiez l'écartement des électrodes. Ajuste le écart à 0,6-0,7 mm, ou remplacer la bougie . Vérifiez que la bougie d'allumage est équipée d' un supprimeur.

PRUDENCE! Utilisez toujours le recommandé type de bougie d'allumage !

Utilisation de la mauvaise étincelle bouchon peut endommager le piston/cylindre.

Utilisez toujours la bougie d'allumage recommandée tapez (NGK BPMR7A) !

Utilisation du mauvais bougie d'allumage peut endommager le piston/cylindre.



Carburateur

Réglage du régime de ralenti Avant d'effectuer des réglages, effectuez assurez-vous que le filtre à air est propre et que le couvercle du filtre à air est en place.

Le régime de ralenti réglé en usine est : 2 8 00 tr/min

Utilisez la vis de réglage du ralenti si le régime de ralenti doit être réglé.



idle adjustment screw

Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire le niveau sonore et éloigner les gaz d'échappement de l'opérateur. Les gaz d'échappement sont chauds et peuvent contenir des étincelles qui peut provoquer un incendie s'il est dirigé contre un endroit sec et matière combustible.

Le silencieux de votre machine est équipé avec un écran pare-étincelles. **NOTER LA ÉCRAN PARE-ÉTINCELLES SUR CE L'UNITÉ N'EST PAS RÉPARABLE.** Comme votre l'appareil est utilisé, des dépôts de carbone s'accumulent le silencieux et le pare-étincelles. Cependant, pour une utilisation normale par le propriétaire, le le silencieux et le pare-étincelles ne nécessite aucun service. Après 50 heures de utilisation, nous recommandons que votre silencieux soit réparé ou remplacé par votre revendeur agréé revendeur de services.

PRUDENCE! N'utilisez jamais une machine avec un silencieux défectueux. Vérifiez régulièrement que le silencieux est complet et correctement fixé. Assurez-vous que le pare-étincelles et le conduit d'échappement sont correctement vissés.



AVERTISSEMENT! Le silencieux devient très chaud pendant utiliser et le rester pendant un certain temps après arrêt. Ceci s'applique également au ralenti.
Le contact peut entraîner des brûlures de la peau.
N'oubliez pas le risque d'incendie !

DÉPANNAGE

Problem			Cause	Remedy
Engine-starts hard Engine-does not start				
Engine Cranks	Fuel at Carburetor	No fuel at carburetor	Fuel strainer clogged Fuel line clogged Carburetor	Clean Clean See your dealer
	Fuel at cylinder	No fuel at cylinder	Carburetor	See your dealer
		Muffler wet with fuel	Fuel Mixture is too rich	Open choke Clean/replace air filter Adjust carburetor See your dealer
	Spark at end of plug wire	No spark at end of plug wire	Stop switch off Electrical problem Interlock switch	Turn switch on See your dealer See your dealer
	S p a r k a t plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug

	Spark at plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug
Engine does not crank			Internal engine problem	See your dealer
Engine runs	Dies or accelerates poorly		Air filter dirty Fuel filter dirty Fuel vent plugged Spark plug Carburetor Cooling system plugged Exhaust port/spark arrestor screen plugged	Clean or replace Replace Replace Clean and adjust/replace Adjust Clean Clean
Engine Runs properly	Blower does not work, is weak or uneven		Blower Pipe clogged, loose or damaged	Unclog Tighten Replace

STOCKAGE

WARNING  DANGER

During operation the muffler or catalytic muffler and surrounding cover become hot. Always keep exhaust area clear of flammable debris during transportation or when storing, otherwise serious property damage or personal injury may result.

WARNING  DANGER

Do not store in enclosure where fuel fumes may accumulate or reach an open flame or spark.

Stockage à long terme (plus de 30 jours)

Ne stockez pas votre appareil pendant une période prolongée période de temps (30 jours ou plus) sans effectuer une maintenance de stockage protectrice qui comprend les éléments suivants :

1. Rangez l'appareil dans un endroit sec et sans poussière, hors de la portée

des enfants.

2. Retirez l'accumulation de graisse, d'huile, de saleté et de débris de l'extérieur de l'appareil.
3. Effectuez toutes les lubrifications périodiques et services qui sont requis.
4. Serrez toutes les vis et écrous.
5. Videz complètement le réservoir de carburant et retirez le poignée du lanceur à rappel plusieurs fois pour la retirer carburant du carburateur.
6. Retirez la bougie d'allumage et versez 7 cc (1/4 oz, 1/2 cuillère à soupe) de liquide frais et propre.
huile moteur 2 temps dans le cylindre par le trou de la bougie d'allumage.
- A. Placez un chiffon propre sur la bougie d'allumage trou.
- B. Tirez la poignée du lanceur à rappel 2 à 3 fois pour répartir l'huile à l'intérieur de la machine.
- C. Observez l'emplacement du piston à travers le trou de bougie. Tirez lentement la poignée de recul jusqu'à ce que le piston atteigne le sommet de sa course et laissez-le là.
7. Installez la bougie d'allumage (ne la connectez pas). câble d'allumage) .
8. Retirez l'ensemble de sarbacane de l'unité.

TRANSPORT

- Laissez le moteur refroidir avant de le transporter.
- Sécurisez l'appareil pendant le transport.
- Serrez le bouchon du réservoir de carburant avant le transport.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

DECLARATION OF CONFORMITY

Declares that in the machine:
Gasoline Blower

In accordance with the following applicable directives.

The Machinery directive 2006/42/EC

The device, as described herewith, was tested pursuant to applicable test procedure and complies with the requirements of:

EN 15503:2009/A2:2015

Applicant: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No. 1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China

Manufacturer: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No. 1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China

Product: Gasoline Blower

Model Number: QS25Q79BF

The tests were performed in normal operation mode. The test results apply only to the particular sample tested and to the specific tests carried out. This certificate applies specifically to the sample investigated in our test reference number only. The CE markings as shown below can be affixed on the product after preparation of necessary technical documentation. Other relevant directives have to be observed.



Adresse : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD , 1 ROKEVA STREETESTWOOD NSW
2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. , Suite 250 , 9166
Anaheim Place , Rancho Cucamonga , CA 91730



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, United Kingdom



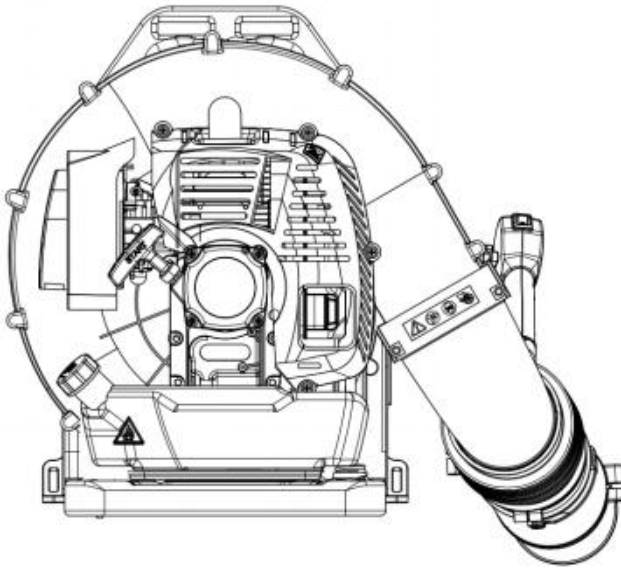
SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

Fabriqué en Chine

RUGZAK OP GAS
BLADBLAZER
HANDLEIDING

**BACKPACK GAS
POWERED
LEAF BLOWER**

QS25Q79BF



INVOERING

De Back-Pack Blower is ontworpen en vervaardigd voor een lange levensduur en betrouwbaarheid tijdens het werk.

Lees en begrijp deze handleiding; u zult merken dat deze gebruiksvriendelijk en zeer nuttig is

bedieningstips en VEILIGHEIDSberichten. De handleiding bevat specificaties en informatie voor bediening, starten, stoppen, onderhoud, opslag en montage specifiek voor dit product.

VEILIGHEID

Specificaties, beschrijvingen en illustratiemateriaal in deze literatuur zijn zo nauwkeurig als bekend op het moment van publicatie, maar kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Illustraties kunnen zijn optionele uitrusting en accessoires, en omvat mogelijk niet alle standaarduitrusting.

STICKERS

Zoek deze veiligheidsstickers op het apparaat. Zorg ervoor dat de stickers leesbaar zijn en dat u ze begrijpt en volg de instructies daarop. Als een sticker niet kan worden gelezen, kunt u bij uw dealer een nieuwe bestellen en deze op de gewenste locatie plakken. Bestudeer en leer hun betekenis. Zie de bestelinstructies voor onderdelen voor specifieke informatie.

PLAATS

Waarschuwinglabels Heetmarkering (bij uitlaatdemper)

(bevindt zich op het ventilatorhuis)
uit de buurt

Houd alle delen van uw lichaam

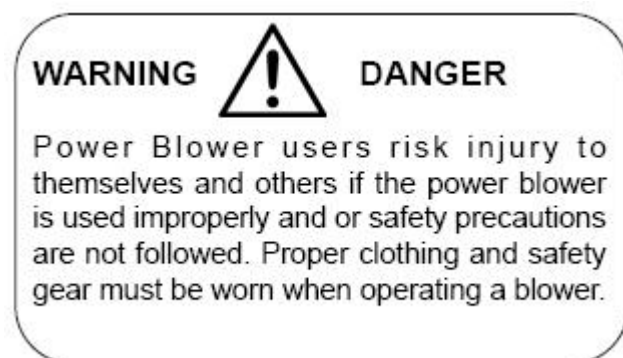
van hete oppervlakken.



SYMBOLEN

Symbol					
Description/ Application	Warning! Read and understand Operator's Manual	Wear eyes protection	Wear ears protection	Keep bystanders away	Hot surface

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



PERSOONLIJKE CONDITIE EN VEILIGHEIDSUITRUSTING

Fysieke conditie-

Uw beoordelingsvermogen en fysieke behendigheid zijn mogelijk niet goed;
als u moe of ziek bent,
als u medicijnen gebruikt,
als u alcohol of drugs heeft gebruikt.
Bedien het apparaat alleen als u lichamelijk en geestelijk gezond bent.

Oogbescherming-

Draag oogbescherming die voldoet aan de ANSI Z87.1- of CE-vereisten
wanneer u de camera bedient machine.

Handbescherming-

Draag antislip, stevige werkhandschoenen om de handgreep van de blazer vast te houden. Handschoenen verminderen ook de overdracht van machinetrillingen naar uw handen.

Ademhalingsbescherming-

Draag een gezichtsmasker ter bescherming tegen stof.

Gehoorbescherming-

Wij raden aan gehoorbescherming te dragen wanneer het apparaat wordt gebruikt.

Juiste kleding-

Draag een jas die beschermt tegen gifstoffen en duurzame kleding; Broeken moeten lange pijpen hebben, shirts met lange mouwen. DRAAG GEEN SHORTS. DRAAG GEEN STROPDASSEN, SJAALS, SIERADEN. Draag stevige werkschoenen met isolatie

zolen; BEDIEN HET APPARAAT NIET MET BLOTE VOETEN. Houd lang haar uit de buurt van de motor en de blazer inname. Houd het haar vast met een kapje of een net.

APPARATUUR

Vóór gebruik moet een volledige controle van de eenheid moet worden uitgevoerd:

Controleer het apparaat op losse/ontbrekende moeren, bouten en schroeven. Indien nodig vastdraaien en/of vervangen. Inspecteer de brandstofleidingen, de tank en het gebied eromheen carburateur op brandstoflekken. Niet opereren unit als er lekken worden gevonden.

Houd het uitlaatgebied vrij van brandbaar vuil. Vermijd contact tijdens en onmiddellijk na operatie.

VEILIGE OPERATIE

Bepaal het operatiegebied--

Controleer het gebied dat moet worden vrijgemaakt. Zoeken potentiële gevaren zoals stenen of metaal

voorwerpen waarvoor de machine uitsluitend bedoeld is waaiende gazons, paden, aspaaltwegen en soortgelijk.

Toeschouwers en collega's moeten dat wel zijn gewaarschuwd, kinderen en

dieren verhinderd dichterbij komen dan 15 meter terwijl de ventilator in gebruik is.

Houd rekening met windomstandigheden: vermijd werken in de buurt van open deuren en ramen.

Waarschuwing voor het gevaar van roterende onderdelen verzorging van uw handen.

De machine is niet geschikt voor gebruik door kinderen.

Gebruik harken en bezems om het vuil eerst los te maken blazen.

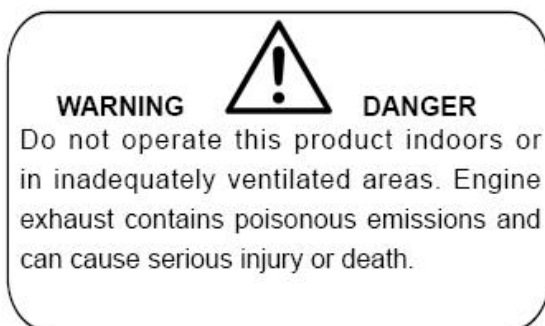
Bij stoffige omstandigheden oppervlakken licht bevochtigen.

Voorzie alle gebruikers van deze apparatuur van de gebruikershandleiding en instructies voor de veiligheid operatie.

Richt de blaaspijp niet op mensen of dieren. Start de unit op de grond met de gashendel stationair. Rekening dat de blaaspijp niet door de grond wordt geblokkeerd of door enig voorwerp.

Waarschuwing: Als er een ongeval of pech optreedt, stop de machine onmiddellijk en inspecteer de machine, zoek indien nodig uw dealer.

Gebruik de machine niet gedurende langere tijd. Zorg ervoor dat u rust heeft na een uur werken of nadat u de brandstof in de brandstoftank hebt opgebruikt.



Houd een stevige grip

Houd het handvat vast met de vingers rondom elkaar het handvat.

Houd een solide houding aan

Zorg ervoor dat u te allen tijde stevig staat en in evenwicht blijft. Doen niet op een gladde, oneffen of onstabiele ondergrond staan oppervlakken. Werk niet in vreemde posities of aan ladders.

Voer geen onderhoud of montage uit procedures terwijl de motor draait.

Geluidscontrole

Volg de plaatselijke geluidsvoorschriften op het gebied van geluid niveaus en openingstijden. Gebruik alleen tijdens de juiste uren, niet vroeg in de ochtend ochtend en laat in de nacht.

Gebruik nooit een hogere snelheidsinstelling dan noodzakelijk om een taak uit te voeren. Hoe hoger het motortoerental hoe luider het geluid van de ventilator. Wees een goede buur.

Vermijd hete oppervlakken

Tijdens bedrijf kunnen de geluiddemper of de katalytische geluiddemper en de omringende afdekking extreem heet worden . Vermijd contact tijdens en onmiddellijk erna operatie.

Houd het uitlaatgebied altijd vrij van brandbaar vuil. Laat de motor en de uitlaatdemper volledig afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

SPECIFICATIES

Model.....	QS25Q79BF
Afmetingen verpakking.....	(550×420×535)mm
Nettogewicht.....	11,2 kg
Cilinderinhoud.....	79,4 cc
Luchtvolume.....	1674 m ³ /u
Maximale luchtsnelheid	87m/s
WOT-snelheid	(6800 ±350)r/min
Stationair toerental.....	(2800±150)r/min
Motortype.....	Luchtgekoelde tweetakt-eencilinderbenzinemotor
Ontstekingssysteem.....	Vliegwielmagneto, ontstekingstype met condensatorontlading
Bougie.....	NGK BPMR7A Afstand (0,6~0,7) mm
Uitlaatsysteem.....	Vonkvangerdemper
Brandstof.....	Gemengd (benzine en tweetaktolie)
Olie.....	50:1 Hoge prestaties, tweetaktlucht

ONDERDELEN LIJST



MONTAGE

WARNING



DANGER

Never perform maintenance or assembly procedures with engine running or serious personal injury may result.

Montage van de blaaspijp en bedieningshendel

1. Sluit de ventilator- en regelleiding aan met de flexibele slang. Klem beide uiteinden van de flexibele slang op hun plaats. Gebruik de meegeleverde hardware. Opmerking! Smeer de leidingen een beetje om de montage te vergemakkelijken.
2. Plaats de bedieningshendel over de bedieningsbuis.
3. Draai de bedieningshendel zo dat de inkeping voorbijgaat over de lipjes op de bedieningsbuis.

4. Breng de bedieningshendel op één lijn met de sleutel van de bediening leiding. De bekabeling van de bedieningshendel mag dat niet zijn gedraaid tijdens montage.
5. Pas de positie aan om een comfortabele werkpositie te bereiken. Draai de gashendelklem vast.



Blaaspijp

OPMERKING: Zorg ervoor dat de schroeven in de leidingen uit de weg zijn geplaatst, zodat ze geen problemen veroorzaken obstakels tijdens de montage. Monteer de tussenpijp en de blaaspijp. Lijn de schroeven uit met de schroefdraadgaten in de buizen. Draai de schroef vast nadat de montage van de blaaspijpen is voltooid. Het is mogelijk om meer tussenpijpen toe te voegen als langere ronde blaaspijpen nodig zijn.





VOORBEREIDING

Brandstofvereisten

Gebruik alleen verse, schone brandstof. Meng alle brandstoffen met premium 2-taktmotorolie op basis van benzine/olie verhouding van 50:1.

Menginstructies

1. Vul een goedgekeurde brandstofcontainer met de helft de benodigde hoeveelheid benzine.
2. Voeg tweetaktolie toe aan de benzine.
3. Sluit de container en schud om de olie met benzine te mengen.
4. Voeg de resterende benzine toe en meng.
5. Plaats de dop van de brandstoftank en veeg deze af gemorste brandstof uit de container en de omgeving gebied.

Omgaan met brandstof

Brandstof is ZEER brandbaar. Wees uiterst voorzichtig bij het mengen, opslaan of hanteren, anders kan ernstig persoonlijk letsel het gevolg zijn. Gebruik een goedgekeurde brandstofcontainer.

NIET roken in de buurt van brandstof.

Zorg ervoor dat er GEEN vlammen of vonken in de buurt van brandstof komen.

Brandstoftanks/blikken kunnen onder druk staan. Altijd Draai de tankdoppen langzaam los, zodat de druk kan oplopen gelijk maken.

Vul NOOIT brandstof bij als de motor HEET is.

Vul NOOIT brandstof bij terwijl de motor draait.

Vul de brandstoftanks NIET binnenshuis. ALTIJD brandstof bijvullen tanks buiten op kale grond.

Draai de brandstofdop na het tanken stevig vast.

Controleer op brandstoflekkage. Als er brandstoflekkage wordt geconstateerd, Start of bedien het apparaat niet totdat er lekkage is gerepareerd.

OPERATIE

IMPORTANT

Spilled fuel is a leading cause of hydrocarbon emissions.

Some states may require the use of automatic fuel shut-off containers to reduce fuel spillage. Contact your dealer for ordering information.

IMPORTANT

Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect to use in thirty days, ninety days when a fuel stabilizer is added.

Stored two-stroke fuel may separate. ALWAYS shake fuel container thoroughly before each use.

Na het tanken-

Veeg gemorste brandstof uit het apparaat.

Ga minstens 3 meter van de tanklocatie vandaan voor het starten.

Na gebruik-

Bewaar een unit NIET met brandstof in de tank.

Er kunnen lekkages optreden.

Lever ongebruikte brandstof in bij een goedgekeurde brandstof opslag container.

Opslag-

De wetgeving inzake brandstofopslag verschilt per plaats. Contact uw lokale overheid voor de wetten die hierop van toepassing zijn jouw gebied. Bewaar brandstof uit voorzorg in een goedgekeurde, luchtdichte container.

Opslaan in een goed geventileerde, ongebruikte ruimte bouwen, uit de buurt van vonken en vlammen. Doen brandstof niet langer dan 30 dagen opslaan.

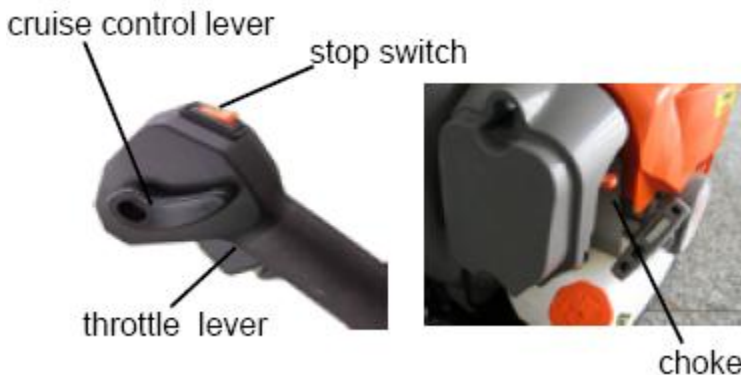
Terugloopstarter: Gebruik korte trekjes, slechts 1/2-2/3 van touwlengte om te starten.

Zorg ervoor dat het touw niet terugspringt. Houd het apparaat altijd stevig vast.

STARTEN VAN KOUDE MOTOR

1. Zet de stopschakelaar in de stand "RUN".
2. Zet de chokehendel in de maximale chokepositie.
3. Druk herhaaldelijk op de ontluchtingsknop gedurende a minimaal 10 keer en de brandstof begint te vullen De gloeilamp. De lamp hoeft niet volledig gevuld te zijn.
4. Zet de cruise control-hendel op ongeveer 1/2 vol gaspedaal positie.
5. Houd de behuizing van de machine op de grond met uw linkerhand (LET OP!

Niet met je voet!). Pak de startergreep vast, Trek het snoer langzaam uit met uw rechterhand totdat je enige weerstand voelt (de starter pallengreep), nu snel en krachtig trekken het snoer 3 tot 6 keer. Verpak de starter nooit koord om uw hand.



Herhaal het trekken aan het koord totdat de motor dit probeert om te starten. Zet de chokehendel helemaal open positie. Trek het startkoord krachtig uit tot aan de motor begint. Laat de motor 30 uur snel stationair draaien seconden. **VOORZICHTIGHEID!** Trek niet helemaal aan het startkoord uit en laat de starthendel niet los als het koord volledig is uitgetrokken. Dit kan de machine beschadigen.



air purge



starter handle

STARTEN VAN WARME MOTOR

Gebruik dezelfde startprocedure als voor een koude motor, maar zonder de chokehendel in de chokestand te zetten.

NOTE

If engine does not start after 5 pulls, use cold start procedures.

NOTE

Allow engine to warm up before use.

MOTOR STOPPEN

Zet de gashendel in de stationairstand en druk op de stopschakelaar tot de motor volledig tot stilstand is gekomen.

WERKENDE BLAZER

WARNING



DANGER

Always wear safety glasses, hearing protection, a face filter mask and take all safety precautions or serious personal injury may result. Do not point the blower pipe in the direction of people or pets.

Er komt lucht vrij zodra de motor wordt gestart, zelfs als deze stationair draait. Zorg ervoor dat niemand in de buurt van de blazer of de blaasbuis komt te staan.

Lees het veiligheids gedeelte op pagina's 1 tot en met 4 zorgvuldig door.

BELANGRIJK

Om motorschade als gevolg van te hoog toerental te voorkomen, mag u de opening van de blaaspijp niet blokkeren .

1. Gebruik alleen tijdens de juiste uren.
2. Laat de motor snel stationair opwarmen voor een paar minuten.
3. Stel het motortoerental in met de gashendel.
4. Gebruik een lagere snelheid om droge bladeren uit te blazen wandelingen, patio's en opritten.
5. Extra snelheid kan nodig zijn om gras en bladeren van een gazon of bloembed te verwijderen .
6. Een hogere snelheid kan nodig zijn om te bewegen grind, vuil, sneeuw, flessen of blikjes uit a oprit, straat, parkeerplaats of stadion.

OPMERKING

Gebruik nooit een hogere snelheidsinstelling dan nodig om een taak uit te voeren. Herinneren, hoe hoger het motortoerental, hoe luider het geluid geluid van de ventilator. Minimaliseer stof door een ventilator te gebruiken bij lagere snelheden en door materiaal te dempen met water/nevel indien nodig. Houden vuil op uw eigendom. Wees slim wees een goede buurman.

ONDERHOUD

Uw ventilator is ontworpen om veel te leveren uur probleemloze service.

Normaal

Gepland onderhoud zal uw ventilator helpen dat doel bereiken. Als u het niet zeker weet of niet uitgerust met het nodige gereedschap, dat mag uw apparaat naar een servicedealer wilt brengen voor onderhoud. Om u te helpen beslissen of

je wilt het zelf doen of de Dealer doet het, elke onderhoudstaak heeft dat beoordeeld. Als de taak niet in de lijst staat, neem dan contact op met uw dealer voor reparatie.

Onderhoudsschema

Hieronder vindt u enkele algemene onderhoudsinstructies. Als u meer informatie nodig heeft neem dan contact op met uw servicewerkplaats.

Maintenance	Daily Maintenance	Weekly maintenance	Monthly maintenance
Clean the outside of the machine.	X		
Check that the throttle control functions safely.	X		
Check that the stop switch works correctly.	X		
Check that the air filter is clean.	X		
Check that nuts and screws are tight.	X		
Check that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines	X		
Check the fuel filter for contamination and the fuel hose for cracks or other defects. Replace if necessary.	X		
Check that all sides of the air intake screen are not blocked.	X		
Check the starter and starter cord.		X	
Check that the vibration damping elements are not damaged.		X	
Clean the outside of the spark plug. Remove it and check the		X	
electrode gap. Adjust the gap to 0,6-0,7 mm, or replace the sparkplug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.		X	
Clean the machine's cooling system.		X	
Clean the outside of the carburettor and the space around it.		X	
Check all cables and connections.			X
Replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.			X
Clean the air filter. Replace if necessary.			X
Clean the fuel tank.			X

Neem elke 50 minuten contact op met een erkende servicedealer voor onderhoud of vervanging van de uitlaatdemper (met katalysator). uur.

LUCHTFILTER

1. Sluit de choke (koudestartpositie). Dit voorkomt dat vuil de carburateur binnendringt keel wanneer het luchtfilter wordt verwijderd. Borstel opgehoopt vuil uit het luchtfiltergebied.

2. Verwijder het luchtfilterdeksel en verwijder het filter. Was het schoon in warm zeepsop water.
3. Plaats het luchtfilter en het luchtfilterdeksel terug. Doen vergeet niet het luchtscherm terug te plaatsen. Als de grill ontbreekt, is het luchtfilter dat niet goed is afgedicht en er kan stof in de behuizing terecht komen cilinder.
4. Een luchtfilter dat lange tijd in gebruik is geweest, kan niet volledig worden gereinigd. Het filter moet daarom worden vervangen door een nieuw exemplaar regelmatig. Een beschadigd luchtfilter moet altijd vervangen worden.



remove two screw



air filter

Schouder riem

Als de schouderriem beschadigd is, kan dit gebeuren breken tijdens het gebruik en de machine kan beschadigd raken vallen en persoonlijk letsel veroorzaken. Volg de onderstaande instructies om de schouder te vervangen band.

- 1 Verwijder de klem van de riem.
- 2 Haal het uiteinde van de riem door de hanger.
- 3 Plaats de klem terug op de riem.

BOUGIE

De toestand van de bougie wordt beïnvloed door:

- Verkeerde afstelling van de carburateur.
- Een verkeerd brandstofmengsel (te veel of verkeerd type olie).
- Een vuil luchtfilter.

Deze factoren veroorzaken afzettingen op de bougie-elektroden, wat kan leiden tot bedieningsproblemen en startproblemen.

Maak de buitenkant van de bougie schoon. Verwijderen en controleer de elektrodeafstand. Pas de aan opening tot 0,6-0,7 mm, of vervang de bougie . Controleer of de bougie is voorzien van een demper.

VOORZICHTIGHEID! Gebruik altijd de aanbevolen type bougie! Gebruik van de verkeerde vonk plug kan de zuiger/cilinder beschadigen.

Gebruik altijd de aanbevolen bougie type (NGK BPMR7A)! Gebruik van het verkeerde een bougie kan de zuiger/cilinder beschadigen.



Carburator

Aanpassing van het stationair toerental Voordat er aanpassingen worden gemaakt, moet u dit doen

Zorg ervoor dat het luchtfilter schoon is en dat het luchtfilterdeksel is aangebracht.

De fabrieksinstelling voor het stationair toerental is: 2 8 00 rpm

Gebruik de stationairstelschroef als het stationair toerental moet worden afgesteld.



idle adjustment screw

Geluiddemper

De uitlaatdemper is ontworpen om het geluidsniveau te verminderen en de uitlaatgassen van de bestuurder af te leiden. De uitlaatgassen zijn heet en kunnen vonken bevatten kan brand veroorzaken als het tegen droog en droog materiaal wordt gericht brandbaar materiaal.

De uitlaatdemper op uw machine is hiermee uitgerust met een vonkenvangerscher. **MERK OP VONKENVANGINGSSCHERM HIEROP EENHEID IS NIET ONDERHOUDEN.** Als jouw eenheid wordt gebruikt, ontstaat er koolstofafzetting de uitlaatdemper en het vonkenopvangscherm. Voor normaal gebruik door huiseigenaren is de uitlaatdemper en vonkenopvangscherm wel geen service nodig. Na 50 uur gebruik, raden wij u aan uw uitlaatdemper te gebruiken onderhouden of vervangen door uw erkende servicedealer.

VOORZICHTIGHEID! Gebruik nooit een machine met een defecte uitlaatdemper.

Controleer regelmatig of de geluiddemper compleet is en goed vastzit. Zorg ervoor dat de vonkenvanger en het uitlaatkanaal correct zijn vastgeschroefd.



WAARSCHUWING! De uitlaatdemper wordt tijdens het rijden erg heet gebruiken en dat blijft nog een tijdje zo stoppen. Dit geldt ook bij stationair toerental. Contact kan brandwonden aan de huid veroorzaken. Denk aan het brandgevaar!

PROBLEEMOPLOSSEN

Problem			Cause	Remedy
Engine-starts hard Engine-does not start				
Engine Cranks	Fuel at Carburetor	No fuel at carburetor	Fuel strainer clogged Fuel line clogged Carburetor	Clean Clean See your dealer
	Fuel at cylinder	No fuel at cylinder	Carburetor	See your dealer
		Muffler wet with fuel	Fuel Mixture is too rich	Open choke Clean/replace air filter Adjust carburetor See your dealer
	Spark at end of plug wire	No spark at end of plug wire	Stop switch off Electrical problem Interlock switch	Turn switch on See your dealer See your dealer
	S p a r k a t plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug

	Spark at plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug
Engine does not crank			Internal engine problem	See your dealer
Engine runs	Dies or accelerates poorly		Air filter dirty Fuel filter dirty Fuel vent plugged Spark plug Carburetor Cooling system plugged Exhaust port/spark arrestor screen plugged	Clean or replace Replace Replace Clean and adjust/replace Adjust Clean Clean
Engine Runs properly	Blower does not work, is weak or uneven		Blower Pipe clogged, loose or damaged	Unclog Tighten Replace

OPSLAG

WARNING  DANGER

During operation the muffler or catalytic muffler and surrounding cover become hot. Always keep exhaust area clear of flammable debris during transportation or when storing, otherwise serious property damage or personal injury may result.

WARNING  DANGER

Do not store in enclosure where fuel fumes may accumulate or reach an open flame or spark.

Langetermijnopslag (meer dan 30 dagen)

Bewaar uw apparaat niet voor langere tijd periode (30 dagen of langer) zonder het uitvoeren van beschermend opslagonderhoud waaronder het volgende:

1. Bewaar het apparaat op een droge, stofvrije plaats het bereik van kinderen.

2. Verwijder de opeenhoping van vet, olie, vuil en afval van de buitenkant van de unit.
3. Voer alle periodieke smering uit en diensten die nodig zijn.
4. Draai alle schroeven en moeren vast.
5. Laat de brandstoftank volledig leeglopen en trek de de handgreep van de terugloopstarter moet meerdere keren worden verwijderd brandstof uit de carburateur.
6. Verwijder de bougie en giet 7cc (1/4oz, 1/2 eetlepel) verse, schone 2-taktmotorolie stroomt de cilinder in het bougiegat.
 - A. Plaats een schone doek over de bougie gat.
 - B. Trek 2-3 keer aan de hendel van de terugloopstarter verdeel de olie in de machine.
 - C. Observeer de locatie van de zuiger via de bougie gat. Trek langzaam aan de terugslaghendel totdat de zuiger het hoogste punt van zijn slag bereikt en laat het daar.
7. Installeer de bougie (niet aansluiten). ontstekingskabel) .
8. Verwijder de blaaspijpconstructie van de unit.

TRANSPORTEREN

- Laat de motor afkoelen voordat u hem vervoert.
- Zet het apparaat vast tijdens transport.
- Draai de tankdop vast voordat u hem vervoert.

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

DECLARATION OF CONFORMITY

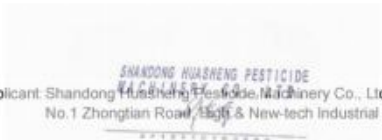
Declares that in the machine:
Gasoline Blower

In accordance with the following applicable directives.

The Machinery directive 2006/42/EC

The device, as described herewith, was tested pursuant to applicable test procedure and complies with the requirements of:

EN 15503:2009/A2:2015


Applicant: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No. 1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China
Manufacturer: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No. 1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China
Product: Gasoline Blower
Model Number: QS25Q79BF

The tests were performed in normal operation mode. The test results apply only to the particular sample tested and to the specific tests carried out.
This certificate applies specifically to the sample investigated in our test reference number only.
The CE markings as shown below can be affixed on the product after preparation of necessary technical documentation.
Other relevant directives have to be observed.



Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD , 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. , Suite 250 , 9166
Anaheim Place , Rancho Cucamonga , CA 91730



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, United Kingdom



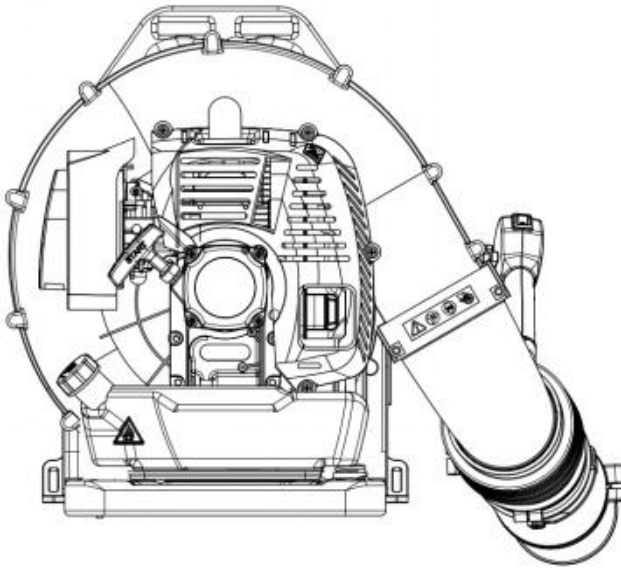
SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

Gemaakt in China

RYGGSÄCK GASDRIVEN
LÖVBLÅS
ANVÄNDARMANUAL

**BACKPACK GAS
POWERED
LEAF BLOWER**

QS25Q79BF



INTRODUKTION

Back-Pack Blower designades och tillverkades för att ge lång livslängd och pålitlighet på jobbet.

Läs och förstå denna manual, du kommer att tycka att den är lätt att använda och full av hjälpsam

brukstips och SÄKERHETSmeddelanden. Manualen innehåller specifikationer och information för drift, start, stopp, underhåll, lagring och montering specifik för denna produkt.

SÄKERHET

Specifikationer, beskrivningar och illustrativt material i denna litteratur är så exakta som känt vid tidpunkten för publicering, men kan ändras utan föregående meddelande. Illustrationer kan innehålla tillvalsutrustning och tillbehör och kanske inte inkluderar all standardutrustning.

DEKALER

Leta upp dessa säkerhetsdekalerna på enheten. Se till att dekalerna är läsliga och att du förstår och följ instruktionerna på dem. Om en dekal inte kan läsas kan en ny beställas från din återförsäljare och sätta fast den på önskad plats. Vänligen studera och lär dig deras betydelse. Se anvisningarna för BESTÄLLNING AV DELAR för specifik information.

PLATS

Varningsetiketter Varmmärkning (nära ljuddämpare)

(placerad på fläkthuset)

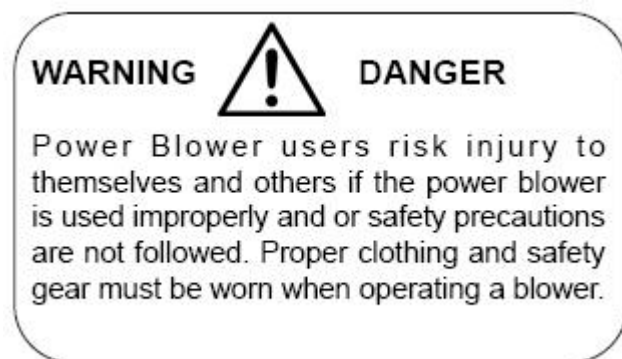
Håll alla delar av din kropp borta
från heta ytor.



SYMBOLER

Symbol					
Description/ Application	Warning! Read and understand Operator's Manual	Wear eyes protection	Wear ears protection	Keep bystanders away	Hot surface

SÄKERHETS INSTRUKTIONER



PERSONLIGT SKICK OCH SÄKERHETSUTRUSTNING

Psykiskt tillstånd-

Ditt omdöme och din fysiska skicklighet kanske inte är bra;
om du är trött eller sjuk,
om du tar medicin,
om du har tagit alkohol eller droger.

Kör endast enheten om du mår fysiskt och psykiskt bra.

Ögonskydd-

Bär ögonskydd som uppfyller ANSI Z87.1- eller CE-kraven när du använder den maskin.

Handskydd-

Bär en halkfri, kraftig arbetshandske för att greppa fläkthandtaget. Handskar

minskar också överföring av maskinvibrationer till dina händer.

Andningsskydd-

Bär en ansiktsmask för att skydda mot damm.

Hörselskydd-

Vi rekommenderar att du använder hörselskydd när enheten används.

Rätt klädsel-

Bär kappa som skyddar mot gifter, hållbara kläder; Byxor ska ha långa ben, skjortor med långa ärmor. BÄR INTE SHORTS. HA INTE PÅ DIG SLIPSAR, HALSAR, SMYCKEN. Bär rejäla arbetsskor med isolerade sulor; ANVÄND INTE ENHETEN MED BARFOTA. Håll långt hår borta från motor och fläkt intag. Behåll håret med mössa eller nät.

UTRUSTNING

Före drift, en fullständig kontroll av enheten måste utföras:

Kontrollera enheten för lösa/saknade muttrar, bultar och skruvar. Dra åt och/eller byt ut vid behov. Inspektera bränsleledningar, tank och området runt förgasare för bränsleläckor. ANVÄND INTE enheten om läckor upptäcks. Håll avgasområdet fritt från brännbart skräp. Undvik kontakt under och omedelbart efter operationen.

SÄKER DRIFT

Bestäm operationsområde--

Granska området som ska rensas. Leta efter potentiella faror som stenar eller metall

föremål, är maskinen endast avsedd för blåser gräsmattor, stigar, aspaalt vägar och så här.

Åskådare och arbetskamrater måste vara varnade, barn och djur förhindrade från att komma närmare än 15m medan fläkten är i bruk.

Ta hänsyn till vindförhållandena: undvik fungerar nära öppna dörrar och fönster.

Varning för fara med roterande delar, ta ta hand om dina händer.

Maskinen är inte lämplig för barn.

Använd krattor och kvastar för att lossa skräp innan blåser.

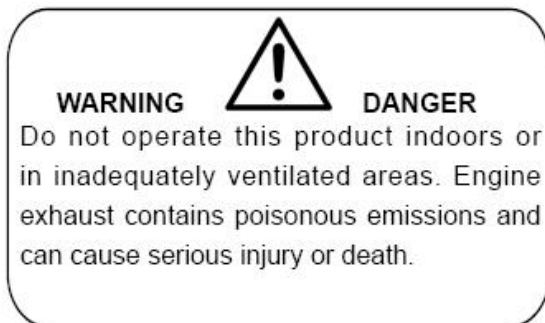
Fukta ytor något i dammiga förhållanden.

Förse alla operatörer av denna utrustning med bruksanvisningen och instruktioner för säker drift.

Rikta inte blåsröret mot människor eller djur. Starta enheten på marken med gasreglaget på tomgång. Kolla upp att fläktroret inte blockeras av marken eller av något föremål.

Varning: Om en olycka eller haveri inträffar, stoppa maskinen omedelbart och inspektera maskinen, kontakta din återförsäljare vid behov.

Använd inte maskinen under långa perioder. Se till att du vilar efter att du har arbetat en timme eller avslutat bränslet i bränsletanken.



Håll ett fast grepp

Håll handtaget med fingrarna runt varandra handtaget.

Håll en fast hållning

Behåll fotfästet och balans hela tiden. Do inte stå på halt, ojämnt eller instabilt ytor. Arbeta inte i udda positioner eller på stegar.

Utför inte underhåll eller montering procedurer med motorn igång.

Bullerkontroll

Följ lokala bullerregler för ljud nivåer och öppettider. Använd endast under lämpliga tider, inte tidigt på morgon och sent på natten.

Använd aldrig en högre hastighetsinställning än nödvändigt att utföra en uppgift. Ju högre motorvarvtal desto högre ljud från fläkten. Var en god granne.

Undvik heta ytor

Under drift kan ljuddämparen eller den katalytiska ljuddämparen och det omgivande locket bli extremt varma. Undvik kontakt under och omedelbart efter drift.

Håll alltid avgasområdet fritt från brännbart skräp. Låt motorn och ljuddämparen svalna helt innan du utför underhållsåtgärder.

SPECIFIKATIONER

Modell.....QS25Q79BF
Förpackningsmått..... (550×420×535)mm
Nettovikt..... 11,2 kg
Slagvolym..... 79,4 cc
Luftvolym..... 1674m³/h
Max lufthastighet 87m/s
WOT-hastighet(6800 ±350)r/min
Tomgångshastighet.....(2800±150)r/min
Motortyp.....Luftkyld, tvåtakts, encylindrig bensenmotor
Tändsystem.....Svänghjul Magneto, kondensatorurladdning tändtyp
Tändstift.....NGK BPMR7A Gap (0,6~0,7) mm
Avgassystem.....Gnistfångarljuddämpare
Bränsle.....Blandat (bensin och tvåtaktsolja)
Olja.....50:1 Högpresterande, tvåtaktsluft

DELLISTA _



HOPSÄTTNING

WARNING



DANGER

Never perform maintenance or assembly procedures with engine running or serious personal injury may result.

Montering av blåsrör och kontrollhandtag

1. Anslut fläkten och styrröret med den flexibla slangen.

Kläm fast båda ändarna av den flexibla slangen på plats. Använd medföljande hårdvara. Notera! Smörj rören lite för att underlätta monteringen.

2. Placera manöverhandtaget över styrröret.

3. Vrid manöverhandtaget så att skåran passerar över flikarna på kontrollröret.

4. Rikta in manöverhandtaget med reglagets nyckel rör. Manöverhandtagets kablar får inte vara vriden under montering.

5. Justera positionen för att uppnå en bekväm arbetsställning. Dra åt gashandtagets klämma.



Blåsrör

OBS: Se till att skruvarna i rören flyttas ur vägen så att de inte orsakar hinder under monteringen. Montera mellanröret och blåsröret. Rikta in skruvarna med de gängade hålen i rören. Dra åt skruven när du har slutfört monteringen av blåsrören. Det är möjligt att lägga till fler mellanrör om längre runda blåsrör krävs.





FÖRE OPERATION

Bränslekrav

Använd endast färskt, rent bränsle Blanda alla bränslen med förstklassig 2-takts motorolja vid en bensin/olja förhållandet 50:1.

Blandningsinstruktioner

1. Fyll en godkänd bränslebehållare med hälften av den nödvändiga mängden bensin.
2. Tillsätt 2-taktsolja till bensin.
3. Stäng behållaren och skaka för att blanda olja med bensin.
4. Tillsätt återstående bensin och blanda om.
5. Montera bränslebehållarens lock och torka av eventuellt spillt bränsle från behållare och omgivning område.

Hantering av bränsle

Bränsle är MYCKET brandfarligt. Var extremt försiktig vid blandning, lagring eller hantering, annars kan allvarliga personskador uppstå.

Använd en godkänd bränslebehållare.

Rök INTE nära bränsle.

Tillåt INTE lågor eller gnistor nära bränsle.

Bränsletankar/dunkar kan vara under tryck. Alltid lossa bränslelocken långsamt så att trycket släpps utjämnat.

Tanka ALDRIG en enhet när motorn är VARM.

Tanka ALDRIG en enhet med motorn igång.

FYLL INTE bränsletankar inomhus. Fyll ALLTID på bränsle tankar utomhus

över barmark.

Dra åt tanklocket ordentligt efter tankning.

Inspektera för bränsleläckage. Om bränsleläckage upptäcks, starta eller använd inte enheten förrän läckage uppstår repareras.

DRIFT

IMPORTANT

Spilled fuel is a leading cause of hydrocarbon emissions. Some states may require the use of automatic fuel shut-off containers to reduce fuel spillage. Contact your dealer for ordering information.

IMPORTANT

Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect to use in thirty days, ninety days when a fuel stabilizer is added. Stored two-stroke fuel may separate. ALWAYS shake fuel container thoroughly before each use.

Efter tankning-

Torka av utspillt bränsle från enheten.

Flytta minst 3 meter från tankningsplatsen innan du startar.

Efter användning-

Förvara INTE en enhet med bränsle i tanken.

Läckor kan uppstå.

Returnera oanvänt bränsle till ett godkänt bränsle förvaringsbehållare.

Lagring-

Lagar om bränslelagring varierar beroende på ort. Kontakt din lokala regering för de lagar som påverkar ditt område. Förvara bränsle i en försiktighetsåtgärd godkänd, lufttät behållare.

Förvara i väl ventilerad, obemannad byggnad, borta från gnistor och lågor. Do inte lagra bränsle längre än 30 dagar.

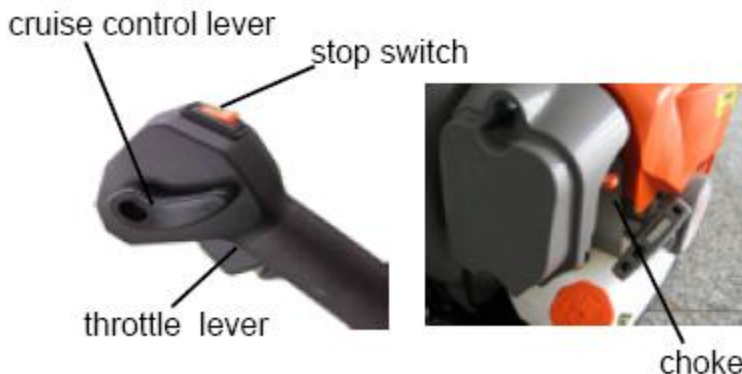
Rekylstartare: Använd korta drag endast 1/2-2/3 av replängd för start.

Låt inte repet snäppa in igen. Håll alltid enheten stadigt.

START AV KALL MOTOR

1. Ställ stoppbrytaren i läge "RUN".
2. Ställ upp chokereglaget till maximalt chokeläge.

3. Tryck på luftrengöringen upprepade gånger i a minst 10 gånger och bränslet börjar fyllas glödlampan. Glödlampan behöver inte vara helt fylld.
4. Ställ farthållaren på ungefär 1/2 full gasspjällsläge.
5. Håll maskinens kropp på mark med vänster hand (OBS! Inte med foten!). Ta tag i starthandtaget, Dra sakta ut sladden med höger hand tills du känner lite motstånd (startaren spärrhakarnas grepp), dra nu snabbt och kraftfullt sladden 3 till 6 gånger. Slå aldrig in startmotorn sladd runt handen.



Upprepa dra i sladden tills motorn försöker för att starta. Placera choken till helt öppen placera. Dra kraftigt i startsnöret tills motorn startar. Låt motorn gå på snabb tomgång i 30 sekunder.

WARNING! Dra inte i startsnöret hela vägen ut och släpp inte starthandtaget när sladden är helt utdragen. Detta kan skada maskinen.



air purge



starter handle

START AV VARM MOTOR

Använd samma startprocedur som för en kall motor men utan att ställa chokereglaget i chokeläge.

NOTE

If engine does not start after 5 pulls, use cold start procedures.

NOTE

Allow engine to warm up before use.

STOPPA MOTOR

Flytta gasreglaget till tomgångsläget och tryck på stoppknappen tills motorn stannar helt.

FUNKTION AV BLÅSARE

WARNING



DANGER

Always wear safety glasses, hearing protection, a face filter mask and take all safety precautions or serious personal injury may result. Do not point the blower pipe in the direction of people or pets.

Luft släpps ut så snart motorn startas, även på tomgång. Låt inte någon stå nära fläkten eller fläktroret.

Läs säkerhetsavsnittet på sidorna 1 till 4 noggrant.

VIKTIG

Blockera inte fläktrorets öppning för att undvika motorskador på grund av övervarvning .

1. Använd endast under lämpliga tider.
2. Låt motorn värmas upp vid snabb tomgång under några minuter.
3. Ställ in motorvarvtalet med gasreglaget.
4. Använd lägre hastighet för att blåsa torra löv från promenader, uteplatser och bilfärder.
5. Ytterligare hastighet kan vara nödvändig för att rengöra gräs och löv från en gräsmatta eller rabatt .
6. Högre hastighet kan vara nödvändig för att flytta grus, smuts, snö, flaskor eller burkar från en uppfart, gata, parkeringsplats eller stadion.

NOTERA

Använd aldrig en högre hastighetsinställning än nödvändigt för att utföra en uppgift. Kom ihåg, ju högre motorvarvtal, desto högre ljud fläktljud. Minimera damm genom att använda fläkt vid lägre hastigheter och genom att dämpa material med vatten/dimma vid behov. Ha kvar skräp på din fastighet. Vara smart vara en bra granne.

UNDERHÅLL

Din fläkt är designad för att ge många timmar av problemfri service.

Regelbunden

schemalagt underhåll hjälper din fläkt uppnå det målet. Om du är osäker eller inte är utrustad med nödvändiga verktyg, kan du vill ta din enhet till en serviceåterförsäljare för underhåll. För att hjälpa dig att avgöra om du vill GÖRA-DET-SJÄLV eller ha Återförsäljare gör det, varje underhållsuppgift har betygsatts. Om uppgiften inte finns med i listan, kontakta din återförsäljare för reparationer.

Underhållsschema

Nedan hittar du några allmänna underhållsinstruktioner. Om du behöver

ytterligare information kontakta din serviceverkstad.

Maintenance	Daily Maintenance	Weekly maintenance	Monthly maintenance
Clean the outside of the machine.	X		
Check that the throttle control functions safely.	X		
Check that the stop switch works correctly.	X		
Check that the air filter is clean.	X		
Check that nuts and screws are tight.	X		
Check that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines	X		
Check the fuel filter for contamination and the fuel hose for cracks or other defects. Replace if necessary.	X		
Check that all sides of the air intake screen are not blocked.	X		
Check the starter and starter cord.		X	
Check that the vibration damping elements are not damaged.		X	
Clean the outside of the spark plug. Remove it and check the		X	
electrode gap. Adjust the gap to 0,6-0,7 mm, or replace the sparkplug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.		X	
Clean the machine's cooling system.		X	
Clean the outside of the carburettor and the space around it.		X	
Check all cables and connections.			X
Replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.			X
Clean the air filter. Replace if necessary.			X
Clean the fuel tank.			X

Kontakta auktoriserad serviceåterförsäljare för ljuddämpare (med katalysator) service eller byte var 50 timmar.

LUFTFILTER

1. Stäng choken (Kallstartposition). Detta förhindrar att smuts kommer in i förgasaren halsen när luftfiltret tas bort. Borsta samlad smuts från luftrenarområdet.
2. Ta bort luftfilterkåpan och ta ut den filtret. Tvätta det rent i varmt, tvål vatten.
3. Sätt tillbaka luftfiltret och luftfilterkåpan. Do glöm inte att sätta tillbaka

luftskärmen. Om grillen saknas är det inte luftrenaren ordentligt förseglad och damm kan tränga in i den cylinder.

4. Ett luftfilter som har använts länge kan inte rengöras helt. Filtret måste därför bytas ut mot ett nytt med jämna mellanrum. Ett skadat luftfilter måste alltid bytas ut.



remove two screw



air filter

Axelband

Om axelremmen är skadad kan det gå sönder under användning och maskinen kan fall som orsakar personskada. Följ instruktioner nedan för att byta ut axeln rem.

- 1 Ta bort klämman från remmen.
- 2 Dra änden av remmen genom galge.
- 3 Sätt tillbaka klämman på remmen.

TÄNDSTIFT

Tändstiftets skick påverkas av:

- Felaktig inställning av förgasaren.
- En felaktig bränsleblandning (för mycket eller felaktig typ av olja).
- Ett smutsigt luftfilter.

Dessa faktorer orsakar avlagringar på tändstiftselektroder, vilket kan leda till

driftsproblem och startsvårigheter.

Rengör utsidan av tändstiftet. Avlägsna den och kontrollera elektrodgapet.

Justera mellanrum till 0,6-0,7 mm, eller byt ut tändstiftet . Kontrollera att tändstiftet är försett med en dämpare.

VARNING! Använd alltid det rekommenderade typ tändstift! Användning av fel gnista pluggen kan skada kolven/cylindern.

Använd alltid det rekommenderade tändstiftet typ (NGK BPMR7A)!

Användning av fel tändstift kan skada kolven/cylindern.



Förgasare

Justering av tomgångsvarvtalet Innan några justeringar görs, gör se till att luftfiltret är rent och att luftfilterkåpan är monterad.

Fabriksinställningen av tomgångsvarvtalet är: 2 8 00 rpm

Använd tomgångsjusteringsskruven om tomgångsvarvtalet måste justeras.



idle adjustment screw

Ljuddämpare

Ljuddämparen är utformad för att minska ljudnivån och för att rikta avgaserna bort från operatören. Avgaserna är heta och kan innehålla gnistor, som kan orsaka brand om den riktas mot torra och brännbart material.

Ljuddämparen på din maskin är utrustad med gnistfångarskärm. NOTERA SPARK ARRESTOR SCREEN PÅ DENNA ENHETEN ÄR INTE SERVICEBAR. Som din enhet används bygger kolavlagringar på ljuddämparen och gnistskyddsskärmen. För normal användning av husägare, dock ljuddämpare och gnistskyddsskärm kommer inte kräva någon service. Efter 50 timmar användning rekommenderar vi att din ljuddämpare är servas eller byts ut av din auktoriserade service återförsäljare.

VARNING! Använd aldrig en maskin med en defekt ljuddämpare.

Kontrollera regelbundet att ljuddämparen är komplett och korrekt fastsatt.

Se till att gnistfångaren och avgaskanalen är ordentligt fastskruvade.



VARNING! Ljuddämparen blir väldigt varm under använda och förbli så en tid efter stoppar. Detta gäller även vid tomgång. Kontakt kan orsaka brännskador på huden. Tänk på brandrisken!

FELSÖKNING

Problem			Cause	Remedy
Engine-starts hard Engine-does not start				
Engine Cranks	Fuel at Carburetor	No fuel at carburetor	Fuel strainer clogged Fuel line clogged Carburetor	Clean Clean See your dealer
	Fuel at cylinder	No fuel at cylinder	Carburetor	See your dealer
		Muffler wet with fuel	Fuel Mixture is too rich	Open choke Clean/replace air filter Adjust carburetor See your dealer
	Spark at end of plug wire	No spark at end of plug wire	Stop switch off Electrical problem Interlock switch	Turn switch on See your dealer See your dealer
	S p a r k a t plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug

	Spark at plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug
Engine does not crank			Internal engine problem	See your dealer
Engine runs	Dies or accelerates poorly		Air filter dirty Fuel filter dirty Fuel vent plugged Spark plug Carburetor Cooling system plugged Exhaust port/spark arrestor screen plugged	Clean or replace Replace Replace Clean and adjust/replace Adjust Clean Clean
Engine Runs properly	Blower does not work, is weak or uneven		Blower Pipe clogged, loose or damaged	Unclog Tighten Replace

LAGRING

WARNING  DANGER

During operation the muffler or catalytic muffler and surrounding cover become hot. Always keep exhaust area clear of flammable debris during transportation or when storing, otherwise serious property damage or personal injury may result.

WARNING  DANGER

Do not store in enclosure where fuel fumes may accumulate or reach an open flame or spark.

Långtidsförvaring (över 30 dagar)

Förvara inte din enhet under en längre tidsperiod (30 dagar eller längre) utan utföra skyddande lagringsunderhåll som inkluderar följande:

1. Förvara enheten på en torr, dammfri plats, utanför barnens räckvidd.
2. Ta bort ansamlingar av fett, olja, smuts och skräp från enhetens utsida.

3. Utför all periodisk smörjning och tjänster som krävs.
4. Dra åt alla skruvar och muttrar.
5. Töm bränsletanken helt och dra i rekylstarthandtaget flera gånger för att ta bort bränsle från förgasaren.
6. Ta bort tändstiftet och häll 7cc (1/4 oz, 1/2 matsked) färsk, ren 2-takts motorolja in i cylindern genom tändstiftshålet.
 - A. Lägg en ren trasa över tändstiftet hål.
 - B. Dra i rekylstarthandtaget 2-3 gånger till fördela oljan inuti maskinen.
 - C. Observera kolvens placering genom tändstiftshål. Dra sakta i rekylhandtaget tills kolven når toppen av sin rörelse och lämna den där.
7. Montera tändstiftet (anslut inte tändkabel) .
8. Ta bort blåsrörsenheten från enheten.

TRANSPORTER

- Låt motorn svalna innan transport.
- Säkra enheten under transport.
- Dra åt tanklocket före transport.

EG-DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE

DECLARATION OF CONFORMITY

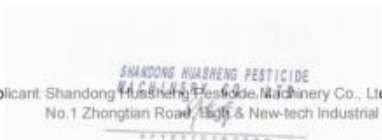
Declares that in the machine:
Gasoline Blower

In accordance with the following applicable directives.

The Machinery directive 2006/42/EC

The device, as described herewith, was tested pursuant to applicable test procedure and complies with the requirements of:

EN 15503:2009/A2:2015


Applicant: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No. 1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China
Manufacturer: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No. 1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China
Product: Gasoline Blower
Model Number: QS25Q79BF

The tests were performed in normal operation mode. The test results apply only to the particular sample tested and to the specific tests carried out.
This certificate applies specifically to the sample investigated in our test reference number only.
The CE markings as shown below can be affixed on the product after preparation of necessary technical documentation.
Other relevant directives have to be observed.



Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD , 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australien

Importerad till USA : Sanven Technology Ltd.



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, United Kingdom



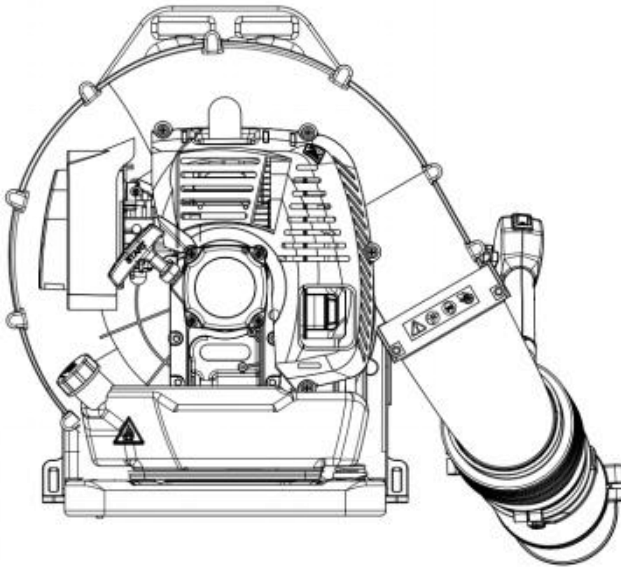
SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

Tillverkad i Kina

MOCHILA ALIMENTADA POR GAS
SOPLADOR DE HOJAS
MANUAL DE USUARIO

**BACKPACK GAS
POWERED
LEAF BLOWER**

QS25Q79BF



INTRODUCCIÓN

La sopladora de mochila fue diseñada y fabricada para brindar una larga vida útil y confiabilidad en el trabajo.

Lea y comprenda este manual; lo encontrará fácil de usar y lleno de información útil.

consejos de funcionamiento y mensajes de SEGURIDAD. El manual contiene especificaciones e información para operación, arranque, parada, mantenimiento, almacenamiento y montaje específico para este producto.

SEGURIDAD

Las especificaciones, descripciones y material ilustrativo de esta literatura son tan precisos como se sabe. al momento de la publicación, pero están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir Equipos y accesorios opcionales, y es posible que no incluyan todo el equipo estándar.

CALCOMANÍAS

Ubique estas calcomanías de seguridad en la unidad. Asegúrese de que las calcomanías sean legibles y de que comprenda y siga las instrucciones que aparecen en ellos. Si no se puede leer una calcomanía, se puede pedir una nueva a su distribuidor y pegarla en el lugar requerido. Por favor estudie y aprenda su significado. Consulte las instrucciones de PEDIDO DE PIEZAS para obtener información específica.

UBICACIÓN

Etiquetas de advertencia Marcado en caliente (cerca del silenciador)
(ubicado en la carcasa del soplador)

Mantenga todas las partes de

su cuerpo alejadas

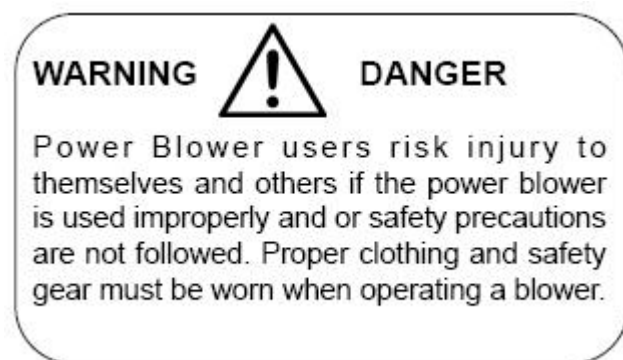
de superficies calientes.



SÍMBOLOS

Symbol					
Description/ Application	Warning! Read and understand Operator's Manual	Wear eyes protection	Wear ears protection	Keep bystanders away	Hot surface

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



CONDICIÓN PERSONAL Y EQUIPO DE SEGURIDAD

Condición física-

Es posible que su juicio y destreza física no sean buenos;

si estás cansado o enfermo,

si estás tomando medicamentos,

si ha consumido alcohol o drogas.

Opere la unidad sólo si se encuentra bien física y mentalmente.

Protección para los ojos-

Utilice protección para los ojos que cumpla con los requisitos ANSI Z87.1 o CE siempre que opere el máquina.

Protección de mano-

Utilice guantes de trabajo resistentes y antideslizantes para agarrar el mango del soplador. Los guantes también reducen la transmisión de la vibración de la máquina a sus manos.

Protección respiratoria-

Utilice una mascarilla para protegerse del polvo.

Protección auditiva-

Recomendamos usar protección auditiva siempre que se utilice la unidad.

Ropa adecuada-

Use abrigo que proteja contra venenos, ropa duradera; Los pantalones deben tener piernas largas, las camisas con mangas largas. NO USAR

PANTALONES CORTOS. NO VISTAS

CORBATAS, BUFANDAS, JOYERÍA. Utilice zapatos de trabajo resistentes con aislamiento.

suelas; NO OPERE LA UNIDAD DESCALZO. Mantenga el cabello largo alejado del motor y del soplador. consumo. Retener el cabello con gorro o redecilla.

EQUIPO

Antes de la operación, una verificación completa del unidad debe realizarse:

Revise la unidad en busca de tuercas, pernos y tornillos flojos o faltantes.

tornillos. Apriete y/o reemplace según sea necesario. Inspeccione las líneas de combustible, el tanque y el área alrededor. carburador por fugas de combustible. No opere unidad si se encuentran fugas.

Mantenga el área de escape libre de desechos inflamables. Evite el contacto durante e inmediatamente después de la operación.

OPERACIÓN SEGURA

Determinar el área de operación--

Área de revisión a despejar. Buscar Peligros potenciales como piedras o metal.

objetos, la máquina sólo está diseñada para soplando céspedes, caminos, caminos asfaltados y como esto.

Los espectadores y compañeros de trabajo deben estar advertido, niños y animales prevenidos acercarse a menos de 15 m mientras el el soplador está en uso.

Tenga en cuenta las condiciones del viento: evite operando cerca de puertas y ventanas abiertas.

Advertencia del peligro de las piezas giratorias, tenga en cuenta Cuida tus manos.

La máquina no es adecuada para niños.

Utilice rastrillos y escobas para aflojar los escombros antes soplo.

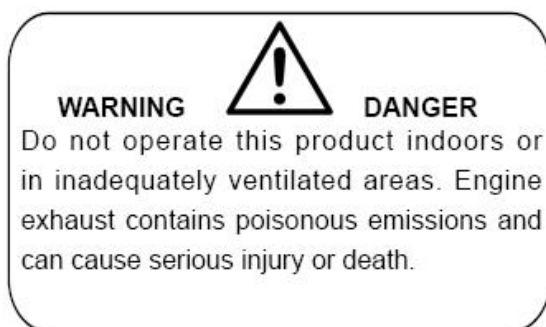
Humedezca ligeramente las superficies en condiciones de mucho polvo.

Proporcione a todos los operadores de este equipo el Manual del operador y las instrucciones para una operación.

No apunte con la cerbatana a personas o animales. Arranque la unidad en el suelo con el acelerador en ralentí. Controlar Que el tubo del soplador no esté bloqueado por el suelo. o por cualquier objeto.

Advertencia: Si ocurre un accidente o una avería, detenga la máquina inmediatamente e inspeccione la máquina; si es necesario, busque a su distribuidor.

No opere la máquina durante largos períodos de tiempo. Asegúrese de descansar después de trabajar una hora o terminar el combustible en el tanque.



Mantenga un agarre firme

Sostenga el mango con los dedos juntos rodeando la manija.

Mantenga una postura sólida

Mantenga el equilibrio y el equilibrio en todo momento. Hacer no pararse sobre superficies resbaladizas, irregulares o inestables. superficies. No trabaje en posiciones extrañas o en escaleras.

No realice mantenimiento ni montaje. Procedimientos con el motor en marcha.

Control de ruido

Siga las normas locales sobre ruido niveles y horas de operación. Usar únicamente durante las horas apropiadas, no temprano en la mañana y tarde en la noche.

Nunca utilice una configuración de velocidad superior a la necesaria para realizar una tarea. Cuanto mayor sea la velocidad del motor cuanto más fuerte es el ruido del ventilador. Sea un buen vecino.

Evite las superficies calientes

Durante el funcionamiento, el silenciador o el silenciador catalítico y la cubierta circundante pueden calentarse mucho . Evite el contacto durante e inmediatamente después operación.

Mantenga siempre el área de escape libre de residuos inflamables. Deje que el motor y el silenciador se enfríen por completo antes de realizar cualquier actividad de mantenimiento.

ESPECIFICACIONES

Modelo.....QS25Q79BF

Dimensiones del embalaje..... (550×420×535)mm

Peso neto..... 11,2 kg

Cilindrada..... 79,4 cc

Volumen de aire..... 1674m³/h

Velocidad máxima del aire 87m/s

Velocidad WOT.....(6800 ±350)r/min

Velocidad de ralentí.....(2800±150)r/min

Tipo de motor.....Motor de gasolina monocilíndrico, de dos tiempos, refrigerado por aire

Sistema de encendido.....Volante Magneto, tipo de encendido por descarga de condensador

Bujía.....NGK BPMR7A Separación (0,6~0,7) mm

Sistema de escape....Silenciador parachispas

Combustible.....Mezclado(Gasolina y Aceite de dos tiempos)

Aceite.....50:1 Alto rendimiento, aire de dos tiempos

LISTA DE



ASAMBLEA

WARNING



DANGER

Never perform maintenance or assembly procedures with engine running or serious personal injury may result.

Montaje del tubo de soplado y la manija de control

1. Conecte el ventilador y el tubo de control con la manguera flexible. Sujete ambos extremos de la manguera flexible en su lugar. Utilice el hardware adjunto. ¡Nota! Lubricar un poco los tubos para facilitar el montaje.
2. Coloque la manija de operación sobre el tubo de control.
3. Gire la manija de operación para que la muesca pase sobre las pestañas del tubo de control.
4. Alinee la manija de operación con la llave del control. tubo. El cableado de la

manija de operación no debe ser torcido durante el montaje.

5. Ajuste la posición para lograr una posición de trabajo cómoda. Apriete la abrazadera del mango del acelerador.



tubo de soplador

NOTA: Asegúrese de que los tornillos de las tuberías estén apartados para que no causen obstrucciones durante el montaje. Montar el tubo intermedio y el tubo de soplado. Alinear los tornillos con los agujeros roscados en las tuberías. Apriete el tornillo al finalizar el montaje de los tubos de soplado. Es posible agregar más tubos intermedios si se requiere un tubo de soplador redondo más largo.





PRE-OPERACIÓN

Requisitos de combustible

Utilice únicamente combustible nuevo y limpio. Mezcle todos los combustibles con aceite premium para motores de 2 tiempos en una mezcla de gasolina/aceite. proporción de 50:1.

Instrucciones de mezcla

1. Llene un recipiente de combustible aprobado con la mitad de la cantidad requerida de gasolina.
2. Agregue aceite de 2 tiempos a la gasolina.
3. Cierre el recipiente y agite para mezclar el aceite con la gasolina.
4. Agregue la gasolina restante y vuelva a mezclar.
5. Instale la tapa del recipiente de combustible y limpie cualquier Combustible derramado del contenedor y sus alrededores. área.

Manejo de combustible

El combustible es MUY inflamable. Tenga mucho cuidado al mezclar, almacenar o manipular, ya que podrían producirse lesiones personales graves.

Utilice un contenedor de combustible aprobado.

NO fume cerca del combustible.

NO permita llamas o chispas cerca del combustible.

Los tanques/latas de combustible pueden estar bajo presión. Siempre Afloje las tapas de combustible lentamente permitiendo que la presión disminuya. igualar.

NUNCA reposte combustible a una unidad cuando el motor esté CALIENTE.
NUNCA reposte combustible a una unidad con el motor en marcha.
NO llene los tanques de combustible en interiores. SIEMPRE llene combustible tanques al aire libre sobre suelo desnudo.
Apriete firmemente la tapa de combustible después de repostar.
Inspeccione si hay fugas de combustible. Si se encuentra una fuga de combustible, No arranque ni opere la unidad hasta que se haya eliminado la fuga. reparado.

OPERACIÓN

IMPORTANT

Spilled fuel is a leading cause of hydrocarbon emissions. Some states may require the use of automatic fuel shut-off containers to reduce fuel spillage. Contact your dealer for ordering information.

IMPORTANT

Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect to use in thirty days, ninety days when a fuel stabilizer is added. Stored two-stroke fuel may separate. ALWAYS shake the container thoroughly before each use.

Después de repostar

Limpie cualquier combustible derramado de la unidad.

Aléjese al menos 3 m del lugar de repostaje. antes de empezar.

Después de su uso-

NO almacene una unidad con combustible en su tanque.

Pueden ocurrir fugas.

Devuelva el combustible no utilizado a un combustible aprobado. contenedor de almacenamiento.

Almacenamiento-

Las leyes de almacenamiento de combustible varían según la localidad.

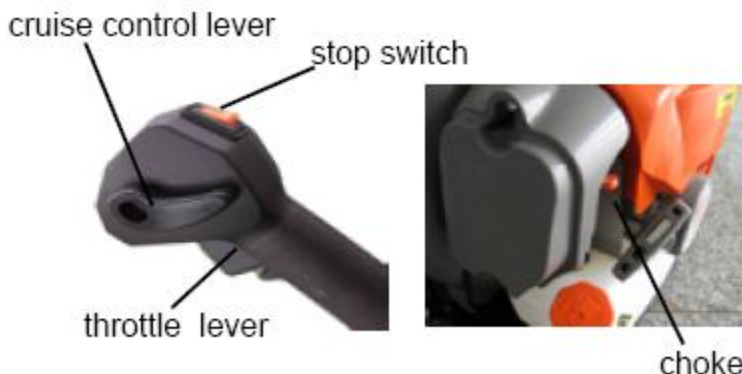
Contacta su gobierno local para conocer las leyes que afectan tu area. Como precaución, almacene el combustible en un recipiente aprobado y hermético. Almacenar en un lugar bien ventilado y desocupado. edificio, lejos de chispas y llamas. Hacer No almacenar combustible por más de 30 días.

Arrancador de retroceso: use tirones cortos, solo 1/2-2/3 de longitud de la cuerda para arrancar.

No permita que la cuerda vuelva a encajar. Sujete siempre la unidad con firmeza.

ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

1. Coloque el interruptor de parada en la posición "RUN".
2. Coloque el control del estrangulador en la posición máxima del estrangulador.
3. Presione la purga de aire repetidamente durante un mínimo de 10 veces y el combustible comienza a llenarse la bombilla. No es necesario que la bombilla esté completamente llena.
4. Ajuste la palanca de control de cruceo a aproximadamente la mitad de su capacidad. la posición del acelerador.
5. Sostenga el cuerpo de la máquina sobre el tierra con la mano izquierda (¡PRECAUCIÓN!
¡No con el pie!). Agarre la manija de arranque, Saque lentamente el cable con la mano derecha. hasta que sienta cierta resistencia (el motor de arranque agarre de los trinquetes), ahora tira rápida y poderosamente el cordón de 3 a 6 veces. Nunca envuelva el motor de arranque cordón alrededor de su mano.



Repita tirando del cable hasta que el motor intente para comenzar. Coloque la palanca del estrangulador hacia abajo para abrir completamente posición. Tire bruscamente de la cuerda de arranque hasta que el motor empieza. Deje que el motor funcione en ralentí rápido durante 30 segundos.

¡PRECAUCIÓN! No tire del cable de arranque hasta el final. y no suelte el

mango de arranque cuando el cable esté completamente extendido. Esto puede dañar la máquina.



air purge



starter handle

ARRANQUE DEL MOTOR CALIENTE

Utilice el mismo procedimiento de arranque que para un motor frío pero sin colocar el control del estrangulador en la posición de estrangulador.

NOTE

If engine does not start after 5 pulls, use cold start procedures.

NOTE

Allow engine to warm up before use.

PARAR EL MOTOR

Mueva la palanca del acelerador a la posición de ralentí y presione el interruptor de parada hasta que el motor se detenga por completo.

VENTILADOR EN FUNCIONAMIENTO

WARNING



DANGER

Always wear safety glasses, hearing protection, a face filter mask and take all safety precautions or serious personal injury may result. Do not point the blower pipe in the direction of people or pets.

El aire se libera tan pronto como se arranca el motor, incluso al ralentí. No permita que nadie se pare cerca del soplador o del tubo del soplador.

Lea atentamente la Sección de Seguridad en las páginas 1 a 4 .

IMPORTANTE

Para evitar daños al motor debido a un exceso de revoluciones, no bloquee la abertura del tubo del soplador .

1. Úselo únicamente durante las horas apropiadas.
2. Deje que el motor se caliente en ralentí rápido. por unos pocos minutos.
3. Ajuste la velocidad del motor con la palanca del acelerador.
4. Utilice una velocidad más baja para secar las hojas paseos, patios y paseos.
5. Es posible que sea necesaria una velocidad adicional para limpiar el césped y las hojas de un césped o un macizo de flores.
6. Es posible que sea necesaria una mayor velocidad para moverse. grava, tierra, nieve, botellas o latas de un entrada, calle, estacionamiento o estadio.

NOTA

Nunca utilice una configuración de velocidad superior a la necesario para realizar una tarea. Recordar, Cuanto mayor sea la velocidad del motor, más fuerte será el sonido. ruido del ventilador. Minimice el polvo mediante el uso de un soplador. a velocidades más bajas y mediante material amortiguador con agua/nebulización cuando sea necesario. Mantener escombros en su propiedad. Se inteligente Sé bueno vecino.

MANTENIMIENTO

Su soplador está diseñado para proporcionar muchas horas de servicio sin problemas. Regular

El mantenimiento programado ayudará a su soplador lograr ese objetivo. Si no estás seguro o no lo estás equipado con las herramientas necesarias, podrá desea llevar su unidad a un distribuidor de servicio para mantenimiento. Para ayudarlo a decidir si quieres HACERLO TÚ MISMO o tener la El concesionario lo hace, cada tarea de mantenimiento tiene sido calificado. Si la tarea no aparece en la lista, consulte a su distribuidor para realizar reparaciones.

Programa de mantenimiento

A continuación encontrará algunas instrucciones generales de mantenimiento. Si necesitas más información póngase en contacto con su taller de servicio.

Maintenance	Daily Maintenance	Weekly maintenance	Monthly maintenance
Clean the outside of the machine.	X		
Check that the throttle control functions safely.	X		
Check that the stop switch works correctly.	X		
Check that the air filter is clean.	X		
Check that nuts and screws are tight.	X		
Check that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines	X		
Check the fuel filter for contamination and the fuel hose for cracks or other defects. Replace if necessary.	X		
Check that all sides of the air intake screen are not blocked.	X		
Check the starter and starter cord.		X	
Check that the vibration damping elements are not damaged.		X	
Clean the outside of the spark plug. Remove it and check the		X	
electrode gap. Adjust the gap to 0,6-0,7 mm, or replace the sparkplug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.		X	
Clean the machine's cooling system.		X	
Clean the outside of the carburettor and the space around it.		X	
Check all cables and connections.			X
Replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.			X
Clean the air filter. Replace if necessary.			X
Clean the fuel tank.			X

Comuníquese con el distribuidor de servicio autorizado para obtener servicio o reemplazo del silenciador (con catalizador) cada 50 horas.

FILTRO DE AIRE

1. Cierre el estrangulador (posición de arranque en frío). evita que entre suciedad en el carburador garganta cuando se retira el filtro de aire. Cepillar suciedad acumulada en el área del filtro de aire.
2. Retire la tapa del filtro de aire y saque el filtro. Lávelo con agua tibia y jabón. agua.
3. Vuelva a colocar el filtro de aire y la cubierta del filtro de aire. Hacer No olvide volver a colocar la rejilla de aire en su lugar. Si falta la parrilla, el filtro de aire no funciona. sellado correctamente, y el polvo puede entrar en el cilindro.
4. Un filtro de aire que ha estado en uso durante mucho tiempo no se puede limpiar por completo. Por lo tanto, es necesario sustituir el filtro por uno nuevo. en intervalos regulares. Un filtro de aire dañado siempre debe ser reemplazado.



remove two screw



air filter

Bandolera

Si la correa para el hombro está dañada, puede romperse durante el uso y la máquina puede caída que cause lesiones personales. Siga el instrucciones a

continuación para reemplazar el hombro Correa.

1 Retire la abrazadera de la correa.

2 Pase el extremo de la correa a través del percha.

3 Vuelva a colocar la abrazadera en la correa.

BUJÍA

El estado de la bujía está influenciado por:

- Ajuste incorrecto del carburador.
- Una mezcla de combustible incorrecta (demasiado o tipo de aceite incorrecto).
- Un filtro de aire sucio.

Estos factores causan depósitos en la electrodos de las bujías, lo que puede provocar problemas de funcionamiento y dificultades de arranque.

Limpia el exterior de la bujía. Eliminar y verifique la separación de los electrodos. Ajustar el entre 0,6 y 0,7 mm o sustituir la bujía . Compruebe que la bujía esté equipada con un supresor.

¡PRECAUCIÓN! Utilice siempre el recomendado tipo bujía! Uso de la chispa incorrecta El tapón puede dañar el pistón/cilindro.

Utilice siempre la bujía recomendada. tipo (NGK BPMR7A)! Uso del mal La bujía puede dañar el pistón/cilindro.



Carburador

Ajuste de la velocidad de ralentí Antes de realizar cualquier ajuste, haga Asegúrese de que el filtro de aire esté limpio y que la cubierta del filtro de aire esté colocada.

La configuración de velocidad de ralentí de fábrica es: 2 8 00 rpm

Utilice el tornillo de ajuste de ralentí si es necesario ajustar la velocidad de ralentí.



idle adjustment screw

Silenciador

El silenciador está diseñado para reducir el nivel de ruido y alejar los gases de escape del operador. Los gases de escape están calientes y pueden contener chispas, que puede provocar un incendio si se dirige contra superficies secas y material combustible.

El silenciador de su máquina está equipado con pantalla apagachispas. **NOTA LA PANTALLA PARACHISPAS EN ESTE LA UNIDAD NO ES REPARABLE.**

Como tu Cuando se utiliza la unidad, se acumulan depósitos de carbón el silenciador y la pantalla apagachispas. Sin embargo, para el uso normal del propietario, el el silenciador y la pantalla apagachispas No requiere ningún servicio. Después de 50 horas de uso, recomendamos que su silenciador sea reparado o reemplazado por su proveedor autorizado distribuidor de servicio.

¡PRECAUCIÓN! Nunca utilice una máquina con un silenciador defectuoso. Compruebe periódicamente que el silenciador esté completo y asegurado correctamente.

Asegúrese de que el parachispas y el conducto de escape estén atornillados correctamente.



¡ADVERTENCIA! El silenciador se calienta mucho durante utilizar y permanecer así durante algún tiempo después parada. Esto también se aplica al ralentí.
El contacto puede provocar quemaduras en la piel.
¡Recuerde el riesgo de incendio!

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problem			Cause	Remedy
Engine-starts hard Engine-does not start				
Engine Cranks	Fuel at Carburetor	No fuel at carburetor	Fuel strainer clogged Fuel line clogged Carburetor	Clean Clean See your dealer
	Fuel at cylinder	No fuel at cylinder	Carburetor	See your dealer
		Muffler wet with fuel	Fuel Mixture is too rich	Open choke Clean/replace air filter Adjust carburetor See your dealer
	Spark at end of plug wire	No spark at end of plug wire	Stop switch off Electrical problem Interlock switch	Turn switch on See your dealer See your dealer
	S p a r k a t plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug

	Spark at plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug
Engine does not crank			Internal engine problem	See your dealer
Engine runs	Dies or accelerates poorly		Air filter dirty Fuel filter dirty Fuel vent plugged Spark plug Carburetor Cooling system plugged Exhaust port/spark arrestor screen plugged	Clean or replace Replace Replace Clean and adjust/replace Adjust Clean Clean
Engine Runs properly	Blower does not work, is weak or uneven		Blower Pipe clogged, loose or damaged	Unclog Tighten Replace

ALMACENAMIENTO

WARNING  DANGER

During operation the muffler or catalytic muffler and surrounding cover become hot. Always keep exhaust area clear of flammable debris during transportation or when storing, otherwise serious property damage or personal injury may result.

WARNING  DANGER

Do not store in enclosure where fuel fumes may accumulate or reach an open flame or spark.

Almacenamiento a largo plazo (más de 30 días)

No almacene su unidad por un período prolongado período de tiempo (30 días o más) sin realizar mantenimiento de almacenamiento protector que incluye lo siguiente:

1. Guarde la unidad en un lugar seco y libre de polvo, fuera del alcance el

alcance de los niños.

2. Retire la acumulación de grasa, aceite, suciedad y desechos del exterior de la unidad.

3. Realice todas las lubricaciones periódicas y servicios que se requieren.

4. Apriete todos los tornillos y tuercas.

5. Drene completamente el tanque de combustible y tire del mango de arranque de retroceso varias veces para quitarlo combustible del carburador.

6. Retire la bujía y vierta 7 cc (1/4 oz, 1/2 cucharada) de agua fresca y limpia. aceite de motor de 2 tiempos en el cilindro a través el orificio de la bujía.

A. Coloque un paño limpio sobre la bujía. agujero.

B. Tire de la manija del arrancador de retroceso 2 o 3 veces para distribuir el aceite dentro de la máquina.

C. Observe la ubicación del pistón a través del orificio de la bujía. Tire lentamente de la manija de retroceso hasta que el pistón alcance el tope de su recorrido y déjalo ahí.

7. Instale la bujía (no la conecte cable de encendido) .

8. Retire el conjunto del soplete de la unidad.

TRANSPORTE

- Deje que el motor se enfríe antes de transportarlo.

- Asegure la unidad durante el transporte.

- Apriete la tapa del combustible antes de transportarlo.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

DECLARATION OF CONFORMITY

Declares that in the machine:
Gasoline Blower

In accordance with the following applicable directives.

The Machinery directive 2006/42/EC

The device, as described herewith, was tested pursuant to applicable test procedure and complies with the requirements of:

EN 15503:2009/A2:2015

Applicant: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No. 1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China

Manufacturer: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No. 1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China

Product: Gasoline Blower

Model Number: QS25Q79BF

The tests were performed in normal operation mode. The test results apply only to the particular sample tested and to the specific tests carried out. This certificate applies specifically to the sample investigated in our test reference number only. The CE markings as shown below can be affixed on the product after preparation of necessary technical documentation. Other relevant directives have to be observed.



Dirección: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD , 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. , Suite 250 , 9166 Anaheim
Place , Rancho Cucamonga , CA 91730



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, United Kingdom



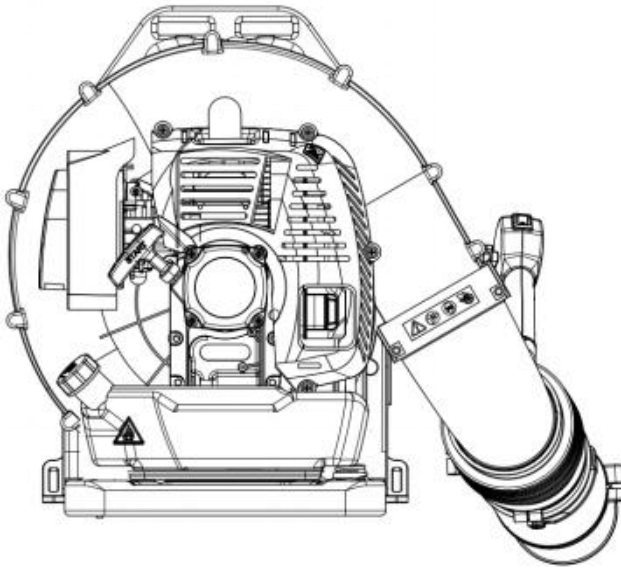
SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

Hecho en china

ZAINO ALIMENTATO A GAS
SOFFIATORE PER FOGLIE
MANUALE D'USO

**BACKPACK GAS
POWERED
LEAF BLOWER**

QS25Q79BF



INTRODUZIONE

Il soffiatore a spalla è stato progettato e prodotto per garantire lunga durata e affidabilità sul lavoro.

Leggere e comprendere questo manuale: lo troverete facile da usare e ricco di informazioni utili

suggerimenti operativi e messaggi di SICUREZZA. Il manuale contiene specifiche e informazioni per funzionamento, avviamento, arresto, manutenzione, conservazione e montaggio specifico per questo prodotto.

SICUREZZA

Le specifiche, le descrizioni e il materiale illustrativo contenuti in questa documentazione sono quanto più accurati quanto noto al momento della pubblicazione, ma sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti e accessori opzionali e potrebbero non includere tutte le apparecchiature standard.

DECALCOMANIE

Individuare questi adesivi di sicurezza sull'unità. Assicurati che gli adesivi siano leggibili e che tu li capisca e seguire le istruzioni su di essi. Se non è possibile leggere un adesivo, è possibile ordinarne uno nuovo presso il proprio rivenditore e applicarlo nella posizione richiesta. Per favore studia e impara il loro significato. Per informazioni specifiche, vedere le istruzioni per l'ORDINAZIONE DELLE PARTI.

POSIZIONE

Etichette di avvertenza Marcatura a caldo (vicino al silenziatore)

(situato sull'alloggiamento del ventilatore)

Tieni lontane tutte le parti

del corpo

da superfici calde.



SIMBOLI

Symbol					
Description/ Application	Warning! Read and understand Operator's Manual	Wear eyes protection	Wear ears protection	Keep bystanders away	Hot surface

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

WARNING

DANGER

Power Blower users risk injury to themselves and others if the power blower is used improperly and or safety precautions are not followed. Proper clothing and safety gear must be worn when operating a blower.

CONDIZIONE PERSONALE ED EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

Condizione fisica-

Il tuo giudizio e la tua destrezza fisica potrebbero non essere buoni;
 se sei stanco o malato,
 se stai assumendo farmaci,
 se hai assunto alcol o droghe.

Utilizzare l'unità solo se si è fisicamente e mentalmente in buone condizioni.

Protezione per gli occhi-

Indossare una protezione per gli occhi che soddisfi i requisiti ANSI Z87.1 o CE ogni volta che si utilizza la macchina.

Protezione della mano-

Indossare guanti da lavoro antiscivolo e resistenti per afferrare l'impugnatura del soffiatore. Anche i guanti riducono la trasmissione delle vibrazioni della macchina alle mani.

Protezione respiratoria-

Indossare una maschera per proteggersi dalla polvere.

Protezione dell'udito-

Si consiglia di indossare protezioni per l'udito ogni volta che si utilizza l'unità.

Abbigliamento adeguato-

Indossare cappotti che proteggano dai veleni, indumenti resistenti; I pantaloni dovrebbero avere le gambe lunghe, le camicie con le maniche lunghe. **NON INDOSSARE PANTALONCINI. NON INDOSSARE**

CRAVATTE, SCIARPE, GIOIELLI. Indossare scarpe da lavoro robuste con isolamento

suole; **NON UTILIZZARE L'UNITÀ A PIEDI NUDI.** Tenere i capelli lunghi lontani dal motore e dal ventilatore assunzione. Trattenere i capelli con cuffia o retina.

ATTREZZATURA

Prima dell'operazione, un controllo completo dell'unità deve essere eseguita: Controllare l'unità per dadi, bulloni e bulloni allentati/mancanti viti. Stringere e/o sostituire secondo necessità. Ispezionare le tubazioni del carburante, il serbatoio e l'area circostante carburatore per perdite di carburante. **NON** operare unità se si riscontrano perdite.

Mantenere l'area di scarico libera da detriti infiammabili. Evitare il contatto durante e immediatamente dopo l'operazione.

FUNZIONAMENTO SICURO

Determina l'area operativa--

Area di revisione da ripulire. Cercare potenziali pericoli come pietre o metalli oggetti, la macchina è destinata esclusivamente soffiare prati, sentieri, strade asfaltate e come questo.

Gli spettatori e i compagni di lavoro devono esserlo avvisato, bambini e animali impediti di avvicinarsi a meno di 15 m mentre il ventilatore è in uso.

Tenere conto delle condizioni del vento: evitare operare in prossimità di porte e finestre aperte.

Avvertenza sul pericolo di parti rotanti, prendere cura delle tue mani.

La macchina non è adatta all'uso da parte dei bambini.

Utilizzare prima rastrelli e scope per allentare i detriti soffiando.

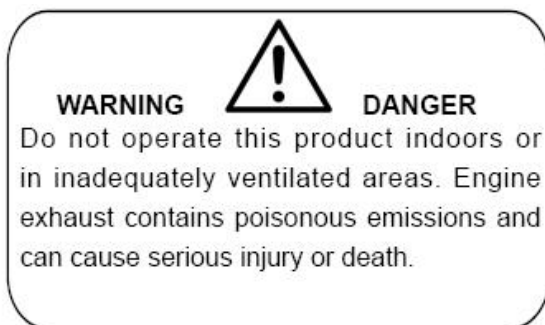
Inumidire leggermente le superfici in ambienti polverosi.

Fornire a tutti gli operatori di questa apparecchiatura il Manuale dell'Operatore e le istruzioni per la sicurezza operazione.

Non puntare la cerbottana verso persone o animali. Avviare l'unità a terra con l'acceleratore al minimo. Controllare che il tubo del ventilatore non sia ostruito dal terreno o da qualsiasi oggetto.

Avvertenza: in caso di incidente o guasto, arrestare immediatamente la macchina e ispezionarla, se necessario rivolgersi al rivenditore.

Non utilizzare la macchina per lunghi periodi di tempo. Assicurarsi di riposarsi dopo un'ora di lavoro o dopo aver terminato il carburante nel serbatoio.



Mantieni una presa salda

Tenere la maniglia con le dita unite che circondano la maniglia.

Mantieni una posizione solida

Mantenere il passo e l'equilibrio in ogni momento. Fare non stare su superfici scivolose, irregolari o instabili superfici. Non lavorare in posizioni strane o su scale.

Non eseguire manutenzione o montaggio procedure con il motore acceso.

Controllo del rumore

Seguire le normative locali sul rumore in materia di suono livelli e orari di operatività. Usare solo durante le ore appropriate, non all'inizio del mattina e

tarda notte.

Non utilizzare mai un'impostazione di velocità più elevata del necessario per eseguire un compito. Maggiore è la velocità del motore più forte è il rumore del ventilatore. Sii un buon vicino.

Evitare superfici calde

Durante il funzionamento, il silenziatore o il silenziatore catalitico e il coperchio circostante potrebbero diventare estremamente caldi. Evitare il contatto durante e immediatamente dopo operazione.

Mantenere sempre l'area di scarico libera da detriti infiammabili. Lasciare raffreddare completamente il motore e la marmitta prima di eseguire qualsiasi attività di manutenzione.

SPECIFICHE

Modello.....QS25Q79BF

Dimensioni imballo.....(550×420×535)mm

Peso netto..... 11,2 kg

Cilindrata..... 79,4 cc

Volume d'aria..... 1674 m³/h

Velocità dell'aria massima.....87 m/s

Velocità WOT.....(6800 ±350)r/min

Regime minimo.....(2800±150) giri/min

Tipo di motore.....Motore a benzina monocilindrico a due tempi,
raffreddato ad aria

Sistema di accensione.....Volano magnete, tipo di accensione a scarica
di condensatore

Candela.....NGK BPMR7A Distanza (0,6~0,7) mm

Impianto di scarico.....Silenziatore parascintille

Carburante.....Misto (benzina e olio a due tempi)

Olio.....50:1 Ad alte prestazioni, aria a due tempi

ELENCO PARTI



ASSEMBLEA

WARNING



DANGER

Never perform maintenance or assembly procedures with engine running or serious personal injury may result.

Assemblaggio del tubo di soffiaggio e della manopola di comando

1. Collegare il ventilatore e il tubo di controllo con il tubo flessibile.

Fissare entrambe le estremità del tubo flessibile in posizione. Utilizzare l'hardware in dotazione. Nota! Lubrificare leggermente i tubi per facilitare il montaggio.

2. Posizionare la maniglia di comando sul tubo di comando.

3. Ruotare la maniglia di manovra in modo che la tacca passi sopra le linguette del tubo di controllo.

4. Allineare la maniglia di comando con la chiave di controllo tubo. Il cablaggio della maniglia di manovra non deve essere attorcigliato durante il montaggio.
5. Regolare la posizione per ottenere una posizione di lavoro comoda. Stringere il morsetto della maniglia dell'acceleratore.



Tubo del soffiatore

NOTA: assicurarsi che le viti nei tubi siano spostate in modo che non causino danni ostacoli durante il montaggio. Assemblare il tubo intermedio e il tubo di soffiaggio. Allineare le viti con i fori filettati nei tubi. Stringere la vite una volta completato il montaggio dei tubi di soffiaggio. È possibile aggiungere più tubi intermedi se sono necessari tubi soffianti rotondi più lunghi.





PRE-OPERAZIONE

Requisiti del carburante

Utilizzare solo carburante fresco e pulito Mescolare tutti i carburanti con olio per motori a 2 tempi di alta qualità o con benzina/olio rapporto di 50:1.

Istruzioni per la miscelazione

1. Riempire per metà un contenitore di carburante approvato la quantità di benzina richiesta.
2. Aggiungere olio per motori a 2 tempi alla benzina.
3. Chiudere il contenitore e agitare per mescolare l'olio con la benzina.
4. Aggiungere la benzina rimanente e rimescolare.
5. Installare il tappo del contenitore del carburante e pulirlo carburante versato dal contenitore e dalle aree circostanti la zona.

Movimentazione del carburante

Il carburante è MOLTO infiammabile. Prestare la massima attenzione durante la miscelazione, la conservazione o la manipolazione, poiché potrebbero verificarsi gravi lesioni personali.

Utilizzare un contenitore per carburante approvato.

NON fumare vicino al carburante.

NON avvicinare fiamme o scintille al carburante.

I serbatoi/taniche del carburante potrebbero essere sotto pressione. Sempre allentare lentamente i tappi del carburante consentendo alla pressione di pareggiare.

Non rifornire MAI un'unità quando il motore è CALDO.

Non rifornire MAI un'unità con il motore acceso.

NON riempire i serbatoi del carburante in ambienti chiusi. Riempire SEMPRE il carburante serbatoi all'aperto su terreno nudo.

Stringere saldamente il tappo del carburante dopo il rifornimento.

Ispezionare eventuali perdite di carburante. Se viene rilevata una perdita di carburante, non avviare o utilizzare l'unità finché non si verifica una perdita riparata.

OPERAZIONE

IMPORTANT

Spilled fuel is a leading cause of hydrocarbon emissions.

Some states may require the use of automatic fuel shut-off containers to reduce fuel spillage. Contact your dealer for ordering information.

IMPORTANT

Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect to use in thirty days, ninety days when a fuel stabilizer is added.

Stored two-stroke fuel may separate. ALWAYS shake fuel container thoroughly before each use.

Dopo il rifornimento-

Asciugare l'eventuale carburante versato dall'unità.

Allontanarsi di almeno 3 metri dal luogo del rifornimento prima di cominciare.

Dopo l'uso-

NON conservare l'unità con carburante nel serbatoio.

Possono verificarsi perdite.

Restituire il carburante non utilizzato a un carburante approvato contenitore di stoccaggio.

Magazzinaggio-

Le leggi sullo stoccaggio del carburante variano in base alla località. Contatto il tuo governo locale per le leggi che lo riguardano la tua zona. Per precauzione, conservare il carburante in un contenitore ermetico approvato.

Conservare in un luogo ben ventilato e non occupato edificio, lontano da scintille e fiamme. Fare non conservare il carburante per più di 30 giorni.

Avviamento a strappo: utilizzare solo tiri brevi 1/2-2/3 di lunghezza della fune

per l'avviamento.

Non permettere che la corda ritorni indietro. Tenere sempre saldamente l'unità.

AVVIAMENTO A MOTORE FREDDO

1. Impostare l'interruttore di arresto in posizione "RUN".

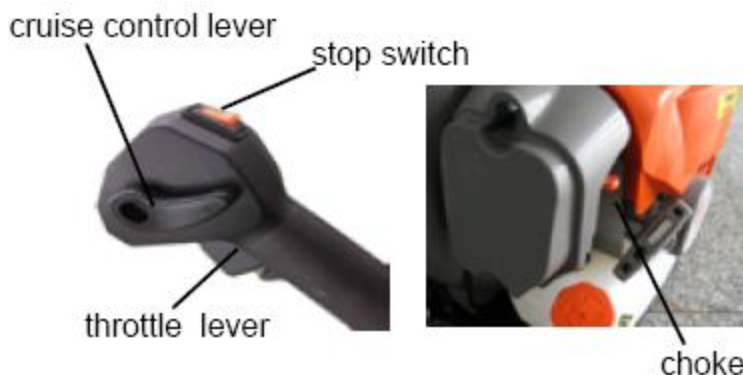
2. Impostare il comando dell'aria fino alla posizione massima.

3. Premere ripetutamente lo spurgo dell'aria per almeno 10 volte e il carburante inizia a riempirsi la lampadina. Non è necessario riempire completamente il bulbo .

4. Impostare la leva del controllo automatico della velocità a circa 1/2 del pieno posizione dell'acceleratore.

5. Tenere il corpo della macchina sul terra usando la mano sinistra (ATTENZIONE!

Non con il piede!). Afferrare la maniglia di avviamento, estrarre lentamente il cavo con la mano destra finché non si avverte una certa resistenza (lo starter presa dei nottolini), ora tirare rapidamente e con forza il cavo da 3 a 6 volte. Non avvolgere mai lo starter corda intorno alla mano.



Ripetere tirando il cavo finché il motore non tenta per iniziare. Posizionare la leva dell'aria in posizione completamente aperta posizione. Tirare con decisione la fune di avviamento fino al motore inizia. Lasciare girare il motore al minimo accelerato per 30 secondi.

ATTENZIONE! Non tirare completamente la fune di avviamento fuori e non lasciare andare la maniglia di avviamento quando la corda è completamente estesa. Ciò può danneggiare la macchina.



air purge



starter handle

AVVIAMENTO DEL MOTORE CALDO

Utilizzare la stessa procedura di avviamento del motore freddo ma senza impostare il comando dell'aria nella posizione dell'aria.

NOTE

If engine does not start after 5 pulls, use cold start procedures.

NOTE

Allow engine to warm up before use.

ARRESTO DEL MOTORE

Spostare la leva dell'acceleratore in posizione di minimo e premere l'interruttore di arresto fino all'arresto completo del motore.

SOFFIANTE OPERATIVO

WARNING



DANGER

Always wear safety glasses, hearing protection, a face filter mask and take all safety precautions or serious personal injury may result. Do not point the blower pipe in the direction of people or pets.

L'aria viene rilasciata non appena il motore viene avviato, anche al minimo. Non permettere a nessuno di stare vicino al soffiatore o al tubo del soffiatore. Leggere attentamente la sezione sulla sicurezza alle pagine da 1 a 4 .

IMPORTANTE

Per evitare danni al motore dovuti al fuorigiri, non bloccare l'apertura del tubo del ventilatore .

- 1.Utilizzare solo durante gli orari appropriati.
2. Lasciare riscaldare il motore al minimo accelerato per alcuni minuti.
- 3.Impostare la velocità del motore con la leva dell'acceleratore.
- 4.Utilizzare una velocità inferiore per soffiare via le foglie secche passeggiare, cortili e vialetti.
5. Potrebbe essere necessaria una velocità maggiore per pulire l'erba e le foglie da un prato o da un'aiuola .
- 6.Per spostarsi potrebbe essere necessaria una velocità maggiore ghiaia, terra, neve, bottiglie o lattine da a vialetto, strada, parcheggio o stadio.

NOTA

Non utilizzare mai un'impostazione di velocità superiore a necessario per eseguire un compito. Ricordare, maggiore è la velocità del motore, più forte è il rumore del ventilatore. Ridurre al minimo la polvere utilizzando un soffiatore a velocità inferiori e inumidendo il materiale con acqua/nebbia quando necessario. Mantenere detriti sulla tua proprietà. Essere intelligenti essere un bravo vicino.

MANUTENZIONE

Il tuo soffiatore è progettato per fornirne molti ore di servizio senza problemi.

Regolare

la manutenzione programmata aiuterà il tuo soffiatore raggiungere quell'obiettivo. Se non sei sicuro o non lo sei equipaggiato con gli strumenti necessari, puoi desideri portare la tua unità presso un centro di assistenza per manutenzione. Per aiutarti a decidere se vuoi FAI DA TE o avere il Il rivenditore lo fa, ogni attività di manutenzione ha stato classificato. Se l'attività non è elencata, rivolgersi al rivenditore per la riparazione.

Programma di manutenzione

Di seguito troverete alcune istruzioni generali di manutenzione. Se hai bisogno di ulteriori informazioni si prega di contattare l'officina di assistenza.

Maintenance	Daily Maintenance	Weekly maintenance	Monthly maintenance
Clean the outside of the machine.	X		
Check that the throttle control functions safely.	X		
Check that the stop switch works correctly.	X		
Check that the air filter is clean.	X		
Check that nuts and screws are tight.	X		
Check that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines	X		
Check the fuel filter for contamination and the fuel hose for cracks or other defects. Replace if necessary.	X		
Check that all sides of the air intake screen are not blocked.	X		
Check the starter and starter cord.		X	
Check that the vibration damping elements are not damaged.		X	
Clean the outside of the spark plug. Remove it and check the		X	
electrode gap. Adjust the gap to 0,6-0,7 mm, or replace the sparkplug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.		X	
Clean the machine's cooling system.		X	
Clean the outside of the carburettor and the space around it.		X	
Check all cables and connections.			X
Replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.			X
Clean the air filter. Replace if necessary.			X
Clean the fuel tank.			X

Contattare un rivenditore di assistenza autorizzato per la manutenzione o la sostituzione della marmitta (con catalizzatore) ogni 50 ore.

FILTRO DELL'ARIA

1. Chiudere l'aria (posizione di avviamento a freddo). impedisce allo sporco di entrare nel carburatore gola quando il filtro dell'aria viene rimosso. Spazzola sporco accumulato nell'area del filtro dell'aria.

2. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria ed estrarlo il filtro. Lavarlo pulito in acqua calda e sapone acqua.
3. Rimontare il filtro dell'aria e il coperchio del filtro dell'aria. Fare non dimenticare di rimettere a posto lo schermo d'aria. Se manca la griglia, non c'è il filtro dell'aria sigillato correttamente e la polvere potrebbe penetrarvi cilindro.
4. Un filtro dell'aria utilizzato da molto tempo non può essere pulito completamente. Il filtro deve quindi essere sostituito con uno nuovo ad intervalli regolari. Un filtro dell'aria danneggiato deve essere sempre sostituito.



remove two screw



air filter

Tracolla

Se la tracolla è danneggiata, potrebbe rompersi durante l'uso e la macchina potrebbe caduta provocando lesioni personali. Segui il istruzioni riportate di seguito per sostituire la spalla cinghia.

- 1 Rimuovere il morsetto dal cinturino.
- 2 Far passare l'estremità della cinghia attraverso appendiabiti.
- 3 Rimontare il morsetto sul cinturino.

CANDELA

Lo stato della candela è influenzato da:

- Regolazione errata del carburatore.

- Miscela di carburante non corretta (troppa quantità o tipo di olio non corretto).
- Un filtro dell'aria sporco.

Questi fattori causano depositi sul elettrodi delle candele, che potrebbero causare problemi di funzionamento e difficoltà di avviamento.

Pulisci l'esterno della candela. Rimuovere e controllare la distanza tra gli elettrodi. Aggiusta il distanza a 0,6-0,7 mm, oppure sostituire la candela . Verificare che la candela sia dotata di soppressore.

ATTENZIONE! Utilizzare sempre quello consigliato tipo di candela! Uso della scintilla sbagliata il tappo può danneggiare il pistone/cilindro.

Utilizzare sempre la candela consigliata tipo (NGK BPMR7A)! Uso del torto la candela può danneggiare il pistone/cilindro.



Carburatore

Regolazione del regime minimo Prima di apportare qualsiasi modifica, apportare assicurarsi che il filtro dell'aria sia pulito e che il coperchio del filtro dell'aria sia montato.

L'impostazione del regime del minimo di fabbrica è: 2 8 00 giri/min

Utilizzare la vite di regolazione del minimo se è necessario regolare il regime del minimo.



idle adjustment screw

Silenziatore

La marmitta è progettata per ridurre il livello di rumore e per dirigere i gas di scarico lontano dall'operatore. I gas di scarico sono caldi e possono contenere scintille che può provocare un incendio se diretto contro ambienti asciutti e materiale combustibile.

La marmitta della vostra macchina ne è dotata con uno schermo parascintille. NOTARE LA SCHERMO PARACINTILLA SU QUESTO L'UNITÀ NON È RIPARABILE. Come il tuo viene utilizzata l'unità, si accumulano depositi di carbonio la marmitta e lo schermo parascintille. Per il normale utilizzo domestico, tuttavia, il marmitta e schermo parascintille lo faranno non richiedono alcun servizio. Dopo 50 ore di utilizzare, si consiglia che la marmitta sia sottoposto a manutenzione o sostituito da personale autorizzato concessionario del servizio.

ATTENZIONE! Non utilizzare mai una macchina con una marmitta difettosa. Controllare regolarmente che la marmitta sia completa e fissata correttamente. Assicurarsi che il parascintille e il condotto di scarico siano avvitati correttamente.



AVVERTIMENTO! La marmitta diventa molto calda durante utilizzare e rimanere tali per qualche tempo fermandosi. Ciò vale anche al minimo.
Il contatto può provocare ustioni alla pelle.
Ricorda il rischio di incendio!

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problem			Cause	Remedy
Engine-starts hard Engine-does not start				
Engine Cranks	Fuel at Carburetor	No fuel at carburetor	Fuel strainer clogged Fuel line clogged Carburetor	Clean Clean See your dealer
	Fuel at cylinder	No fuel at cylinder	Carburetor	See your dealer
		Muffler wet with fuel	Fuel Mixture is too rich	Open choke Clean/replace air filter Adjust carburetor See your dealer
	Spark at end of plug wire	No spark at end of plug wire	Stop switch off Electrical problem Interlock switch	Turn switch on See your dealer See your dealer
	S p a r k a t plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug

	Spark at plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug
Engine does not crank			Internal engine problem	See your dealer
Engine runs	Dies or accelerates poorly		Air filter dirty Fuel filter dirty Fuel vent plugged Spark plug Carburetor Cooling system plugged Exhaust port/spark arrestor screen plugged	Clean or replace Replace Replace Clean and adjust/replace Adjust Clean Clean
Engine Runs properly	Blower does not work, is weak or uneven		Blower Pipe clogged, loose or damaged	Unclog Tighten Replace

MAGAZZINAGGIO

WARNING  DANGER

During operation the muffler or catalytic muffler and surrounding cover become hot. Always keep exhaust area clear of flammable debris during transportation or when storing, otherwise serious property damage or personal injury may result.

WARNING  DANGER

Do not store in enclosure where fuel fumes may accumulate or reach an open flame or spark.

Conservazione a lungo termine (oltre 30 giorni)

Non conservare l'unità per un periodo prolungato periodo di tempo (30 giorni o più) senza eseguire la manutenzione dello stoccaggio protettivo che include quanto segue:

1. Conservare l'unità in un luogo asciutto e privo di polvere, fuori alla portata

dei bambini.

2. Rimuovere l'accumulo di grasso, olio, sporco e detriti dall'esterno dell'unità.

3. Eseguire tutta la lubrificazione periodica e servizi richiesti.

4. Stringere tutte le viti e i dadi.

5. Scaricare completamente il serbatoio del carburante ed estrarre riavvolgere più volte la maniglia del motorino di avviamento per rimuoverla carburante dal carburatore.

6. Rimuovere la candela e versare 7 cc (1/4 oz, 1/2 cucchiaino) di liquido fresco e pulito

Olio per motori a 2 tempi nel cilindro il foro della candela.

A. Posizionare un panno pulito sulla candela buco.

B. Tirare la maniglia dell'avviamento a strappo 2-3 volte distribuire l'olio all'interno della macchina.

C. Osservare la posizione del pistone attraverso foro della candela. Tirare lentamente la maniglia di rinculo finché il pistone non raggiunge la fine della sua corsa e lasciarlo lì.

7. Installare la candela (non collegarla). cavo di accensione) .

8. Rimuovere il gruppo del cannello dall'unità.

TRASPORTO

- Lasciare raffreddare il motore prima del trasporto.

- Fissare l'unità durante il trasporto.

- Serrare il tappo del carburante prima del trasporto.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

DECLARATION OF CONFORMITY

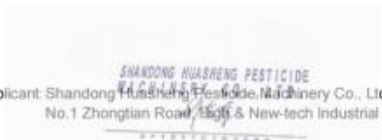
Declares that in the machine:
Gasoline Blower

In accordance with the following applicable directives.

The Machinery directive 2006/42/EC

The device, as described herewith, was tested pursuant to applicable test procedure and complies with the requirements of:

EN 15503:2009/A2:2015


Applicant: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No. 1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China
Manufacturer: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No. 1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China
Product: Gasoline Blower
Model Number: QS25Q79BF

The tests were performed in normal operation mode. The test results apply only to the particular sample tested and to the specific tests carried out.
This certificate applies specifically to the sample investigated in our test reference number only.
The CE markings as shown below can be affixed on the product after preparation of necessary technical documentation.
Other relevant directives have to be observed.



Indirizzo: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importato negli Stati Uniti: SIHAO PTY LTD , 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. , Suite 250 , 9166
Anaheim Place , Rancho Cucamonga , CA 91730



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, United Kingdom



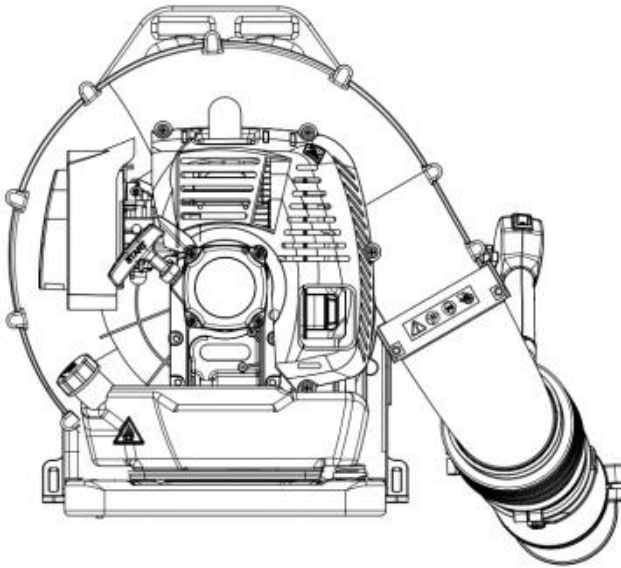
SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

Made in China

PLECAK ZASILANY GAZEM
DMUCHAWA DO LIŚCI
INSTRUKCJA OBSŁUGI

**BACKPACK GAS
POWERED
LEAF BLOWER**

QS25Q79BF



WSTĘP

Dmuchała plecaka została zaprojektowana i wyprodukowana tak, aby zapewnić długą żywotność i niezawodność w miejscu pracy.

Przeczytaj i zrozum tę instrukcję, przekonasz się, że jest łatwa w użyciu i pełna pomocy

wskazówki dotyczące obsługi i komunikaty BEZPIECZEŃSTWA. Instrukcja zawiera dane techniczne i informacje dot eksploatację, uruchamianie, zatrzymywanie, konserwację, przechowywanie i montaż specyficzny dla tego produktu.

BEZPIECZEŃSTWO

Specyfikacje, opisy i materiały ilustracyjne zawarte w tej literaturze są tak dokładne, jak wiadomo w momencie publikacji, ale mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Ilustracje mogą zawierać wyposażenie opcjonalne i akcesoria, ale może nie obejmować całego wyposażenia standardowego.

PIKTOGRAMY

Znajdź te naklejki ostrzegawcze na urządzeniu. Upewnij się, że naklejki są czytelne i zrozumiałe i postępuj zgodnie z zawartymi na nich instrukcjami. Jeśli nie można odczytać naklejki, można zamówić nową u sprzedawcy i umieścić ją w wymaganym miejscu. Proszę przestudiować i poznać ich znaczenie. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zobacz instrukcje ZAMAWIANIA CZĘŚCI.

LOKALIZACJA

Etykiety ostrzegawcze Znakowanie na gorąco (w pobliżu tłumika)

(umieszczony na obudowie dmuchawy)

ciała z daleka

Trzymaj wszystkie części

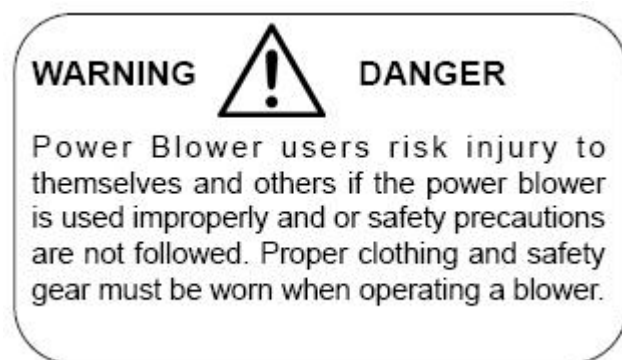
z gorących powierzchni.



SYMBOLIKA

Symbol					
Description/ Application	Warning! Read and understand Operator's Manual	Wear eyes protection	Wear ears protection	Keep bystanders away	Hot surface

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA



STAN OSOBISTY I WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

Kondycja fizyczna-

Twój osąd i zręczność fizyczna mogą nie być dobre;

jeśli jesteś zmęczony lub chory,

jeśli bierzesz leki,

jeśli zażywałeś alkohol lub narkotyki.

Obsługuj urządzenie tylko wtedy, gdy jesteś w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej.

Ochrona oczu-

Podczas obsługi urządzenia należy nosić ochronę oczu spełniającą

wymagania ANSI Z87.1 lub CE maszyna.

Ochrona rąk-

Do uchwycenia uchwytu dmuchawy należy nosić antypoślizgowe, wytrzymałe rękawice robocze. Rękawiczki również redukują przenoszenie wibracji maszyny na dłonie.

Ochrona dróg oddechowych-

Nosić maskę na twarz w celu ochrony przed pyłem.

Ochrona słuchu-

Zalecamy noszenie środków ochrony słuchu przy każdym użyciu urządzenia.

Właściwy ubiór-

Noś płaszcz chroniący przed truciznami, trwałą odzież; Spodnie powinny mieć długie nogawki, koszule z długim rękawem. NIE NOSIĆ SZORTÓW. NIE NOŚ KRAWATY, SZALIKI, BIŻUTERIA. Noś solidne buty robocze z ociepleniem podeszwy; NIE OBSŁUGUJ URZĄDZENIA NA BOSCH STOPACH. Trzymaj długie włosy z dala od silnika i dmuchawy wlot. Przytrzymaj włosy czepkiem lub siatką.

SPRZĘT

Przed przystąpieniem do pracy należy przeprowadzić pełną kontrolę należy wykonać jednostkę:

Sprawdź urządzenie pod kątem luźnych/brakujących nakrętek, śrub i śruby. Dokręć i/lub wymień w razie potrzeby. Sprawdź przewody paliwowe, zbiornik i obszar wokół gaźnika pod kątem wycieków paliwa. Nie operuj urządzenia w przypadku wykrycia nieszczelności.

Utrzymuj obszar wydechowy z dala od łatwopalnych zanieczyszczeń. Unikaj kontaktu w trakcie i natychmiast po operacji.

BEZPIECZNA OPERACJA

Określ obszar działania--

Przejrzyj obszar do oczyszczenia. Szukać potencjalne zagrożenia, takie jak kamienie lub metal przedmiotów, do których maszyna jest przeznaczona zamykanie trawników, ścieżek, dróg asfaltowych i lubię to.

Widzowie i współpracownicy muszą być ostrzegani, dzieci i zwierzęta zabronione od zbliżenia się na odległość mniejszą niż 15 m, podczas gdy dmuchawa jest używana.

Weź pod uwagę warunki wietrzne: unikaj pracy w pobliżu otwartych drzwi i okien.

Ostrzeżenie o niebezpieczeństwie związanym z obracającymi się częściami dbaj o swoje dłonie.

Maszyna nie jest przeznaczona do użytku przez dzieci.

Wcześniej użyj grabi i mioteł, aby poluzować gruz dmuchanie.

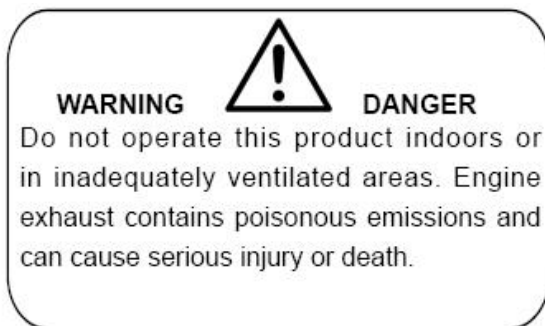
W przypadku zapylenia powierzchnie lekko zwilżyć.

Zapewnij wszystkim operatorom tego sprzętu instrukcję obsługi i instrukcje dotyczące seifu operacja.

Nie kieruj dmuchawy na ludzi ani zwierzęta. Uruchomić jednostkę na podłożu z przepustnicą na biegu jałowym. Sprawdzać aby rura dmuchawy nie była zablokowana przez ziemię lub przez jakiegokolwiek przedmioty.

Ostrzeżenie: Jeśli zdarzy się wypadek lub awaria, natychmiast zatrzymaj maszynę i sprawdź ją , w razie potrzeby skontaktuj się ze sprzedawcą.

Nie używaj maszyny przez dłuższy czas. Zadbaj o odpoczynek po godzinie pracy lub uzupełnieniu paliwa w zbiorniku.



Trzymaj mocny chwyt

Trzymaj uchwyt tak, aby palce były złączone i obejmowały Uchwyt.

Zachowaj solidną postawę

Przez cały czas utrzymuj równowagę i równowagę. Do nie stawaj na śliskiej, nierównej lub niestabilnej powierzchni. Nie pracuj w dziwnych pozycjach lub dalej drabiny.

Nie przeprowadzaj konserwacji ani montażu procedury przy pracującym silniku.

Kontrola hałasu

Postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi hałasu poziomy i godziny pracy. Tylko do użytku w odpowiednich godzinach, a nie wcześnie rano rano i późno w nocy.

Nigdy nie używaj wyższego ustawienia prędkości, niż jest to konieczne wykonać zadanie. Im wyższa prędkość obrotowa silnika tym głośniejszy jest dźwięk dmuchawy. Bądź dobrym sąsiadem.

Unikaj gorących powierzchni

Podczas pracy tłumik lub tłumik katalityczny i otaczająca go pokrywa mogą się bardzo nagrzać. Unikaj kontaktu w trakcie i bezpośrednio po operacja.

. Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych poczekaj, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.

SPECYFIKACJE

Model.....QS25Q79BF

Wymiary opakowania..... (550×420×535)mm

Masa netto..... 11,2 kg

Pojemność skokowa..... 79,4 cm³

Objętość powietrza..... 1674m³/h

Maksymalna prędkość powietrza 87m/s

Prędkość WOT(6800 ±350) obr./min

Prędkość biegu jałowego.....(2800±150)r/min

Typ silnika..... Chłodzony powietrzem, dwusuwowy, jednocylindrowy silnik benzynowy

Układ zapłonowy.....Koło zamachowe Magneto, typ zapłonu wyładowania kondensatora

Świeca zapłonowa.....NGK BPMR7A Szczelina (0,6~0,7) mm

Układ wydechowy.....Tłumik łapacza iskier

Paliwo..... Mieszane (benzyna i olej do silników dwusuwowych)

Olej 50:1 Wysokowydajne powietrze dwusuwowe

LISTA CZĘŚCI



MONTAŻ

WARNING



DANGER

Never perform maintenance or assembly procedures with engine running or serious personal injury may result.

Montaż rury nadmuchowej i uchwytu sterującego

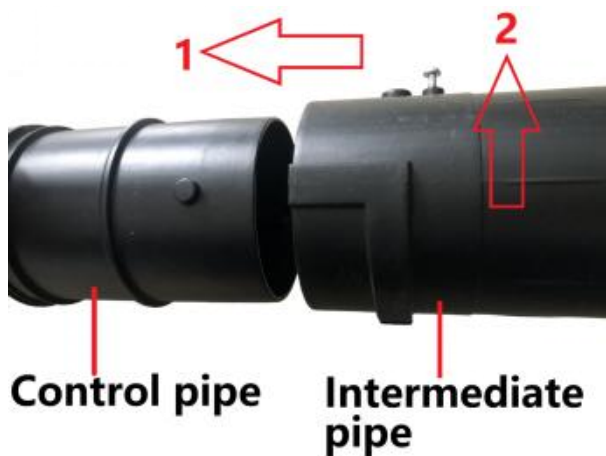
1. Połączyć rurę dmuchawy i sterowania za pomocą węży elastycznych. Zaciśnij oba końce elastycznego węży na miejscu. Użyj dołączonego sprzętu. Notatka! Aby ułatwić montaż, lekko nasmaruj rury.
2. Umieść uchwyt operacyjny nad rurą sterującą.
3. Obróć uchwyt tak, aby wycięcie przeszło nad wypustkami rury sterującej.
4. Wyrównaj uchwyt operacyjny z klawiszem sterowania rury. Okablowanie uchwytu operacyjnego nie może być skręcone podczas montażu.

5. Wyreguluj pozycję, aby uzyskać wygodną pozycję do pracy. Dokręć zacisk uchwyty przepustnicy.



Rura dmuchawy

UWAGA: Upewnij się, że śruby w rurach są odsunięte, aby nie powodowały przeszkody podczas montażu. Zamontować rurę pośrednią i rurę wydmuchową. Wyrównaj śruby z gwintowanymi otworami w rurach. Dokręć śrubę po zakończeniu montażu rur wydmuchowych. To jest możliwe jest dodanie większej liczby rur pośrednich, jeśli wymagana jest dłuższa okrągła rura dmuchawy.





PRZED OPERACJĄ

Wymagania dotyczące paliwa

Używaj wyłącznie świeżego, czystego paliwa. Mieszaj wszystkie paliwa z wysokiej jakości olejem do silników dwusuwowych w proporcji benzyna/olej stosunek 50:1.

Instrukcje mieszania

1. Napełnij zatwierdzony zbiornik paliwa połową wymaganą ilość benzyny.
2. Dodaj olej do silników dwusuwowych do benzyny.
3. Zamknij pojemnik i potrząśnij, aby wymieszać olej z benzyną.
4. Dodaj pozostałą benzynę i ponownie wymieszaj.
5. Załóż korek zbiornika paliwa i wytrzymaj go rozlane paliwo ze zbiornika i otoczenia obszar.

Postępowanie z paliwem

Paliwo jest BARDZO łatwopalne. Zachowaj szczególną ostrożność podczas mieszania, przechowywania lub obsługi, gdyż może to spowodować poważne obrażenia ciała.

Używaj zatwierdzonego kanistra na paliwo.

NIE pal w pobliżu paliwa.

NIE WOLNO dopuszczać płomieni ani iskier w pobliżu paliwa.

Zbiorniki/puszki paliwa mogą znajdować się pod ciśnieniem. Zawsze powoli poluzuj korki wlewu paliwa, pozwalając na osiągnięcie ciśnienia wyrównać.

NIGDY nie tankuj urządzenia, gdy silnik jest GORĄCY.

NIGDY nie tankuj urządzenia przy pracującym silniku.

NIE napełniaj zbiorników paliwa w pomieszczeniach zamkniętych. ZAWSZE uzupełniaj paliwo zbiorniki na zewnątrz, na gołej ziemi.

Po zatankowaniu dokładnie dokręć korek wlewu paliwa.

Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa. W przypadku stwierdzenia wycieku paliwa, nie uruchamiaj ani nie obsługuj urządzenia, dopóki nie nastąpi wyciek naprawiony.

OPERACJA

IMPORTANT

Spilled fuel is a leading cause of hydrocarbon emissions.

Some states may require the use of automatic fuel shut-off containers to reduce fuel spillage. Contact your dealer for ordering information.

IMPORTANT

Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect to use in thirty days, ninety days when a fuel stabilizer is added.

Stored two-stroke fuel may separate. ALWAYS shake fuel container thoroughly before each use.

Po zatankowaniu-

Wytrzyj rozlane paliwo z urządzenia.

Odsuń się co najmniej 3 m od miejsca tankowania przed rozpoczęciem.

Po użyciu-

NIE przechowuj urządzenia z paliwem w zbiorniku.

Mogą wystąpić wycieki.

Niewykorzystane paliwo należy zwrócić na zatwierdzone paliwo pojemnik do przechowywania.

Składowanie-

Przepisy dotyczące przechowywania paliwa różnią się w zależności od lokalizacji. Kontakt władz lokalnych w zakresie obowiązujących przepisów Twoja okolica. Jako środek ostrożności przechowuj paliwo w pojemniku zatwierdzony, szczelny pojemnik.

Przechowywać w dobrze wentylowanym, niezamieszkanym pomieszczeniu budynku z dala od iskier i płomieni. Do nie przechowywać paliwa dłużej niż 30 dni.

Rozrusznik linkowy: Używaj krótkich pociągnięć, tylko 1/2-2/3 długość liny na początek.

Nie pozwól, aby lina ponownie się zatrzasnęła. Zawsze mocno trzymaj urządzenie.

URUCHAMIANIE ZIMNEGO SILNIKA

1. Ustaw wyłącznik stopu w pozycji „RUN”.

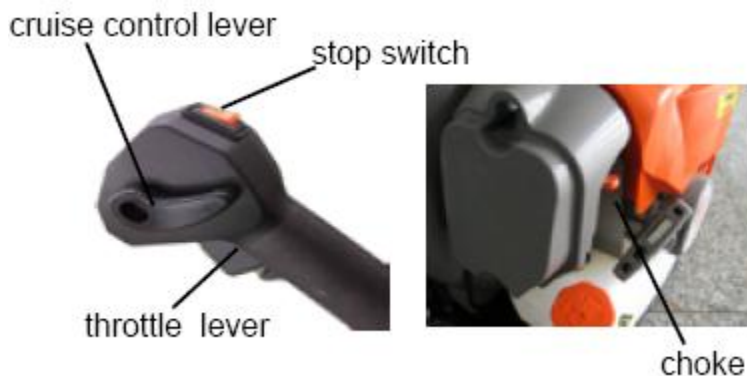
2. Ustaw dźwignię ssania w pozycji maksymalnego ssania.

3. Naciskaj kilkakrotnie przycisk odpowietrzania przez a minimum 10 razy i paliwo zacznie się uzupełniać żarówka. Żarówka nie musi być całkowicie wypełniona.

4. Ustaw dźwignię tempomatu na około 1/2 objętości położenie przepustnicy.

5. Przytrzymaj korpus maszyny na uziemiu lewą ręką (UWAGA!

Nie stopą!). Chwyć za uchwyt rozrusznika, powoli wyciągnij przewód prawą ręką aż poczujesz opór (rozrusznik zapadki chwyty), teraz szybko i mocno pociągnij sznurek 3 do 6 razy. Nigdy nie owijaj rozrusznika sznurek wokół dłoni.



Powtarzaj ciągnięcie liny, aż silnik podejmie próbę aby uruchomić. Ustaw dźwignię ssania w pozycji całkowicie otwartej pozycja. Pociągnij mocno linkę rozrusznika aż do silnika zaczyna. Pozwól silnikowi pracować na wysokich obrotach na biegu jałowym przez 30 sekundy.

OSTROŻNOŚĆ! Nie ciągnij liny rozrusznika do końca wyciągnąć i nie puszczać rączki rozrusznika, gdy lina jest całkowicie wyciągnięta. Może to spowodować uszkodzenie maszyny.



air purge



starter handle

URUCHAMIANIE CIEPŁEGO SILNIKA

Zastosuj tę samą procedurę rozruchu, jak w przypadku zimnego silnika, ale bez ustawiania dźwigni ssania w pozycji ssania.

NOTE

If engine does not start after 5 pulls, use cold start procedures.

NOTE

Allow engine to warm up before use.

ZATRZYMANIE SILNIKA

Przesuń dźwignię przepustnicy w położenie biegu jałowego i naciśnij wyłącznik, aż silnik całkowicie się zatrzyma.

PRACA DMUCHAWY

WARNING



DANGER

Always wear safety glasses, hearing protection, a face filter mask and take all safety precautions or serious personal injury may result. Do not point the blower pipe in the direction of people or pets.

Powietrze jest uwalniane natychmiast po uruchomieniu silnika, nawet na biegu jałowym. Nie pozwalaj nikomu stać w pobliżu dmuchawy lub rury dmuchawy. Przeczytaj uważnie rozdział dotyczący bezpieczeństwa na stronach 1 do 4 .

WAŻNY

Aby uniknąć uszkodzenia silnika na skutek nadmiernych obrotów, nie blokuj otworu rury dmuchawy .

1. Używaj tylko w odpowiednich godzinach.
2. Poczekaj, aż silnik się rozgrzeje na wysokich obrotach na biegu jałowym przez kilka minut.
3. Ustaw prędkość obrotową silnika za pomocą dźwigni przepustnicy.
4. Użyj niższej prędkości, aby zdmuchnąć suche liście spaceru, patio i przejażdżki.

oczyszczenia trawy i liści z trawnika lub rabaty kwiatowej może być konieczna większa prędkość .

6. Do poruszania się może być konieczna większa prędkość żwiru, ziemi, śniegu, butelki lub puszki z a podjazd, ulica, parking czy stadion.

NOTATKA

Nigdy nie używaj ustawienia prędkości wyższej niż niezbędne do wykonania zadania. Pamiętaj, im wyższa prędkość obrotowa silnika, tym głośniejszy hałas dmuchawy. Zminimalizuj kurz za pomocą dmuchawy przy niższych prędkościach i poprzez tłumienie materiału w razie potrzeby wodą/mgłą. Trzymać śmieci na Twojej posesji. Bądź mądry bądź dobry sąsiad.

KONSERWACJA

Twoja dmuchawa została zaprojektowana tak, aby zapewnić wiele godzin bezawaryjnej obsługi. Regularny planowa konserwacja pomoże Twojej dmuchawie osiągnąć ten cel. Jeśli nie jesteś pewien lub nie wyposażony w niezbędne narzędzia, możesz chcieć zanieść urządzenie do dealera serwisowego do konserwacji. Aby pomóc Ci zdecydować, czy chcesz ZROBIĆ TO SAM lub masz Dealer to zrobić, każde zadanie konserwacyjne ma zostać ocenione. Jeśli zadanie nie jest wymienione, skontaktuj się ze sprzedawcą w celu naprawy.

Harmonogram przeglądów

Poniżej znajdziesz ogólne instrukcje konserwacji. Jeśli potrzebujesz dalszych informacji prosimy o kontakt z warsztatem serwisowym.

Maintenance	Daily Maintenance	Weekly maintenance	Monthly maintenance
Clean the outside of the machine.	X		
Check that the throttle control functions safely.	X		
Check that the stop switch works correctly.	X		
Check that the air filter is clean.	X		
Check that nuts and screws are tight.	X		
Check that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines	X		
Check the fuel filter for contamination and the fuel hose for cracks or other defects. Replace if necessary.	X		
Check that all sides of the air intake screen are not blocked.	X		
Check the starter and starter cord.		X	
Check that the vibration damping elements are not damaged.		X	
Clean the outside of the spark plug. Remove it and check the		X	
electrode gap. Adjust the gap to 0,6-0,7 mm, or replace the sparkplug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.		X	
Clean the machine's cooling system.		X	
Clean the outside of the carburettor and the space around it.		X	
Check all cables and connections.			X
Replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.			X
Clean the air filter. Replace if necessary.			X
Clean the fuel tank.			X

Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą serwisowym w sprawie serwisu lub wymiany tłumika (z katalizatorem) co 50 minut godziny.

FILTR POWIETRZA

1. Zamknij ssanie (pozycja zimnego rozruchu). To zapobiega przedostawaniu się brudu do gaźnika gardło po wyjęciu filtra powietrza. Szczotka nagromadzony brud z obszaru filtra powietrza.

2. Zdejmij i wyjmij pokrywę filtra powietrza filtr. Umyj go w ciepłej wodzie z mydłem woda.
3. Zamontuj ponownie filtr powietrza i pokrywę filtra powietrza. Do nie zapomnij ponownie założyć osłony powietrza. Jeśli brakuje grilla, nie ma filtra powietrza odpowiednio uszczelnione i do środka może przedostać się kurz cylinder.
4. Filtra powietrza, który był używany przez dłuższy czas, nie da się całkowicie wyczyścić. Dlatego filtr należy wymienić na nowy w regularnych odstępach. Uszkodzony filtr powietrza należy zawsze wymienić.



remove two screw



air filter

Pasek na ramię

Jeśli pasek na ramię jest uszkodzony, może tak być pęknąć w trakcie użytkowania i maszyna może się zepsuć upadek powodując obrażenia ciała. Podążaj za poniższe instrukcje dotyczące wymiany barku pasek.

- 1 Zdejmij zacisk z paska.
- 2 Przeprowadź koniec paska przez wieszak.
- 3 Zamocuj zacisk do paska.

ŚWIECA

Na stan świecy zapłonowej mają wpływ:

- Nieprawidłowa regulacja gaźnika.
- Niewłaściwa mieszanka paliwowa (za dużo lub niewłaściwy rodzaj oleju).
- Zanieczyszczony filtr powietrza.

Czynniki te powodują powstawanie osadów na elektrod świec zapłonowych, co może skutkować problemami w działaniu i trudnościami z uruchomieniem.

Wyczyść zewnętrzną część świecy zapłonowej. Usunąć i sprawdź odstęp między elektrodami. Poprawić szczelinę na 0,6-0,7 mm lub wymienić świecę zapłonową . Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest wyposażona w tłumik.

OSTROŻNOŚĆ! Zawsze używaj zalecanego typ świecy zapłonowej! Użycie niewłaściwej iskry korek może uszkodzić tłok/cylinder.

Zawsze używaj zalecanej świecy zapłonowej typu (NGK BPMR7A)! Użycie złą świeca zapłonowa może uszkodzić tłok/cylinder.



Gaźnik

Regulacja prędkości biegu jałowego Zanim dokonasz jakichkolwiek regulacji, dokonaj ich

upewnij się, że filtr powietrza jest czysty i że pokrywa filtra powietrza jest założona.

Fabryczne ustawienie prędkości biegu jałowego wynosi: 2 8 00 obr./min

Jeśli trzeba wyregulować prędkość biegu jałowego , użyj śruby regulacji biegu jałowego.



idle adjustment screw

Tłumik

Tłumik ma za zadanie redukować poziom hałasu i kierować spaliny z dala od operatora. Spaliny są gorące i mogą zawierać iskry, które może spowodować pożar w przypadku skierowania w stronę suchych i materiał palny.

Tłumik w Twojej maszynie jest wyposażony z ekranem łapacza iskier.

ZANOTUJ EKRAN ZABEZPIECZAJĄCY ISKRĘ NA TYM URZĄDZENIE NIE PODLEGA SERWISOWANIU. Jak twoje urządzenie jest używane, gromadzą się na nim osady węglowe tłumik i osłona przeciwiiskrowa. Jednak do normalnego użytku domowego tłumik i osłona przeciwiiskrowa będą działać nie wymagają żadnej usługi. Po 50 godzinach użytkowania, zalecamy, aby tłumik był serwisowany lub wymieniany przez autoryzowanego serwisanta sprzedawca usług.

OSTROŻNOŚĆ! Nigdy nie używaj maszyny z uszkodzonym tłumikiem.

Regularnie sprawdzaj, czy tłumik jest kompletny i prawidłowo zamocowany.

Upewnij się, że łapacz iskier i kanał wydechowy są prawidłowo przykręcone.



OSTRZEŻENIE! Tłumik bardzo się nagrzewa
używać i tak pozostać przez jakiś czas
zatrzymanie. Dotyczy to również biegu jałowego.
Kontakt może spowodować oparzenia skóry.
Pamiętaj o ryzyku pożaru!

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem			Cause	Remedy
Engine-starts hard Engine-does not start				
Engine Cranks	Fuel at Carburetor	No fuel at carburetor	Fuel strainer clogged Fuel line clogged Carburetor	Clean Clean See your dealer
	Fuel at cylinder	No fuel at cylinder	Carburetor	See your dealer
		Muffler wet with fuel	Fuel Mixture is too rich	Open choke Clean/replace air filter Adjust carburetor See your dealer
	Spark at end of plug wire	No spark at end of plug wire	Stop switch off Electrical problem Interlock switch	Turn switch on See your dealer See your dealer
	Spark at plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug

	Spark at plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug
Engine does not crank			Internal engine problem	See your dealer
Engine runs	Dies or accelerates poorly		Air filter dirty Fuel filter dirty Fuel vent plugged Spark plug Carburetor Cooling system plugged Exhaust port/spark arrestor screen plugged	Clean or replace Replace Replace Clean and adjust/replace Adjust Clean Clean
Engine Runs properly	Blower does not work, is weak or uneven		Blower Pipe clogged, loose or damaged	Unclog Tighten Replace

SKŁADOWANIE

WARNING  DANGER

During operation the muffler or catalytic muffler and surrounding cover become hot. Always keep exhaust area clear of flammable debris during transportation or when storing, otherwise serious property damage or personal injury may result.

WARNING  DANGER

Do not store in enclosure where fuel fumes may accumulate or reach an open flame or spark.

Przechowywanie długoterminowe (ponad 30 dni)

Nie przechowuj urządzenia przez dłuższy czas okres czasu (30 dni lub dłużej) bez wykonywanie ochronnych prac konserwacyjnych magazynu który obejmuje:

1. Przechowuj urządzenie w suchym i wolnym od kurzu miejscu zasięg dzieci.

2. Usuń nagromadzony tłuszcz, olej, brud i zanieczyszczenia z zewnętrznej części urządzenia.
3. Wykonaj wszystkie okresowe smarowanie i wymagane usługi.
4. Dokręć wszystkie śruby i nakrętki.
5. Całkowicie opróżnij zbiornik paliwa i wyciągnij kilka razy pociągnij za uchwyt rozrusznika linkowego, aby go zdjąć paliwo z gaźnika.
6. Wykręć świecę zapłonową i wlej 7 cm³ (1/4 uncji, 1/2 łyżki stołowej) świeżego, czystego
Olej do silnika dwusuwowego do cylindra przez otwór świecy zapłonowej.
A. Połóż czystą szmatkę na świecy zapłonowej otwór.
B. Pociągnij 2-3 razy za uchwyt rozrusznika linkowego rozprowadzić olej wewnątrz maszyny.
C. Obserwuj położenie tłoka przez otwór na świecę zapłonową. Powoli pociągnij uchwyt odrzutowy aż tłok osiągnie szczyt swojego skoku i zostaw to tam.
7. Zamontuj świecę zapłonową (nie podłączaj). przewód zapłonowy) .
8. Wymontuj zespół dmuchawy z urządzenia.

TRANSPORT

- Przed transportem poczekaj, aż silnik ostygnie.
- Zabezpiecz urządzenie na czas transportu.
- Przed transportem dokręć korek wlewu paliwa.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

DECLARATION OF CONFORMITY

Declares that in the machine:
Gasoline Blower

In accordance with the following applicable directives.

The Machinery directive 2006/42/EC

The device, as described herewith, was tested pursuant to applicable test procedure and complies with the requirements of:

EN 15503:2009/A2:2015

Applicant: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No. 1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China

Manufacturer: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No. 1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China

Product: Gasoline Blower

Model Number: QS25Q79BF

The tests were performed in normal operation mode. The test results apply only to the particular sample tested and to the specific tests carried out. This certificate applies specifically to the sample investigated in our test reference number only. The CE markings as shown below can be affixed on the product after preparation of necessary technical documentation. Other relevant directives have to be observed.



Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Szanghaj
Import do AUS: SIHAO PTY LTD , 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd. , Suite 250 , 9166 Anaheim
Place , Rancho Cucamonga , CA 91730



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, United Kingdom



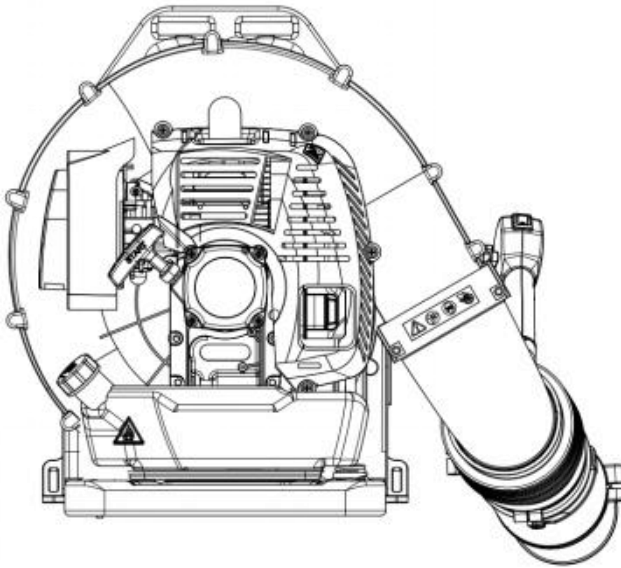
SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

Wyprodukowano w Chinach

RUCKSACK MIT GASANTRIEB
LAUBBLÄSER
BENUTZERHANDBUCH

**BACKPACK GAS
POWERED
LEAF BLOWER**

QS25Q79BF



EINFÜHRUNG

Das Back-Pack-Gebläse wurde für eine lange Lebensdauer und Zuverlässigkeit am Arbeitsplatz entwickelt und hergestellt.

Lesen und verstehen Sie dieses Handbuch, Sie werden feststellen, dass es einfach zu bedienen und voller hilfreicher Informationen ist. Das Handbuch enthält Bedienungstipps und SICHERHEITSHINWEISE. Das Handbuch enthält Spezifikationen und Informationen für Betrieb, Starten, Stoppen, Wartung, Lagerung und spezifische Montage für dieses Produkt.

SICHERHEIT

Spezifikationen, Beschreibungen und illustratives Material in dieser Literatur sind so genau wie bekannt zum Zeitpunkt der Veröffentlichung, können jedoch ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können enthalten Sonderausstattung und Zubehör und umfasst möglicherweise nicht die gesamte Standardausrüstung.

AUFKLEBER

Bringen Sie diese Sicherheitsaufkleber am Gerät an. Stellen Sie sicher, dass die Aufkleber lesbar sind und dass Sie sie verstehen und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen. Wenn ein Aufkleber nicht lesbar ist, können Sie bei Ihrem Händler einen neuen bestellen und diesen an der gewünschten Stelle anbringen. Bitte studieren und lernen Sie ihre Bedeutung. Spezifische Informationen finden Sie in den Anweisungen zur TEILEBESTELLUNG.

STANDORT

Warnschilder Heißmarkierung (in der Nähe des Schalldämpfers)

(befindet sich am Gebläsegehäuse)

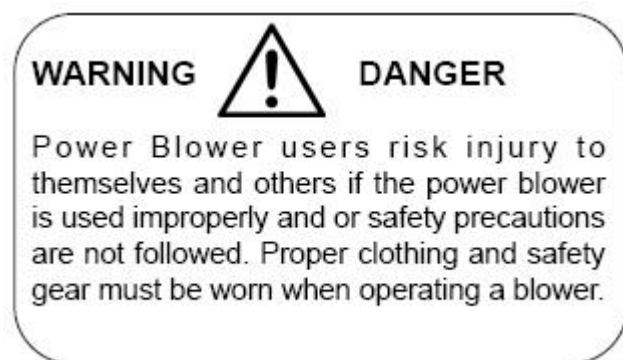
Halten Sie alle Körperteile fern von heißen Oberflächen.



SYMBOLE

Symbol					
Description/ Application	Warning! Read and understand Operator's Manual	Wear eyes protection	Wear ears protection	Keep bystanders away	Hot surface

SICHERHEITSHINWEISE



PERSÖNLICHER ZUSTAND UND SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Körperliche Verfassung –

Ihr Urteilsvermögen und Ihre körperliche Geschicklichkeit sind möglicherweise nicht gut;

wenn Sie müde oder krank sind,

wenn Sie Medikamente einnehmen,

wenn Sie Alkohol oder Drogen eingenommen haben.

Betreiben Sie das Gerät nur, wenn Sie körperlich und geistig gesund sind.

Augenschutz-

Tragen Sie bei der Bedienung des Geräts einen Augenschutz, der den

ANSI Z87.1- oder CE-Anforderungen entspricht Maschine.

Handschutz-

Tragen Sie rutschfeste, strapazierfähige Arbeitshandschuhe, um den Gebläsegriff festzuhalten. Handschuhe reduzieren auch die Übertragung von Maschinenvibrationen auf Ihre Hände.

Atemschutz-

Tragen Sie zum Schutz vor Staub eine Gesichtsmaske.

Gehörschutz-

Wir empfehlen, bei jeder Verwendung des Geräts einen Gehörschutz zu tragen.

Richtige Kleidung –

Tragen Sie einen Mantel, der vor Giften schützt, und strapazierfähige Kleidung. Hosen sollten lange Beine haben, Hemden mit langen Ärmeln. **TRAGEN SIE KEINE SHORTS. NICHT ANZIEHEN KRAWATEN, SCHALS, SCHMUCK.** Tragen Sie feste Arbeitsschuhe mit Isolierung

Sohlen; Betreiben Sie das Gerät nicht barfuß. Halten Sie lange Haare von Motor und Gebläse fern Aufnahme. Halten Sie die Haare mit einer Kappe oder einem Netz fest.

AUSRÜSTUNG

Vor dem Betrieb erfolgt eine vollständige Überprüfung der Einheit muss durchgeführt werden:

Überprüfen Sie das Gerät auf lose/fehlende Muttern, Schrauben usw Schrauben. Nach Bedarf festziehen und/oder ersetzen. Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank und die Umgebung Vergaser auf Kraftstofflecks prüfen. Nicht betätigen Gerät aus, wenn Undichtigkeiten festgestellt werden. Halten Sie den Abgasbereich frei von brennbaren Fremdkörpern. Vermeiden Sie während und unmittelbar den Kontakt nach der Operation.

SICHERE OPERATION

Bestimmen Sie den Einsatzbereich.

Der Überprüfungsbereich muss gelöscht werden. Suche potenzielle Gefahren wie Steine oder Metall

Gegenstände, für die die Maschine ausschließlich bestimmt ist Blasen von Rasenflächen, Wegen, Asphaltstraßen usw so was.

Zuschauer und Kollegen müssen sein gewarnt, Kinder und Tiere verhindert von näher als 15 m kommen, während die Gebläse ist in Betrieb.

Windverhältnisse berücksichtigen: meiden Arbeiten in der Nähe offener Türen und Fenster.

Warnung vor der Gefahr rotierender Teile Pflege deiner Hände.

Die Maschine ist nicht für Kinder geeignet.

Benutzen Sie Rechen und Besen, um den Schmutz vorher zu lösen weht.

Bei staubigen Bedingungen Oberflächen leicht anfeuchten.

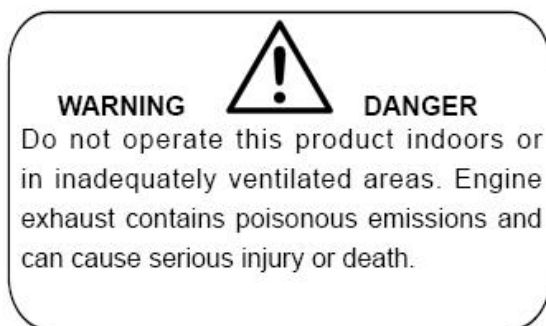
Stellen Sie allen Betreibern dieser Ausrüstung Folgendes zur Verfügung

Bewahren Sie die Bedienungsanleitung und die Anweisungen sorgfältig auf Betrieb.

Richten Sie das Blasrohr nicht auf Menschen oder Tiere. Starten Sie das Gerät auf dem Boden mit Gas im Leerlauf. Überprüfen dass das Blasrohr nicht durch den Boden blockiert ist oder durch irgendwelche Gegenstände.

Warnung: Sollte es zu einem Unfall oder einer Panne kommen, Stoppen Sie die Maschine sofort und überprüfen Sie die Maschine. Suchen Sie gegebenenfalls Ihren Händler auf.

Betreiben Sie die Maschine nicht über einen längeren Zeitraum. Stellen Sie sicher, dass Sie sich ausruhen, nachdem Sie eine Stunde gearbeitet haben oder den Kraftstoff im Kraftstofftank aufgebraucht haben.



Behalten Sie einen festen Griff

Halten Sie den Griff fest und umschließen Sie ihn mit den Fingern der Griff.

Behalten Sie eine solide Haltung bei

Behalten Sie jederzeit Halt und Gleichgewicht. Tun Stehen Sie nicht auf rutschigem, unebenem oder instabilem Untergrund Oberflächen. Arbeiten Sie

nicht in ungeraden Positionen oder auf Leitern.

Führen Sie keine Wartungs- oder Montagearbeiten durch Verfahren bei laufendem Motor.

Geräuschpegelkontrolle

Befolgen Sie die örtlichen Lärmschutzvorschriften Ebenen und Betriebsstunden. Nur benutzen zu angemessenen Zeiten, nicht früh am morgens und spät in der Nacht.

Verwenden Sie niemals eine höhere Geschwindigkeitseinstellung als nötig eine Aufgabe ausführen. Je höher die Motordrehzahl desto lauter das Gebläsegeräusch. Sei ein guter Nachbar.

Vermeiden Sie heiße Oberflächen

Während des Betriebs können der Schalldämpfer oder der katalytische Schalldämpfer und die umgebende Abdeckung extrem heiß werden.

Vermeiden Sie den Kontakt während und unmittelbar danach Betrieb.

Halten Sie den Auspuffbereich immer frei von brennbaren Fremdkörpern.

Lassen Sie den Motor und den Schalldämpfer vollständig abkühlen, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.

SPEZIFIKATIONEN

Modell.....QS25Q79BF

Verpackungsabmessungen..... (550×420×535)mm

Nettogewicht..... 11,2 kg

Hubraum..... 79,4 cm³

Luftmenge..... 1674m³/h

Maximale Luftgeschwindigkeit 87 m/s

WOT-Geschwindigkeit(6800 ±350) U/min

Leerlaufdrehzahl.....(2800 ± 150) U/min

Motortyp.....Luftgekühlter Zweitakt-Einzyylinder-Benzinmotor

Zündsystem.....Schwungrad-Magnetzündler,

Kondensatorentladungszündung

Zündkerze.....NGK BPMR7A Abstand (0,6~0,7) mm

Abgasanlage.....Funkenfänger-Schalldämpfer

Kraftstoff.....Gemischt (Benzin und Zweitaktöl)

Öl.....50:1 Hochleistungs-Zweitakt-Luft

STÜCKLISTE _



MONTAGE

WARNING



DANGER

Never perform maintenance or assembly procedures with engine running or serious personal injury may result.

Zusammenbau von Blasrohr und Steuergriff

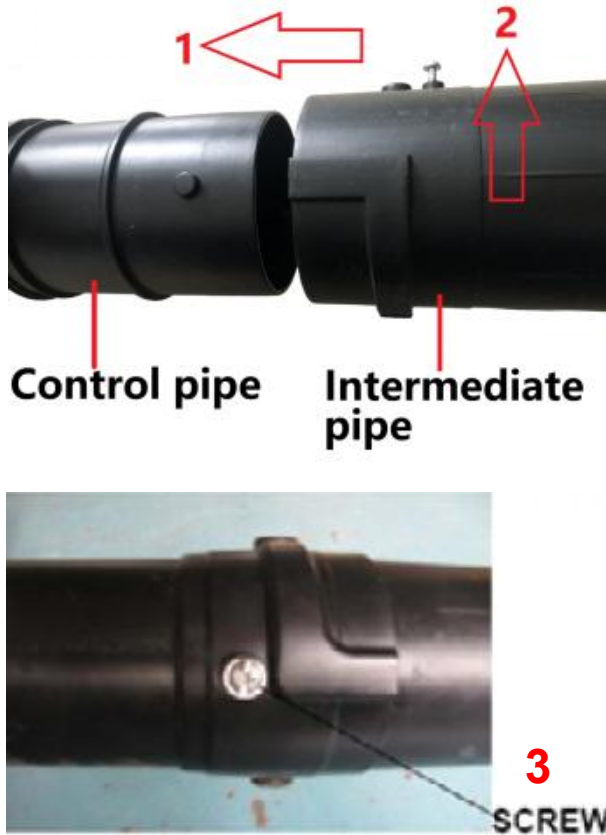
1. Verbinden Sie das Gebläse und das Steuerrohr mit dem flexiblen Schlauch. Klemmen Sie beide Enden des flexiblen Schlauchs fest. Verwenden Sie die mitgelieferte Hardware. **Notiz!** Schmieren Sie die Rohre ein wenig, um die Montage zu erleichtern.

2. Positionieren Sie den Bediengriff über dem Steuerrohr.
3. Drehen Sie den Bediengriff so, dass die Kerbe passiert über die Laschen am Steuerrohr.
4. Richten Sie den Bediengriff auf den Schlüssel der Steuerung aus Rohr. Die Verkabelung des Bediengriffes darf nicht sein beim Zusammenbau verdreht.
5. Passen Sie die Position an, um eine bequeme Arbeitsposition zu erreichen. Ziehen Sie die Gashebelklemme fest.



Gebläserohr

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass die Schrauben in den Rohren so weit entfernt sind, dass sie nicht stören Hindernisse bei der Montage. Montieren Sie das Zwischenrohr und das Blasrohr. Richten Sie die Schrauben aus mit den Gewindelöchern in den Rohren. Nach Abschluss der Montage der Blasrohre die Schraube festziehen. Es ist Es ist möglich, weitere Zwischenrohre hinzuzufügen, wenn längere runde Blasrohre erforderlich sind.



VOROPERATION

Kraftstoffanforderungen

Verwenden Sie nur frischen, sauberen Kraftstoff. Mischen Sie alle Kraftstoffe mit hochwertigem 2-Takt-Motoröl im Verhältnis Benzin/Öl Verhältnis von 50:1.

Mischanleitung

1. Füllen Sie einen zugelassenen Kraftstoffbehälter zur Hälfte mit die benötigte Menge Benzin.
2. 2-Takt-Öl zum Benzin hinzufügen.
3. Behälter verschließen und schütteln, um Öl und Benzin zu vermischen.
4. Restliches Benzin hinzufügen und erneut mischen.
5. Setzen Sie den Tankdeckel auf und wischen Sie ihn ab Verschütteter Kraftstoff aus dem Behälter und der Umgebung Bereich.

Umgang mit Kraftstoff

Kraftstoff ist SEHR entzündlich. Seien Sie beim Mischen, Lagern oder Handhaben äußerst vorsichtig, da dies zu schweren Verletzungen führen kann.

Verwenden Sie einen zugelassenen Kraftstoffbehälter.

Rauchen Sie NICHT in der Nähe von Kraftstoff.

Lassen Sie KEINE Flammen oder Funken in der Nähe von Kraftstoff zu.

Kraftstofftanks/-kanister können unter Druck stehen. Stets Lösen Sie die Tankdeckel langsam und lassen Sie den Druck ab ausgleichen.

Betanken Sie ein Gerät NIEMALS, wenn der Motor HEISS ist.

Betanken Sie ein Gerät NIEMALS bei laufendem Motor.

Füllen Sie Kraftstofftanks NICHT in Innenräumen. Füllen Sie IMMER Kraftstoff nach Tanks im Freien über nacktem Boden.

Nach dem Tanken den Tankdeckel fest verschließen.

Auf Kraftstofflecks prüfen. Wenn ein Kraftstoffleck festgestellt wird, Starten oder betreiben Sie das Gerät erst dann, wenn ein Leck vorhanden ist repariert.

BETRIEB

IMPORTANT

Spilled fuel is a leading cause of hydrocarbon emissions.

Some states may require the use of automatic fuel shut-off containers to reduce fuel spillage. Contact your dealer for ordering information.

IMPORTANT

Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect to use in thirty days, ninety days when a fuel stabilizer is added.

Stored two-stroke fuel may separate. ALWAYS shake fuel container thoroughly before each use.

Nach dem Tanken-

Wischen Sie verschütteten Kraftstoff vom Gerät ab.

Entfernen Sie sich mindestens 3 m vom Auftankort bevor es losgeht.

Nach Gebrauch-

Lagern Sie ein Gerät NICHT mit Kraftstoff im Tank.

Es kann zu Undichtigkeiten kommen.

Geben Sie nicht verbrauchten Kraftstoff in einen zugelassenen Kraftstoff zurück Aufbewahrungsbehälter.

Lagerung-

Die Gesetze zur Kraftstofflagerung variieren je nach Ort. Kontakt Informieren Sie sich bei Ihrer Kommunalverwaltung über die geltenden Gesetze dein Gebiet. Lagern Sie Kraftstoff vorsichtshalber in einem zugelassener, luftdichter Behälter.

An einem gut belüfteten, unbesetzten Ort aufbewahren Gebäude, fern von Funken und Flammen. Tun Kraftstoff nicht länger als 30 Tage lagern.

Rücklaufstarter: Verwenden Sie kurze Züge – nur 1/2–2/3 davon Seillänge zum Starten.

Achten Sie darauf, dass das Seil nicht wieder einrastet. Halten Sie das Gerät immer fest.

STARTEN DES KALTEN MOTORS

1. Stellen Sie den Stoppschalter auf die Position „RUN“.
2. Stellen Sie den Chokehebel auf die maximale Chokeposition.
3. Drücken Sie die Entlüftungstaste wiederholt für a mindestens 10 Mal und der Kraftstoff beginnt sich zu füllen die Glühbirne. Die Glühbirne muss nicht vollständig gefüllt sein.
4. Stellen Sie den Tempomathebel auf etwa die Hälfte ein Drosselklappenstellung.
5. Halten Sie das Gehäuse der Maschine fest Boden mit der linken Hand (ACHTUNG!

Nicht mit dem Fuß!). Fassen Sie den Startergriff an, Ziehen Sie das Kabel langsam mit der rechten Hand heraus bis Sie einen Widerstand spüren (der Anlasser). (Klinken greifen), jetzt schnell und kraftvoll ziehen das Kabel 3 bis 6 Mal. Wickeln Sie den Anlasser niemals ein Schnur um deine Hand.



Wiederholen Sie das Ziehen am Kabel, bis der Motor versucht Zum Starten den Choke-Hebel ganz nach unten stellen Position. Ziehen Sie kräftig am Starterseil, bis der Motor läuft beginnt. Lassen Sie den Motor 30 Minuten lang im schnellen Leerlauf laufen Sekunden.

VORSICHT! Ziehen Sie das Starterseil nicht ganz durch herausziehen und den Startergriff nicht loslassen, wenn das Seil vollständig ausgezogen ist. Dadurch kann die Maschine beschädigt werden.



WARMER MOTOR STARTEN

Führen Sie das gleiche Startverfahren wie bei einem kalten Motor durch, stellen Sie den Choke jedoch nicht auf die Choke-Position.

NOTE

If engine does not start after 5 pulls, use cold start procedures.

NOTE

Allow engine to warm up before use.

STOPPEN DES MOTORS

Bewegen Sie den Gashebel in die Leerlaufstellung und drücken Sie den Stoppschalter, bis der Motor vollständig zum Stillstand kommt.

BETRIEBSGEBLÄSE

WARNING



DANGER

Always wear safety glasses, hearing protection, a face filter mask and take all safety precautions or serious personal injury may result. Do not point the blower pipe in the direction of people or pets.

Schon beim Starten des Motors wird Luft abgelassen, auch im Leerlauf.

Lassen Sie niemanden in der Nähe des Blasgeräts oder des Blasrohrs stehen.

Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheit“ auf den Seiten 1 bis 4 sorgfältig durch.

WICHTIG

Um Motorschäden durch Überdrehen zu vermeiden, blockieren Sie die Blasrohröffnung nicht .

1. Nur zu angemessenen Zeiten verwenden.

2. Lassen Sie den Motor im schnellen Leerlauf warmlaufen für ein paar Minuten.

3. Stellen Sie die Motordrehzahl mit dem Gashebel ein.

4. Verwenden Sie eine niedrigere Geschwindigkeit, um die Blätter trockenzublasen Spaziergänge, Terrassen und Zufahrten.

Gras und Blätter von einem Rasen oder Blumenbeet zu entfernen, kann eine zusätzliche Geschwindigkeit erforderlich sein .

6. Zum Bewegen kann eine höhere Geschwindigkeit erforderlich sein Kies, Schmutz, Schnee, Flaschen oder Dosen von a Auffahrt, Straße, Parkplatz oder Stadion.

NOTIZ

Verwenden Sie niemals eine höhere Geschwindigkeitseinstellung als notwendig, um eine Aufgabe auszuführen. Erinnern, Je höher die Motordrehzahl, desto lauter Gebläsegeräusch. Minimieren Sie Staub durch den Einsatz eines Gebläses bei niedrigeren Geschwindigkeiten und durch Dämpfung des Materials Bei Bedarf mit Wasser/Nebel reinigen. Halten Schutt auf Ihrem Grundstück. Seien Sie clever sei ein guter Nachbar.

WARTUNG

Ihr Gebläse ist darauf ausgelegt, viele zu versorgen Stundenlanger störungsfreier Service. Regulär

Eine geplante Wartung hilft Ihrem Gebläse dieses Ziel erreichen. Wenn Sie unsicher sind oder nicht Ausgestattet mit den notwendigen Werkzeugen können Sie Sie möchten Ihr Gerät zu einem Servicehändler bringen für die Wartung. Um Ihnen bei der Entscheidung zu helfen, ob Sie möchten es selbst machen oder haben Der Händler macht es, jeder hat eine Wartungsaufgabe benotet worden. Wenn die Aufgabe nicht aufgeführt ist, wenden Sie sich für Reparaturen an Ihren Händler .

Wartungsplan

Nachfolgend finden Sie einige allgemeine Wartungshinweise. Wenn Sie weitere Informationen benötigen Bitte wenden Sie sich an Ihre Servicewerkstatt.

Maintenance	Daily Maintenance	Weekly maintenance	Monthly maintenance
Clean the outside of the machine.	X		
Check that the throttle control functions safely.	X		
Check that the stop switch works correctly.	X		
Check that the air filter is clean.	X		
Check that nuts and screws are tight.	X		
Check that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines	X		
Check the fuel filter for contamination and the fuel hose for cracks or other defects. Replace if necessary.	X		
Check that all sides of the air intake screen are not blocked.	X		
Check the starter and starter cord.		X	
Check that the vibration damping elements are not damaged.		X	
Clean the outside of the spark plug. Remove it and check the		X	
electrode gap. Adjust the gap to 0,6-0,7 mm, or replace the sparkplug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.		X	
Clean the machine's cooling system.		X	
Clean the outside of the carburettor and the space around it.		X	
Check all cables and connections.			X
Replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.			X
Clean the air filter. Replace if necessary.			X
Clean the fuel tank.			X

Wenden Sie sich alle 50 Minuten an einen autorisierten Servicehändler, um den Schalldämpfer (mit Katalysator) warten oder austauschen zu lassen Std.

LUFTFILTER

1. Schließen Sie den Choke (Kaltstartposition). verhindert das Eindringen von Schmutz in den Vergaser Hals, wenn der Luftfilter entfernt wird. Bürste angesammelter Schmutz aus dem Luftfilterbereich.
2. Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung und nehmen Sie sie heraus Der Filter. Waschen Sie es sauber in warmer Seifenlauge Wasser.
3. Bringen Sie den Luftfilter und die Luftfilterabdeckung wieder an. Tun Vergessen Sie nicht, das Luftgitter wieder anzubringen. Fehlt der Grill, ist auch

der Luftfilter nicht vorhanden ordnungsgemäß verschlossen ist und Staub eindringen kann Zylinder.

4. Ein Luftfilter, der längere Zeit verwendet wurde, kann nicht vollständig gereinigt werden. Der Filter muss daher durch einen neuen ersetzt werden in regelmäßigen Abständen. Ein beschädigter Luftfilter müssen immer ersetzt werden.



remove two screw



air filter

Schulterriemen

Wenn der Schultergurt beschädigt ist, kann dies der Fall sein kann während des Gebrauchs kaputt gehen und die Maschine kann beschädigt werden Sturz kann zu Personenschäden führen. Folge dem Befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen zum Ersetzen der Schulter Gurt.

- 1 Entfernen Sie die Klemme vom Riemen.
- 2 Führen Sie das Ende des Riemens durch Aufhänger.
- 3 Bringen Sie die Klemme wieder am Riemen an.

ZÜNDKERZE

Der Zustand der Zündkerze wird beeinflusst durch:

- Falsche Vergasereinstellung.
- Eine falsche Kraftstoffmischung (zu viel oder falsche Ölsorte).

- Ein verschmutzter Luftfilter.

Diese Faktoren verursachen Ablagerungen auf dem Zündkerzenelektroden, was zu Betriebsstörungen und Startschwierigkeiten führen kann.

Reinigen Sie die Außenseite der Zündkerze. Entfernen prüfen Sie den Elektrodenabstand. Verstelle die Spalt auf 0,6-0,7 mm reduzieren oder die Zündkerze austauschen . Überprüfen Sie, ob die Zündkerze mit einem Entstörer ausgestattet ist.

VORSICHT! Verwenden Sie immer das empfohlene Zündkerzentyp!

Verwendung des falschen Funkens Der Stopfen kann den Kolben/Zylinder beschädigen.

Verwenden Sie immer die empfohlene Zündkerze Typ (NGK BPMR7A)!

Verwendung des Falschen Eine Zündkerze kann den Kolben/Zylinder beschädigen.



Vergaser

Einstellung der Leerlaufdrehzahl Bevor Sie Anpassungen vornehmen, nehmen Sie diese vor

Stellen Sie sicher, dass der Luftfilter sauber ist und die Luftfilterabdeckung angebracht ist.

Die werkseitige Einstellung der Leerlaufdrehzahl beträgt: 2 8 00 U/min

Wenn die Leerlaufdrehzahl angepasst werden muss, verwenden Sie die Leerlaufeinstellschraube .



idle adjustment screw

Schalldämpfer

Der Schalldämpfer soll den Geräuschpegel reduzieren und die Abgase vom Bediener weglenken. Die Abgase sind heiß und können Funken enthalten, die einen Brand verursachen, wenn es gegen trockene und brennbare Stellen gerichtet wird.

Der Schalldämpfer Ihrer Maschine ist ausgestattet mit Funkenschutzschirm. **BEACHTEN SIE DAS FUNKENFÄNGERBILDSCHIRM DARAUF** Das Gerät ist nicht betriebsbereit. Wenn das Gerät verwendet wird, bilden sich Kohlenstoffablagerungen im Schalldämpfer und am Funkenschutzgitter. Für die normale Nutzung durch Hausbesitzer ist dies jedoch der Fall. Schalldämpfer und Funkenschutzgitter erfordern keinen Service. Nach 50 Stunden empfehlen wir Ihnen, Ihren Schalldämpfer zu verwenden von Ihrem autorisierten Händler gewartet oder ersetzt werden.

VORSICHT! Benutzen Sie niemals eine Maschine mit defektem Schalldämpfer.

Überprüfen Sie regelmäßig, ob der Schalldämpfer vollständig und richtig befestigt ist.

Achten Sie darauf, dass der Funkenfänger und der Abgaskanal richtig verschraubt sind.



WARNUNG! Der Schalldämpfer wird dabei sehr heiß verwenden und dies auch noch einige Zeit bleiben anhalten. Dies gilt auch im Leerlauf.
Bei Kontakt kann es zu Verbrennungen der Haut kommen.
Denken Sie an die Brandgefahr!

FEHLERBEHEBUNG

Problem			Cause	Remedy
Engine-starts hard Engine-does not start				
Engine Cranks	Fuel at Carburetor	No fuel at carburetor	Fuel strainer clogged Fuel line clogged Carburetor	Clean Clean See your dealer
	Fuel at cylinder	No fuel at cylinder	Carburetor	See your dealer
		Muffler wet with fuel	Fuel Mixture is too rich	Open choke Clean/replace air filter Adjust carburetor See your dealer
	Spark at end of plug wire	No spark at end of plug wire	Stop switch off Electrical problem Interlock switch	Turn switch on See your dealer See your dealer
	Spark at plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug

	Spark at plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug
Engine does not crank			Internal engine problem	See your dealer
Engine runs	Dies or accelerates poorly		Air filter dirty Fuel filter dirty Fuel vent plugged Spark plug Carburetor Cooling system plugged Exhaust port/spark arrestor screen plugged	Clean or replace Replace Replace Clean and adjust/replace Adjust Clean Clean
Engine Runs properly	Blower does not work, is weak or uneven		Blower Pipe clogged, loose or damaged	Unclog Tighten Replace

LAGERUNG

WARNING  DANGER

During operation the muffler or catalytic muffler and surrounding cover become hot. Always keep exhaust area clear of flammable debris during transportation or when storing, otherwise serious property damage or personal injury may result.

WARNING  DANGER

Do not store in enclosure where fuel fumes may accumulate or reach an open flame or spark.

Langzeitlagerung (über 30 Tage)

Lagern Sie Ihr Gerät nicht über einen längeren Zeitraum Zeitraum (30 Tage oder länger) ohne Durchführung einer schützenden Lagerwartung Dazu gehört Folgendes:

1. Lagern Sie das Gerät an einem trockenen, staubfreien und geschützten Ort

die Reichweite von Kindern.

2. Entfernen Sie Fett-, Öl-, Schmutz- und Fremdkörperansammlungen von der Außenseite des Geräts.

3. Führen Sie alle regelmäßigen Schmierungen durch Dienstleistungen, die erforderlich sind.

4. Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern fest.

5. Den Kraftstofftank vollständig entleeren und herausziehen
Rücklaufstartergriff mehrmals zum Entfernen Kraftstoff aus dem Vergaser.

6. Entfernen Sie die Zündkerze und gießen Sie 7 ml (1/4 Unze, 1/2 Esslöffel)
frisches, sauberes Öl ein

2-Takt-Motoröl in den Zylinder durch das Zündkerzenloch.

A. Legen Sie ein sauberes Tuch über die Zündkerze Loch.

B. Ziehen Sie den Rücklaufstartergriff zwei- bis dreimal Verteilen Sie das Öl im Inneren der Maschine.

C. Beobachten Sie die Position des Kolbens durch Zündkerzenloch. Ziehen Sie langsam am Rückstoßgriff bis der Kolben das obere Ende seines Hubs erreicht und lass es dort.

7. Installieren Sie die Zündkerze (nicht anschließen). Zündkabel) .

8. Entfernen Sie die Blasrohrbaugruppe vom Gerät.

TRANSPORT

- Lassen Sie den Motor vor dem Transport abkühlen.

- Sichern Sie das Gerät beim Transport.

- Ziehen Sie vor dem Transport den Tankdeckel fest.

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

DECLARATION OF CONFORMITY

Declares that in the machine:
Gasoline Blower

In accordance with the following applicable directives.

The Machinery directive 2006/42/EC

The device, as described herewith, was tested pursuant to applicable test procedure and complies with the requirements of:

EN 15503:2009/A2:2015

Applicant: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No. 1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China

Manufacturer: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd
No. 1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China

Product: Gasoline Blower

Model Number: QS25Q79BF

The tests were performed in normal operation mode. The test results apply only to the particular sample tested and to the specific tests carried out. This certificate applies specifically to the sample investigated in our test reference number only. The CE markings as shown below can be affixed on the product after preparation of necessary technical documentation. Other relevant directives have to be observed.



Adresse: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD , 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australien

Importiert nach USA: Sanven Technology Ltd. , Suite 250 , 9166 Anaheim
Place , Rancho Cucamonga , CA 91730



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, United Kingdom



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

In China hergestellt

