

Pompka zasilająca Ursus 4512 4514 5312 5314 5712 5714 Oryginał 2641711_24158

Pompka zasilająca Ursus 4512 4514 5312 5314 5712 5714 Oryginał 2641711

Pompka zasilająca paliwa to kluczowy element układu paliwowego, odpowiadający za sprawne dostarczanie oleju napędowego do pompy wtryskowej. Ten **oryginalny komponent** został zaprojektowany z myślą o szerokiej gamie silników Perkins stosowanych w ciągnikach **Ursus, Massey Ferguson** oraz **Landini**. Produkt idealnie sprawdzi się podczas intensywnych prac polowych, gdzie stabilne podawanie paliwa jest niezbędne do utrzymania pełnej mocy silnika pod obciążeniem.



Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości membran i zaworków zwrotnych, pompka zapewnia **niezawodny rozruch silnika** nawet po dłuższym postoju oraz po wymianie filtrów paliwa. Oryginalne wykonanie to przede wszystkim **oszczędność czasu** – precyzyjny rozstaw otworów montażowych pozwala na błyskawiczną wymianę bez konieczności korygowania przewodów paliwowych. Wybierając ten produkt, eliminujesz ryzyko zapowietrzania się układu, co jest częstym problemem w przypadku tanich zamienników o niskiej szczelności.



Dane techniczne / Parametry:

- Typ: Pompka paliwa zasilająca mechaniczna
- Numer katalogowy: 2641711
- Numery porównawcze: 2641A053, 2641A073, 3042335, 3637300M91, 3641408M91, 4222091M91, ULPK0003
- Mocowanie: Na dwie śruby
- Przeznaczenie: Silniki Perkins (3 i 4 cylindrowe)



Zastosowanie w gospodarstwie:

Pompka jest kompatybilna z ogromną listą maszyn rolniczych i budowlanych. Poniżej zestawienie najważniejszych modeli:

- **Ursus:** 4512, 4514, 5312, 5314, 5712, 5714
- **Massey Ferguson:** 168, 175, 185, 188, 265, 275, 285, 290, 373, 374, 383, 384, 390, 394, 396, 565, 575, 590, koparko-ładowarki 50B, 50C
- **Landini:** 6500, 7500, 8500, 6830, 7830, 8830, 6840, 6860, 7860, 8860, 6880, 7880, 8880, 9880, Blizzard 65, 75, 85, 95, Globus 55, 60, 70
- **Silniki Perkins:** A4.236, A4.212, A4.248, AT4.236, 704.30, 903.27, AT3.152.4



Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Szczelność i trwałość:** Solidny korpus odporny na drgania i pęknięcia zmęczeniowe, co jest kluczowe w pracy polowej.
- **Efektywne odpowietrzanie:** Wyposażona w dźwignię ręczną o dużym skoku, która pozwala szybko napełnić układ po serwisie filtrów.
- **Stabilność ciśnienia:** Precyzyjne zaworki zapobiegają cofaniu się paliwa do zbiornika, co ułatwia start zimnego silnika.
- **Ochrona wtryskiwaczy:** Stałe ciśnienie zasilania zapobiega powstawaniu pęcherzyków powietrza, chroniąc drogą pompę wtryskową i wtryskiwacze przed kawitacją.



FAQ:

- 1. Czy pompka pasuje do silników z turbosprężarką (np. AT4.236)?** Tak, pompka o numerze 2641711 jest dedykowana również do turbodoładowanych wersji silników Perkins wymienionych w opisie.
- 2. Moja stara pompka przepuszcza paliwo do oleju silnikowego. Czy ta rozwiąże problem?** Tak, wyciek paliwa do miski olejowej najczęściej wynika z pęknięcia membrany wewnątrz pompki. Wymiana na nowy, oryginalny egzemplarz trwale eliminuje ten problem.
- 3. Czy w zestawie znajduje się uszczelka montażowa?** Pompka jest gotowa do montażu w gnieździe silnika. Zalecamy jednak sprawdzenie stanu powierzchni styku na bloku przed przykręceniem nowej części.



Zainwestuj w pewny rozruch i pełną moc

Nie pozwól, aby spadek wydajności układu paliwowego ograniczał możliwości Twojego ciągnika. Wybierając oryginalną pompkę zasilającą 2641711, stawiasz na bezpieczeństwo silnika i gwarancję ciągłości pracy w najważniejszych momentach sezonu. To wybór, który zwraca się brakiem przestojów.



