

Ostateczna kontrola

Najważniejsze jest to, aby kask był dobrze dopasowany. Jeśli możesz przechylić go do przodu lub do tyłu, musisz mocniej wyregulować paski.

Paski powinny być ułożone tak, aby nie zakrywały uszu, a klamra była odsunięta od szczęki przy prawidłowym dopasowaniu.

Kupujący powinien zawsze przymierzyć różne rozmiary i wybrać taki, który zapewnia pewne i wygodne dopasowanie.

Kask musi ściśle przylegać do głowy i być zapięty, aby zapewnić maksymalną ochronę.

Wszystkie regulacje należy sprawdzać przy każdym założeniu kasku, upewniając się, że zawsze przylega on odpowiednio.

Pielęgnacja kasku

Czyść kask wyłącznie łagodnym mydłem i wodą. Użycie rozpuszczalników, farb lub naklejek może uszkodzić kask i sprawić, że będzie nieskuteczny w razie wypadku.

Chroń kask przed wysoką temperaturą

Kask może ulec uszkodzeniu, jeśli będzie narażony na temperatury powyżej 65°C. Ciemne pojazdy i torby mogą osiągać tak wysokie temperatury w bardzo gorące dni. Uszkodzone przez ciepło kaski mają nieregularne odkształcenia, gdzie powierzchnia wygląda na spuchniętą i nierówną. W przypadku uszkodzenia kask należy natychmiast zniszczyć i wymienić.

Kask rowerowy, który właśnie zakupiłeś, zapewnia ochronę zarówno na drodze, jak i poza nią. Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie tego kasku, zapoznaj się z jego funkcjami, sposobem dopasowania oraz zasadami pielęgnacji, dokładnie czytając tę instrukcję przed założeniem nowego kasku.

Ochrona i wentylacja

Zewnętrzna skorupa sprawia, że kask należy do najlżejszych, jednocześnie oferując doskonałą trwałość i wytrzymałość. Liczne otwory wentylacyjne z wewnętrznymi kanałami przepływu powietrza kierują je przez kask i nad czołem, zapewniając maksymalne chłodzenie.

Dopasowanie pianek

Kask musi być prawidłowo dopasowany, aby zapewniał skuteczną ochronę. Przy właściwym dopasowaniu kask nie powinien przesuwać się do tyłu, do przodu ani na boki, gdy jest zapięty. Jeśli kask nie pasuje z zainstalowanymi poduszkami, po prostu je wyjmij i zamień na inne rozmiary. Aby zapewnić właściwe dopasowanie, mieszaj i dobieraj grubości poduszek tak, aby najlepiej odpowiadały kształtowi twojej głowy.

System podtrzymujący

Ten kask rowerowy wykorzystuje zapięcie z szybkim zwalnianiem, które jest proste w obsłudze i można je zapinać oraz odpinać bez zmiany ustawień. Paski muszą być dopasowane równomiernie i odpowiednio napięte. Umieść kask stabilnie na głowie i zapnij klamrę. Zwróć uwagę, który pasek jest luźny. Po zdjęciu kasku dociągnij ten pasek.

Ważne informacje

Kask jest zaprojektowany tak, aby pochłaniać energię uderzenia poprzez częściowe zniszczenie lub uszkodzenie własnej struktury. Nawet jeśli takie uszkodzenie nie jest widoczne, kask należy zniszczyć lub wymienić, jeśli brał udział w upadku, który spowodował uraz.

Niestety, niektóre wypadki prowadzą do urazów głowy, którym żaden kask nie jest w stanie zapobiec. W zależności od rodzaju uderzenia nawet bardzo mała prędkość może spowodować poważny uraz głowy lub śmierć. Zawsze jeźdź z najwyższą ostrożnością i dokładnie przeczytaj tę instrukcję.

Ostrzeżenia dotyczące kasków

Kask rowerowy jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na rowerze i innych sportów niemotorowych. Nie jest przeznaczony i nie zapewni odpowiedniej, bezpiecznej ochrony podczas sportów motorowych ani jazdy na skuterze.

Żaden kask nie chroni użytkownika przed wszystkimi, nieprzewidywalnymi uderzeniami. Jednak aby zapewnić maksymalną ochronę, kask musi być prawidłowo dopasowany, a wszystkie paski zapięte.

Zasilanie

Kask zasilany jest baterią CR2032, która nie jest częścią zestawu. Aby zamontować baterie w kasku otwórz osłonę baterii, włóż baterię CR2032 zgodnie z oznaczeniami i zamknij osłonę.

KX2814_3 KASK DZIECIĘCY TRIKE FIX LED S
Producent: KIK Sp. z o. o. Sp. k. Aleja 1000 – lecia Państwa Polskiego 8, 15 – 111
Białystok, Polska
kik.zakupy@ikonka.eu <https://www.ikonka.eu/gpsr.html>
Wyprodukowano w Chinach

INSTRUKCJA OBSŁUGI

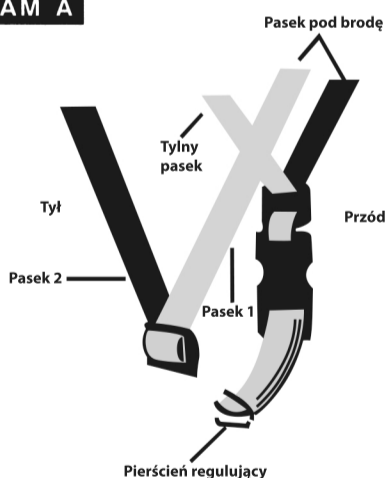
KASK DZIECIĘCY TRIKE FIX LED S

TEN KASK SPEŁNIA NORMĘ EN 1078:2012+A1:2012
NORMY DLA KASKÓW

WAŻNE!
PRZECZYTAJ UWAGNIE PRZED UŻYCIEM NOWEGO
KASKU

Aby dociągnąć pasek podbródkowy, przytrzymaj klamrę jedną ręką, a następnie przeciągnij nadmiar paska do środka. (Zobacz Diagram A).

DIAGRAM A



Aby dociągnąć tylny pasek, pociągnij nadmiar paska z tylnej części paska 2. Przytrzymaj kask jedną ręką. Drugą ręką złap paski w miejscu, w którym przechodzą pod brodą. Następnie pociągaj je na boki, aby wyrównać długość wszystkich czterech pasków. (Zobacz Diagram B) Kask musi stabilnie i równo przylegać do głowy. (Zobacz Diagram C) Aby opuścić przednią część kasku tak, by lepiej zakrywała czoło, dociągnij pasek podbródkowy i poluzuj tylny. Aby unieść przód, poluzuj pasek podbródkowy i dociągnij tylny.

Aby sprawdzić prawidłowe napięcie, załóż kask i zapnij klamrę. Otwórz usta — powinieneś poczuć, że pasek lekko ciągnie pod brodą.

Następnie spróbuj ściągnąć kask do przodu lub do tyłu. Jeśli kask się zsuwa, zwiększ napięcie pasków i sprawdź, czy używane poduszki mają odpowiednią grubość. Kask nie powinien nadmiernie przechyłać się do przodu ani do tyłu. Nie powinno być możliwe zdjęcie kasku bez odpięcia klamry.

UWAGA: Przed każdym użyciem sprawdź dopasowanie kasku.

DIAGRAM B

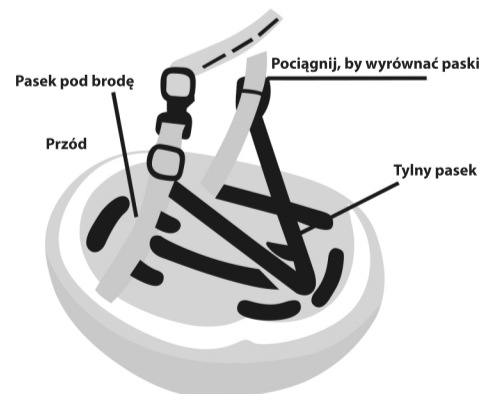


DIAGRAM C

