

Dętka 18.4-30 / 16.9-30 zawór TR-218 do maszyn rolniczych ciągnika Zetor Panther_89314

Dętka 18.4-30 / 16.9-30 zawór TR-218 do maszyn rolniczych Panther

Dętka rolnicza marki Panther w rozmiarze 18.4-30 to produkt klasy premium, zaprojektowany z myślą o ciężkich maszynach pracujących w rolnictwie oraz leśnictwie. Dzięki zastosowaniu wysokogatunkowej mieszanki gumowej o podwyższonej gęstości, dętka charakteryzuje się dużą elastycznością oraz wyjątkową odpornością na przebicia i przetarcia. Specjalna konstrukcja pozwala na jej bezpieczne użytkowanie zarówno w oponach diagonalnych, jak i radialnych o profilu 460/85R30. Model ten został wyposażony w profesjonalny zawór powietrzno-wodny TR-218, który umożliwia szybkie i bezproblemowe napełnianie kół balastem cieczowym, co jest kluczowe dla zwiększenia siły uciągu ciągnika w trudnych warunkach polowych.

Dętka Panther - Specyfikacja techniczna:

- Rozmiar: 18.4-30, 16.9-30
- Rozmiary alternatywne: 18.4R30, 460/85R30, 460/85-30
- Średnica osadzenia (felgi): 30cali
- Typ zaworu: TR-218 (powietrzno-wodny)
- Producent: Panther
- Przeznaczenie: Ciągniki rolnicze, maszyny leśne, kombajny

Kluczowe zalety produktu:

- ☐ Zawór TR-218 – umożliwia dociążenie maszyny poprzez napełnienie dętki wodą lub roztworem chlorku wapnia, co poprawia stabilność i przyczepność.
- ☐ Wysoka odporność na zmęczenie – gruba ścianka dętki zapobiega jej pękaniu przy pracy z niskim ciśnieniem roboczym.
- ☐ Uniwersalność – dętka idealnie dopasowuje się do opon o szerokości 18.4 oraz 16.9, zapewniając szczelność i bezpieczeństwo jazdy.
- ☐ Trwałość marki Panther – sprawdzony producent gwarantuje powtarzalną jakość i odporność na procesy starzenia gumy pod wpływem warunków atmosferycznych.

Zastosowanie w maszynach:

- Tylne koła ciągników rolniczych średniej i dużej mocy (np. Ursus, Zetor, John Deere, Case).
- Maszyny leśne pracujące w trudnym terenie.
- Wózki przeładownicze i przyczepy o dużej ładowności wyposażone w felgi o średnicy 30cali.

Części do kół rolniczych - FAQ

- Czy dętkę można stosować w oponach bezdętkowych (Tubeless)? Tak, montaż dętki w oponie bezdętkowej jest częstą praktyką w przypadku uszkodzenia rantu felgi lub przebicia opony, którego nie da się naprawić chemicznie.
- Dlaczego zawór TR-218 jest ważny? W rolnictwie często stosuje się balastowanie kół cieczą. Zawór TR-218 posiada konstrukcję, która nie koroduje w kontakcie z wodą i pozwala na sprawne odpowietrzanie podczas napełniania.
- Jak dbać o dętkę? Przed montażem należy dokładnie oczyścić wnętrze opony z piasku i kamieni oraz obficie zastosować talk rolniczy, aby zapobiec "zapiekaniu się" dętki do gumy opony.

Dętka rolnicza Panther:







Zabezpiecz ciągłość pracy w swoim gospodarstwie - wybierz wzmocnioną dętkę Panther 18.4-30.
Solidna guma to gwarancja braku przestojów podczas najważniejszych zabiegów na polu.