

Pierścień zabezpieczający Segera 17W zewnątrzny uniwersalny 17x20x5mm_07155

Pierścień zabezpieczający Segera 17W zewnętrzny uniwersalny 17x20x5mm

Pierścień zabezpieczający Segera 17W zewnętrzny uniwersalny 17x20x5mm to pierścień osadczy sprężynujący typu 17W montowany w rowkach na trzpieniach i wałkach maszyn rolniczych. Norma DIN 471 gwarantuje precyzyjne zabezpieczenie przed osiowym przemieszczeniem w łożyskach, kołach i sprzęgłach. Rozstaw szczelin montażowych 5mm umożliwiającą łatwą instalację standardowymi szczypcami Segera.

Pierścień Segera 17W zewnętrzny - Specyfikacja techniczna:

- **Średnica wewnętrzna:** 17mm
- **Średnica zewnętrzna:** 20mm
- **Rozstaw otworów:** 5mm
- **Typ:** zewnętrzny 17W DIN 471
- **Materiał:** stal sprężynowa fosforanowana
- **Dedykowany do:** wały i trzpienie maszyn rolniczych

Pierścień 17W uniwersalny - Zastosowanie:

- Zabezpieczenie kół zębatach, łożysk i sprzęgieł na wałkach 17mm
- Osadzenie elementów mechanicznych w rozrządach, napędach i hederach
- Stosowany w Ursus, Zetor, Massey Ferguson, kombajnach Bizon i innych maszynach
- Precyzyjne ustalenie luzów osiowych w łożyskach igiełkowych i kulkowych

Pierścień zewnętrzny 17x20mm - Dodatkowe informacje:

- Średnica 17mm standardowa dla trzpieni i wałków małych przekładni
- Norma DIN 471 zapewnia kompatybilność z europejskimi maszynami rolniczymi
- Fosforanowanie chroni przed korozją w warunkach kurzu i wilgoci polowej

Pierścień Segera 17W Z17 - FAQ

- **Jakie wymiary ma pierścień 17W zewnętrzny?** Wewnętrzna 17mm, zewnętrzna 20mm, rozstaw otworów 5mm.
- **Jaki typ to 17W Segera?** Zewnętrzny typ 17W norma DIN 471 do rowków na wałkach średnicy 17mm.
- **Jaki rozstaw szczelin montażowych?** Rozstaw otworów 5mm dla standardowych szczypiec montażowych Segera.
- **Jaki materiał pierścienia zewnętrznego?** Stal sprężynowa fosforanowana o wysokiej wytrzymałości zmęczeniowej.

Postaw na sprawdzoną jakość i wybierz **Pierścień zabezpieczający Segera 17W zewnętrzny uniwersalny 17x20x5mm**. Zadbaj o niezawodność swojej maszyny i maksymalną wydajność pracy

podczas sezonu.