



AUTOMAN

Sprężarki tłokowe
(0,75 – 8,1 kW)

Atlas Copco



SERIA SPRĘŻAREK AH Z NAPĘDEM BEZPOŚREDNIM: MAŁE, PODRĘCZNE, BEZOLEJOWE

Sprężarki bezolejowe serii AH zostały zaprojektowane z przeznaczeniem do różnych zastosowań. Brak konieczności wymiany oleju i montowany kołnierzowo do elementu sprężającego silnik elektryczny ograniczają obsługę techniczną do absolutnego minimum. Lekka, aluminiowa konstrukcja sprawia, że są idealnym rozwiązaniem w sytuacji gdy wymagana jest niewielka ilość sprężonego powietrza. Podczas transportu mogą być układane w pozycji poziomej.



AH 10 E 6



AH 15 E 6



AH 15 E 24



AH 20 E 6

Bezolejowe sprężarki serii AH, zasilanie: prąd 230 V, 1-fazowy, 50 Hz – 8 bar(e)
Napęd bezpośredni – przewoźne lub przenośne – zbiornik w położeniu poziomym o pojemności 6 lub 24 l.

Model	Moc	Skok tłoka		Obr/min	Ilość cylindrów	Ilość stopni	Masa
	kW	l/s	m3/h				kg
AH 10 E6, wyciszona, przenośna	0.75	1.4	5.04	1450	1	1	15
AH 15 E6, przenośna	1.1	2.6	9.4	3400	1	1	10
AH 15 E24, przewoźna	1.1	2.6	9.4	3400	1	1	16
AH 20 E6, z obudową klatkową, przenośna	1.5	3.2	11.5	2850	1	1	20



SERIA SPRĘŻAREK AF Z NAPĘDEM BEZPOŚREDNIM: KOMPAKTOWE I LEKKIE

Sprężarki serii AF z wtryskiem oleju mają zastosowanie szczególnie tam, gdzie liczy się mobilność i łatwość zastosowania. Element sprężający wykonany jest z wysokiej jakości stopu aluminiowego – materiału stosowanego również przy produkcji silników samochodowych o wysokiej wydajności. Doskonała zdolność wymiany ciepła i wysoka wytrzymałość na rozciąganie oraz bardzo dobry współczynnik wytrzymałości do ciężaru sprawiają, że ten materiał wyjątkowo dobrze sprawdza się w konstrukcjach sprężarek.

Sprężarki serii AF są kompletnie wyposażone i gotowe do natychmiastowego użycia.

- Silnik elektryczny z wbudowanym zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowym zapewnia bezusterkową pracę sprężarki

► Trwale koła i uchwyt, w zależności od modelu, zapewniają łatwy transport maszyny

► Malowany proszkowo i certyfikowany zbiornik powietrza z ręcznym urządzeniem spustowym
- Przelącznik ciśnieniowy z przyciskami „Off” (Wylączony) i „Automatic operation” (Praca w trybie automatycznym), zawór bezpieczeństwa, kabel i wtyczka

► Nastawialny regulator ciśnienia, dwa manometry (zbiornik ciśnieniowy i regulacja ciśnienia wylotowego), szybkozłączki w celu łatwego użycia



AF 20 E 6



AF 20 E 10



AF 20 E 24



AF 30 E 22



AF 30 E 24

Sprężarki serii AF, zasilanie: prąd 230 V, 1-fazowy, 50 Hz – 8 bar(e) dla AF 20 E lub 10 bar (e) dla AF 30E
Napęd bezpośredni – stacjonarne lub przewoźne – zbiornik o pojemności 2x11, 6, 10, 24, 50 lub 90 l.

Model	Moc	Skok tłoka		Wydajność (FAD)		Obr/min	Ilość cylindrów	Ilość stopni
	kW	l/s	m3/h	l/s	m3/h			
AF 20 E	1.5	3.2	11.6	1.7	6.1	2850	1	1
AF 30 E	2.2	5.2	18.7	3.1	11.2	1450	2	1



SERIA SPRĘŻAREK AC Z NAPĘDEM PASOWYM: SPRAWDZONE ROZWIĄZANIE

Seria sprężarek AC ze smarowaniem olejowym to sprężarki wolnoobrotowe gwarantujące wyjątkowo długi okres eksploatacji. Żeliwne cylindry z wolnoobrotowymi tłokami są od lat znane ze swojej trwałości i niezawodności.



- ▶ Wolnoobrotowy element sprężający z chłodnicą końcową zapewniającą efektywną separację wilgoci w większych modelach z suchym filtrem powietrza typu samochodowego
- ▶ Wybór zbiorników powietrza: poziome o pojemności 27, 50, 90, 200, 270 lub 500 l i pionowe o pojemności 150 lub 270 l jako opcja pozwalająca na oszczędność powierzchni
- ▶ Koła lub uchwyt w zależności od modelu

- ▶ Nastawialny regulator ciśnienia, manometry (zbiornik ciśnieniowy i regulacja ciśnienia wylotowego), szybkozłączki w celu łatwego użycia*
- ▶ Przełącznik ciśnieniowy z przyciskami „Off” (Wyłączony) i „Automatic operation” (Praca w trybie automatycznym), zawór bezpieczeństwa, kabel i wtyczka przy modelach zasilanych prądem jednofazowym

* dostępne tylko w sprężarkach na kołach



NOWA JEDNO-STOPNIOWA POMPA

- ▶ udoskonalone chłodzenie
- ▶ niski poziom hałasu
- ▶ niska prędkość obrotowa
- ▶ zwiększona wydajność



Aby poprawić bezpieczeństwo użytkowania grubość ścianek zbiorników powietrza firmy Atlas Copco została zwiększona.

Sprężarki serii AC, zasilanie: prąd 230 V, 1-fazowy, 50 Hz – 10 bar(e)
Napęd pasowy – stacjonarne lub przewoźne – zbiornik w położeniu poziomym o pojemności 27, 50, 90 lub 200 l, alternatywnie zbiornik w położeniu pionowym o pojemności 150 l.

Model	Moc	Skok tłoka		Wydajność (FAD)*		Obr/min	Ilość cylindrów	Ilość stopni
	kW	l/s	m3/h	l/s	m3/h			
AC 21 E	1.5	3.1	11.2	1.8	6.5	777	2	1
AC 31 E	2.2	5.9	21.2	3.2	11.5	950	2	1

Sprężarki serii AC, zasilanie: prąd 230 lub 400 V, 3-fazowy, 50 Hz – 10 bar(e) dla AC 21 – 31 E, 11 bar (e) dla AC 40 – 100 E
Napęd pasowy – stacjonarne lub przewoźne – zbiornik w położeniu poziomym o pojemności 50, 90, 200, 270 lub 500 l, alternatywnie zbiornik w położeniu pionowym o pojemności 270 l, starter gwiazda – trójkąt od 4 kW.

Model	Moc	Skok tłoka		Wydajność (FAD)*		Obr/min	Ilość cylindrów	Ilość stopni
	kW	l/s	m3/h	l/s	m3/h			
AC 21 E	1.5	3.1	11.2	1.8	6.5	777	2	1
AC 31 E	2.2	5.9	20.9	3.2	11.5	950	2	1
AC 40 E	3	7.7	27.7	5.7	20.5	1303	2	2
AC 55 E	4	10.6	38.2	6.9	24.9	975	2	2
AC 75 E	5.5	13.9	50.0	10.7	38.5	663	2	2
AC 100 E	7.5	16.7	60.1	12.9	46.4	795	2	2

Sprężarki serii AC, zasilanie: prąd 230 lub 400 V, 3-fazowy, 50 Hz – 15 bar(e)
Napęd pasowy – stacjonarne – zbiornik położeniu poziomym o pojemności 300 lub 500 l, alternatywnie zbiornik w położeniu pionowym o pojemności 270 l, starter gwiazda – trójkąt od 4 kW.

Model	Moc	Skok tłoka		Wydajność (FAD)*		Obr/min	Ilość cylindrów	Ilość stopni
	kW	l/s	m3/h	l/s	m3/h			
AC 40 T	3	5.3	19.1	3.9	14.0	896	2	2
AC 55 T	4	8.1	29.1	5.3	19.1	750	2	2
AC 75 T	5.5	11.2	40.3	8.6	31.0	600	2	2
AC 100 T	7.5	13.9	50.0	10.7	38.5	663	2	2



SERIA SPRĘŻAREK AC Z SILNIKIEM SPALINOWYM: NIEZAWODNOŚĆ W KAŻDYCH WARUNKACH

Seria sprężarek AC została również rozszerzona o modele zasilane silnikami spalinowymi. Wybór między silnikiem benzynowym, a wysokoprężnym daje możliwość dostosowania się do lokalnych warunków zaopatrzenia w paliwo. Jednocześnie fakt wyposażenia niektórych modeli sprężarek w generatory prądu sprawia, że stają się one także niezależnymi źródłami energii elektrycznej.

Sprężarki serii AC,
zasilanie: silnik spalinowy (benzyna/olej napędowy), 10/14 bar(e) – napęd pasowy –
stacjonarne lub przewoźne – z/bez generatora prądu – zbiornik(i)
o pojemności: 2x11, 2x25, 50, 100, 200, 270 l

Model	Moc		Zbiornik	Ciśnienie	Wydajność (FAD)		Waga
	kW	Paliwo			l/s	m3/h	
AC 41E100 Petrol	2.6	benzyna	100	10	2.4	8.6	71
AC 56E50 Petrol	3.6	benzyna	50	10	3.4	12.3	73
AC 56E100 Petrol	3.6	benzyna	100	10	3.4	12.3	94
AC 56E200 Petrol	3.6	benzyna	200	10	3.4	12.3	120
AC 56E11+11 Petrol	3.6	benzyna	11+11	10	3.4	12.3	70
AC 56E11+11R Petrol	3.6	benzyna	11+11	10	3.4	12.3	70
AC 71E25+25R Petrol	5.3	benzyna	25+25	10	4.7	16.9	143
AC 71T270 Petrol	5.3	benzyna	270	14	4.7	16.9	223
AC 100T270 Petrol	8.2	benzyna	270	14	6.9	24.9	235
AC 71T270 Diesel	5.2	olej napędowy	270	14	6.7	24.0	239
AC 110T270 Diesel	8.1	olej napędowy	270	14	12.1	43.5	258
AC 75T270 Diesel 2KvA	5.6	olej napędowy	270	14	4.6	16.5	265
AC 110T270 Diesel 2KvA	8.2	olej napędowy	270	14	5.3	19.2	270



ZESTAWY SERWISOWE

Do serii sprężarek Automan opracowane zostały specjalne zestawy serwisowe, które obejmują wszystkie części zamienne konieczne do każdego zakresu obsługi technicznej.

- ▶ Oryginalne części zamienne gwarantują wydłużony okres eksploatacji sprężarki i jej niezawodność
- ▶ Ekonomiczne rozwiązania z zakresu obsługi technicznej oparte są na optymalnych okresach między kolejnymi przeglądami technicznymi
- ▶ Oszczędność czasu i dokumentacji – nie ma konieczności zamawiania indywidualnych dla każdej sprężarki części zamiennych
- ▶ Dostępność bez czasu oczekiwania

ATLAS COPCO AUTOMAN FLUID

Automan Fluid to olej o specjalnej formule pozwalającej na zachowanie właściwości smarnych nawet w najtrudniejszych warunkach roboczych.

Biorąc pod uwagę niewielką ilość oleju w sprężarkach tłokowych, często mniejszą niż 2 litry stosowanie oleju o niższej jakości jest po prostu niepotrzebnym ryzykiem.



ZAANGAŻOWANI W TRWAŁY, ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

Dotrzymujemy zobowiązań wobec naszych klientów, środowiska naturalnego i społeczeństwa. Dbamy o przyszłe pokolenia. To właśnie nazywamy zrównoważonym rozwojem.

www.atlascopco.pl



Atlas Copco