Błotnik przedni lewy Ursus C-330 C-360 czerwony połysk 46670010_89226

Błotnik przedni lewy Ursus C-330 C-360 czerwony połysk 46670010

Wysokiej jakości **Błotnik przedni lewy** w kolorze czerwonym (połysk) to kluczowy element karoserii dedykowany do ciągników **Ursus C-330, C-330M oraz C-360**. Wykonany z solidnej, tłoczonej blachy stalowej, stanowi idealne rozwiązanie dla rolników chcących odświeżyć wygląd swojej maszyny lub wymienić uszkodzone, skorodowane osłony. Produkt charakteryzuje się precyzyjnym wykonaniem, co gwarantuje zgodność z oryginalnymi punktami montażowymi i zapewnia estetyczne wykończenie ciągnika.

Zastosowanie nowego błotnika to przede wszystkim **skuteczna ochrona przed zanieczyszczeniami**. Podczas pracy w polu lub transportu po nieutwardzonych drogach, błotnik zatrzymuje strumienie błota, wody i drobnych kamieni, chroniąc tym samym maskę, oświetlenie oraz instalację elektryczną ciągnika. Dzięki powłoce w **czerwonym połysku**, element ten jest odporny na płowienie i łatwy w utrzymaniu czystości, co pozwala zachować maszynę w doskonałej kondycji wizualnej przez wiele lat.

Dane techniczne / Parametry:

- Strona montażu: Lewa
- Kolor: Czerwony (połysk)
- Zastosowanie: Ursus C-330, C-330M, C-360, C-355, C-4011
- Numer katalogowy: 46670010
- Materiał: Blacha stalowa tłoczona

Zastosowanie w gospodarstwie:

- **Renowacja i naprawa:** Przywracanie fabrycznego wyglądu ciągnikom Ursus po latach eksploatacji.
- **Ochrona podzespołów:** Zabezpieczenie lewej strony silnika i osi przedniej przed uderzeniami kamieni i zabrudzeniem.
- **Przeglądy techniczne:** Wymiana ostrych, skorodowanych elementów karoserii, które mogą zagrażać bezpieczeństwu lub uniemożliwić przejście badania technicznego.
- **Utrzymanie czystości:** Znaczne ograniczenie zachlapania boku ciągnika i kabiny (jeśli jest zamontowana).

Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Wysoka jakość lakieru:** Wykończenie w połysku nadaje maszynie profesjonalny wygląd i ułatwia spływanie wody.
- **Sztywna konstrukcja:** Odpowiednia grubość blachy i system przetłoczeń zapobiegają "dzwonieniu" i pękaniu błotnika pod wpływem drgań silnika diesla.
- **Łatwy montaż:** Kształt dopasowany do standardowych wsporników (tzw. wąsów) pozwala na szybką wymianę we własnym zakresie.
- **Odporność na warunki atmosferyczne:** Warstwa lakieru chroni stal przed szybkim utlenianiem i korozją.

FAQ:

Czy ten błotnik posiada otwory montażowe? Błotniki tego typu zazwyczaj posiadają standardowe otwory, jednak w niektórych wersjach wsporników może zajść potrzeba lekkiego rozpiłowania otworów lub nawiercenia nowych, aby idealnie wypoziomować błotnik nad kołem.

Czy kolor czerwony połysk odpowiada oryginalnemu kolorowi Ursusa? Tak, odcień jest dobrany tak, aby jak najlepiej komponował się z klasyczną czerwienią stosowaną na maskach i korpusach ciągników Ursus.

Czym różni się błotnik lewy od prawego? Błotniki są lustrzanym odbiciem. Lewy błotnik (46670010) jest wyprofilowany do montażu po stronie kierowcy (siedząc w kabinie).

Części zamienne Ursus C-330 C-360 błotnik przód lewy MIZAR

Odśwież swojego Ursusa z MIZAR

Nowy błotnik to najprostszy sposób na podniesienie estetyki i wartości Twojego ciągnika. Wybierając błotnik lewy w czerwonym połysku, stawiasz na trwałość i ochronę, która sprawdzi się w każdych warunkach polowych. Nie zwlekaj z naprawą blacharską – spraw, by Twój Ursus znów wyglądał jak nowy! □□