

KRAJ POCHODZENIA: ChRL

Importer: MAGMA s. c. Jarosław i Mateusz Typańscy

Ul. Brzozowa 19

63-200 Jarocin

NIP 6172205547

t. 508-257-785

sprzedaz@e-magma.pl

www.magma.sklep.pl

Instrukcja oryginalna

CZYNNOŚCI WSTĘPNE

1. Uruchomić silnik dopóki nie osiągnie optymalnej temperatury pracy.
2. Wyłączyć silnik, poluzować wszelkie świece zapłonowe o jeden obrót, a następnie przedmuchać gniazda, usuwając wszelkie zanieczyszczenia.
3. Wkręcić wszystkie świece i podkładki uszczelniające.
4. Otworzyć maksymalnie przepustnice.
5. Uziemić samochód i wyłączyć zapłon

POMIAR CIŚNIENIA

1. Wkręcić końcówkę (ręcznie – nie używać kluczy) lub docisnąć gumową końcówkę manometru do otworu świecy.
2. „kręcić” silnikiem dopóki ciśnienie na monometrze nie wzrośnie. Maksymalne zmierzone ciśnienie zostanie wskazane na mierniku (najczęściej wystarczy 3 lub 4 obroty silnika). Następnie należy odczytać zanotować zmierzone ciśnienie.
3. Zdjąć układ pomiarowy z otworu świecy i powtórzyć czynności na pozostałych cylindrach.

ZASTOSOWANIE

1. Ważne jest, aby ciśnienie sprężnia było podobne we wszystkich cylindrach.
2. W silnikach o wysokim stopniu sprężania (powyżej 150psi = 10 atm.) różnica ciśnień panujących w cylindrach nie powinna przekraczać 15psi.
3. W silnikach o niskim stopniu sprężania (poniżej 150psi = 10 atm.) różnica ciśnień w cylindrach nie powinna przekraczać 10 psi (0, 6atm).
4. Odczyt ciśnienia jest niestabilny jeżeli w jednym lub dwóch cylindrach ciśnienie jest znacznie większe lub mniejsze niż w pozostałych.

NISKI STOPIEŃ SPRĘŻANIA W CYLINDRZE może być wywołane przez:

- nieszczelną uszczelkę pod głowicą – słyszalny huk w czasie pracy silnika.
- Nieszczelności między cylindrami – ciśnienie jest niskie w dwóch przyległych cylindrach oraz może pojawić się woda w cylindrach i skrzyni korbowej,
- Nie domykanie się zaworów,
- zły stan pierścieni tłokowych – należy wtedy wlać małą łyżeczkę oleju przez otwór świecy do cylindra w celu uszczelnienia. Powtórzyć test, jeżeli ciśnienie będzie wyższe oznacza to, że wadliwe są pierścienie. Jeżeli ciśnienie będzie nadal niskie – oznacza to, że wadliwe są zawory.

ZBYT DUŻY STOPIEŃ SPRĘŻANIA W CYLINDRZE może być wywołane przez nagromadzenie się nagaru w jednym lub wszystkich cylindrach lub na tłokach.

Podczas użytkowania dzieci i inne osoby postronne powinny znajdować się w bezpiecznej odległości.

Stanowisko pracy należy utrzymywać w czystości i dobrze oświetlone.

Podczas użytkowania należy zachować ostrożność. Każdą czynność wykonać uważnie i z rozwagą. Nie należy używać towaru, gdy jest się zmęczonym lub pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków.

Należy nosić osobiste wyposażenie ochronne i zawsze okulary ochronne.

Należy unikać niezamierzonego uruchomienia towaru.

Należy unikać nienaturalnej pozycji przy pracy.

Należy dbać o stabilną pozycję pracy i zachowanie równowagi.

Należy nosić odpowiednie ubranie. Nie należy nosić luźnego ubrania ani biżuterii.

Włosy, ubranie, rękawice - trzymać z dala od ruchomych elementów.



Stosować okulary ochronne



Stosować słuchawki ochronne



Stosować maskę ochronną na twarz



Stosować odzież ochronną



Przed przystąpieniem do pracy zapoznać się z instrukcją



Stosować rękawice ochronne



Stosować przyłbice



Stosować obuwie ochronne

Stosuj obuwie ochronne