



Opis:

Chroni zawory w silniku i zmniejsza temperaturę ich pracy przez co zapobiega uszkodzeniom silnika oraz kosztownym naprawom. Wyselekcjonowana kombinacja dodatków zapewnia optymalne smarowanie, jak i czyste spalanie. Zapobiega również utracie kompresji. Środek do ochrony zaworów nie zawiera żadnych związków metali i nie ma żadnego negatywnego wpływu na działanie katalizatora.

Właściwości:

- zwiększa działanie nawilżające
- smaruje zawory
- brak szkodliwego wpływu na katalizatory
- wysoce ekonomiczny
- nie zawiera związków metaloorganicznych
- pielęgnuje i chroni
- zdolność pochłaniania wysokiego ciśnienia

Dane techniczne:

Podstawowa kombinacja dodatków / kombinacja addytywna

Kolor / wygląd żelowy, klarowny żółty, przezroczysty

Gęstość przy 15 ° C 0,848 g / cm³

Lepkość przy 40 ° C <7,0 mm² / s

Temperatura zapłonu 63 ° C

Rozporządzenie w sprawie łatwopalności Klasa płynów (Niemcy) A III

Zapach charakterystyczny

Postać ciecz

Obszary zastosowań:

Nadaje się do stosowania we wszystkich napędzanych silnikach benzynowych LPG lub CNG.

Zastosowanie:

Należy dodawać bezpośrednio do zbiornika dozującego płyn, LIQUI MOLY zaleca dawkę 6 - 8 kropli na minutę dla urządzeń sterowanych podciśnieniowo.

Pomiar jest automatyczny. **Należy przestrzegać wszelkich specyfikacji producenta instalacji gazu ziemnego lub producenta układu dozowania.**

Dostępne opakowania:

1L	Puszka metalowa	20451
----	-----------------	-------

Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.