

# Bio Degreaser & Cooling System Flush

ART. NR. J05510



**Zastosowanie Forté Bio Degreaser & Cooling System Flush zgodnie z instrukcją, zapewnia następujące korzyści:**

- ❖ Likwiduje zatory w układzie chłodzenia, spowodowanych kamieniem, rdzą i substancjami oleistymi, dzięki czemu układ chłodzenia działa z maksymalną sprawnością.
- ❖ Przywraca prawidłową pracę układu chłodzenia oraz wymianę ciepła, dzięki czemu eliminuje wszelkie usterki związane z przegrzaniem silnika.
- ❖ Przywraca prawidłową pracę nagrzewnicy kabinowej eliminując usterki, takie jak brak ogrzewania kabiny lub przegrzewanie silnika.
- ❖ Oczyszczenie zapobiega uszkodzaniu gumowych i plastikowych elementów pompy wodnej przez węglowodory występujące w osadach w płynie chłodzącym.

**Forté Bio Degreaser & Cooling System Flush** jest wyjątkowym, silnie działającym środkiem czyszczącym, stworzonym specjalnie do odfuszczenia układów chłodzenia pojazdów mechanicznych. Ulega biodegradacji i jest rozpuszczalny w wodzie. Emulguje oleje i szlamy oraz tłuste osady, które powstają w wyniku przecieków w wymienniku ciepła, przez uszkodzoną uszczelkę głowicy cylindrów lub w wyniku kawitacji. Produkt zawiera kwasy organiczne, które są w stanie wyeliminować zanieczyszczenia w postaci oleju, kamienia, rdzy i substancji powstałych w procesie kawitacji, w bloku silnika.

**Forté Bio Degreaser&Cooling System Flush** nie szkodzi, ani w żaden sposób negatywnie nie wpływa na materiały, z których wykonany jest układ chłodzenia, niezależnie od czasu używania płynu chłodniczego, nawet w przypadku układów chłodzenia z niewymiennym czynnikiem chłodzącym. Jest kompatybilny w wszystkich płynami chłodniczymi i składnikami antyzamarzającymi.

#### **Pakowanie**

Numer katalogowy: J05510

Opakowanie zbiorcze: 28 x 400 ml

Numer na butelce 05510

#### **Sposób stosowania:**

- ❖ Dodać jedną dawkę (400ml) środka **Forté Bio Degreaser & Cooling System Flush** na każde 2 litry płynu chłodzącego. Przy dużych układach chłodzenia powiększyć objętość o 20%.
- ❖ Wlać preparat do układu chłodzenia, otworzyć zawór wewnętrznego ogrzewania i nagrzać silnik do normalnej temperatury. Zostawić silnik na wolnych obrotach na 30 minut, a następnie go wyłączyć.
- ❖ Wylać chłodziwo i przepłukać czystą wodą.
- ❖ Napełnić układ chłodzenia czystą wodą i znów doprowadzić silnik do temperatury roboczej.
- ❖ Wylać wodę i przepłukiwać układ wodą tak długo, aż wypływająca woda będzie czysta.

Proszę zapoznać się z aktualnymi informacjami w podręczniku warsztatowym Forté lub na stronie internetowej [www.forte-nwe.pl](http://www.forte-nwe.pl).

**W celu uzyskania szczegółowych informacji technicznych należy skontaktować się z doradcami technicznymi Forté.**

**FORTE**®