

Moduł włącznika świateł dziennych WSD20DRL

Sterownik WSD20DRL służy do włączania świateł do jazdy dziennej (DRL), po włączeniu zapłonu, oraz ich **automatycznego wyłączenia po włączeniu świateł głównych pojazdu**. Krótkotrwałe włączenie świateł długich (blendy) nie powoduje wyłączenia świateł DRL. Po wyłączeniu zapłonu (stacyjki) światła DRL gasną.

Wersja – minus zasilania na masie.

Montaż:

Instalacji modułu, powinna dokonać osoba, z odpowiednimi kwalifikacjami (elektryk samochodowy)

Moduł zabezpieczony jest przed wilgocią

Urządzenie należy zamontować w miejscu, nie narażonym na bezpośrednie działanie wody i z dala, od źródeł ciepła. Przewody powinny być skierowane w dół. Moduł unieruchomić opaskami montażowymi, uniemożliwiając przemieszczanie się modułu.

Montażu dokonywać przy odłączonej klemie minusowej.

Podłączenie:

- 1 Przewód **czarny** – masa pojazdu, lub bezpośrednio kłema minusowa akumulatora
- 2 Przewód **żółty** - żarówka postojowa lewa/prawa w miejscu, w którym pojawia się napięcie +12V, w momencie zapalenia świateł postojowych.
- 3 Przewód **biały** – **wyjście +12V**, zasilające światła DRL
- 4 Przewód **pomarańczowy** – **wejście +12V**, podłączyć w miejscu pojawiania się napięcia, po włączeniu ZAPŁONU (ACC).

Wszystkie połączenia z instalacją należy lutować, następnie staranie zaizolować.

Dane techniczne:

Napięcie zasilania: 12 – 15 V

Prąd zasilania (moduł wyłączony): < 5 mA

Obciążalność wyjścia: 2 x 21 W (max50W)

Producent udziela 24 miesięcy gwarancji, na bezawaryjne działanie modułu, od daty montażu. W przypadku niewłaściwego działania modułu, użytkownik powinien dostarczyć urządzenie, do punktu montażu lub sprzedawcy.

Serwis urządzenia odbywa się, w serwisie producenta.

Gwarancja nie obejmuje wszelkich szkód wywołanych nieprawidłowym montażem lub użytkowaniem modułu



Zaprojektowano i wyprodukowano w Polsce.

Schemat montażowy
Włącznik świateł dziennych (DRL)
WSD20DRL

