

Technical *Instruction*

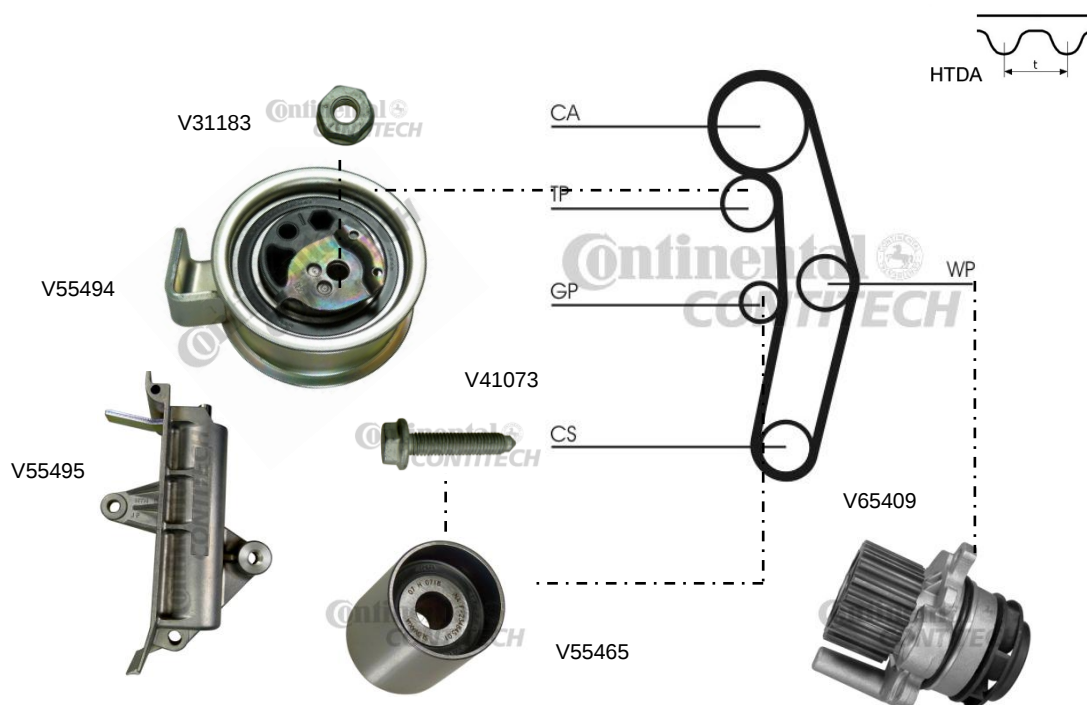
0129PL

ContiTech część nr	Zastosowanie	Kody silników
CT1028WP7	Audi A2, A3, A4, A6 Ford Galaxy Seat Alhambra, Leon, Toledo Skoda Fabia, Octavia VW Bora, Golf, Lupo, New Beetle, Passat, Polo, Sharan Tylko do samochodów z hydraulicznym napinaczem od roku produkcji: 2003, różne 1.4 / 1.9 TDI	AJM, AMF, ANU, ARL, ASZ, AUY, ATJ, ATD, AVB, AVF, AWW, AXR

Zawartość

ContiTech #	Typ	Ilość
CT1028	Pasek rozrządu	1x
V65409	Pompa wody	1x
V55494	Rolka napinająca	1x
V55465	Rolka prowadząca	1x
V55495	Napinacz hydrauliczny	1x
V31183	Nakrętka M8	1x
V41073	Śruba M8	1x

Tylko do zastosowania przez wykwalifikowanych specjalistów.
Instrukcje montażu producenta pojazdu muszą być bezwzględnie przestrzegane.



Technical *Instruction*

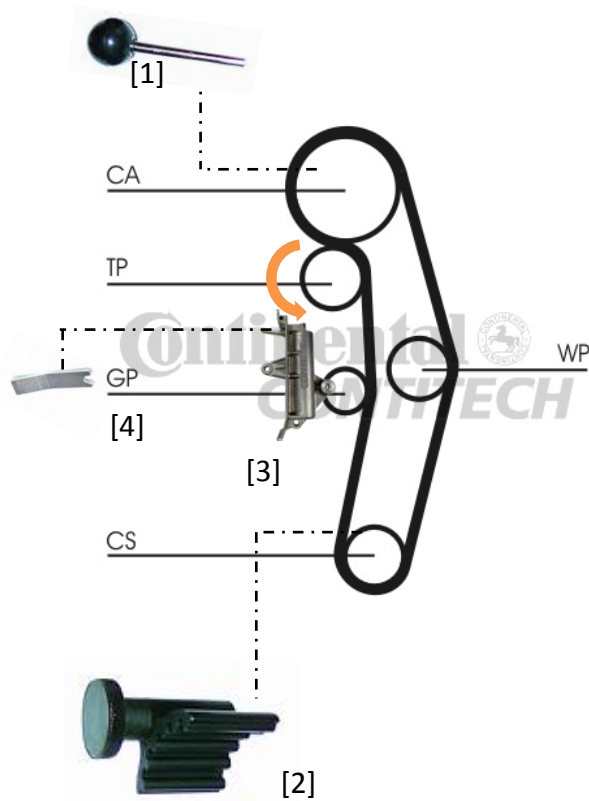
0129PL

Demontaż

Narzędzia specjalne

Narzędzia	Typ	Funkcja
VW/Audi 3359	Klucz blokujący CA	Do zablokowania kół rozrządu.
VW/Audi T10050	Klucz blokujący CS	Do zablokowania kół wału korbowego.
VW/Audi T10020 or T10004 / 3387	Klucz widełkowy "	Do obracania rolki napinającej " "
VW/Audi T10008	Klucz blokujący	Do zablokowania tłoka napinacza
VW/Audi T-30004	Trzpień blokujący CA	Do zablokowania wałka rozrządu

- Obrócić wał korbowy w położenie GMP
- Zablokować wałek rozrządu [1] (3359).
- Zablokować koło wału korbowego [2] (T10050).
- Wszystkie znaki muszą się pokrywać.
- Używając klucza imbusowego, osadzonego głęboko obracać rolkę napinającą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara doprowadzając do schowania się tłoka do momentu gdy możliwe będzie jego zablokowanie poprzez wsunięcie klucza blokującego.
- Poluzować nakrętkę rolki napinającej.
- Zdemontować pasek, rozpoczynając od pompy wody.
- Zdemontować rolkę napinającą, prowadzącą, napinacz oraz pompę wody.

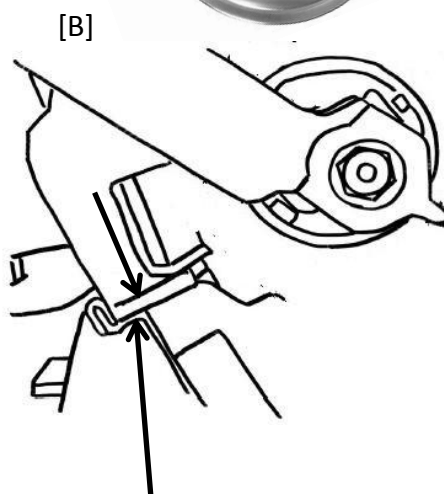
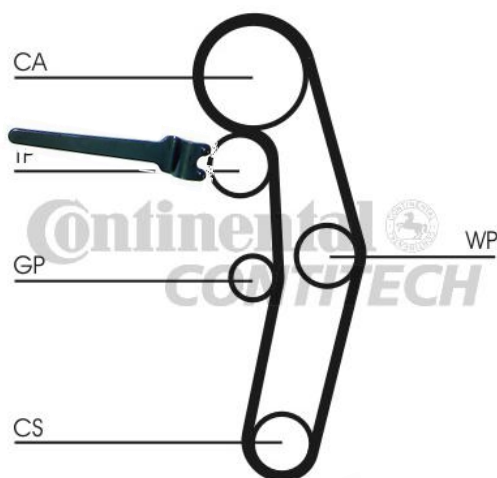


Technical *Instruction*

Montaż

0129PL

- Zamontować rolkę napinającą, prowadzącą, napinacz oraz pompę wody.
- Sprawdzić poprawność osadzenia narzędzi oraz pokrywania się znaków.
- Poluzować trzy nakrętki koła rozrządu i obrócić rolkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara do wyczuwalnego oporu.
- Używając klucza 3387 obracać rolkę napinającą aż zaczep rolki zetknie się z ogranicznikiem. (Rys. [A]).
- Założyć pasek rozrządu.
- Obrócić rolkę napinającą przeciwnie do ruchu wskazówek zegara aż narzędzie blokujące będzie można usunąć.
- Zredukować ciśnienie tłoka do momentu gdy będzie on wysunięty do około $x = 3-5 \text{ mm}$ (Rys. [B]).
- Dokręcić nakrętkę rolki napinającej momentem $20 \text{ Nm} + 45^\circ$.
- Używając klucza T 30004 dokręcić śruby koła rozrządu momentem 25 Nm .
- Remove tools.
- Usunąć narzędzia.
- Obrócić dwa razy wałem korbowym i ustawić ponownie w położenie GMP.
- Znaki odniesienia muszą się pokrywać.
- Musi być możliwość swobodnego umieszczenia ponownie narzędzi.



ContiTech nie ponosi żadnej odpowiedzialności w związku z niniejszą publikacją.
Nie może być kopiowana lub publikowana bez zgody ContiTech.