

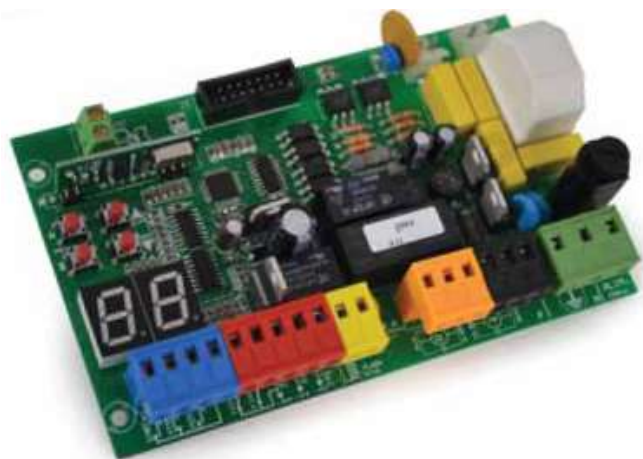
CENTRALA STEROWNICZA DO BRAM JEDNO LUB DWUSKRZYDŁOWYCH

230V ac



Instrukcja Obsługi

Q80A



Polski

Wielofunkcyjna centrala sterownicza do bram jedno lub dwuskrzydłowych - 230Vac

- Programowanie z wyświetlaniem na ekranie
- Elektroniczne ustawianie czasu pracy każdego silnika
- Procedura programowania automatycznego z detekcją przeszkód (funkcja zabezpieczająca przed zgnieceniem) lub krokowego z elektroniczną regulacją mocy i zwolnieniem każdego silnika
- Funkcja szybkiego zamykania
- Funkcja otwarcia dla ruchu pieszego
- Elektroniczne ustawianie czasu opóźnienia między skrzydłami dla otwierania i zamykania
- Funkcja zajętości
- Funkcja wstępnej aktywacji lampy błyskowej
- Dodatkowy kanał radiowy (moduł opcjonalny)
- Zacisk na blokadę elektryczną (moduł opcjonalny)
- Funkcja odwrócenia kierunku przesuwu i impulsu dla blokady elektrycznej
- Wbudowany odbiornik radiowy 433,92 MHz (64 kody)
- Zacisk na krawędziową listwę bezpieczeństwa typu 8K2
- Diagnostyka usterek z wyświetlaniem komunikatów o błędach

PARAMETRY TECHNICZNE

Kod produktu	PQ80A, PQ80A1D
Wymiary centrali sterowniczej	137 x 84 x 37 mm
Wymiary skrzynki	220 x 290 x 90 mm
Waga centrali sterowniczej	160 g
Zasilanie	230 ~ 50-60Hz
Tolerancja zasilania	-10% +20%
Transformator	230/21 Vac - 15VA
Główny bezpiecznik	5 A
Nominalna moc wejściowa	600 W
Prąd znamionowy	3,5 A
Prąd w trybie gotowości	30 Ma
Zasilanie błyskowej lampki sygnalizacyjnej	24 Vac, maks. 20 W
Źródło zasilania akcesoriów	24 Vdc, maks. 5 W
Zasilanie blokady elektrycznej	12 Vdc, maks. 15 W
Wymiary skrzynki	220 x 295 x 95 mm
Temperatura robocza	-20 +50 °C
Poziom ochrony (ze skrzynką)	IP55

Spis treści

1.	OSTRZEŻENIA	str. 02
2.	SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH I SPIS KOMPONENTÓW	str. 03
3.	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	str. 04
3.1	Instalacja okablowania SILNIKÓW	str. 06
3.2	Instalacja okablowania ZASILANIA	str. 07
3.3	Instalacja okablowania przycisku START	str. 07
3.3.1	Instalacja okablowania NASTAWNIKA CZASOWEGO	
3.3.2	Instalacja okablowania PRZEŁĄCZNIKA KLUCZYKOWEGO	
3.4	Instalacja okablowania przycisku START DLA RUCHU PIESZEGO	str. 07
3.5	Instalacja okablowania przycisku STOP	str. 08
3.6	Instalacja okablowania FOTOKOMÓREK	str. 08
3.6.1	Fotokomórki ZAMYKANIA bramy	
3.6.2	Fotokomórki OTWIERANIA bramy	
3.7	Instalacja okablowania KRAWĘDZIOWEJ LISTWY BEZPIECZEŃSTWA	str. 09
3.7.1	Krawędziowa listwa bezpieczeństwa ZAMYKANIA	
3.7.2	Krawędziowa listwa bezpieczeństwa OTWIERANIA	
3.8	Instalacja okablowania LAMPKI BŁYSKOWEJ	str. 10
3.9	Instalacja okablowania BLOKADY ELEKTRYCZNEJ	str. 10
3.10	Moduł DOD. /DRUGIEGO KANAŁU RADIOWEGO	str. 10
3.10.1	Ustawienia DODATKOWEGO KANAŁU RADIOWEGO	str. 11
3.10.2	Ustawienia LAMPKI KONTROLNEJ	
3.10.3	Ustawienia DODATKOWEGO ŚWIATŁA WEWNĘTRZNEGO	
4.	PROGRAMOWANIE	str. 12
4.1	Menu RADIO	str. 12
4.2	Menu PROGRAMOWANIA	str. 14
4.2.1	Wybór TRYBU PROGRAMOWANIA	
	Tryb programowania AUTOMATYCZNEGO z DETEKCJĄ PRZESZKÓD	
	Tryb programowania SEKWENCYJNEGO	str. 15
4.2.2	Przywracanie USTAWIEŃ DOMYŚLNYCH	str. 16
	Domyślne ustawienia dla mechanizmu otwierającego typu TUBA	
	Domyślne ustawienia dla mechanizmu otwierającego z RAMIENIEM PRZEGUBOWYM	
	Domyślne ustawienia dla mechanizmu otwierającego z NAPĘDEM KOŁOWYM	
4.3	Menu SIŁA	str. 17
	Ustawianie MOMENTU OBROTOWEGO/MOCY - SILNIK 1	
	Ustawianie MOMENTU OBROTOWEGO/MOCY - SILNIK 2	
	Ustawianie DETEKCJI PRZESZKÓD - SILNIK 1	str. 18
	Ustawianie DETEKCJI PRZESZKÓD - SILNIK 2	
4.4	Menu FUNKCJE	str. 19
	ZAJĘTOŚĆ	
	WSTĘPNA AKTYWACJA LAMPY BŁYSKOWEJ	
	ZWALNIANIE	str. 20
	TEST FOTOKOMÓREK	
	ODWRÓCENIE KIERUNKU PRZESUWU	
	IMPULS BLOKADY	str. 21
	IMPULS STARTOWY	
	SZYBKIE ZAMYKANIE	
	BRAMA O JEDNYM SKRZYDLE	str. 22
	OSOBNE PRZYCISKI	
	TEST SILNIKÓW	
	ZMNIEJSZENIE KOŃCOWEGO DOPCHNIĘCIA dla FAZY ZAMYKANIA	str. 23
	ZMNIEJSZENIE KOŃCOWEGO DOPCHNIĘCIA dla FAZY OTWIERANIA	
	Tryb działania LAMPKI SYNGALIZACYJNEJ	
4.5	Menu USTAWIANIE CZASU	str. 24
	CZAS OPÓŹNIENIA OTWIERANIA między skrzydłami	
	CZAS OPÓŹNIENIA ZAMYKANIA między skrzydłami	
	Czas paazy w ZAMYKANIU AUTOMATYCZNYM	str. 25
	Czas paazy w ZAMYKANIU W RUCHU PIESZYM	
	Czas PRACY	
	Czas ZWALNIANIA	str. 26
	Czas OTWARCIA DLA RUCHU PIESZEGO	str. 27
4.6	Menu AKCESORIA	str. 28
	Zaciski na WYŁĄCZNIKI AWARYJNE	
	Zaciski na FOTOKOMÓRKI ZAMYKANIA	
	Zaciski na FOTOKOMÓRKI OTWIERANIA/KRAWĘDZIOWĄ LISTWĘ BEZPIECZEŃSTWA	
5.	WYKRYWANIE I USUWANIE USTEREK	str. 29
6.	Montaż SKRZYŃKI	str. 30
7.	USUWANIE PRODUKTU	str. 30
	ZAŁĄCZNIK 1 Tabela dla PROGRAMOWANIA	
	ZAŁĄCZNIK 2 Deklaracja WE	

1. OSTRZEŻENIA

UWAGA: Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa osobistego.

Nieprawidłowo przeprowadzony montaż lub niewłaściwe użytkowanie mogą spowodować poważne obrażenia ciała.

Należy uważnie przeczytać treść i zwracać szczególną uwagę na fragmenty dotyczące bezpieczeństwa oznaczone

symbolem trójkąta ostrzegawczego: 

Zachować niniejszą instrukcję do wykorzystania w przyszłości.



Nie dopuszczać dzieci lub zwierząt w pobliże bramy. Nigdy nie pozwalać dzieciom obsługiwać lub bawić się przyrządami do sterowania bramy. Trzymać dzieci i nieautoryzowanych użytkowników z dala od pilotów zdalnego sterowania.



Montaż przewodów instalacji elektrycznej oraz wszelkie prace przy centrali sterowniczej należy wykonywać po odłączeniu panelu od źródła zasilania.



Centralę należy podłączyć do linii zasilającej wyposażonej w instalację uziemienia.

Czynności związane z wykonaniem okablowania, wprowadzeniem ustawień oraz przekazaniem do eksploatacji omawianej centrali powinny być wykonywane wyłącznie przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie. Instalacja powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami, ze szczególnym uwzględnieniem warunków normy EN 12445.

Urządzenie używać tylko razem z zasilaczem dostarczonym wraz z produktem.

Mechanizm rozłączania musi być włączony do stałego okablowania instalacji elektrycznej zgodnie z zasadami i schematem połączeń (patrz pkt 3).

Podczas używania przełącznika czuwakowego upewnić się, że osoby postronne są w dostatecznej odległości.

Okresowo przeprowadzać kontrolę instalacji pod kątem oznak zużycia lub uszkodzenia kabli.

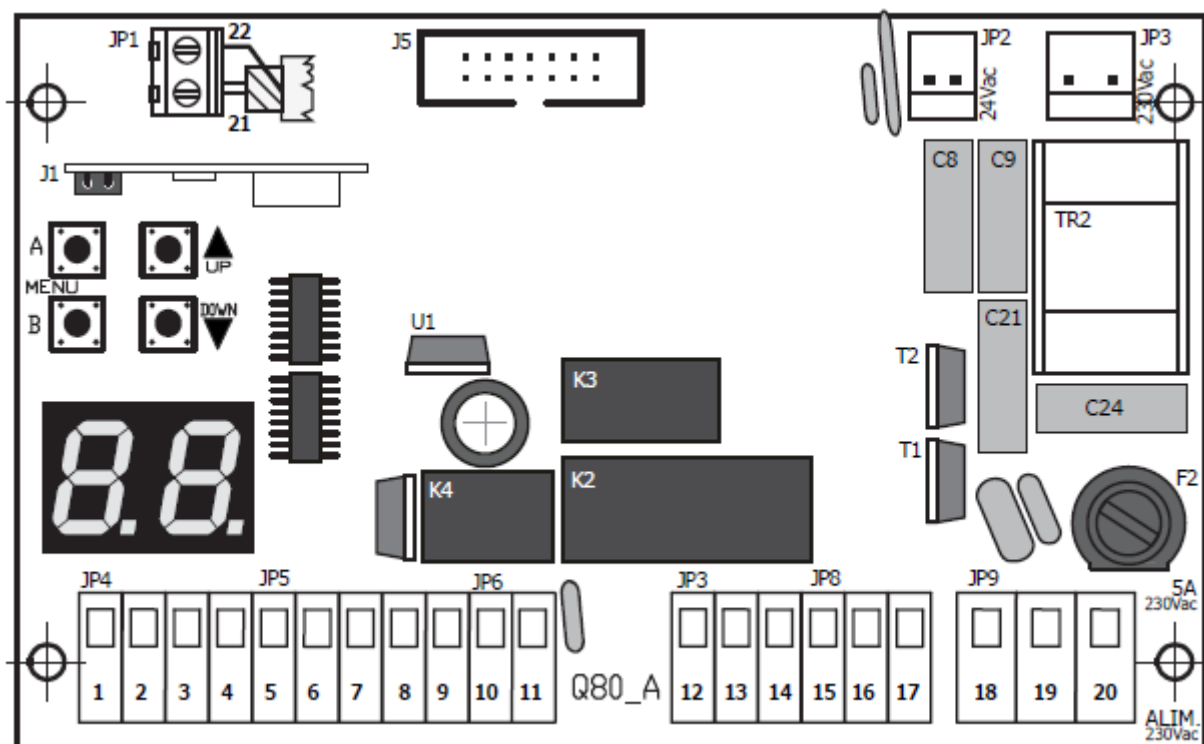
Nie używać produktu, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja.

Centrala może sterować zarówno bramą dwuskrzydłową, jak i jednoskrzydłową.

W przypadku bram jednoskrzydłowych należy zwracać szczególną uwagę na fragmenty oznaczone symbolem:



2. SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH I SPIS KOMPONENTÓW



WYŚWIETLACZ = wyświetlacz sekcyjny

J1 = moduł radiowy

J5 = wtyk na moduły opcjonalne

F2 = bezpiecznik 230V 5A

FR1 = bezpiecznik 24V 1,6A (samoprzywracalny)

FR2 = bezpiecznik 24V 0,6A (samoprzywracalny)

V1 = warystor dodatkowy

K2/K3 = przekaźnik silników

K4 = przekaźnik lampki błyskowej

TR2 = filtr

JP1 = blok zaciskowy ANTENY

JP2 = wtyk transformatora dodatkowego 24Vac

JP3 = wtyk transformatora głównego 230Vac

JP4 = blok zaciskowy PRZYRZĄDÓW STERUJĄCYCH

JP5 = blok zaciskowy FOTOKOMÓREK

JP6 = blok zaciskowy LAMPKI BŁYSKOWEJ

JP7 = blok zaciskowy silnika 1 (M1)

JP8 = blok zaciskowy silnika 2 (M2)

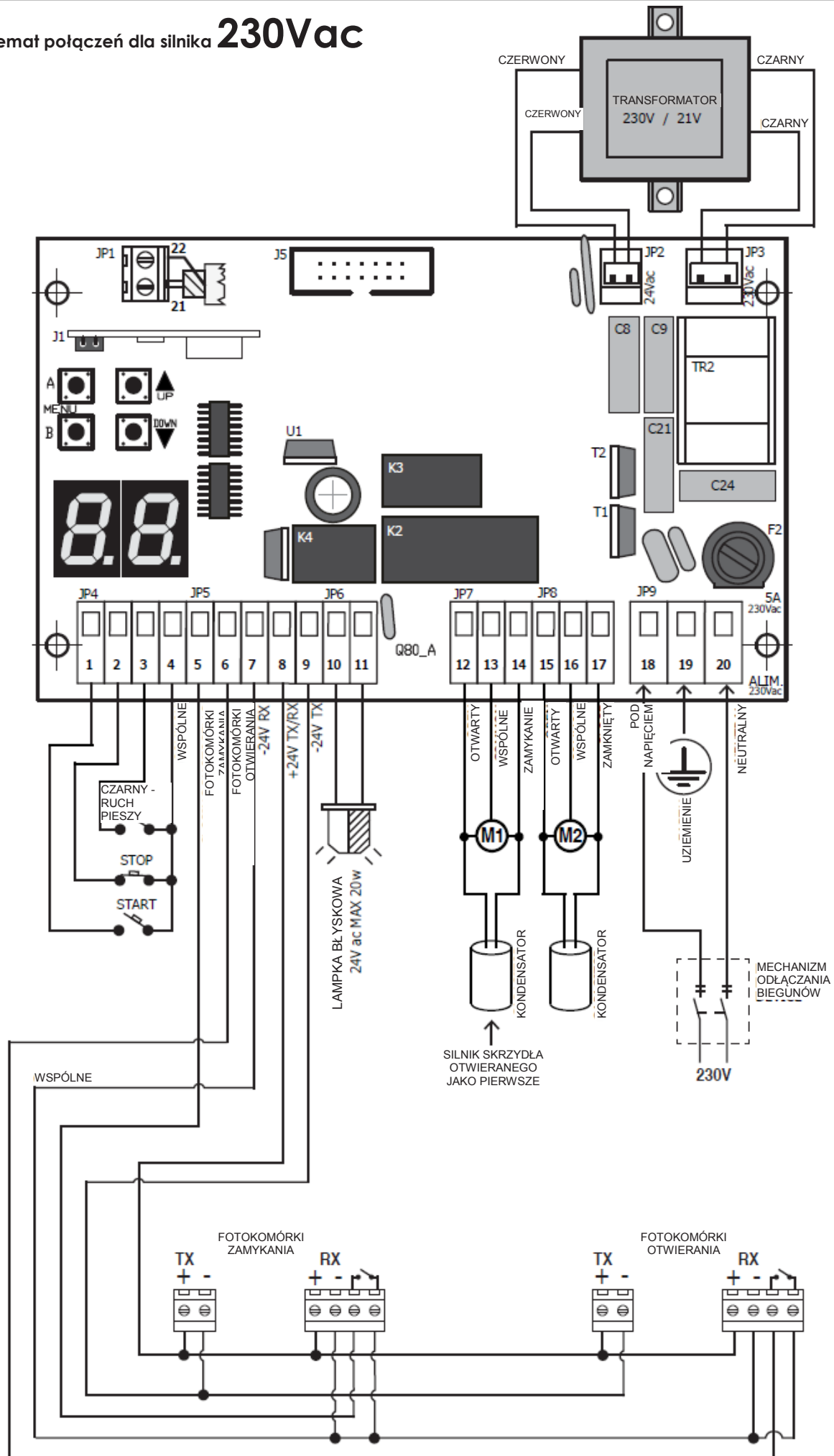
JP9 = blok zaciskowy ZASILANIA 230V / uziemienia

PRZYCISKI do obsługi wyświetlacza

A		WPROWADZANIE
B		WYJŚCIE
		ZWIĘKSZENIE WARTOŚCI lub polecenie START (nie przy programowaniu)
		ZMNIĘJSZENIE WARTOŚCI lub polecenie STARTU RUCHU PIESZYCH (nie przy programowaniu)

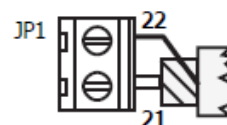
3. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Schemat połączeń dla silnika **230Vac**



JP1 = blok zaciskowy ANTENY

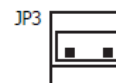
- 21** kabel anteny (SYGNAŁOWY)
- 22** kabel anteny (UZIEMIENIE)



JP2 = wtyk TRANSFORMATORA dodatkowego 24Vac (przewody czerwone)

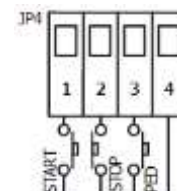


JP3 = wtyk TRANSFORMATORA głównego 230Vac (przewody czarne)



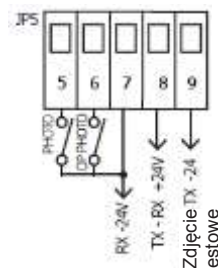
JP4 = blok zaciskowy PRZYRZĄDÓW STERUJĄCYCH

- 1** Polecenie START (styk zwierny)
- 2** Polecenie STOP (styk rozwierny)
- 3** Polecenie START DLA RUCHU PIESZEGO (styk zwierny)
- 4** Neutralny dla przyrządów sterujących



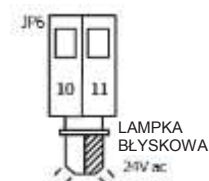
JP5 = FOTOKOMÓRKI i ZABEZPIECZENIA

- 5** Zacisk FOTOKOMÓREK ZAMYKANIA (styk rozwierny)
- 6** Zacisk FOTOKOMÓREK OTWIERANIA (styk rozwierny)
- 7** Zasilanie -24V ODBIORNIKA fotokomórki
- 8** ODBIORNIK/NADAJNIK fotokomórek
- 9** Zasilanie -24V NADAJNIKA fotokomórki



JP6 = blok zaciskowy LAMPKI BŁYSKOWEJ

- 10** Zasilanie 24Vac LAMPKI BŁYSKOWEJ
- 11** Zasilanie 24Vac LAMPKI BŁYSKOWEJ



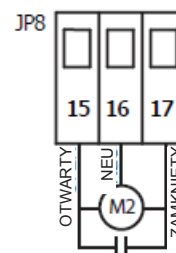
JP7 = Blok zaciskowy SILNIKA 1 (**M1**)

- 12** OTWIERANIE
 - 13** NEUTRALNY
 - 14** ZAMYKANIE
- } zacisk SILNIKA **M1**



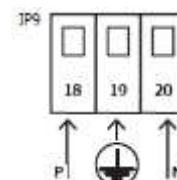
JP8 = Blok zaciskowy SILNIKA 2 (**M2**)

- 15** OTWIERANIE
 - 16** NEUTRALNY
 - 17** ZAMYKANIE
- } blok zaciskowy SILNIKA 2 **M2**



JP9 = blok zaciskowy ZASILANIA 230V / UZIEMIENIA

Mechanizm rozłączania biegunów musi być włączony do stałego okablowania instalacji elektrycznej



J5 = wtyk na moduły opcjonalne



3.1 Instalacja okablowania SILNIKÓW

- M1** silnik 1 → skrzydło otwierające się jako pierwsze i zamykające jako drugie.
M2 silnik 2 → skrzydło otwierające się jako drugie i zamykające jako pierwsze.

Podłączyć silnik 1 **M1** do zacisków **12 - 13 - 14** na bloku zaciskowym **JP7**.

Podłączyć silnik 2 **M2** do zacisków **15 - 16 - 17** na bloku zaciskowym **JP8**.



W przypadku bramy jednoskrzydłowej należy silnik podłączyć do zacisków **12 - 13 - 14** na bloku **JP7**.

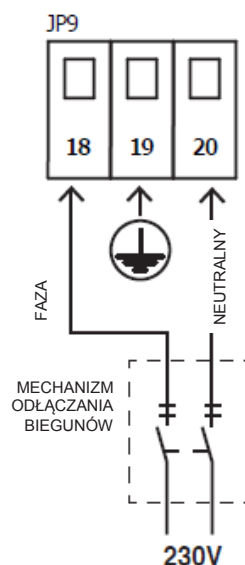
Na schematach poniżej należy wybrać prawidłowe okablowanie dla własnego modelu automatyki bramy:

TYP BRAMY	MODEL AUTMATYKI		
	Tradycyjny typu TUBA	Slimline TUBA	Silnik podziemny
	 Silnik z ramieniem przegubowym	 Silnik z kołem napędowym	
Lewe skrzydło otwierające się jako pierwsze (M1)			
Prawe skrzydło otwierające się jako pierwsze (M1)			
Lewe skrzydło (M1)			
Prawe skrzydło (M1)			

3.2 Instalacja okablowania ZASILANIA

Mechanizm rozłączania biegunów musi być zaimplementowany zgodnie z bieżącymi wartościami znamionowymi.

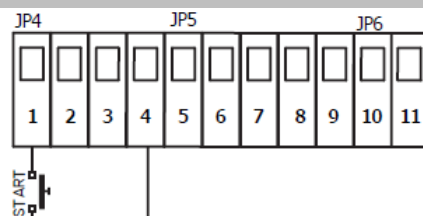
Podłączyć źródło zasilania 230V do zacisków **18 - 19 - 20** na bloku zaciskowym **JP9**, zwracając uwagę na zapewnienie odpowiedniej biegunowości (18 FAZA - 20 NEUTRALNY).



3.3 Instalacja okablowania przycisku START

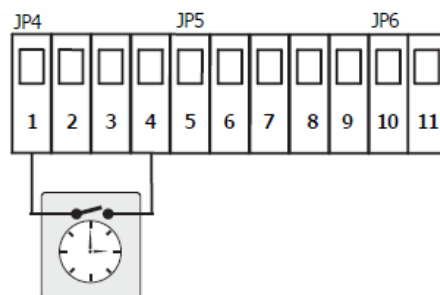
Podłączyć przycisk START do zacisków **1 i 4** na bloku zaciskowym **JP4** (styk zwierny).

Dodatkowe przyciski START można połączyć **równolegle** (styk zwierny).



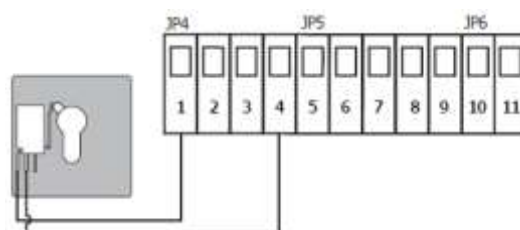
3.3.1 Instalacja okablowania NASTAWNIKA CZASOWEGO (dla stałego polecenia otwarcia)

Podłączyć NASTAWNIK CZASOWY do zacisków **1 i 4** na bloku zaciskowym **JP4** (styk zwierny).



3.3.2 Instalacja okablowania PRZELĄCZNIKA KLUCZYKOWEGO

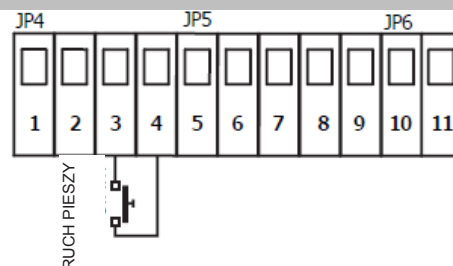
Podłączyć PRZELĄCZNIK KLUCZYKOWY do zacisków **1 i 4** na bloku zaciskowym **JP4** (styk zwierny).



3.4 Instalacja okablowania przycisku START DLA RUCHU PIESZEGO

Podłączyć przycisk START DLA RUCHU PIESZEGO do zacisków **3 i 4** na bloku zaciskowym **JP4** (styk zwierny).

Dodatkowe przyciski START DLA RUCHU PIESZEGO można połączyć **równolegle** (styk zwierny).



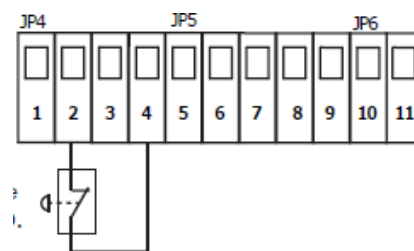
3.5 Instalacja okablowania przycisku STOP

Podłączyć przycisk STOP do zacisków **2 i 4** na bloku zaciskowym **JP4**.
Dodatkowe przyciski STOP można podłączyć równolegle (styk rozwierny).



W celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia usilnie zaleca się podłączenie wyłącznika awaryjnego.

Uwaga: W razie konieczności czasowego wyłączenia przyłączy przycisku STOP należy przestawić parametr **P1** w menu AKCESORIA w ustawienie **00** = WYŁĄCZONY



3.6 Instalacja okablowania FOTOKOMÓREK

3.6.1 Fotokomórki ZAMYKANIA bramy

Podłączyć fotokomórki ZAMYKANIA do zacisków **7 - 8 - 9** na bloku zaciskowym **JP5**.

Podłączyć styk rozwierny fotokomórek do zacisków **5 - 7** na bloku **JP5**.

Fotokomórki zamykania bramy będą działać w sposób następujący:

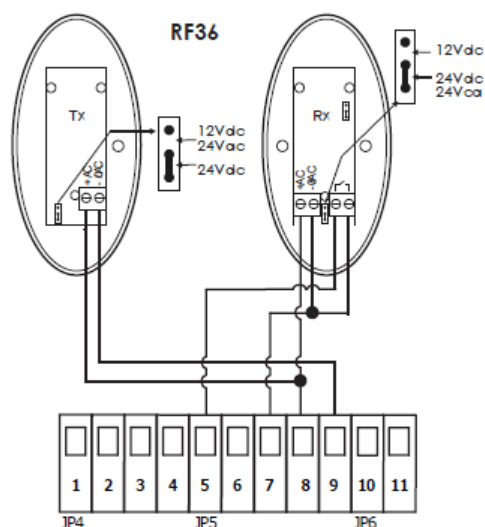
- Jeżeli jakaś przeszkoda przerwie wiązkę promieniowania fotokomórki w trakcie zamykania bramy, automatyka **ZATRZYMA** bramę i **ODWRÓCI KIERUNEK RUCHU** w czasie około 1,5 sekundy.
- Wykrycie przeszkody przez fotokomórki w trakcie OTWIERANIA bramy nie ma żadnego skutku.

Dodatkowe zestawy FOTOKOMÓREK ZAMYKANIA bramy można podłączyć szeregowo przez styki rozwiernie.



Ze względów bezpieczeństwa należy zainstalować co najmniej jeden zestaw fotokomórek w celu ochrony strefy ZAMYKANIA bramy.

Uwaga: W razie konieczności czasowego wyłączenia przyłączy FOTOKOMÓREK ZAMYKANIA BRAMY należy przestawić parametr **P2** w menu AKCESORIA w ustawienie **00** = DISABLED



3.6.2 Fotokomórki OTWIERANIA bramy

Podłączyć fotokomórki OTWIERANIA do zacisków **7 - 8 - 9** na bloku zaciskowym **JP5**.

Podłączyć styk rozwierny fotokomórek do zacisków **6 - 7** na bloku **JP5**.

Fotokomórki otwierania bramy będą działać w sposób następujący:

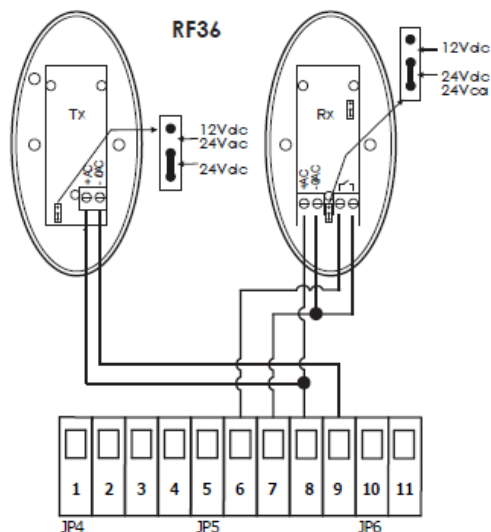
- Jeżeli jakaś przeszkoda przerwie wiązkę promieniowania fotokomórki w trakcie otwierania bramy, automatyka **ZATRZYMA** bramę. Po usunięciu przeszkody brama będzie KONTYNUOWAŁA ruch otwierania.

Dodatkowe zestawy FOTOKOMÓREK OTWIERANIA bramy można podłączyć szeregowo przez styki rozwiernie.



Ze względów bezpieczeństwa należy zainstalować co najmniej jeden zestaw fotokomórek w celu ochrony strefy OTWIERANIA bramy.

Uwaga: W razie konieczności czasowego wyłączenia przyłączy FOTOKOMÓREK OTWIERANIA BRAMY należy przestawić parametr **P3** w menu AKCESORIA w ustawienie **00** = DISABLED

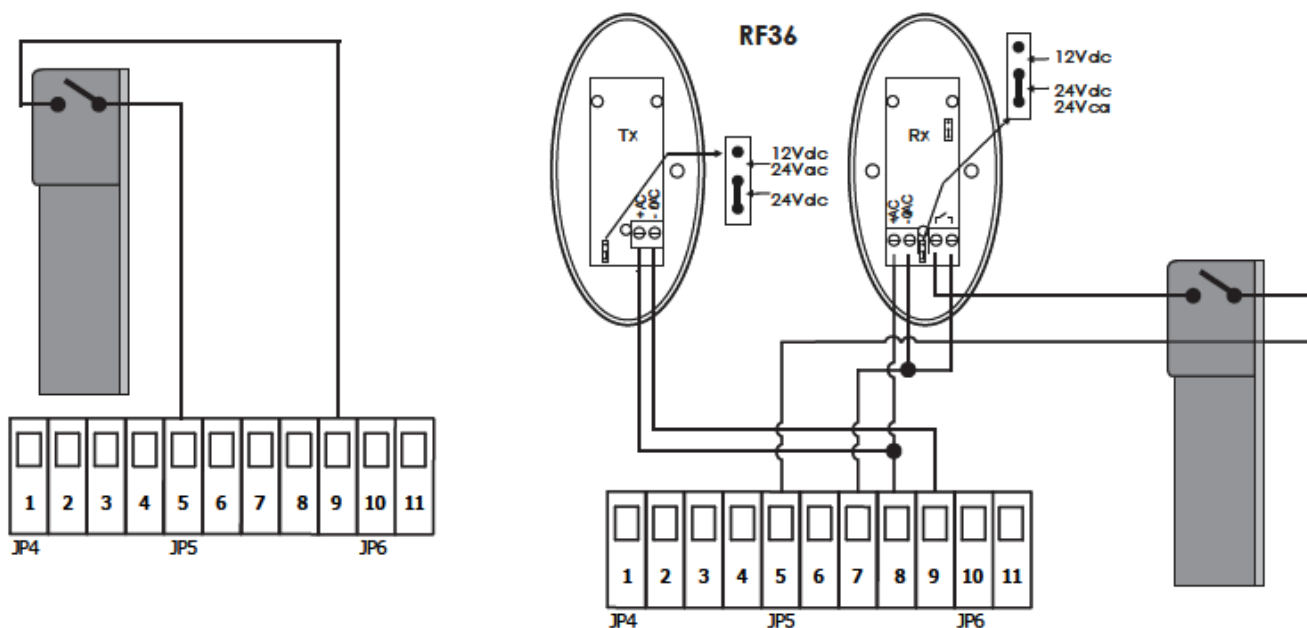


3.7 Instalacja okablowania KRAWĘDZIOWEJ LISTWY BEZPIECZEŃSTWA

3.7.1 Krawędziowa listwa zabezpieczająca ZAMYKANIA

Podłączyć KRAWĘDZIOWĄ LISTWĘ ZABEZPIECZAJĄCĄ FAZĘ ZAMYKANIA do zacisków **5 - 9** na bloku **JP5**.

Upewnić się, że połączenie FOTOKOMÓREK ZAMYKANIA BRAMY jest wyłączone (patrz pkt 3.6.1).



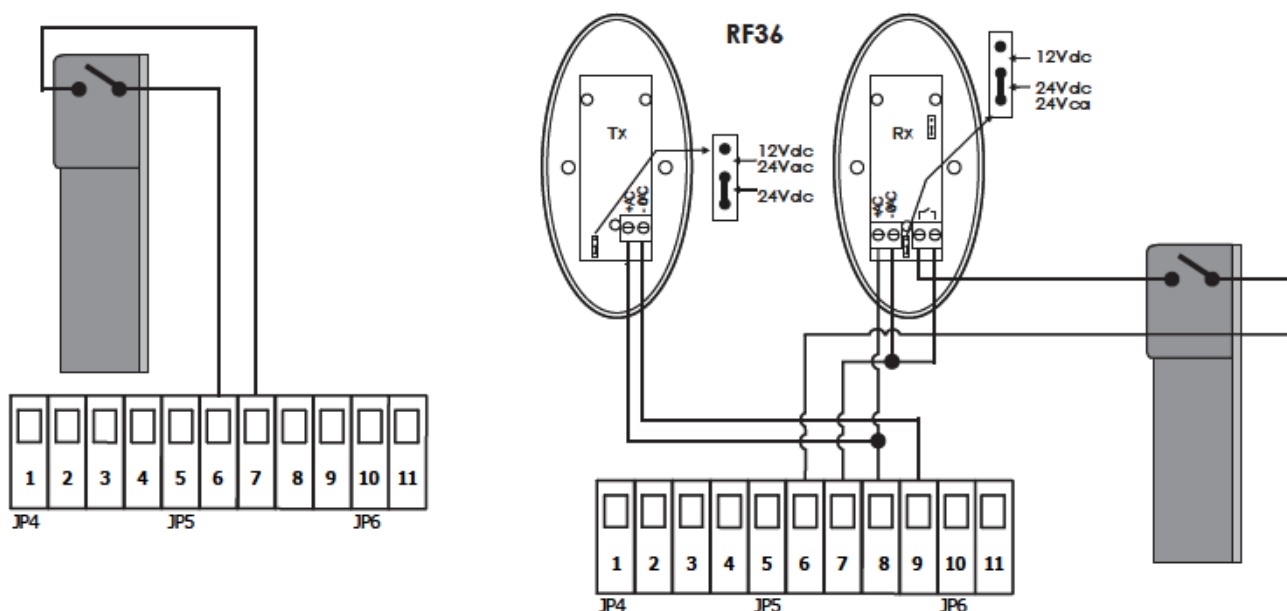
3.7.2 Krawędziowa listwa zabezpieczająca FAZĘ OTWIERANIA

Najpierw wybrać rodzaj listwy krawędziowej, która będzie podłączona do systemu (listwa standardowa lub typu 8K2) przestawiając parametr **P3** w menu **PP** AKCESORIA.

Podłączyć KRAWĘDZIOWĄ LISTWĘ ZABEZPIECZAJĄCĄ FAZĘ OTWIERANIA do zacisków **6 - 7** na bloku **JP5**.

Listwa krawędziowa otwierania będą działać w sposób następujący:

- Jeżeli na drodze listwy krawędziowej w trakcie OTWIERANIA bramy znajdzie się jakaś przeszkoda, automatyka ZATRZYMA bramę i ODWRÓCI KIERUNEK RUCHU w czasie około 10 sekundy.
- Wykrycie przeszkody przez listwę w trakcie ZAMYKANIA bramy nie ma żadnego skutku.



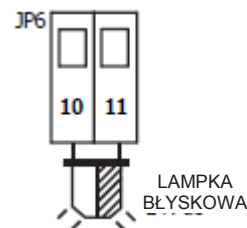
3.8 Instalacja okablowania LAMPKI BŁYSKOWEJ

Podłączyć lampkę błyskową (maks. 20W) do zacisków **10 - 11** na bloku zaciskowym **JP6**.

Lampka będzie działać w sposób następujący:

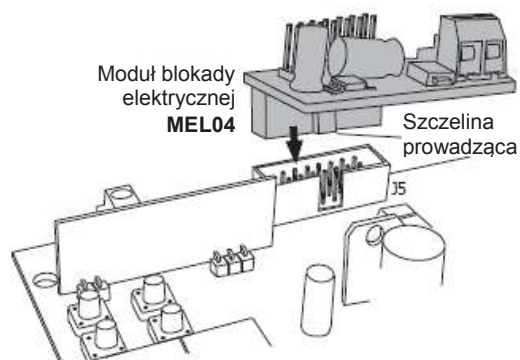
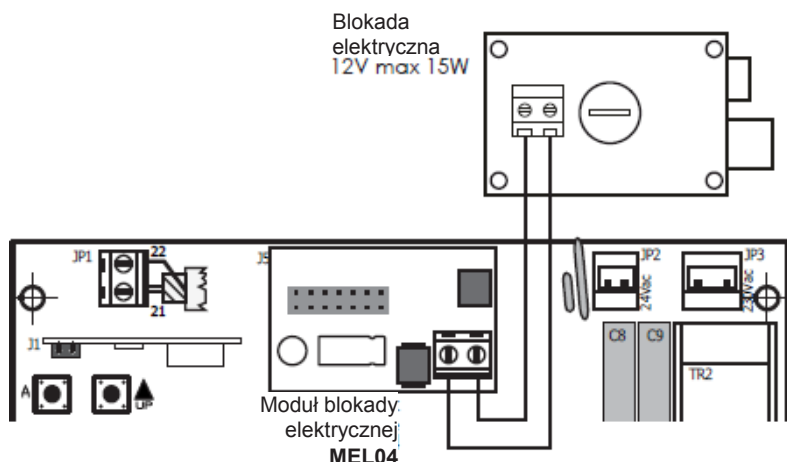
- **SZYBKIE** błyskanie → brama jest **OTWIERANA**
- **WOLNE** błyskanie → brama jest **ZAMYKANA**
- **STAŁE** światło → brama jest w CZASIE PRZERWY (PAUZY) przed fazą automatycznego zamknięcia

Uwaga: Tryb działania lampki można wybrać przy pomocy parametru **HL** w menu FUNKCJI.



3.9 Instalacja okablowania BLOKADY ELEKTRYCZNEJ

Podłączyć moduł interfejsu **MEL04** (opcjonalny) do złącza **J5**; zwrócić uwagę na kierunek ustawienia modułu, który musi być taki jak na rysunku. Następnie podłączyć blokadę elektryczną do zacisków **MEL04**.

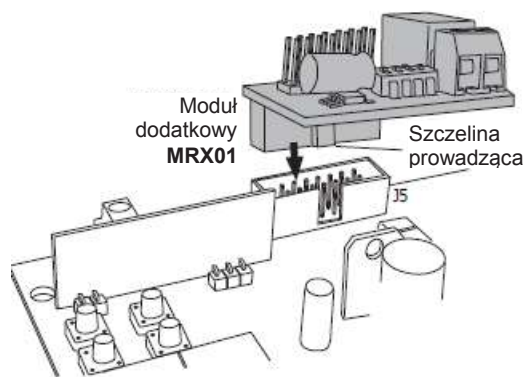
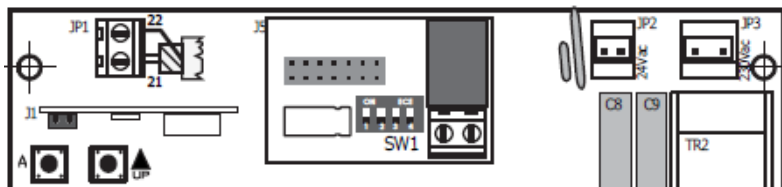


3.10 Moduł DOD. /DRUGIEGO KANAŁU RADIOWEGO

Podłączyć dodatkowy moduł **MRX01** (opcjonalny) do złącza **J5**; zwrócić uwagę na kierunek ustawienia modułu, który musi być taki jak na rysunku.



Przed ustawieniem przełączników DIP **SW1** na module dodatkowym należy upewnić się, że centrala jest odłączona od źródła zasilania.



3.10.1 Ustawienia DRUGIEGO KANAŁU RADIOWEGO

Uwaga: Korzystanie z modułu MRX04 jako drugiego kanału radiowego wymaga zachowania odpowiedniego kodu radiowego.

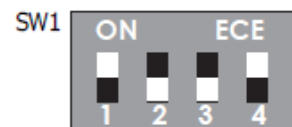
Informację można znaleźć w menu RADIO, parametr **A3**.
Skonfigurować ustawienie modułu dodatkowego na bloku przełączników DIP SW1:

Przełącznik STABILNY

Styk elektryczny zamyka się za każdym naciśnięciem przycisku pilota.

Aby wybrać ten tryb, należy ustawić przełączniki DIP na module w sposób pokazany na rysunku:

1= ON 2= OFF 3= OFF Przełącznik 4 nie ma przypisanej żadnej funkcji.

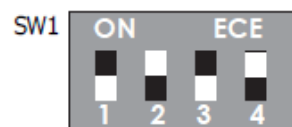


Przełącznik BISTABILNY - Tryb przełączania

Styk elektryczny zamyka się i otwiera za każdym naciśnięciem przycisku pilota.

Aby wybrać ten tryb, należy ustawić przełączniki DIP na module w sposób pokazany na rysunku:

1= OFF 2= ON 3= OFF Przełącznik 4 nie ma przypisanej żadnej funkcji.

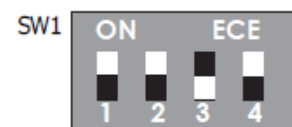


Tryb NASTAWNIKA CZASOWEGO

Styk elektryczny zamyka się po naciśnięciu pilota i pozostaje zamknięty przez 90 sekund.

Aby wybrać ten tryb, należy ustawić przełączniki DIP na module w sposób pokazany na rysunku:

1= ON 2= ON 3= OFF Przełącznik 4 nie ma przypisanej żadnej funkcji.

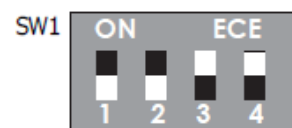


3.10.2 Ustawienia LAMPKI KONTROLNEJ

Modułu MRX01 można użyć do sterowania lampki wskazującej. Styk elektryczny pozostaje zamknięty podczas całego cyklu otwierania-zamykania, więc lampka jest cały czas włączona.

Aby wybrać ten tryb, należy ustawić przełączniki DIP na module w sposób pokazany na rysunku:

1= OFF 2= OFF 3= ON Przełącznik 4 nie ma przypisanej żadnej funkcji.



3.10.3 Ustawienia DODATKOWEGO ŚWIATŁA WEWNĘTRZNEGO

Modułu MRX01 można również użyć do sterowania dodatkowym światłem wewnętrznym podczas działania bramy. Styk elektryczny zamyka się w momencie aktywacji bramy i trwa przez 90 sekund po zatrzymaniu bramy.

Aby wybrać ten tryb, należy ustawić przełączniki DIP na module w sposób pokazany na rysunku:

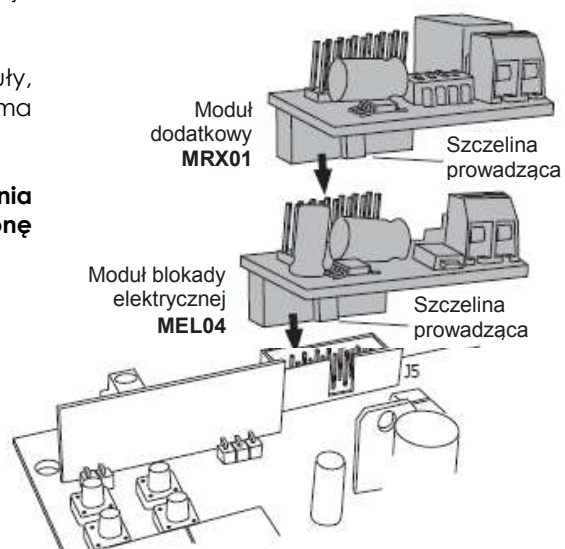
1= ON 2= OFF 3= ON Przełącznik 4 nie ma przypisanej żadnej funkcji.



Uwaga:

Na jednej centrali można zainstalować oba opcjonalne moduły, umieszczając je jedna na drugiej, jak pokazano na rysunku. Nie ma znaczenia, która będzie zainstalowana jako pierwsza.

Jednak należy zwrócić szczególną uwagę na kierunek ustawienia modułów: obie szczeliny prowadzące muszą być zwrócone w stronę panelu centrali, jak pokazano na rysunku.



4 PROGRAMOWANIE

	Kod	Opis
A	RR	Menu RADIO
	CC	Menu PROGRAMOWANIE
	FF	Menu SIŁA
	HH	Menu FUNKCJE
A	LL	Menu CZASY
	PP	Menu AKCESORIA
B	UU	UI Licznik (liczba cykli od 00.00.00 do 99.99.99)

4.1 AA Menu RADIO

Centrala sterownicza umożliwia zapisanie do 64 różnych kodów radiowych.

Nacisnąć przycisk , a następnie przy pomocy przycisków wybrać menu RR i przyciskiem wywołać menu RADIO: na wyświetlaczu ukaże się kod R _

Przyciskami przewinąć do menu niższego poziomu i wybrać:

A 1 Zapamiętanie nowego kodu dla pilota – standardowe polecenie START

1	Przyciskami przewijania nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	A 1
2	Teraz nacisnąć i przytrzymać przycisk na pilocie i jednocześnie nacisnąć przycisk na centrali sterowniczej. Wyświetlacz pokaże pozycję kodu radiowego.	01 02 64 (max.)
3	Jeśli na wyświetlaczu pojawi się kod oznaczający to, że pamięć jest zapelniona i brak możliwości zapamiętania kolejnego kodu.	FL
Powtórzyć kroki 1) i 2), aby na kolejnym pilocie zapisać polecenie START.		
4	Nacisnąć przycisk , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

A 2 Zapamiętanie nowego kodu dla pilota – polecenie START DLA RUCHU PIESZEGO

1	Przyciskami przewijania nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	A 2
2	Teraz nacisnąć i przytrzymać przycisk na pilocie i jednocześnie nacisnąć przycisk na centrali sterowniczej. Wyświetlacz pokaże pozycję kodu radiowego.	01 02 64 (max.)
3	Jeśli na wyświetlaczu pojawi się kod oznaczający to, że pamięć jest zapelniona i brak możliwości zapamiętania kolejnego kodu.	FL
Powtórzyć kroki 1) i 2), aby na kolejnym pilocie zapisać polecenie AKTYWACJI RUCHU PIESZEGO.		
4	Nacisnąć przycisk , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

A 3 Zapamiętanie nowego kodu radiowego dla DRUGIEGO KANAŁU RADIOWEGO



Uzyskanie drugiego kanału radiowego wymaga opcjonalnego modułu dodatkowego

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	A 3
2	Teraz nacisnąć i przytrzymać przycisk na pilocie i jednocześnie nacisnąć przycisk  na centrali sterowniczej. Wyświetlacz pokaże pozycję kodu radiowego.	01 02 64 (max.)
3	Jeśli na wyświetlaczu pojawi się kod oznacza to, że pamięć jest zapełniona i brak możliwości zapamiętania kolejnego kodu.	FL
Powtórzyć kroki 1) i 2), aby na kolejnym pilocie zapisać DODATKOWY KANAŁ RADIOWY.		
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

A 4 Usuwanie istniejącego kodu dla pilota

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	A 4
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać pozycję kodu, który ma być usunięty	01.0264
4	Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 5 sek. przycisk , aż na wyświetlaczu pojawi się kod	5 d
5	Zwolnić przycisk  , na wyświetlaczu ponownie ukaże się kod	A 4
Powtórzyć kroki 1) i 5), aby usunąć inne istniejące kody dla pilota.		
6	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

A 5 Usuwanie WSZYSTKICH zapamiętanych kodów radiowych

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	A 5
2	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  przez ok. 10 sek., aż na wyświetlaczu pojawi się kod	5 d
3	Zwolnić przycisk  , na wyświetlaczu ponownie ukaże się kod	A 5
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

4.2 C C Menu PROGRAMOWANIE

Nacisnąć przycisk , a następnie przy pomocy przycisków   wybrać menu C C.

Przyciskiem  wywołać menu PROGRAMOWANIE: na wyświetlaczu ukaże się kod C _

Przyciskami   przewinąć do menu niższego poziomu.

4.2.1 Wybór TRYBU PROGRAMOWANIA

C 1 Tryb programowania AUTOMATYCZNEGO, z DETEKcją PRZESZKÓD

Procedura programowania automatycznego: centrala sterownicza **automatycznie** ustawia czas pracy i siłę silników, a także poziom czułości dla detekcji przeszkód (amperometrycznej).

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	C 1
2	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  przez ok. 10 sek. Rozpocznie się wykonywanie procedury automatycznego programowania. Brama: • Otworzy się przez czas 3-5 sek. (nie ma znaczenia, czy była otwarta, zamknięta lub w połowie drogi) • Zatrzyma się i zmieni kierunek przesuwu do pozycji całkowicie zamkniętej • Wykona pełny cykl zamykania-otwierania	
3	W tym momencie czasy pracy, czasy zwolnienia i poziom czułości dla detekcji przeszkód zostały ustawione automatycznie.	
4	Nacisnąć przycisk , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

Jeśli potrzebne są dalsze regulacje poziomu czułości dla detekcji przeszkód, należy zapoznać się z ustawieniami **F 3** i **F4** w menu **FF** SIŁA.

C 2 Tryb programowania SEKWENCYJNEGO

Procedura programowania krokowego umożliwia pełną kontrolę nad każdym z ustawień i dokładniejszą regulację.



Programowanie centrali przy użyciu tej procedury powoduje automatyczne **wyłączenie** funkcji **detekcji przeszkód**.

W przypadku bramy o bardzo lekkiej konstrukcji zaleca się zmniejszenie siły silników do minimum (sprawdzić parametry **F 3** i **F 4** w menu **FF** SIŁA przed przystąpieniem do programowania sekwencyjnego).

Centralę można zaprogramować procedurą sekwencyjną posługując się przyciskiem  na panelu lub za pomocą wcześniej zapamiętanego pilota.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	C 2
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór. Na wyświetlaczu ukaże się kod:	n1
3	Nacisnąć przycisk na pilocie (lub przycisk  na centrali). Skrzydło 1 zacznie się otwierać.	
4	Gdy skrzydło 1 pokona ok. 9/10 ścieżki otwarcia, ponownie nacisnąć przycisk na pilocie zdalnego sterowania (lub przycisk  na centrali). Skrzydło zwolni i będzie kontynuować fazę otwierania.	
5	Po osiągnięciu pełnego otwarcia, należy odczekać 2-3 sek., a następnie ponownie nacisnąć przycisk na pilocie (lub przycisk ). Parametry robocze dla skrzydła 1 zostały ustawione. Na wyświetlaczu w tym momencie widać kod:	n2
6	Powtórzyć kroki 3, 4, 5 powyższej procedury w celu ustawienia czasu pracy dla skrzydła 2.	
7	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	Sd

Jeśli potrzebna jest dalsza regulacja siły silników, należy zapoznać się z ustawieniami **F 1** i **F2** w menu **FF** SIŁA.

4.2.2 Przywracanie USTAWIEŃ DOMYŚLNYCH

Centrala sterownicza jest dostarczana z fabrycznie ustawionymi parametrami roboczymi w zależności od zastosowanego modelu automatyki.

Ustawienia domyślne centrali przywraca się w następujący sposób:

C 3 Domyślne ustawienia dla mechanizmu otwierającego typu RAM

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	C 3
2	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  przez ok. 5 sek.	
3	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

C 4 Domyślne ustawienia dla mechanizmu otwierającego z RAMIENIEM PRZEGUBOWYM

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	C 4
2	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  przez ok. 5 sek.	
3	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

C 5 Domyślne ustawienia dla mechanizmu otwierającego z NAPĘDEM KOŁOWYM

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	C 5
2	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  przez ok. 5 sek.	
3	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

4.3 F F Menu SIŁA

Menu służy do ustawienia **poziomu czułości detekcji przeszkód** w trybie programowania AUTOMATYCZNEGO (**C1**) **lub** ustawienia **siły silników** w trybie programowania SEKWENCYJNEGO (**C2**).

Nacisnąć przycisk , a następnie przy pomocy przycisków   wybrać menu **F F**.

Przyciskiem  wywołać menu SIŁA: na wyświetlaczu ukaże się kod **F _**

Przyciskami   przewinąć do menu niższego poziomu.

F 1 Ustawianie MOMENTU OBROTOWEGO/MOCY - SILNIK 1



Używać tylko z trybem programowania SEKWENCYJNEGO – **C 2**.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	F 1
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór. Wyświetlacz w tym momencie pokazuje aktualny poziom momentu obrotowego/mocy dla silnika 1:	01 (min.) 02... 10 (max.)
3	Przyciskami   zmienić poziom momentu obrotowego/moc silnika 1.	
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

F 2 Ustawianie MOMENTU OBROTOWEGO/MOCY - SILNIK 2



Używać tylko z trybem programowania SEKWENCYJNEGO – **C 2**.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	F 2
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór. Wyświetlacz w tym momencie pokazuje aktualny poziom momentu obrotowego/mocy dla silnika 2:	01 (min.) 02... 10 (max.)
3	Przyciskami   zmienić poziom momentu obrotowego/moc silnika 2.	
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

F 3 Ustawianie DETEKCJI PRZESZKÓD - SILNIK 1



Używać tylko z trybem programowania AUTOMATYCZNEGO – C 1

1	Przyciskami przewijania     nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	F 3
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór. Wyświetlacz w tym momencie pokazuje aktualny poziom czułości dla detekcji przeszkód silnika 1:	00 _(WYŁ.) 01 _(min.) 10 _(max.)
3	Przyciskami     zmienić poziom czułości dla silnika 1.	
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

F 4 Ustawianie DETEKCJI PRZESZKÓD - SILNIK 2



Używać tylko z trybem programowania AUTOMATYCZNEGO – C 1

1	Przyciskami przewijania     nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	F 4
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór. Wyświetlacz w tym momencie pokazuje aktualny poziom czułości dla detekcji przeszkód silnika 2:	00 _(min.) 01 10 _(max.)
3	Przyciskami     zmienić poziom czułości dla silnika 2.	
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

4.4 H H Menu FUNKCJE

Menu służy do w(y)łączenia ustawień specjalnych.

1 = Funkcja jest **WŁĄCZONA**

0 = Funkcja jest **WYŁĄCZONA**

Nacisnąć przycisk , a następnie przy pomocy przycisków   wybrać menu H H.

Przyciskiem  wywołać menu FUNKCJE: na wyświetlaczu ukaże się kod H _

Przyciskami   przewinąć do menu niższego poziomu.

H 1 Funkcja ZAJĘTOŚCI

Funkcja zarządza **pierwszeństwem otwarcia bramy**, gdy dwie osoby wysyłają sygnał w tym samym czasie. W takim wypadku priorytet otrzymuje pierwsze wysłane polecenie i każdy kolejny sygnał w czasie fazy otwierania jest przez centralę ignorowany.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H 1
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja ZAJĘTOŚCI WYŁĄCZONA Funkcja ZAJĘTOŚCI WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

H 2 Funkcja WSTĘPNEJ AKTYWACJI LAMPY BŁYSKOWEJ

Funkcja aktywuje przez **4-5 sek. błyskanie** lampy przed rozpoczęciem fazy otwierania bramy.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H 2
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja WSTĘPNEJ AKTYWACJI LAMPY BŁYSKOWEJ WYŁĄCZONA Funkcja WSTĘPNEJ AKTYWACJI LAMPY BŁYSKOWEJ WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

H 3 Funkcja ZWALNIANIA

Funkcja powoduje zwolnienie prędkości przesuwu skrzydeł bramy przy końcu cyklu otwierania/zamykania.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H 3
	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
2	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja ZWALNIANIA WYŁĄCZONA Funkcja ZWALNIANIA WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

H 4 Funkcja TESTU FOTOKOMÓREK

Jeśli funkcja jest włączona, centrala przeprowadza na początku szybki test fotokomórek mający na celu sprawdzenie ich działania.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H 4
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja TESTU FOTOKOMÓREK WYŁĄCZONA Funkcja TESTU FOTOKOMÓREK WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

H 5 Funkcja ODWRÓCENIA KIERUNKU (INWERSJA przy otwieraniu)



Wyłącznie do użytku z BLOKADĄ ELEKTRYCZNĄ i modułem **MEL04**

Po włączeniu funkcja powoduje **1-sek.** posuw silnika w kierunku przeciwnym, co ma pomóc w uwolnieniu blokady elektrycznej, jeśli sworznie są zbyt mocno dociśnięte do płyty zaczepu.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H 5
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja ODWRÓCENIA KIERUNKU PRZESUWU WYŁĄCZONA Funkcja ODWRÓCENIA KIERUNKU PRZESUWU WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

H 6 Funkcja IMPULSU BLOKADY (INWERSJA przy zamykaniu)



Wyłącznie do użytku z BLOKADĄ ELEKTRYCZNĄ i modułem **MEL04**

Po włączeniu funkcja powoduje **1-sek.** działanie silników z pełną mocą tuż przed zamknięciem bramy, aby mieć pewność, że blokada powróciła do płyty zaczepu.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H 6
	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
2	Przyciskami   wybrać opcję:	
	Funkcja IMPULSU BLOKADY WYŁĄCZONA Funkcja IMPULSU BLOKADY WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod:	S d
	Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	

H 7 Funkcja IMPULSU STARTOWEGO

Po włączeniu funkcja powoduje **1-sek.** działanie silników z pełną mocą przy rozpoczęciu fazy otwierania w celu przezwyciężenia bezwładności bramy na skutek złych warunków pogodowych lub dłuższej nieaktywności.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H 7
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję:	
	Funkcja IMPULSU STARTOWEGO WYŁĄCZONA Funkcja IMPULSU STARTOWEGO WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod:	S d
	Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	

H 8 Funkcja SZYBKIEGO ZAMYKANIA

Po włączeniu funkcja powoduje zamknięcie bramy **2 sek.** po minięciu przez pojazd wiązki fotokomórek, bez czekania na upłynięcie całego czasu paazy.

Jeśli drugi pojazd przybędzie w ciągu **2 sek.**, brama zamknie się po upłynięciu standardowego czasu paazy.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H 8
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję:	
	Funkcja SZYBKIEGO ZAMYKANIA WYŁĄCZONA Funkcja SZYBKIEGO ZAMYKANIA WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod:	S d
	Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	

H 9 Funkcja BRAMY O JEDNYM SKRZYDLE

Funkcję włączyć, jeśli brama przesuwana posiada jedno skrzydło.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H 9
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja BRAMY O JEDNYM SKRZYDLE WYŁĄCZONA Funkcja BRAMY O JEDNYM SKRZYDLE WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

H A Funkcja OSOBNYCH PRZYCISKÓW

Funkcja umożliwia stosowanie różnych przycisków/elementów do sterowania otwieraniem i zamykaniem. W celu użycia funkcji należy podłączyć:

- przycisk/element do sterowania otwieraniem bramy do zacisków **PRZYCISKU START**
- przycisk/element do sterowania zamykaniem bramy do zacisków **PRZYCISKU STARTU DLA RUCHU PIESZEGO**

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H A
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja OSOBNYCH PRZYCISKÓW WYŁĄCZONA Funkcja OSOBNYCH PRZYCISKÓW WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

H C Funkcja TESTU SILNIKÓW

Jeśli funkcja jest włączona, centrala przeprowadza na początku szybki test silników mający na celu sprawdzenie ich działania.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H C
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja TESTU SILNIKÓW WYŁĄCZONA Funkcja TESTU SILNIKÓW WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

HE Funkcja ZMNIEJSZENIA KOŃCOWEGO DOPCHNIĘCIA SILNIKA dla FAZY ZAMYKANIA – Tylko Silnik 1

 **Używać tylko z trybem programowania AUTOMATYCZNEGO – C 1**

Funkcja sprawia, że **silnik 1** lekko zmniejsza dopchnięcie po pełnym zamknięciu bramy.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	HE
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać poziom ZMNIEJSZENIA KOŃCOWEGO DOPCHNIĘCIA SILNIKA 1 podczas FAZY ZAMYKANIA:	00 _(WYŁ.) 01 _(min.) 10 _(max.)
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5d

HF Funkcja ZMNIEJSZENIA KOŃCOWEGO DOPCHNIĘCIA SILNIKÓW dla FAZY OTWIERANIA – Silnik 1 i 2

 **Używać tylko z trybem programowania AUTOMATYCZNEGO – C 1**

Funkcja pozwala na lekkie zmniejszenie dopchnięcia **na obu silnikach** po pełnym **otwarciu** bramy.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	HF
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać poziom ZMNIEJSZENIA KOŃCOWEGO DOPCHNIĘCIA SILNIKÓW podczas FAZY OTWIERANIA:	00 _(WYŁ.) 01 _(min.) 10 _(max.)
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5d

HL Wybór trybu działania LAMPY BŁYSKOWEJ

Funkcja umożliwia wybór trybu sygnalizacji lampy błyskowej zależnie od posiadanego modelu.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	HL
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: BŁYSKANIE (Standardowe światło migające) Światło STAŁE (Światło typu LED)	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5d

4.5 L L Menu USTAWIANIE CZASU

Menu służy do ustawiania **czasu działania** silników i czasu przerwy (pauzy) przed automatycznym zamknięciem.

Nacisnąć przycisk , a następnie przy pomocy przycisków   wybrać menu L L.

Przyciskiem  wywołać menu USTAWIANIA CZASU: na wyświetlaczu ukaże się kod L _

Przyciskami   przewinąć do menu niższego poziomu.

L 1 CZAS OPÓŹNIENIA OTWIERANIA między skrzydłami

Funkcja służy do ustawiania czasu opóźnienia między skrzydłami przy otwarciu (1-10 sek.).

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	L 1
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   ustawić czas opóźnienia między otwarciem skrzydeł:	00 _(WYŁ.) 01 _(min.) ... 10 _(max.)
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

L 2 CZAS OPÓŹNIENIA ZAMYKANIA między skrzydłami

Funkcja służy do ustawiania czasu opóźnienia między skrzydłami przy zamknięciu (1-20 sek.).

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	L 2
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   ustawić czas opóźnienia między otwarciem skrzydeł:	00 _(WYŁ.) 01 _(min.) ... 20 _(max.)
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

L 3 Czas przerwy (pauzy) w FAZIE ZAMYKANIA AUTOMATYCZNEGO

Funkcja służy do ustawiania czasu trwania przerwy (pauzy) w fazie zamykania automatycznego (0-99 sek.).

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	L 3
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   ustawić czas przerwy (pauzy) w fazie zamykania automatycznego:	00 _(WYŁ.) 01 _(min.) 99 _(max.)
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

L 4 Czas przerwy (pauzy) w FAZIE ZAMYKANIA AUTOMATYCZNEGO W RUCHU PIESZYM

Funkcja służy do ustawiania czasu trwania przerwy (pauzy) w fazie zamykania automatycznego w ruchu pieszym (0-99 sek.).

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	L 4
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   ustawić czas przerwy (pauzy) w fazie zamykania automatycznego w ruchu pieszym:	00 _(WYŁ.) 01 _(min.) 99 _(max.)
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

L 5 CZAS PRACY – silnik 1

Menu służy do ustawiania **czasu otwierania / zamykania dla silnika 1**.



Używać tylko z trybem programowania SEKWENCYJNEGO – C 2.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	L 5
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   skrócić/wydłużyć czasu pracy dla silnika 1:	01 99 _(max.)
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

L 6 CZAS PRACY – Silnik 2

Menu służy do ustawiania **czasu otwierania / zamykania dla silnika 2**.



Używać tylko z trybem programowania SEKWENCYJNEGO – C 2.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaze się kod:	L 6
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   skrócić/wydłużyć czasu pracy dla silnika 2:	01 99 _(max.)
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

L 7 CZAS ZWALNIANIA – Silnik 1

Funkcja służy do ustawiania czasu zwalniania **silnika 1** w fazie otwierania/zamykania (**1-10 sek.**).



Używać tylko z trybem programowania SEKWENCYJNEGO – C 2.

Przed zmianą tego ustawienia należy upewnić się, że parametr **H 3** w menu **HH FUNKCJE** wynosi:

H 3 = 1 Zwalnianie włączone

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaze się kod:	L 7
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   skrócić/wydłużyć czasu zwalniania dla silnika 1 :	00 _(WYŁ.) 01 _(min.) 10 _(max.)
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

L 8 CZAS ZWALNIANIA – Silnik 2

Funkcja służy do ustawiania czasu zwalniania **silnika 2** w fazie otwierania/zamykania (1-10 sek.).



Używać tylko z trybem programowania SEKWENCYJNEGO – C 2.

Przed zmianą tego ustawienia należy upewnić się, że parametr **H 3** w menu **HH FUNKCJE** wynosi:

H 3 = 1 Zwalnianie włączone

1	Przyciskami przewijania     nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaze się kod:	L 8
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami     skrócić/wydłużyć czasu zwalniania dla silnika 2:	00 _(WYŁ.) 01 _(min.) 10 _(max.)
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

L 9 CZAS OTWARCIA DLA RUCHU PIESZEGO

Funkcja służy do ustawiania czasu trwania **otwarcia dla ruchu pieszego dla silnika 1** (1-20 sek.).

1	Przyciskami przewijania     nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaze się kod:	L 9
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami     nastawić czas otwarcia dla ruchu pieszego dla silnika 1:	00 _(otwarcie całk.) 01 _(min.) 20 _(max.)
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

4.6 P P MENU AKCESORIA

Menu służy do zarządzania zaciskami do podłączenia akcesoriów (**przyrządy sterujące i zabezpieczenia**).

Nacisnąć przycisk , a następnie przy pomocy przycisków   wybrać menu P P.

Przyciskiem  wywołać menu AKCESORIA: na wyświetlaczu ukaże się kod P _

Przyciskami   przewinąć do menu niższego poziomu.

P 1 Zaciski na WYŁĄCZNIK AWARYJNY

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	P 1
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Przycisk WYŁĄCZNIKA – NIEPODŁĄCZONY Przycisk WYŁĄCZNIKA – PODŁĄCZONY	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

P 2 Zaciski na FOTOKOMÓRKI ZAMYKANIA

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	P 2
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Fotokomórki ZAMYKANIA – NIEPODŁĄCZONE Fotokomórki ZAMYKANIA – PODŁĄCZONE	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

P 3 Zaciski na FOTOKOMÓRKI OTWIERANIA / KRAWĘDZIOWĄ LISTWĘ BEZPIECZEŃSTWA

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	P 3
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Fotokomórki otwierania/Listwy krawędziowe bezpieczeństwa - NIEPODŁĄCZONE Fotokomórki otwierania - PODŁĄCZONE Standardowa krawędziowa listwa bezpieczeństwa (stył rozwierny) - PODŁĄCZONA Listwa krawędziowa 8K2 - PODŁĄCZONA	0 0 0 1 0 2 0 3
Jeśli podłączona jest krawędziowa listwa bezpieczeństwa 8K2 (P 3=0 3), po detekcji przeszkody brama ZATRZYMA SIĘ i:		
• Cofnie ok. 10 cm w czasie fazy otwierania • Cofnie i całkowicie otworzy się w czasie fazy zamykania		
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

5 WYKRYWANIE I USUWANIE USTEREK

Kod błędu	Problem	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
	WYŚWIETLACZ NIE DZIAŁA	Awaria zasilania Przepalone bezpieczniki Usterka transformatora	Sprawdzić źródło zasilania Wymienić bezpieczniki Sprawdzić wszystkie połączenia i napięcie wejścia/wyjścia
F C	FOTOKOMÓRKI ZAMYKANIA	Nieprawidłowe rozmieszczenie fotokomórek	Sprawdzić pozycję i ułożenie nadajnika i odbiornika
		Przeszkoda blokuje wiązkę fotokomórek	Sprawdzić i usunąć przeszkodę. Sprawdzić również oko fotokomórki i usunąć kurz lub nagromadzone zabrudzenia.
		Nieprawidłowe okablowanie	Sprawdzić podłączenie wszystkich przewodów elektrycznych według schematu
		Brak zasilania fotokomórki	Sprawdzić moc i napięcie zarówno na fotokomórce odbiorczej jak i nadawczej
		Fotokomórki fazy zamykania nie są podłączone	Podłączyć fotokomórki lub wyłączyć odpowiedni parametr (patrz pkt 3.6.1)
F A	FOTOKOMÓRKI OTWIERANIA	Nieprawidłowe rozmieszczenie fotokomórek	Sprawdzić pozycję i ułożenie nadajnika i odbiornika
		Przeszkoda blokuje wiązkę fotokomórek	Sprawdzić i usunąć przeszkodę. Sprawdzić również oko fotokomórki i usunąć kurz lub nagromadzone zabrudzenia.
		Nieprawidłowe okablowanie	Sprawdzić podłączenie wszystkich przewodów elektrycznych według schematu
		Brak zasilania fotokomórki	Sprawdzić moc i napięcie zarówno na fotokomórce odbiorczej jak i nadawczej
		Fotokomórki fazy otwierania nie są podłączone	Podłączyć fotokomórki lub wyłączyć odpowiedni parametr (patrz pkt 3.6.2)
F E	TEST FOTOKOMÓREK NIEUDANY	Nieprawidłowe okablowanie	Sprawdzić podłączenie wszystkich przewodów elektrycznych według schematu
		Niepasujące fotokomórki	Zainstalować oryginalne fotokomórki
S P	WYŁĄCZNIK AWARYJNY	Nieprawidłowe okablowanie	Sprawdzić podłączenie wszystkich przewodów elektrycznych według schematu (pkt 3.5)
		Wyłącznik awaryjny nie jest podłączony	Podłączyć wyłącznik awaryjny lub wyłączyć odpowiedni parametr (patrz pkt 3.5)
S T	POLECENIE START	Centrala sterownicza stale odbiera polecenie START	Upewnić się, że wszystkie elementy aktywujące polecenie START działają prawidłowo i są właściwie podłączone (styk zwierny)
P d	POLECENIE START DLA RUCHU PIESZEGO	Centrala sterownicza stale odbiera polecenie START DLA RUCHU PIESZEGO	Upewnić się, że wszystkie elementy aktywujące polecenie START DLA RUCHU PIESZEGO działają prawidłowo i są właściwie podłączone (styk zwierny)
n E	TEST SILNIKÓW NIEUDANY	Silniki nie są podłączone	Podłączyć silniki w sposób pokazany na schemacie
		Nieprawidłowe okablowanie	Sprawdzić podłączenie przewodów elektrycznych silników (patrz pkt 3.3)
		Uszkodzona cewka elektryczna	Za pomocą testera sprawdzić stan cewki
01 02 ... 50 ... 64	RADIO	Centrala sterownicza stale odbiera polecenie radiowe	Sprawdzić wszystkie przyciski na pilotach zdalnego sterowania. Upewnić się, że nie występują żadne zablokowane przyciski (dioda LED na pilocie zawsze włączona). W razie potrzeby wyjąć baterię z pilota i sprawdzić, czy komunikat o błędzie zniknie z wyświetlacza

6. Montaż SKRZYŃKI

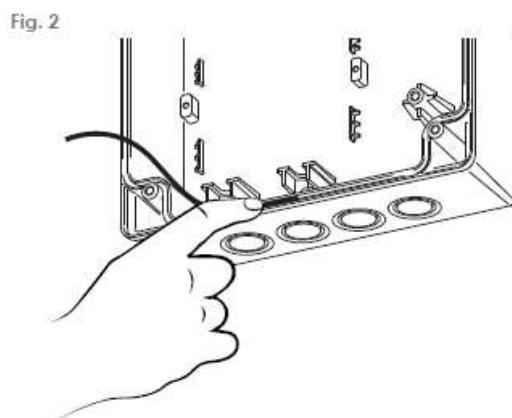
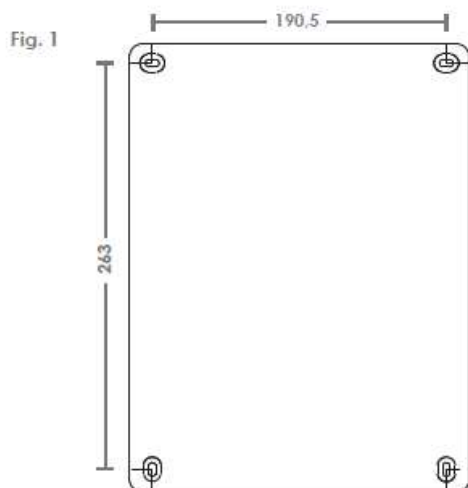


Fig. 4

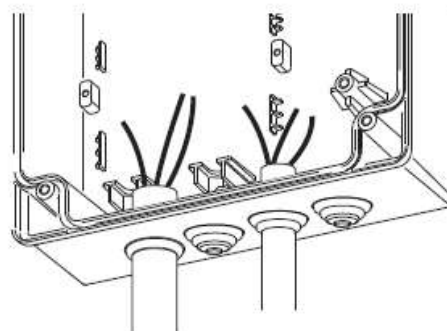
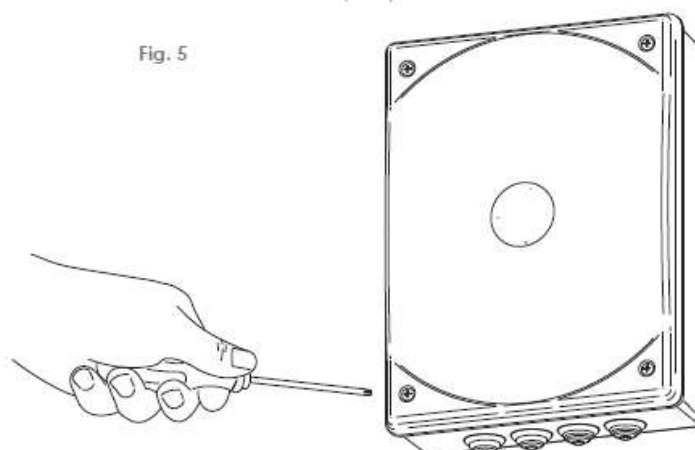


Fig. 5



- 1) Wybrać lokalizację skrzynki i zaznaczyć na ścianie punkty mocowania. Pamiętać o przestrzeganiu odstępów między otworami (rys. 1).
- 2) Wywiercić otwory w ścianie i zamocować skrzynkę tak, aby fabryczne otwory były skierowane ku dołowi.
- 3) Nasunąć uszczelkę na krawędź skrzynki, od środka ku dołowi (rys. 2). Nie rozciągać uszczelki, tylko wetknąć w przeznaczoną do tego szczelinę i odciąć nadmiar.
- 4) Przyciąć gumowe przelotki w taki sposób, aby idealnie przylegały do przewodów (rys. 3). Nie przycinać przelotek, które nie będą używane.
- 5) Wstawić przelotki do otworów w skrzynce i poprowadzić przewody (rys. 4).
- 6) Po zakończeniu okablowania i montażu zamknąć skrzynkę i przykręcić osłonę (rys. 5).

7. USUWANIE PRODUKTU



Nie zanieczyszczać środowiska naturalnego

Niektóre podzespoły elektryczne mogą zawierać substancje szkodliwe dla środowiska. Zadbaj o to, aby materiały przeznaczone do utylizacji trafiły do autoryzowanych punktów zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

ZAŁĄCZNIK 1 - Tabela dla PROGRAMOWANIA



= Ustawienia DOMYŚLNE

AA Menu RADIO

A 1	ZAPAMIĘTYWANIE nowego pilota - polecenie START	01..... 64 (max.) FL = pamięć zapamiętana
A 2	ZAPAMIĘTYWANIE nowego pilota - polecenie START DLA RUCHU PIESZEGO	01..... 64 (max.) FL = pamięć zapamiętana
A 3	ZAPAMIĘTYWANIE nowego pilota - DRUGI KANAŁ RADIOWY Tylko z opcjonalnym modułem dod. (AUX)	01..... 64 (max.) FL = pamięć zapamiętana
A 4	USUWANIE istniejącego kodu dla pilota	01..... 64
A 5	USUWANIE WSZYSTKICH zapamiętanych pilotów	

CC Menu PROGRAMOWANIA

C 1	Procedura programowania AUTOMATYCZNEGO z DETEKCJĄ PRZESZKÓD	
C 2	Procedura programowania SEKWENCYJNEGO	
C 3	Przywracanie ustawień domyślnych dla mechanizmów otwierających typu TUBA	
C 4	Przywracanie ustawień domyślnych dla mechanizmów otwierających z RAMIENIEM PRZEGUBOWYM	
C 5	Przywracanie ustawień domyślnych dla mechanizmów otwierających z NAPĘDEM KOŁOWYM	

FF Menu SIŁA

F 1	Regulacja MOMENTU OBROTOWEGO/MOCY dla silnika 1 - Tylko procedura programowania SEKWENCYJNEGO C 2
F 2	Regulacja MOMENTU OBROTOWEGO/MOCY dla silnika 2 - Tylko procedura programowania SEKWENCYJNEGO C 2
F 3	Ustawianie poziomu DETEKCJI PRZESZKÓD dla silnika 1 - Tylko procedura programowania AUTOMATYCZNEGO C 1
F 4	Ustawianie poziomu DETEKCJI PRZESZKÓD dla silnika 2 - Tylko procedura programowania AUTOMATYCZNEGO C 1

HH Menu FUNKCJE SPECJALNE

H 1	Funkcja ZAJĘTOŚCI	0 0 = WYŁ.	0 1 = WŁ.
H 2	Funkcja WSTĘPNEJ AKTYWACJI LAMPY BŁYSKOWEJ	0 0 = WYŁ.	0 1 = WŁ.
H 3	Funkcja ZWALNIANIA	0 0 = WYŁ.	0 1 = WŁ.
H 4	Funkcja TESTU FOTOKOMÓREK	0 0 = WYŁ.	0 1 = WŁ.
H 5	Funkcja ODWRÓCENIA KIERUNKU (INWERSJA przy otwieraniu) z zamkiem elektrycznym i wyłącznikiem modułem MEL04	0 0 = WYŁ.	0 1 = WŁ.
H 6	Funkcja IMPULSU BLOKADY (INWERSJA przy zamykaniu) z zamkiem elektrycznym i wyłącznikiem modułem MEL04	0 0 = WYŁ.	0 1 = WŁ.
H 7	Funkcja IMPULSU STARTOWEGO	0 0 = WYŁ.	0 1 = WŁ.

H 8	Funkcja SZYBKIEGO ZAMYKANIA	0 0 = WYŁ. 	0 1 = WŁ.
H 9	Funkcja BRAMY O JEDNYM SKRZYDLE	0 0 = WYŁ. 	0 1 = WŁ.
HA	Funkcja OSOBNYCH PRZYCISKÓW	0 0 = WYŁ. 	0 1 = WŁ.
HC	Funkcja TESTU SILNIKÓW	0 0 = WYŁ.	0 1 =  WŁ.
HE	Funkcja ZMNIEJSZENIA KOŃCOWEGO DOPCHNIĘCIA dla FAZY ZAMYKANIA - silnik 1	0 0 = WYŁ. 	0 0. 10 (max.)
HF	Funkcja ZMNIEJSZENIA KOŃCOWEGO DOPCHNIĘCIA dla FAZY OTWIERANIA - silnik 1 i 2	0 0 = WYŁ. 	0 0. 10 (max.)
HL	Tryb ŚWIECENIA LAMPKI SYGNALIZACYJNEJ	0 0 =  0 1 = stałe (LED)	błyśkanie

LL Menu USTAWIANIE CZASU

L 1	CZAS OPÓŹNIENIA OTWIERANIA między skrzydłami	0 0 = WYŁ. 0 1 (min.) . 3() .. 1 0 (max.)
L 2	CZAS OPÓŹNIENIA ZAMYKANIA między skrzydłami	0 0 = WYŁ. 0 1 (min.) . 3() .. 2 0 (max.)
L 3	Czas pauzy ZAMYKANIA AUTOMATYCZNEGO	0 0 = WYŁ. 0 1 (min.) . 3() .. 9 9 (max.)
L 4	Czas pauzy ZAMYKANIA W RUCHU PIESZYM	0 0 = WYŁ. 0 1 (min.) . 7() .. 9 9 (max.)
L 5	CZAS PRACY – Silnik 1	0 0 = WYŁ. 0 1 (min.) . 21() ... 9 9 (max.)
L 6	CZAS PRACY – Silnik 2	0 0 = WYŁ. 0 1 ((min.) . 21() ... 9 9 (max.)
L 7	CZAS ZWALNIANIA – Silnik 1	0 0 = WYŁ. 0 1 (min.) . 7() .. 1 0 (max.)
L 8	CZAS ZWALNIANIA – Silnik 2	0 0 = WYŁ. 0 1 (min.) . 7() .. 1 0 (max.)
L 9	Czas OTWARCIA DLA RUCHU PIESZEGO	0 0 = WYŁ. 0 1 (min.) . 7() .. 2 0 (max.)

P P Menu AKCESORIA

P 1	Zaciski na WYŁĄCZNIKI AWARYJNE	0 0 = WYŁĄCZONE 0 1 = WŁĄCZONE/PODŁĄCZONE 
P 2	Zaciski na FOTOKOMÓRKI ZAMYKANIA	0 0 = WYŁĄCZONE 0 1 = WŁĄCZONE/PODŁĄCZONE 
P 3	Zaciski na FOTOKOMÓRKI OTWIERANIA / KRAWĘDZIOWĄ LISTWĘ BEZPIECZEŃSTWA	0 0 = WYŁĄCZONE 0 1 = Fotokomórki zamykania PODŁĄCZONE  0 2 = Krawędziowa listwa bezpieczeństwa (styk rozwierny) PODŁĄCZONA 0 3 = Krawędziowa listwa bezpieczeństwa 8K2 PODŁĄCZONA

KOMUNIKATY

	Tryb gotowości. Centrala sterownicza jest gotowa do pracy
F C	FOTOKOMÓRKI zamykania w trakcie działania
F A	FOTOKOMÓRKI otwierania w trakcie działania
S P	Polecenie STOP w trakcie działania
S T	Polecenie START w trakcie działania
P d	Polecenie START DLA RUCHU PIESZEGO w trakcie działania
r -	Odbiór kodu radiowego (12 bit)
r d	Odbiór kodu radiowego (24 bit)
A	Wystąpienie detekcji przeszkody
S d	Ustawienia programowania zostały zapisane
0 0	Obracające się podzespoły: silniki w trakcie działania
· · ·	Małe kropki: jasność kropki jest proporcjonalna do ustawienia siły

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Producent: **PROTECO S.r.l.**
Adres: Via Neive, 77 – 12050 Castagnito (CN) – ITALIA

oświadcza, że

Rodzaj produktu: **Q80A** - sterownik elektroniczny automatyki do bram (1 lub 2 silniki), 220V
Modele: PQ80A, PQ80AD
Akcesoria: MEL04, MRX01

jest przeznaczony do zintegrowania z maszyną lub zmontowania z innymi mechanizmami w celu stworzenia maszyny zgodnie z postanowieniami Dyrektywy 2006/42/WE.

Jest zgodny z podstawowymi wymaganiami dyrektyw unijnych:

Dyrektywa niskonapięciowa 2006/95/WE.

Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/WE

Dyrektywa w sprawie urządzeń radiowych i końcowych urządzeń telekomunikacyjnych 99/5/WE

Producent oświadcza, że uruchomienie urządzenia jest dozwolone pod warunkiem, że maszyna, w której produkt będzie zamontowany lub stanie się jej częścią, została zidentyfikowana i określona jako zgodna z wymaganiami dyrektywy maszynowej 2006/42/WE.

Uwaga: Produkty te przeszły badania w typowej jednorodnej konfiguracji

Castagnito, 17 czerwca 2013 r.

Angela Gallo
Dyrektor zarządzający