

Instrukcja: Wymiana siłowników klapy bagażnika

Czego potrzebujesz:

- Nowe siłowniki (dopasowane do modelu auta),
- Płaski śrubokręt (lub mały przecinak),
- Rękawice robocze (opcjonalnie),
- Drążek lub pomocnik do podtrzymania klapy bagażnika.

Bezpieczeństwo:

Nie próbuj wymieniać siłowników bez podparcia klapy! Klapa może opaść gwałtownie i spowodować uraz lub uszkodzenie auta.

Krok po kroku:

1. Podeprzyj klapy bagażnika

Poproś kogoś, by przytrzymał klapy w górze.

Nie polegaj na starych siłownikach – mogą puścić w każdej chwili.

2. Zlokalizuj końcówki siłownika

Typowe siłowniki mają dwie końcówki – mocowane na przegubach kulowych, zabezpieczone stalową spinką/zatrzaskiem.

3. Zdejmij zatrzaski

- Użyj **płaskiego śrubokręta**, aby delikatnie podważyć stalowy zatrzask przy każdej końcówce (góra i dół).
- **NIE** zdejmuj zatrzasku całkowicie – wystarczy go lekko odciągnąć, by końcówka się poluzowała.
- Pociągnij siłownik, by odłączyć go od kulki mocującej.

 Wskazówka: Zacznij od dolnej strony siłownika – łatwiej się operuje.

4. Zamontuj nowy siłownik

- Upewnij się, że nowy siłownik ma tę samą długość i siłę co stary.
- **Wciśnij końcówkę nowego siłownika** na kulkę montażową bez wyciągania spinki – zatrzask sam wskoczy na miejsce.
- Zamontuj pierwsze górną i później dolną część. (Kończówki w nowym siłowniku mogą być ustawione w jednej linii, aby dopasować je do mocowania w samochodzie można obracać cylinder w każdym kierunku).

 Jeśli są trudności, lekko nasmaruj kulki (np. smarem silikonowym).

5. Powtórz z drugiej strony

W większości aut są dwa siłowniki – wymień drugi w ten sam sposób.

6. Test działania

- Ostrożnie zdejmij podparcie klapy.
- Kilka razy otwórz i zamknij klapy, upewniając się, że pracuje płynnie i siłowniki ją utrzymują.

Gotowe!

Wymiana siłowników klapy to prosty zabieg, który możesz zrobić samodzielnie w 10–20 minut.