



EE PERFORMANCE

Fully Synthetic Engine Oil

***NANO*DRIVE ESTER**

WPROWADZENIE

Millers Oils to innowacyjny, niezależny producent wiodących na rynku, zaawansowanych olejów, środków smarnych i dodatków do paliw. Istniejemy od 1887 roku, niezmiennie w Brighouse, West Yorkshire, w Anglii.

Szczycimy się naszymi innowacjami, za które byliśmy wielokrotnie nagradzani, oraz naszą niezależnością, dzięki której jesteśmy elastyczni w spełnianiu potrzeb naszych klientów.

ZAWARTOŚĆ

EE PERFORMANCE I NANODRIVE	3
OLEJE SILNIKOWE EE PERFORMANCE	4-5
NORMY / SPECYFIKACJE	6-7

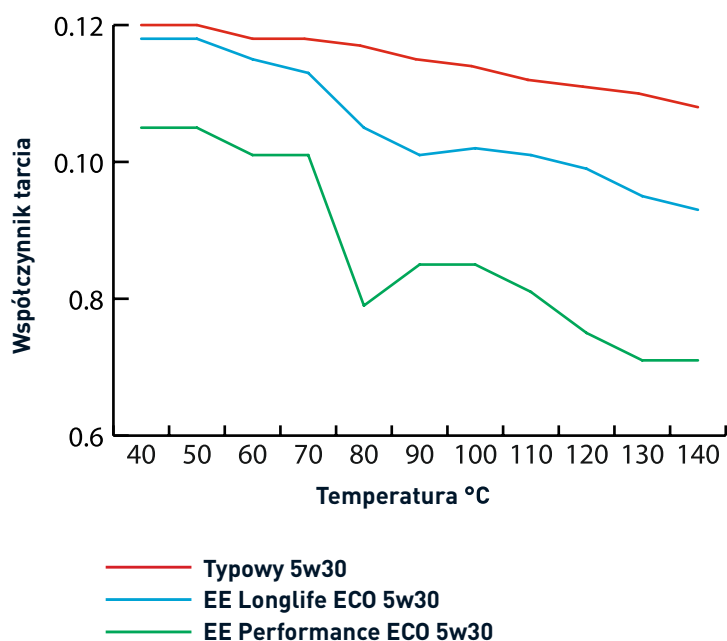
EE Performance: Nadzwyczajne osiągi. Każdego dnia.

EE Performance od Millers Oils jest olejem klasy performance, który może być stosowany zarówno podczas eventów "track day", jak i na co dzień. Wykorzystując wielokrotnie nagradzaną technologię NANODRIVE oraz estry, EE Performance zapewnia maksymalną ochronę silnika, jednocześnie spełniając specyfikacje producentów, oraz rekomendowane interwały wymiany oleju.

NANODRIVE Low Friction Technology

Technologia NANODRIVE pierwotnie została stworzona z myślą o profesjonalnym użytku w sporcie samochodowym, wykorzystuje zaawansowane nanocząstki, redukujące tarcie oraz zużycie w wyżyłowanych silnikach, wszędzie tam, gdzie nie można polegać wyłącznie na samym filmie olejowym. Zmniejszenie strat związanych z tarciem poprawia sprawność silnika, zwiększając moc i osiągi. Teraz, dodatkowo seria EE PERFORMANCE wykorzystuje także ESTRY.

W porównaniu do topowych olejów silnikowych, gama EE PERFORMANCE redukuje tarcie aż do 24% bardziej.



EE PERFORMANCE FULLY SYNTHETIC **NANODRIVE** ESTER



0w20
kod: 8206

Do silników benzynowych oraz hybrydowych. Olej klasy performance wykorzystujący technologię NANODRIVE, do samochodów wymagających oleju o lepkości 0w20, do wielu silników europejskich i azjatyckich.



0w30
kod: 8207

FULL SAPS, do silników benzynowych, Diesel oraz hybrydowych. Olej klasy performance wykorzystujący technologię NANODRIVE, do samochodów wymagających oleju o lepkości 0w30 i klasie A5/B5, głównie Volvo, oraz wielu silników europejskich i azjatyckich.



C3 5w30
kod: 7877

MID SAPS, do silników benzynowych, Diesel oraz hybrydowych. Olej klasy performance wykorzystujący technologię NANODRIVE, do samochodów wymagających oleju o lepkości 5w30 i klasie C3, głównie grupy VAG (Volkswagen, Audi, Bentley, Lamborghini, Seat, Skoda i Porsche), ale także BMW i Mercedes.



ECO 5w30
kod: 7706

FULL SAPS, do silników benzynowych, Diesel oraz hybrydowych. Olej klasy performance wykorzystujący technologię NANODRIVE, do samochodów wymagających oleju o lepkości 5w30 i klasie A5/B5, głównie Ford, Jaguar Land Rover, oraz wielu producentów azjatyckich.



C3 5w40
kod: 7806

MID SAPS, do silników benzynowych, Diesel oraz hybrydowych. Olej klasy performance wykorzystujący technologię NANODRIVE, do samochodów wymagających oleju o lepkości 5w40 i klasie C3, głównie grupy VAG (Volkswagen, Audi, Bentley, Lamborghini, Seat, Skoda i Porsche), ale także BMW i Mercedes.



5w40
kod: 8208

FULL SAPS, do silników benzynowych, Diesel oraz hybrydowych. Olej klasy performance wykorzystujący technologię NANODRIVE, do samochodów wymagających oleju o lepkości 5w40 i klasie A3/B4, głównie europejskich, oraz mocnych azjatyckich: AMG, Aston Martin, BMW, Ferrari, GM (Opel, Vauxhall, Saab), Lamborghini, Maserati, Mercedes Benz, Nissan Sport, Porsche, Renault Sport.

Szczegóły, lista norm, aprobat, specyfikacji na stronie 6 i 7.

OEM – Original Equipment Manufacturer – producent podzespołu na fabryczny montaż (producent pojazdu)

SAPS – popiół siarczanowy (SA), fosfor (P) i siark (S) – poziom popiołów (FULL – wysoki, MID – średni, LOW – niski).

Poziom SAPS wynika bezpośrednio z norm ACEA / OEM

Marki azjatyckie – np., ale nie wyłącznie: Honda, Hynundai, Infiniti, Kia, Lexus, Nissan, Suzuki i Toyota,



5w50
kod: 8209

FULL SAPS, do silników benzynowych oraz Diesel.

Olej klasy performance wykorzystujący technologię NANODRIVE, do samochodów wymagających oleju o lepkości 5w50 i klasie A3/B4, głównie do Mercedes AMG, Porsche, Caterham, Ford Mustang, i wielu innych mocnych silników.



10w40
kod: 7708

FULL SAPS, do silników benzynowych oraz Diesel.

Olej klasy performance wykorzystujący technologię NANODRIVE, do samochodów wymagających oleju o lepkości 10w40 i klasie A3/B4, głównie starszych silników, które wykorzystają w pełni syntetyczną technologię tego oleju.



10w50
kod: 8211

FULL SAPS, do silników benzynowych oraz Diesel.

Olej klasy performance wykorzystujący technologię NANODRIVE, do samochodów wymagających oleju o lepkości 10w50 i klasie A3/B4, głównie europejskich oraz bardzo mocnych silników producentów azjatyckich.



10w60
kod: 8210

FULL SAPS, do silników benzynowych oraz Diesel.

Olej klasy performance wykorzystujący technologię NANODRIVE, do samochodów wymagających oleju o lepkości 10w60 i klasie A3/B4, głównie europejskich (np. BMW - M) oraz bardzo mocnych silników producentów azjatyckich.



EE PERFORMANCE FULLY SYNTHETIC

KOD PRODUKTU	PRODUKT	TYP	POZIOM SAPS					
				API	ACEA	BMW	FIAT	FORD & JLR
8206	EE PERFORMANCE 0w20	Fully Synthetic	—	SP, SP RC, SN PLUS RC, SN PLUS, SN RC, SN	—		Fiat 9.55535-CR1	Ford WSS-M2C962-A1 Ford WSS-M2C947-B1 Ford WSS-M2C947-A
8207	EE PERFORMANCE 0w30	Fully Synthetic	Full SAPS	—	A5/B5 A1/B1			
7877	EE PERFORMANCE C3 5w30	Fully Synthetic	Mid SAPS	SN, SM, SL	C3	BMW Longlife-04	Fiat 9.55535-S3	
7706	EE PERFORMANCE ECO 5w30	Fully Synthetic	Full SAPS	SL, CF	A5/B5 A1/B1		Fiat 9.55535-G1	Ford WSS-M2C913-D Ford WSS-M2C913-C Ford WSS-M2C913-B Ford WSS-M2C913-A Jaguar Land Rover STJLR.03.5003
7806	EE PERFORMANCE C3 5w40	Fully Synthetic	Mid SAPS	SN, SM, SL, CF	C3	BMW Longlife-04	Fiat 9.55535-GH2 Fiat 9.55535-T2 Fiat 9.55535-S2	Ford WSS M2C917-A
8208	EE PERFORMANCE 5w40	Fully Synthetic	Full SAPS	SN, SM, SL, CF	A3/B4 A3/B3	BMW Longlife-01 BMW Longlife-98		
8209	EE PERFORMANCE 5w50	Fully Synthetic	Full SAPS	SN, SM, SL	A3/B4 A3/B3			Ford WSS-M2C931-C
7708	EE PERFORMANCE 10w40	Fully Synthetic	Full SAPS	SN, SM, SL, CF	A3/B4 A3/B3	BMW Longlife-98	Fiat 9.55535-G2 Fiat 9.55535-D2	
8211	EE PERFORMANCE 10w50	Fully Synthetic	Full SAPS	SN, SM, SL	A3/B4 A3/B3			
8210	EE PERFORMANCE 10w60	Fully Synthetic	Full SAPS	SN, SM, SL	A3/B4 A3/B3		Fiat 9.55535-H3	

VAG – Volkswagen Audi Group w tym Bentley, Lamborghini, Seat, Skoda i Porsche.

PSA - Peugeot Société Anonyme w tym Citroën, DS i Peugeot. PSA przejęto Vauxhall Opel w marcu 2017 i jakkolwiek pojazd tych marek, wyprodukowany po tej dacie, może wymagać oleju o specyfikacji PSA.

Marki azjatyckie, np., ale nie wyłącznie: Daihatsu, Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki i Toyota.

Wszystkie produkty są dostępne w opakowaniach 1L, 5L, 20L, 60L, 199L

Więcej informacji dotyczących naszej gamy do samochodów osobowych, na naszej stronie, lub pod nr +48748522090

ZASTOSOWANIE

GM	MB	OPEL / VAUXHALL	PSA†	RENAULT	VAG* & Porsche	VOLVO	INNE
GM dexos 1 Gen 2 GM dexos 1 Gen 1 GM 6094M GM 4718M							Chrysler MS-6395 ILSAC GF-6A ILSAC GF-5 ILSAC GF-4 Marki azjatyckie
						Volvo VCC 95200377	Marki azjatyckie
GM dexos 2*	MB 229.51 MB 229.31				Porsche C30 VW 504 00 / 507 00 VW 506 00 / 506 01 VW 503 00 / 503 01 VW 502 00 / 505 01 VW 502 00 / 505 00 VW 500 00 / 501 01		Chrysler MS-11106 Audi Bentley Lamborghini Seat Skoda Marki azjatyckie
				RN0700			ILSAC GF-4 Dacia Renault Sport Marki azjatyckie
GM dexos 2 GM-LL-B-025 GM-LL-A-025	MB 229.52 MB 229.51 MB 229.31 MB 226.5	Opel/Vauxhall OV0401547		RN0700 RN0710	Porsche C40 Porsche A40 VW 511 00 VW 502 00 / 505 01 VW 502 00 / 505 00 VW 500 00 / 501 01		Chrysler MS-11106 Marki azjatyckie
GM-LL-B-025 GM-LL-A-025	MB 229.5 MB 229.3 MB 229.1 MB 226.5			RN0700 RN0710	Porsche A40 VW 502 00 / 505 00		Chrysler MS-10725 AMG, Aston Martin, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Nissan Sport, Renault Sport, Saab Marki azjatyckie
	MB 229.3 MB 229.1				Porsche A40		AMG, Aston Martin, Caterham, Cosworth, Ferrari, Lotus, Renault, TVR Marki azjatyckie
	MB 229.3 MB 229.1		PSA B71-2300 <2014 PSA B71-2295 PSA B71-2294	RN0700 RN0710	VW 502 00 / 505 00 VW 500 00 / 501 01		Alfa Romeo, AMG, Jaguar, Land Rover, Subaru Marki azjatyckie
							Abarth, Aston Martin, Ferrari, Fiat, Maserati, Subaru, Volkswagen Audi Group inc. Seat, Skoda & Porsche Marki azjatyckie
							Alfa Romeo, AMG, Abarth, Aston Martin, BMW M-Models, Cosworth, Ferrari, Lancia, Lotus, Maserati, Porsche, TVR Marki azjatyckie

POMOC TECHNICZNA, SPECYFIKACJE:
+48 748522090, porady@miller soils.pl



JAKI OLEJ?

Nasz konfigurator doboru oleju – Millers Oils Which Oil? - to narzędzie dostępne na naszej stronie internetowej. Jest bardzo często używany, a przede wszystkim łatwy w obsłudze i czytelny, a co ważne – także często aktualizowany.

DOBIERZ OLEJ na: millersoils.pl



Dystrybutor Millers Oils w Polsce
ul. Kolejowa 15, 58-100 Świdnica

tel. +48 74 852 20 90

millersoils.pl



@MillersOilsPolska

Wszystkie produkty i informacje zamieszczone w katalogu są aktualne na dzień oddania do druku. Zastrzegamy sobie prawo do zmian formułacji i specyfikacji bez wcześniejszej informacji. Zdjęcia produktów mają charakter poglądowy.

MADE IN BRITAIN

