

K2 DOT 4 1L

Płyn hamulcowy

Indeks produktu: T108

Kod kreskowy: 5906534014566



Dane techniczne

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia



[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

K2 DOT 4 to w pełni syntetyczny najwyższej jakości płyn hamulcowy stosowany w układach hamulcowych i sprzęgłowych samochodów bardzo mocno obciążonych. Polecany przez profesjonalne warsztaty samochodowe.

Płyn hamulcowy DOT 4 posiada doskonałe parametry reologiczne pozwalające na stosowanie w bardzo niskich temperaturach. Jest neutralny dla uszczelnień i stopów metali stosowanych w układzie hamulcowym oraz chroni go przed korozją. Płyn hamulcowy **K2 DOT 4** posiada temperaturę wrzenia przekraczającą 230 st. C, dzięki czemu dłużej zachowuje on swoje właściwości. Produkt jest w pełni mieszalny z innymi płynami klasy DOT.

K2 DOT 4 jest dedykowany do samochodów z systemami ABS, ESP, ASR, SBC. Spełnia wymagania normy obowiązującej w Polsce PN-C-40005:2002, a także norm amerykańskich FMVSS 116 DOT4, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO4925, Class 4, FMVSS 116. Posiada Certyfikat Zgodności Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie.

Płyn hamulcowy K2 DOT 4 przeznaczony jest do wymiany we wszystkich typach samochodów, gdzie instrukcja obsługi nakazuje stosowanie płynu DOT 4 lub DOT 3.

Zaleca się wymianę co 2 lata lub co 40 tys. kilometrów przebiegu.

W celu sprawnej i szybkiej wymiany płynu hamulcowego rekomendujemy użycie [Zestawu do wymiany płynu hamulcowego MASNER](#)

Sposób użycia:

- Podczas wymiany płynu hamulcowego stosować się do zaleceń producenta samochodu.
- Dolewać płyn do zbiorniczka płynu hamulcowego (uzupełnić stan według miarki na zbiorniczku).

Film

<https://www.youtube.com/watch?v=37v47IToY44>

<https://www.youtube.com/watch?v=TL5jzCY-7nl>

<https://www.youtube.com/watch?v=ZHOjwgZrafE>

<https://www.youtube.com/watch?v=hhtCoVRj86E>

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/271968321?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. ABS w samochodzie - co to jest i jak działa?

[Czytaj więcej](#)

ABS w samochodzie to podstawowy system bezpieczeństwa aktywnego, zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania. Dzięki temu samochód nie wpada w poślizg podczas hamowania. Systemy ABS to dziś standardowe wyposażenie każdego auta, fabrycznie nowego i 20 - letniego.



<https://k2.com.pl/blog/abs-co-to-jest-i-jak-dziala/>

2. Jak często wymieniać płyn hamulcowy [poradnik]

[Czytaj więcej](#)

Większości układ hamulcowy kojarzy się z klockami i tarczami hamulcowymi. Często zapomina się przy tym o płynie hamulcowym, co jest dużym niedopatrzeniem, ponieważ to właśnie ta ciecz ma ogromny wpływ na działanie całego układu. Za co odpowiedzialny jest płyn hamulcowy, jak dokonać jego wyboru oraz jak często wymieniać tę ciecz współodpowiedzialną za odpowiednie działanie układu hamulcowego? Co to jest płyn hamulcowy? Zanim przejdziemy do wymiany płynu hamulcowego, warto zapoznać się z definicją oraz zastosowaniem w naszym samochodzie.



<https://k2.com.pl/blog/jak-i-kiedy-wymienic-plyn-hamulcowy/>

3. Płyny hamulcowe - co musisz o nich wiedzieć?

[Czytaj więcej](#)

Gdy mowa o płynach stosowanych w układach samochodowych, najczęściej na myśl przychodzą nam oleje silnikowe czy przekładniowe. Znacznie rzadziej wspomina się o substancji, która jest niezwykle ważna w kwestii naszego bezpieczeństwa. Płyn hamulcowy pełni funkcję, której nie możemy w samochodzie pominąć, szczególnie jeśli hamulce są w nim często mocno obciążone.



<https://k2.com.pl/blog/plyny-hamulcowe/>

4. Jak zbudowany jest układ hamulcowy w samochodzie osobowym? Jak poradzić sobie z najczęstszymi usterkami?

[Czytaj więcej](#)

Układ hamulcowy pozwala na zmniejszenie prędkości jazdy, zatrzymanie samochodu, a także na zabezpieczenie go przed stoczeniem się podczas parkowania. We współczesnych autach działanie układu hamulcowego jest modulowane przez zaawansowane systemy bezpieczeństwa, które chronią przed wypadnięciem w poślizg. W niniejszym wpisie pokażemy, jak zbudowany jest układ hamulcowy, jak działa układ hamulcowy samochodu.



<https://k2.com.pl/blog/budowa-ukladu-hamulcowego/>

5. Droga hamowania - czym jest i od czego zależy?

[Czytaj więcej](#)

Nie bez powodu mówi się, że układ hamulcowy w samochodzie to gwarant bezpieczeństwa kierowcy, pasażerów i innych użytkowników drogi. Długość drogi hamowania zależy przede wszystkim od sprawności układu hamulcowego. Ale nie tylko.



<https://k2.com.pl/blog/droga-hamowania/>

6. Czy nowy płyn hamulcowy skraca drogę hamowania? TEST od K2

[Czytaj więcej](#)

Zachowanie bezpieczeństwa to bez wątpienia najważniejsza zasada na drodze. To w niej mieści się szereg drobniejszych działań, które mają bezpośredni wpływ na to, że nasza obecność w ruchu drogowym nie jest zagrożeniem dla nas samych, jak i oczywiście innych uczestników. Kluczowym elementem zachowania bezpieczeństwa w sytuacji zagrożenia jest droga hamowania naszego pojazdu, na którą składają się wszystkie elementy układu hamulcowego, w tym płyn hamulcowy.



<https://k2.com.pl/blog/test-drogi-hamowania/>

7. Dlaczego musisz wymieniać płyn w układzie hamulcowym

[Czytaj więcej](#)

Jeden metr ratuje życie. Z hamulcami w samochodzie nie ma żartów. Muszą być sprawne i skuteczne, bo to właśnie ich stan decyduje o długości drogi hamowania.



<https://k2.com.pl/blog/wymiana-plynu-w-ukladzie-hamulcowym/>