

Krótką instrukcja użycia prostownika

1. Podłącz CZERWONY zacisk do ładowania do zacisku + POZYTYWNEGO na akumulatorze.
2. Podłącz CZARNY zacisk do ładowania do zacisku - UJEMNEGO na akumulatorze (zalecamy gdy akumulator ładujemy w pojeździe, abyś podłączył CZARNY zacisk ładowania do bloku silnika).

Prostownik pokaże aktualne parametry akumulatora.

- jeśli napięcie na akumulatorze jest mniejsze niż 8V, to prostownik nie wykryje go
- jeśli napięcie na akumulatorze jest mniejsze niż 9V to prostownik go wykryje i można spróbować uruchomić procedurę naprawy (punkt 3), jednak szansa naprawy takiego akumulatora jest znikoma
- jeśli napięcie na akumulatorze pokaże 9-11V należy uruchomić procedurę naprawy(punkt 3), większość akumulatorów będzie naprawionych
- jeśli napięcie na akumulatorze pokaże 11-12V można uruchomić procedurę naprawy(punkt 3), taki akumulator będzie naprawiony
- jeśli napięcie na akumulatorze pokazuje 12V uruchamiamy procedurę automatycznego ładowania.

3. Funkcja naprawy

UWAGA:

PROCEDURA NAPRAWY NIE JEST PROCEDURĄ AUTOMATYCZNĄ, NALEŻY CAŁY CZAS JĄ NADZOROWAĆ, ORAZ NIE WOLNO PRZEPROWADZAĆ TEJ PROCEDURY NA USZKODZONYCH AKUMULATORACH

PODCZAS NAPRAWY AKUMULATOR BĘDZIE TROCHĘ CIEPŁY, JEDNAK GDY BĘDZIE BARDZO CIEPŁY NALEŻY PRZERWAĆ PROCEDURĘ NAPRAWY

- Jeśli po podłączeniu do prostownika akumulator pokazuje za niskie napięcie należy uruchomić procedurę naprawy
- przetaczamy przetąacznik na pozycję NAPRAWA
- podłączamy prostownik do zasilania 230V
- po 30-60 minutach należy wyłączyć prostownik z zasilania, i odpiąć akumulator
- pozostaw akumulator na jakieś 30 minut bez użycia
- po 30 minutach podepnij ponownie do prostownika, jeśli napięcie wzrosło ale nie osiągnęło wymaganego, procedurę można powtórzyć 2-3 razy
- jeśli po kilku razowej próbie naprawy napięcie jest cały czas za niskie akumulator nie uda się już naprawić

4. Funkcja automatycznego ładowania

- Ustaw prawidłowy typ akumulatora (Akumulator samochodowy lub Akumulator Litowy) oraz tryb pracy (ładowanie). Prostownik obsługuje wszystkie rodzaje akumulatorów samochodowych (mokre, suche, bezobsługowe, kwasowo-ołowiowe, AGM, żelowe) oraz Litowo-Jonowe. Nie obsługuje natomiast akumulatorów litowo-żelazowo-fosforowych LiFePo4.
- podłącz prostownik do zasilania 230V
- procedura ładowania jest w pełni automatyczna, prostownik cały czas analizuje pracę akumulatora aby dobrać odpowiednie parametry ładowania, nie trzeba jej cały czas nadzorować
- po naładowaniu akumulatora, procedura automatycznie się zakończy
- prostownik posiada też pokrętło ręcznego ustawienia prądu ładowania, można go użyć aby przyspieszyć szybkość ładowania