



INSTRUKCJA OBSŁUGI

NINE09 CX Seria eBike





Niniejsza instrukcja jest ważna dla następującego EPAC (Rowery Ze Wspomaganiem Elektrycznym)

NINE09 Commuter Extreme Series

CX01 & CX02

Polski

(Polish)

PROJEKT

Instrukcja Obsługi I Konserwacji

Copyright © 2024 Monarch Innovation Private Limited

Opublikowano: Październik 2024

Dziękujemy za wybranie tego produktu.

Aby uzyskać dodatkowe informacje, pomoc techniczną lub pomoc, skontaktuj się z najbliższym sprzedawcą lub odwiedź stronę nine09ev.com

Producent:

Monarch Innovation Private Limited, 3rd Floor, Dwarkesh Business Hub, Motera, Ahmedabad, GJ 380005, Indie



Treść

1. Wprowadzenie	4
1.1 Przegląd	4
1.2 Ostrzeżenia	4
1.3 Pomocy Technicznej.....	5
2. Środki Ostrożności.....	6
3. Przegląd Produktów.....	9
3.1 Mapa Komponentów – CX01	9
3.2 Arkusz Danych	11
3.3 Porównanie Rozmiarów.....	11
4. Poznaj swoją eBike.....	12
4.1 Ramka	12
4.2 Silnik.....	13
4.3 Bateria.....	13
4.4 Ładowarka.....	15
4.5 Kokpit.....	16
4.6 Światła	17
4.7 Zawieszenie	17
4.8 Hamulce	18
4.9 Przekładnie wielobiegowe.....	18
4.10 Zabezpieczenie Przed Kradzieżą*	18
5. Konfiguracja eBike	20
5.1 Montaż Ramy	20
5.2 Bateria.....	20
5.3 Gotowość Opon I Dętek.....	20
5.4 Konfiguracja Łańcucha.....	20
5.5 Kontrola Hamulców	21
5.6 Instalacja Pedalu	21
5.7 Regulacja Wysokości Siodła.....	21
5.8 Kontrola Działania Światła.....	21
5.9 Rejestracja eBike	21



6. NINE09 Connect	23
6.1 Dodaj Swój Rower Elektryczny	23
6.2 Konfiguracja Profilu Kierowcy	24
6.3 Ekran Główny	25
6.4 eBike I Zarządzanie Użytkownikami	26
6.5 Wspomaganie nawigacji	28
6.6 Znajdź Mój Rower Elektryczny	29
6.7 Aktualizacje OTA	30
6.8 Ustawienia	31
7. Jazda Na Rowerze Elektrycznym	32
7.1 Instalacja Baterii	32
7.2 Sekwencja Startowa	33
7.3 Rozpocznij Jazdę	33
7.4 Wspomaganie uruchamiania / Tryb spaceru	35
7.5 Menu Wyświetlacza I Funkcje	36
7.6 Wspomaganie Nawigacji	40
7.7 Sterowanie Połączeniami	41
7.8 Naładuj Swój Rower Elektryczny	42
8. Konserwacja	44
8.1 Codzienna Konserwacja	44
8.2 Cotygodniowa Konserwacja	45
8.3 Miesięczna Konserwacja	47
8.4 Coroczna Konserwacja	51
9. Rozwiązywanie Problemów	53
10. Wytyczne Dotyczące Przechowywania	59
11. Zarządzanie Wycofaniem Z Użytku	60
12. Informacje Prawne	62
12.1 Zgodność Produktu	62
12.2 Rejestracje Własności Intellectualnej	62
12.3 Ograniczona Gwarancja	63
12.4 Zrzeczenie Się Odpowiedzialności	64



1. Wprowadzenie

1.1 Przegląd

Dziękujemy za wybranie eBike NINE09! Cieszymy się, że dołączyłeś do naszej społeczności rowerzystów. Niniejsza instrukcja ma na celu dostarczenie Ci wszystkich informacji potrzebnych do bezpiecznego i pewnego korzystania z eBike.

Ze względów bezpieczeństwa i łatwości obsługi prosimy o dokładne przeczytanie, zrozumienie i wdrożenie instrukcji i zaleceń wymienionych w tym dokumencie. Twój rower elektryczny NINE09 jest wyposażony w zaawansowane funkcje zaprojektowane w celu zwiększenia wrażeń z jazdy. Aby zapewnić optymalną wydajność i bezpieczeństwo, konieczne jest zapoznanie się z procedurami obsługi i konserwacji opisanymi w niniejszej instrukcji. Stosując się do tych wskazówek, możesz śmiało cieszyć się jazdą, jednocześnie maksymalizując możliwości swojego eBike.

Monarch Innovation Private Limited nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wyrządzone mieniu lub osobom i w żaden sposób nie ponosi odpowiedzialności, gdy:

1. przedmiot jest używany nieprawidłowo lub w sposób niezgodny z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. po zakupie jakiegokolwiek części jest modyfikowana lub manipulowana lub używany jest jakiegokolwiek nieautoryzowany załącznik.

1.2 Ostrzeżenia

Postępuj Zgodnie Z Instrukcjami: Nawet jeśli jesteś już zaznajomiony z rowerami elektrycznymi, konieczne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji zawartych w tej instrukcji. Niezastosowanie się do tego może spowodować wypadki, obrażenia lub uszkodzenie eBike.

Zastrzeżenie Firmy: Monarch Innovation Private Limited nie ponosi żadnej bezpośredniej ani pośredniej odpowiedzialności za niewłaściwe użytkowanie eBike. Użytkownicy ponoszą wyłączną odpowiedzialność za przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów prawa, regulacji i wytycznych dotyczących bezpieczeństwa. Firma nie ponosi odpowiedzialności za wypadki lub spory wynikające z nieprzestrzegania przepisów lub nielegalnego korzystania z eBike.

Ograniczenia Użytkowania: Rower elektryczny NINE09 jest przeznaczony wyłącznie do celów rekreacyjnych i miejskich dojazdów do pracy na drogach i powinien być używany w określonym zakresie wagowym. Nie jest przeznaczony do akrobacji, zawodów, transportu przedmiotów ani holowania innych pojazdów. Angażowanie się w takie czynności może stwarzać ryzyko obrażeń lub uszkodzenia eBike i jest zdecydowanie odradzane.



Symbol	Ostrzeżenie	Oznaczający
	Niebezpieczeństwo	Zagrożenie o wysokim stopniu zagrożenia dla ludzi. Nieprzestrzeganie może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.
	Ostrzeżenie	Zagrożenie o umiarkowanym stopniu zagrożenia dla osób i mienia. Nieprzestrzeganie może spowodować obrażenia lub uszkodzenie produktu i mienia.
	Uwaga	Ważne informacje lub wymagane działanieNieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenie produktu lub mienia.
	Nuta	Dodatkowe informacje lub zalecenia.

1.3 Pomocy Technicznej

Należy pamiętać, że chociaż niniejsza instrukcja obsługi zawiera wyczerpujące wskazówki, może nie obejmować wszystkich aspektów serwisu lub pomocy technicznej. Aby uzyskać więcej informacji na temat tego produktu i innych ofert NINE09, a także pomocy technicznej, nie wahaj się skontaktować z nami pod adresem:

support@nine09ev.com
<https://nine09ev.com/contact-us/>





2. Środki Ostrożności



Noszenie Odzieży Ochronnej

Rowerzystom zdecydowanie zaleca się noszenie odpowiedniego sprzętu ochronnego podczas obsługi eBike. Obejmuje to noszenie odpowiednio dopasowanego kasku chroniącego głowę w przypadku upadku lub kolizji. Rękawice są zalecane w celu poprawy chwytu i ochrony dłoni, szczególnie podczas zimnej pogody lub w przypadku upadku. Ponadto noszenie odzieży odblaskowej poprawia widoczność, szczególnie podczas jazdy w warunkach słabego oświetlenia lub w nocy, zmniejszając ryzyko wypadków z innymi użytkownikami drogi.



Odzież i Obuwie

Rowerzyści powinni nosić dopasowaną odzież, aby zapobiec zaplątaniu się w ruchome części eBike. Buty z zakrytymi palcami z mocnym trzymaniem pedałów są zalecane, aby zapobiec ślizganiu się i zapewnić stabilność. Unikaj butów z odkrytymi plecami lub kłapek, ponieważ mogą one zagrozić kontroli. Odpowiedni ubiór minimalizuje ryzyko wypadków, zapewniając bezpieczną i komfortową jazdę.



Przepisy Ruchu Drogowego

Przestrzeganie lokalnych przepisów i regulacji ruchu drogowego zapewnia bezpieczną eksploatację eBike. Przestrzegaj wszystkich sygnalizacji świetlnych, znaków i oznaczeń drogowych oraz używaj kierunkowskazów do wskazywania skrętów. Rowery elektryczne NINE09 są wyposażone w zintegrowane kierunkowskazy (nie dotyczy w Niemczech), eliminując potrzebę stosowania sygnałów ręcznych. Jedź w tym samym kierunku, w którym odbywa się ruch drogowy i zachowaj bezpieczną odległość od zaparkowanych samochodów i innych przeszkód. Ustępuj pierwszeństwa pieszym na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach oraz zachowaj ostrożność podczas wyprzedzania lub włączania się do innych pojazdów.



Rozważania Pogodowe

Warunki pogodowe mają ogromny wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Zachowaj ostrożność podczas jazdy w niesprzyjających warunkach, takich jak deszcz, śnieg lub silny wiatr. Jazda w nadmiernym deszczu nie jest zalecana ze względu na obecność elementów elektrycznych w rowerze elektrycznym, które mogą zagrażać bezpieczeństwu. Ponadto ekstremalnie niskie temperatury i śnieg mogą spowodować trwałe uszkodzenie żywotności baterii. Uważaj na śliskie drogi, ponieważ mogą one zwiększyć ryzyko wypadków.



Limit Wagowy

Rower elektryczny został zaprojektowany tak, aby obsługiwać maksymalny limit wagi 125 kg (275 funtów). Przekroczenie tego limitu wagowego może zagrozić integralności strukturalnej eBike, prowadząc do zmniejszenia wydajności i zwiększonego ryzyka uszkodzenia lub awarii. Upewnij się, że rowerzyści wraz z ładunkiem lub akcesoriami nie przekraczają tego limitu wagi, aby zapewnić bezpieczną eksploatację eBike.



Ograniczenie Prędkości

Maksymalna prędkość wspomagania silnika dla eBike wynosi 25 km/h (15.5 mph). To ograniczenie prędkości ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa rowerzystów i zgodności z lokalnymi przepisami. Aby zachować zgodność z przepisami EPAC i zwiększyć bezpieczeństwo kierowcy, próba przekroczenia tej prędkości spowoduje wyłączenie silnika.



Zakres Temperatur Pracy

Rower elektryczny jest przeznaczony do pracy w zalecanym zakresie temperatur od -20°C do 50°C (od -4°F do 122°F). Eksploatacja eBike poza tym zakresem temperatur może wpłynąć na wydajność akumulatora i innych komponentów, prowadząc do zmniejszenia wydajności i potencjalnych uszkodzeń.



Jazda Z Pełnym Skupieniem

Utrzymanie pełnej koncentracji podczas jazdy na rowerze elektrycznym jest niezbędne dla bezpieczeństwa. Unikaj rozpraszania uwagi, takiego jak korzystanie z urządzeń elektronicznych lub angażowanie się w rozmowy za pomocą telefonów przenośnych. Należy zauważyć, że rowery elektryczne NINE09 są wyposażone w inteligentny wyświetlacz, który łączy się ze smartfonem, umożliwiając pomoc w nawigacji i sterowanie połączeniami bezpośrednio na samym wyświetlaczu eBike. Ta funkcja eliminuje konieczność puszczenia kierownicy podczas uzyskiwania dostępu do funkcji nawigacji lub połączeń, zmniejszając ryzyko wypadków. Jazda pod wpływem narkotyków lub alkoholu jest surowo zabroniona.



Słabo Oświetlone Obszary

Zachowaj ostrożność podczas jazdy w słabo oświetlonych miejscach lub w nocy. Zdecydowanie zaleca się stosowanie reflektorów i zintegrowanych świateł tylnych, aby poprawić widoczność drogi i sprawić, że rower elektryczny będzie bardziej zauważalny dla innych użytkowników drogi.



Bezpieczeństwo ładowania

Podczas ładowania akumulatora eBike należy przestrzegać odpowiednich środków ostrożności, aby zapobiec wypadkom i uszkodzeniom eBike. Zawsze używaj dostarczonych. Upewnij się, że ładujący nie jest uszkodzony ani postrzępiony i że jest dobrze podłączony. Akumulator eBike należy ładować w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych.

PROJEKT

3. Przegląd Produktów

3.1 Mapa Komponentów – CX01





- | | | |
|------------------------------------|---|--|
| 1. Siodło | 16. Widelec amortyzowany | 31. Podpórka (akcesoria) |
| 2. Tyłne światło odblaskowe | 17. Reflektor przedni | 32. Światło odblaskowe kół (tył) |
| 3. Amortyzowana sztyca podsiodłowa | 18. Reflektor | 33. Tylna tarcza hamulcowa |
| 4. Akumulator | 19. Wiązka przewodów | 34. Tylny hamulec hydrauliczny |
| 5. Światło tylne (lewe lewy) | 20. Moduł kierownicy | 35. Błotnik tylny (wyposażenie dodatkowe) |
| 6. Silnik piasty | 21. Rama | 36. Bagażnik tylny (wyposażenie dodatkowe) |
| 7. Wolnobieg: 7-biegowy | 22. Dostęp elektroniczny | 37. Uchwyt uchwytu (lewy) |
| 8. Osłona przerzutki | 23. Etykieta znakująca | 38. Dźwignia hamulca przedniego |
| 9. Tylna opona | 24. Zacisk sztycy podsiodłowej | 39. Przełącznik |
| 10. Tylnie koło | 25. Błotnik przedni (wyposażenie dodatkowe) | 40. Wyświetlacz |
| 11. Przerzutka | 26. Przednia tarcza hamulcowa | 41. Kierownica |
| 12. Łańcuch | 27. Przedni hamulec hydrauliczny | 42. Dźwignia zmiany biegów |
| 13. Tarcza | 28. Pedał | 43. Dźwignia hamulca tylnego |
| 14. Opona przednia | 29. Ramię korby (prawe) | 44. Uchwyt uchwytu (prawy) |
| 15. Koło przednie | 30. Czujnik prędkości | |



3.2 Arkusz Danych

Ramka	Modułowy - stop aluminium
Silnik	Napęd piasty tylnej - 36V 250W
Bateria	Wymienny akumulator litowo-jonowy 36V 10,4Ah
Ładowarka	Wejście: 100-240V 2,5A (maks.) Wyjście: 42V 4A (maks.)
Wyświetlać	4,3" ekran dotykowy LCD
Hamulce	Przednie i tylne hydrauliczne hamulce tarczowe, tarcze 180 mm
Zmiana biegów	7-biegowy wolnobieg, linkowa dźwignia zmiany biegów i przerzutka
Transmisja	Łańcuch
Koła	26" (rozmiar M) / 28" (rozmiar L) felgi ze stopu magnezu
Opony	Opony przystosowane do eBike - ochrona przed przebicciem 3 mm
Max. Prędkość	25 km/h ze wspomaganie silnika
Max. Waga	125 kg (w tym rower elektryczny)
Waga eBike	27 kg (z baterią)

3.3 Porównanie Rozmiarów

	Średni rozmiar	Duży rozmiar
Rozmiar koła	26" / 660 mm	28" / 711 mm
Rozmiar ramy	16" / 40 cm	18" / 45 cm
Wzrost rowerzysty	5'5" do 5'9" 165 cm do 175 cm	5'9" do 6' 175 cm do 182 cm

4. Poznaj swoją eBike

4.1 Ramka



CX01



CX02

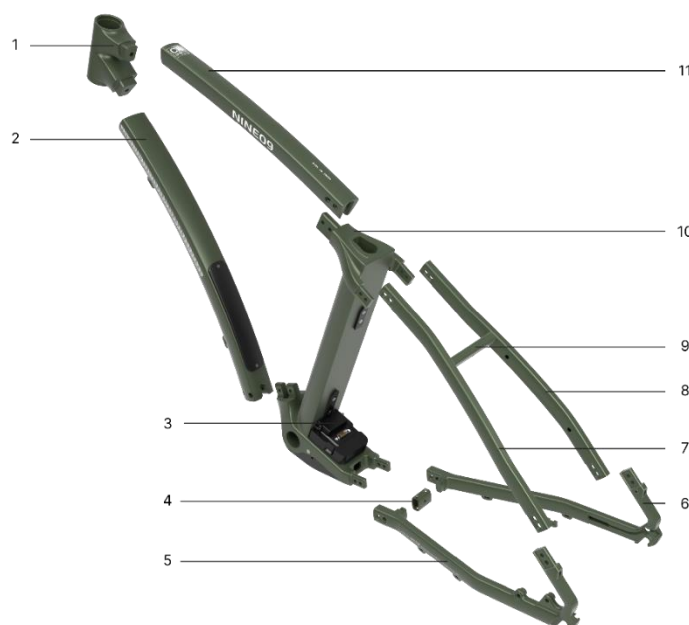
Rowery elektryczne z serii NINE09 CX oferują dwie różne konstrukcje ramy. CX01 posiada konwencjonalną ramę typu diamentowego o unikalnym zarejestrowanym wzornictwie, zapewniającą klasyczną estetykę i solidną integralność strukturalną. Z drugiej strony, CX02 to rama typu step-through zaprojektowana z myślą o szerszym gronie użytkowników, oferująca łatwość montażu i demontażu bez uszczerbku dla stabilności.

Elementy ramy są wykonane z wysokiej jakości stopów aluminium poddanych obróbce cieplnej, a wszystkie elementy mocujące są wykonane ze stali nierdzewnej. Dodatkowo wszystkie osłony plastikowe wykonane są z mieszanek PC/ABS.

Rama zawiera wewnętrzne prowadzenie elektrycznych, ukrywając wszystkie główne moduły elektroniczne, w tym sterownik silnika i inteligentny moduł eBike, w elemencie ramy. Nawet opcjonalny lokalizator GPS (jeśli jest w zestawie) jest płynnie zintegrowany z ramą, zapewniając elegancki i opływowy wygląd.

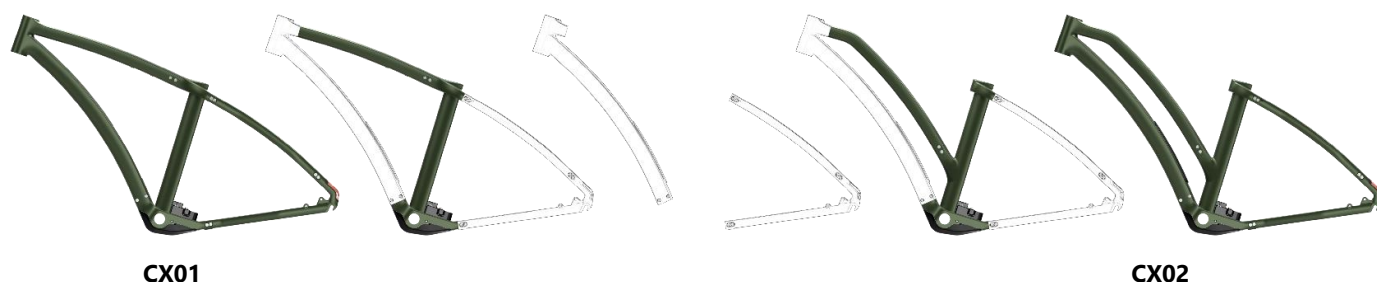
Modułowość: Wyróżniającą cechą ramy eBike NINE09 jest jej w pełni modułowa konstrukcja, w której każdy element ramy jest ze sobą połączony.

- 01 Rura czołowa
- 02 Moduł rury dolnej
- 03 Podstawa baterii
- 04 Łącznik tylnego trójkąta
- 05 Moduł widełki łańcucha – lewy
- 06 Moduł widełki łańcucha – prawy
- 07 Moduł wspornika siedzenia – lewy
- 08 Moduł wspornika siedzenia – prawy
- 09 Łącznik wspornika siedzenia
- 10 Moduł rury podsiodłowej *
- 11 Moduł górnej rury



*Moduł rury podsiodłowej jest głównym elementem ramy identyfikującym

Ta modułowa konstrukcja ułatwia kompaktowe przechowywanie, łatwą wymianę części i bezproblemową konfigurację między konfiguracjami CX01 i CX02, jak pokazano na poniższym rysunku.



4.2 Silnik

Rower elektryczny jest wyposażony w silnik w piaście tylnej, płynnie zintegrowany z felgą ze stopu magnezu. Dzięki silnikowi o mocy 250 W i momentowi obrotowemu 42 Nm zapewnia solidne przyspieszenie. Silnik działa w oparciu o technologię wspomagania pedałowania, dzięki czemu rowerzyści mogą cieszyć się intuicyjną jazdą. Dzięki wielu dostępnym poziomom wspomagania użytkownicy mogą dostosować jazdę do swoich preferencji i warunków jazdy. Dodatkowo wodoodporność silnika IP65 zapewnia trwałość, dzięki czemu rowerzyści mogą pewnie poruszać się w różnych warunkach pogodowych bez uszczerbku dla wydajności.



4.3 Bateria

Akumulator NINE09 CX łączy w sobie wysoką wydajność z solidnymi funkcjami bezpieczeństwa. Jest to wymienna bateria z wysokiej jakości obudową z anodyzowanego aluminium, co również zwiększa jej ogólną wytrzymałość. Kluczowe cechy i parametry baterii są wymienione poniżej.

Rodzaj: Litowo-jonowy

Napięcie: 36 VDC

Pojemność: 10,4 Ah / 374 Wh

Wodoodporność: stopień ochrony IPX7

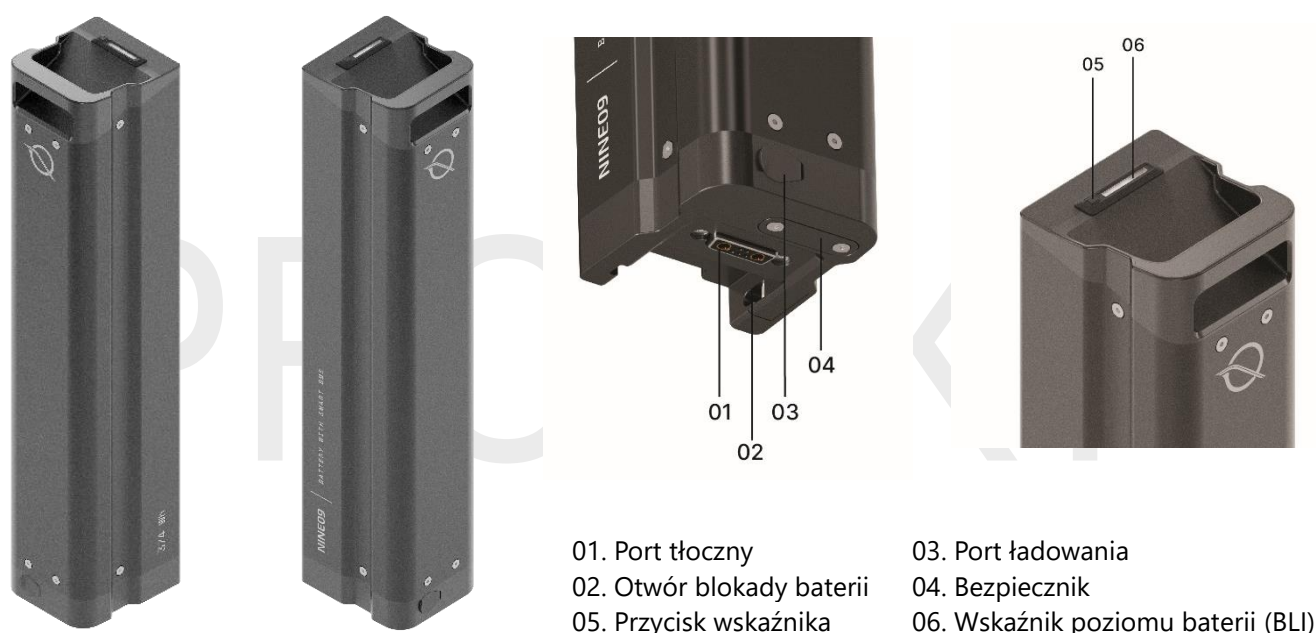
Bezpiecznik: Dostępny z zewnątrz bezpiecznik nożowy

Montaż: Montaż na ramie, na rurze podsiodłowej

Bezpieczeństwo: Elektroniczny zamek antykradzieżowy

Akumulator może się również pochwalić inteligentnym BMS, który niesie ze sobą następujące inteligentne i bezpieczne funkcje:

- Zaciski akumulatora są aktywne tylko wtedy, gdy akumulator jest umieszczony w rowerze elektrycznym.
- Inteligentne równoważenie ogniw w celu wydłużenia żywotności baterii.
- Zabezpieczenie przeciążeniowe i nadprądowe.
- Zabezpieczenie przed przeładowaniem.
- Zabezpieczenie przeciwzwarcie.
- Ochrona przed przegrzaniem, unikanie zagrożeń pożarowych.
- Zabezpieczenie przed zbyt niską temperaturą, zapobiegające degradacji żywotności baterii.
- Zintegrowany wskaźnik poziomu naładowania baterii z animacją ładowania i ostrzeżeniami.



Wskaźnik Poziomu Naładowania Baterii (BLI)

BLI zawiera diody LED wskazujące poziom naładowania baterii, stan ładowania i wszelkie występujące błędy. Są one zgodne z opisem poniżej:

Tryb Rozładowania – Podłączony Do eBike

Poziom naładowania baterii	LED 0 CZERWONY	LED 1 BIAŁY	LED 2 BIAŁY	LED 3 BIAŁY	LED 4 BIAŁY
80% do 100%	WYŁĄCZONY	NA	NA	NA	NA
55% do 79%	WYŁĄCZONY	NA	NA	NA	WYŁĄCZONY
30% do 54%	WYŁĄCZONY	NA	NA	WYŁĄCZONY	WYŁĄCZONY
10% do 29%	WYŁĄCZONY	NA	WYŁĄCZONY	WYŁĄCZONY	WYŁĄCZONY
0% do 9%	NA	WYŁĄCZONY	WYŁĄCZONY	WYŁĄCZONY	WYŁĄCZONY

Tryb Ładowania

Poziom naładowania baterii	LED 0 CZERWONY	LED 1 BIAŁY	LED 2 BIAŁY	LED 3 BIAŁY	LED 4 BIAŁY
0% do 14%	WYŁĄCZONY	BŁYSK	WYŁĄCZONY	WYŁĄCZONY	WYŁĄCZONY
15% do 39%	WYŁĄCZONY	NA	BŁYSK	WYŁĄCZONY	WYŁĄCZONY
40% do 64%	WYŁĄCZONY	NA	NA	BŁYSK	WYŁĄCZONY
65% do 89%	WYŁĄCZONY	NA	NA	NA	BŁYSK
90% do 100%	WYŁĄCZONY	NA	NA	NA	NA

Zapoznaj się z sekcją dotyczącą rozwiązywania problemów w niniejszej instrukcji obsługi, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat kodów błędów BLI.

4.4 Ładowarka

Ładowarka eBike NINE09 została zaprojektowana tak, aby zapewnić wydajne i bezpieczne ładowanie akumulatora NINE09 CX. Ta ładowarka została zaprojektowana, aby zapewnić niezawodne i wydajne ładowanie akumulatora eBike, jednocześnie stawiając na pierwszym miejscu bezpieczeństwo i długowieczność akumulatora. Dzięki przenośnej konstrukcji i inteligentnym trybom ładowania zapewnia bezproblemowe ładowanie użytkownikom rowerów elektrycznych. Najważniejsze cechy i parametry ładowarki są wymienione poniżej.

Wejście: 110-220V ~ 50/60 Hz, 2.5A

Wyjście: 42V = 4A

Czas ładowania: 2,5 godziny (90%) / 3,5 godziny (100%)

Wskaźnik LED: Czerwone światło wskazuje "ładowanie". Zielone światło oznaczało "Naładowany-pełny" lub "Rozładowany".

Korekcja współczynnika mocy: Technologia zapewniająca efektywne wykorzystanie energii i zmniejszone zużycie energii.

Inteligentne Tryby Ładowania:

- wstępnie naładować – ładowanie bardzo małym prądem, gdy bateria jest bardzo słaba.
- prąd stały – podstawowy tryb ładowania, ze stałym prądem.
- Stałe napięcie – ładowanie przy stałym napięciu, przy wysokim poziomie naładowania akumulatora.
- ładowanie podtrzymujące – ładowanie bardzo małym prądem, gdy akumulator jest w pełni naładowany.



Funkcje Bezpieczeństwa:

- Funkcja zapobiegająca przepływowi wstecznemu
- Zabezpieczenie przeciwzwarciove
- Odcięcie od nadmiernej temperatury
- Zabezpieczenie nadprądowe i nadnapięciowe

4.5 Kokpit

Kokpit eBike NINE09 obejmuje zespół kierownicy, zawierający niezbędne elementy do sterowania i monitorowania funkcji eBike podczas jazdy.



Wyświetlać

Typu: 4,3" ekran dotykowy TFT LCD

Dotyk: Pojemnościowy panel dotykowy, hartowane szkło nakrywkowe

Rozdzielczość: 480 x 800 pikseli, 262 tys. kolorów

Jasność: 800 nitów

Wodoodporność: ochrona przed wodą IPX7

Przełącznik

5-przyciskowy przełącznik zapewniający dotykową kontrolę podczas jazdy.

Wodoodporność: ochrona przed wodą IPX5

Opis i funkcje przycisku:

Guzik		Krótkie naciśnięcie	Długie naciśnięcie (2 sekundy)
	Moc	Silnik ON/OFF	Zasilanie eBike WŁ./WYŁ.
M	Tryb	Zmiana trybu jazdy	Tryb chodzenia (ciągłe naciśnięcie)
O	Światła	Reflektor i światło tylne WŁ./WYŁ.	Lampki ostrzegawcze WŁ./WYŁ.
<	Kierunkowskaz - lewy	Kierunkowskaz w lewo WŁ./WYŁ.	-
>	Kierunkowskaz - prawy	Kierunkowskaz w Prawa WŁ./WYŁ.	-





Czarne tło z czarnym kwadratem Opis generowany automatycznie ze średnim poziomem ufności

4.6 Światła

Reflektor

Reflektor to dioda LED zamontowana na widelcu eBike. Zasilany jest akumulatorem eBike, zapewniającym niezawodne oświetlenie podczas przejażdżek. Specyfikacje są wymienione poniżej.

Barwa światła: Biała

Jasność: 80 luksów

Wodoodporność: ochrona przed wodą IPX5

Zgodność: Zgodny z StVZO, oznaczony znakiem K



Światło tylne

Tylne światła, zintegrowane z hakami ramy, składają się z diod LED RGB po obu stronach. Zasilany baterią eBike, pełni wiele funkcji.

Funkcje: światło tylne, światła hamowania, sygnalizacja skrętu, lampki ostrzegawcze, animacja ładowania, animacja uruchamiania i szereg innych funkcji.

Wodoodporność: ochrona przed wodą IPX7

Zgodność: E-Mark dla UE (z wyjątkiem Niemiec) i Wielkiej Brytanii. Znak K (zgodność z StVZO) dla Niemiec.



Niemiecka wersja posiada tylko czerwone diody LED, ograniczając jej funkcjonalność do tylnych światel i wskaźników światel hamowania.



4.7 Zawieszenie

Rower elektryczny jest wyposażony w dwa systemy zawieszenia zwiększające komfort i jakość jazdy: zawieszenie przedniego widelca i zawieszenie sztycy.

Zawieszenie Przedniego Widelca

Przymocowane do przedniego koła i kierownicy zawieszenie widelca oferuje 100 mm skoku i dwa pokręta regulacji zawieszenia.

1. Prawe pokrętko (czerwone) pozwala kierowcy dostosować zakres zawieszenia w zależności od warunków jazdy i osobistych preferencji.
2. Lewa tarcza (biała) pozwala kierowcy dostosować napięcie wstępne zawieszenia, dostrajając wrażenia z jazdy w zależności od wagi rowerzysty.





Zawieszenie Sztycy Podsiodłowej

Przymocowana do siodła i ramy amortyzowana sztyca podsiodłowa zapewnia dodatkowy komfort, minimalizuje zmęczenie podczas długich przejażdżek. Oferuje 40 mm skoku.



4.8 Hamulce

Rower elektryczny jest wyposażony w hydrauliczne hamulce tarczowe zarówno na przednich, jak i tylnych kołach, zapewniając mocne i niezawodne hamowanie.

Rodzaj: Hydrauliczny

Wirnik tarczowy: 180 mm

Konfiguracja: dźwignia-hamulec przedni, prawa dźwignia-hamulec tylny

Dźwignie: mechaniczne i elektroniczne

Sygnał cyfrowy z dźwigni hamulca umożliwia natychmiastowe wyłączenie silnika po naciśnięciu któregośkolwiek z hamulców.

4.9 Przekładnie wielobiegowe

Rower elektryczny zapewnia funkcję pracy z wieloma prędkościami, dzięki czemu rowerzysta może dostosować przełożenie w zależności od prędkości jazdy.

Zawiera wolnobieg, dźwignię zmiany biegów i przerzutkę.

Wolnobieg: 7-biegowy z 14 do 28 zębami

4.10 Zabezpieczenie Przed Kradzieżą*

Rowery elektryczne NINE09 CX są wyposażone w opcjonalne akcesorium, urządzenie antykradzieżowe, zintegrowane z rowerem elektrycznym. Jest wyposażony we wbudowaną, wstępnie aktywowaną kartę SIM.

Technologie: GPS i GSM

Bateria: litowo-jonowa, 50 mAh

Funkcje: Lokalizacja GPS, wykrywanie ruchu

Wodoodporność: IPX5



Akumulator urządzenia antykradzieżowego jest stale ładowany przez główny akumulator eBike. W przypadku wyjęcia lub rozładowania akumulatora eBike, akumulator dodatkowy zostanie automatycznie aktywowany w celu zasilania urządzenia.

Aby zoptymalizować żywotność baterii, lokalizacja eBike jest okresowo aktualizowana na podstawie jego aktualnego stanu. W ruchu wysyłane są częste aktualizacje, aby zapewnić dokładne śledzenie. Po zaparkowaniu rower elektryczny przechodzi w tryb uśpienia o niskim poborze mocy i budzi się w celu zaktualizowania swojej lokalizacji dopiero po wykryciu ruchu.

*Nie wchodzi w skład wyposażenia standardowego. Dostępny jako opcjonalny zakup.

PROJEKT



5. Konfiguracja eBike

5.1 Montaż Ramy

Rowery Częściowo Zmontowane (SKD): Jeśli Twój rower elektryczny został dostarczony częściowo zmontowany w pudełku eBike NINE09, zapoznaj się z instrukcją montażu dostarczoną w pudełku. Postępuj zgodnie z instrukcjami montażu ramy.

W Pełni Zmontowane Rowery: Jeśli Twój rower dotrze w pełni zmontowany, przejdź bezpośrednio do następnego punktu konfiguracji baterii.

5.2 Bateria

Ostrożnie rozpakuj baterię z opakowania ochronnego. Zlokalizuj i rozpakuj ładowarkę NINE09 dołączoną do eBike.

Kontrola: Sprawdź wzrokowo baterię pod kątem widocznych uszkodzeń lub wad. Nie używaj uszkodzonej baterii — skontaktuj się z obsługą klienta, jeśli zauważysz jakiegokolwiek problemy.

Ładowanie: Naładuj baterię w pełni przed pierwszą jazdą. Podłącz ładowarkę do standardowego gniazdka i podłącz ją do akumulatora. Ładuj, aż wskaźnik LED na ładowarce zmieni kolor na zielony, a wskaźnik poziomu naładowania baterii na górze akumulatora zasygnalizuje pełne naładowanie.

5.3 Gotowość Opon i Dętek

Montaż: Upewnij się, że opona pasuje równomiernie do kół bez wybrzuszeń lub nierównych odcinków. Upewnij się również, że dętka nie jest widoczna między kołem a oponą. Upewnij się, że jest prawidłowo osadzony na obręczy.

Pompowanie: Napompuj opony do 40 PSI, aby uzyskać optymalne osiągi. Upewnij się, że używana jest pompa powietrza z nasadką zaworu Presta.

Kontrola: Sprawdź, czy na oponie nie ma nacięć, przebić lub otarć. Upewnij się, że zawór jest nieuszkodzony i zabezpieczony.

5.4 Konfiguracja Łańcucha

Pozycjonowanie: Upewnij się, że łańcuch jest bezpiecznie osadzony na wolnym kole i wirniku korby.

Regulacja: Upewnij się, że napięcie łańcucha jest odpowiednie i nie jest luźne.

Smarowanie: W razie potrzeby nałóż smar do łańcucha, unikając kontaktu z oponami lub hamulcami.

5.5 Kontrola Hamulców

Dźwignie Hamulca: Przetestuj hamulce przednie (lewa dźwignia) i tylne (prawa dźwignia). Powinny reagować mechanicznie i odcinać moc silnika natychmiast po włączeniu.

Kontrola Tarcz: Upewnij się, że wirniki tarcz (średnica 180 mm) są bezpiecznie zamocowane i prawidłowo wyrównane.

Klocki Hamulcowe: Upewnij się, że klocki w pełni stykają się z tarczą bez ocierania się po zwolnieniu.

5.6 Instalacja Pedalu

Zamocuj pedały, zgodnie z oznaczeniem, z ramionami korby po obu stronach. Użyj dołączonego klucza imbusowego, aby mocno zamocować pedały z określonym momentem obrotowym.

 Prawy pedał ma konwencjonalne gwinty RHS, podczas gdy lewy pedał ma lewy profil gwintu.

5.7 Regulacja Wysokości Siodełka

Podnieś gumową nasadkę z podstawy sztycy. Użyj dołączonego klucza imbusowego, aby poluzować zintegrowane siedzenie clamp i ustaw sztycę podsiodłową na żądanej wysokości. Dokręć siedzenie clamp za pomocą klucza imbusowego i użyj gumowej nasadki, aby chronić clamp przed elementami.



5.8 Kontrola Działania Światła

Reflektor: Upewnij się, że przedni reflektor LED jest bezpiecznie zamontowany na widelcu i działa. Kąt nachylenia reflektorów należy wyregulować, a następnie dokręcić, aby uzyskać optymalny zasięg wiązki światła i widoczność na drodze, zgodnie z preferencjami i wymaganiami rowerzysty.

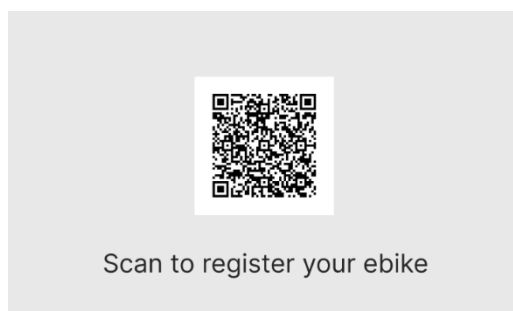
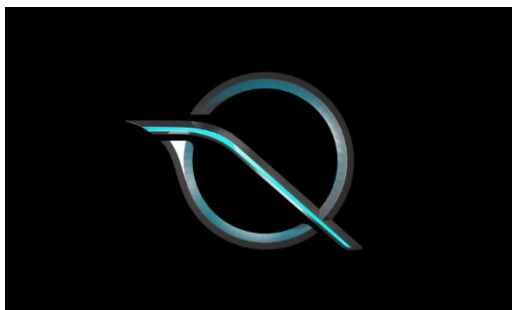
Światło Tylne: Sprawdź, czy tylne światła LED są sprawne, co oznacza wskazania ogona, hamowania, skrętu i ostrzeżenia. Upewnij się również, że światła L/R nie są wymieniane, sprawdzając wskazanie skrętu.

5.9 Rejestracja eBike

Konfiguracja Aplikacji: Pobierz aplikację mobilną "NINE09 Connect" ze sklepu z aplikacjami na Androida lub iOS. Utwórz profil użytkownika, wypełniając wymagane dane.



Łączenie Kodów Qr: Włącz swój rower elektryczny. Gdy na wyświetlaczu pojawi się kod QR, przejdź do "Dodaj rower elektryczny" w aplikacji i zeskanuj kod QR. Spowoduje to powiązanie roweru z Twoim profilem.



Sign up

Sign Up Sign In

Full Name

Email

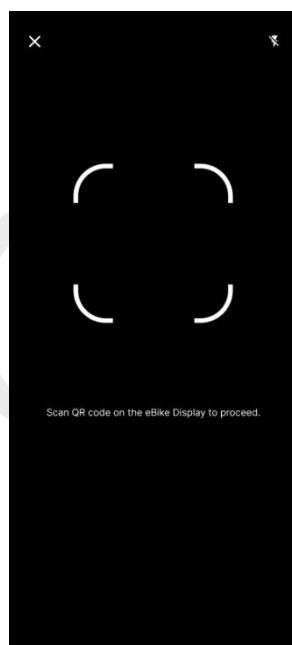
Create Password

Confirm Password

☐ I agree to subscribe to the newsletter and consent to receiving regular updates of NINE09

☐ By registering with NINE09 you agree to Terms and conditions and Privacy Policy

Register



6. NINE09 Connect

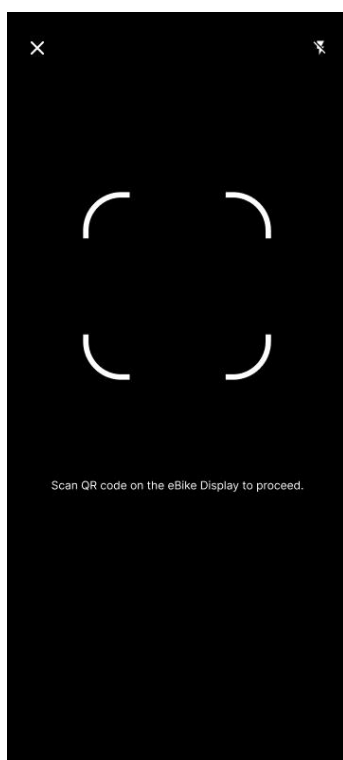
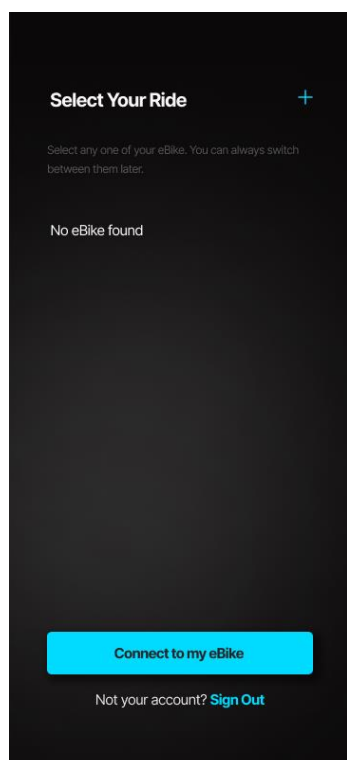
Poznaj przyszłość jazdy dzięki łączności NINE09 ze smartfonem. Aplikacja NINE09 Connect, dostępna zarówno na Androida, jak i iOS, odblokowuje świat inteligentnych funkcji, które poprawiają wrażenia z jazdy na rowerze.



6.1 Dodaj Swój Rower Elektryczny

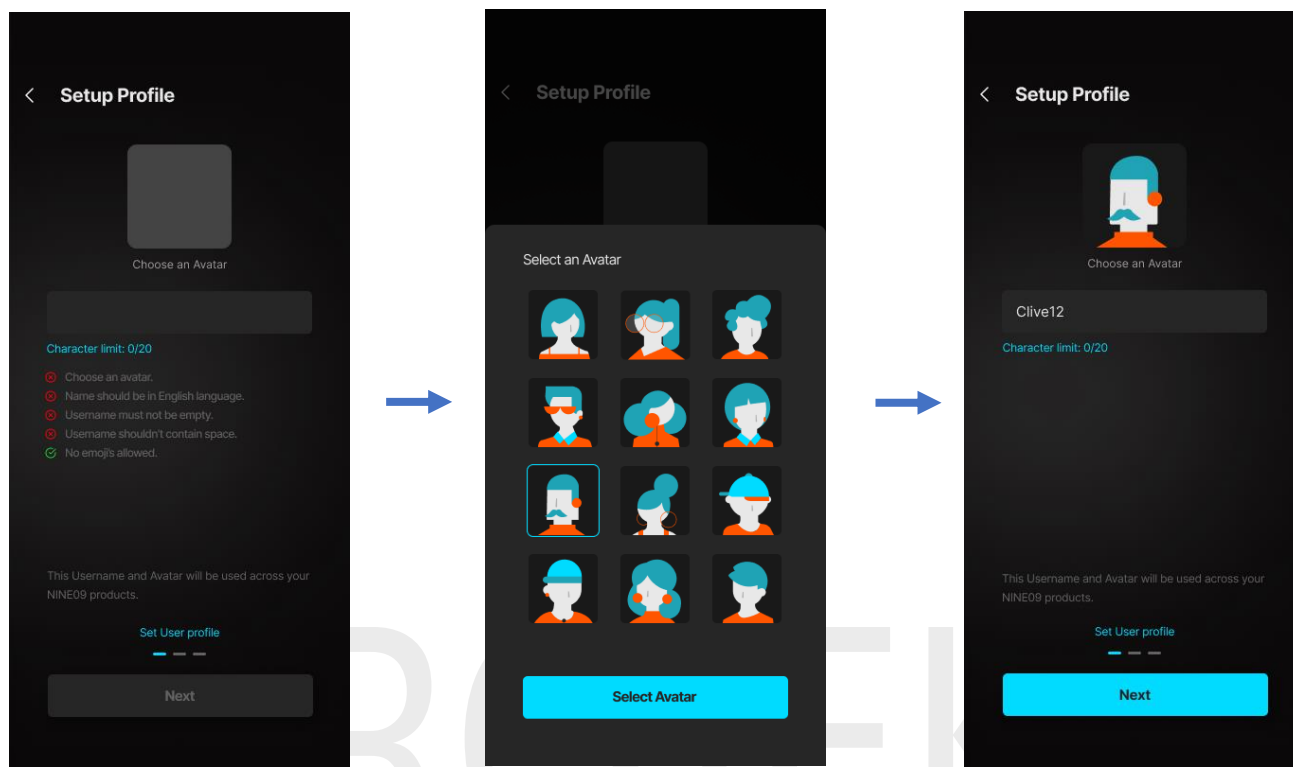
Aby zarejestrować rower elektryczny, wybierz opcję "Dodaj przejazd". Po włączeniu niezarejestrowanego roweru zeskanuj kod QR, aby połączyć rower ze swoim kontem.

Domyślnie pierwszy użytkownik eBike będzie miał dostęp administratora. Uprawnienia administratora można przenieść na późniejszym etapie, gdy do eBike zostanie dodany kolejny użytkownik.

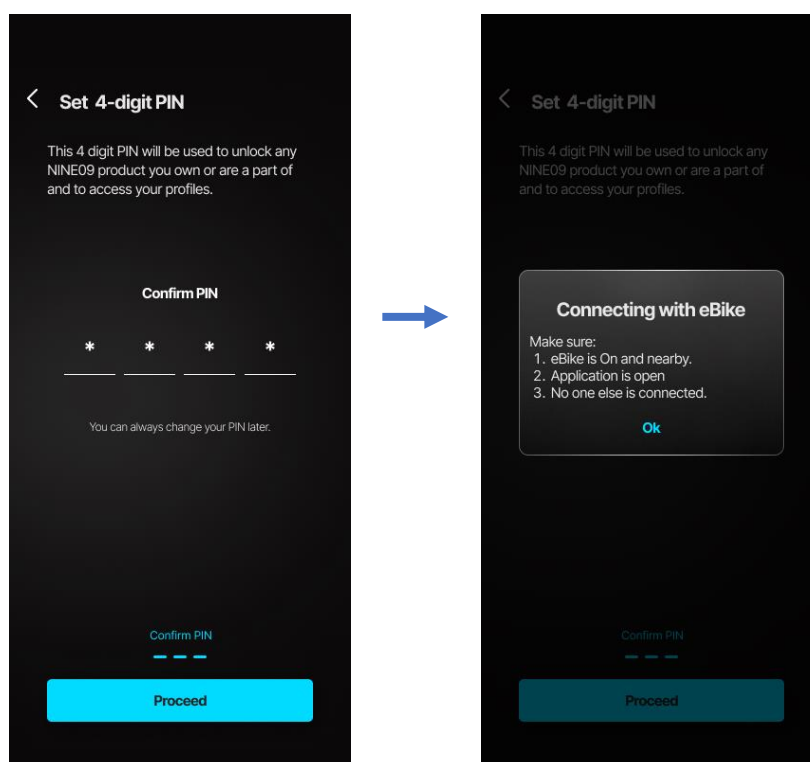


6.2 Konfiguracja Profilu Kierowcy

Podczas pierwszej rejestracji użytkownik będzie musiał skonfigurować profil Pasażera. Wybierz nazwę profilu i awatar. Będą one wyświetlane na wszystkich zarejestrowanych rowerach.



Aby zakończyć rejestrację, należy ustawić 4-cyfrowy kod PIN. Będzie on używany do uzyskiwania dostępu do wszystkich zarejestrowanych eBike'ów z ich odpowiednich ekranów wyświetlacza.



6.3 Ekran Główny

Ekran główny zapewnia przejrzysty przegląd aktualnego stanu Twojego eBike. Oferuje również elementy sterujące szybkiego dostępu dla wygodnej obsługi.

Elementy Ekranu Głównego

01. Menu

02. Pseudonim ABK

03. Model eBike

04. Zapowiedź eBike

05. Stan połączenia Bluetooth

06. Zablokuj/odblokuj wyświetlacz eBike

07. Zakres
Dla odpowiedniego trybu jazdy i poziomu naładowania baterii.

08. Tryb jazdy

09. Dom

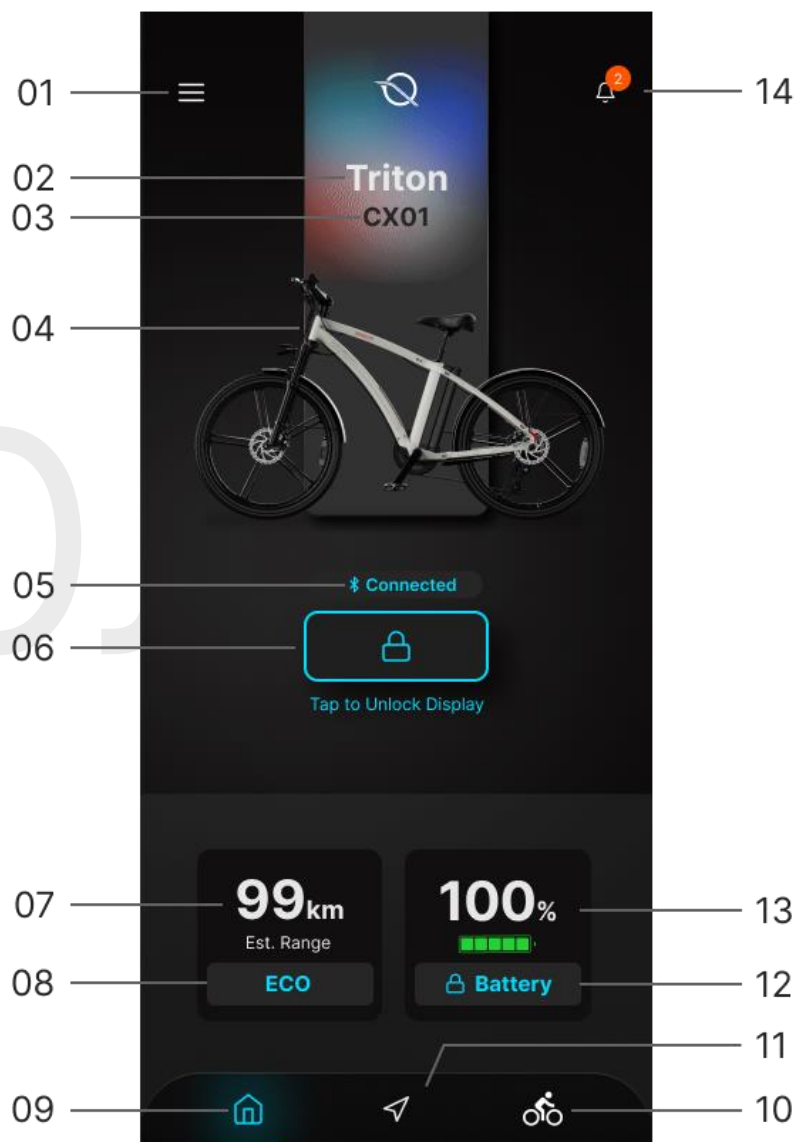
10. Wspomaganie nawigacji

11. Informacje o aktywnym rowerze elektrycznym

12. Zablokuj/odblokuj baterię w rowerze elektrycznym

13. Poziom naładowania baterii

14. Powiadomienia

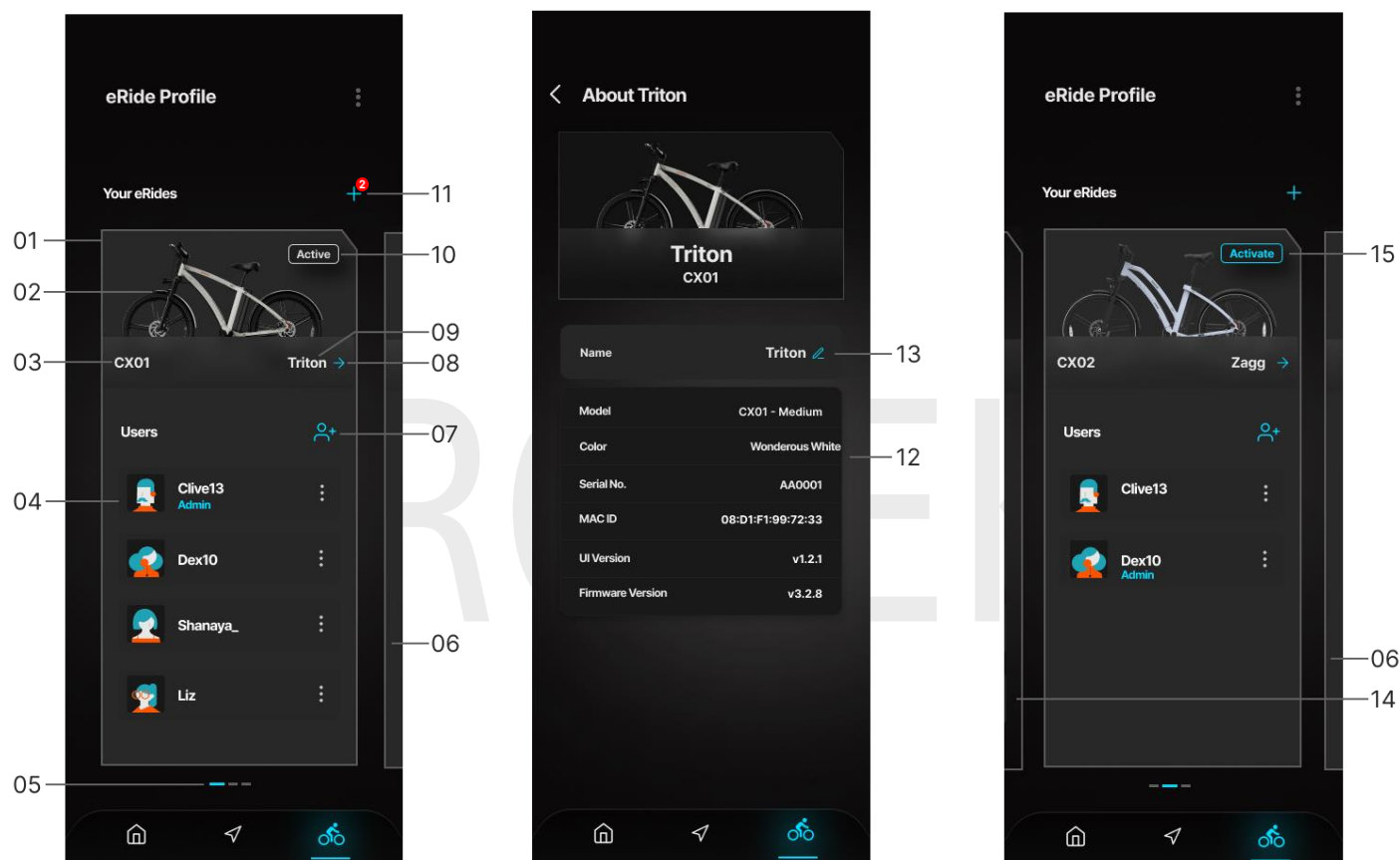


6.4 eBike I Zarządzanie Użytkownikami



Przeglądaj I Zarządzaj Swoimi Rowerami Elektrycznymi

NINE09 Connect umożliwia bezproblemowe zarządzanie wieloma rowerami elektrycznymi w jednej aplikacji. Przełączaj się między rowerami, przeglądaj informacje o zarejestrowanych użytkownikach i uzyskuj dostęp do szczegółów wszystkich swoich rowerów elektrycznych. Jako administrator możesz nawet dostosować pseudonim każdego roweru, dzięki czemu będzie łatwo rozpoznawalny dla wszystkich użytkowników.



01. Karta eBike

02. Podgląd obrazu

03. Nazwa modelu

04. Lista użytkowników rowerów elektrycznych

05. Zwóć karty

06. Następna karta eBike

07. Dodaj użytkownika (tylko dla administratora)

08. Więcej informacji

09. Status (Aktywowany)

10. Pod nazwą ABK

11. Dodaj rower elektryczny i sprawdź Zaproszenia

12. Informacje o eBike

13. Edytuj pseudonim eBike

14. Poprzednia karta eBike

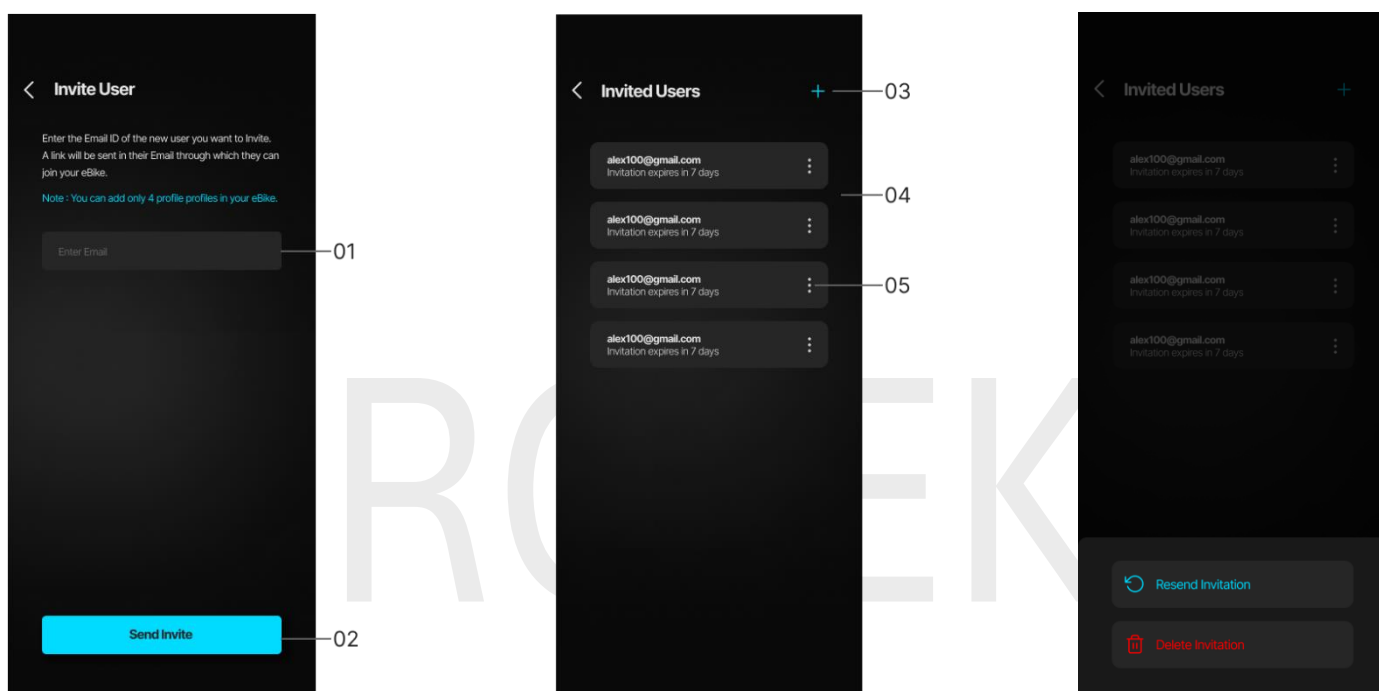
15. "Aktywuj" i przełącz się na ten rower elektryczny.

Dodaj Użytkowników Do eBike

Twój rower elektryczny NINE09 może pomieścić do 5 profili użytkownika. Administrator dowolnego eBike może zaprosić do czterech dodatkowych użytkowników do dołączenia do Twojego eBike. Po zaakceptowaniu zaproszenia zostaną utworzone ich indywidualne profile na rowerze elektrycznym.

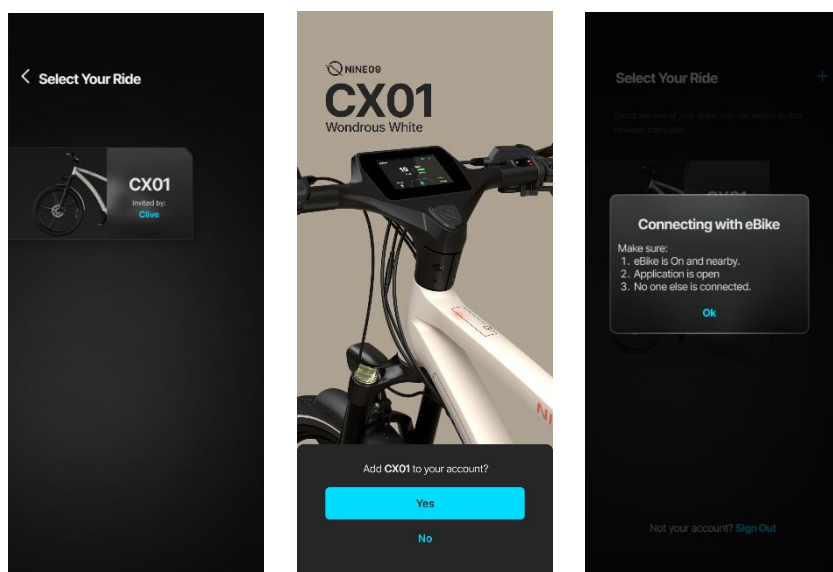
Aby dodać nowego użytkownika do swojego eBike, po prostu kliknij ikonę "Dodaj użytkownika" znajdującą się na konkretnej karcie eBike, jak pokazano w poprzedniej sekcji (ikona #07).

Wysłane zaproszenie wygasa po 7 dniach. Aby zarządzać wysłanymi zaproszeniami, administrator może je ponownie wysłać lub usunąć, klikając konkretne zaproszenie.



- 01. E-mail z zaproszeniem
- 02. Wyślij zaproszenie
- 03. Zaproś innego użytkownika
- 04. Lista zaproszonych
- 05. Akcja zaproszonej osoby

Po otrzymaniu zaproszenia do eBike od innego administratora zobaczysz powiadomienie podobne do tego pokazanego w poprzedniej sekcji (ikona #11). Aby zakończyć proces, zaakceptuj zaproszenie i połącz się z rowerem elektrycznym przez Bluetooth.

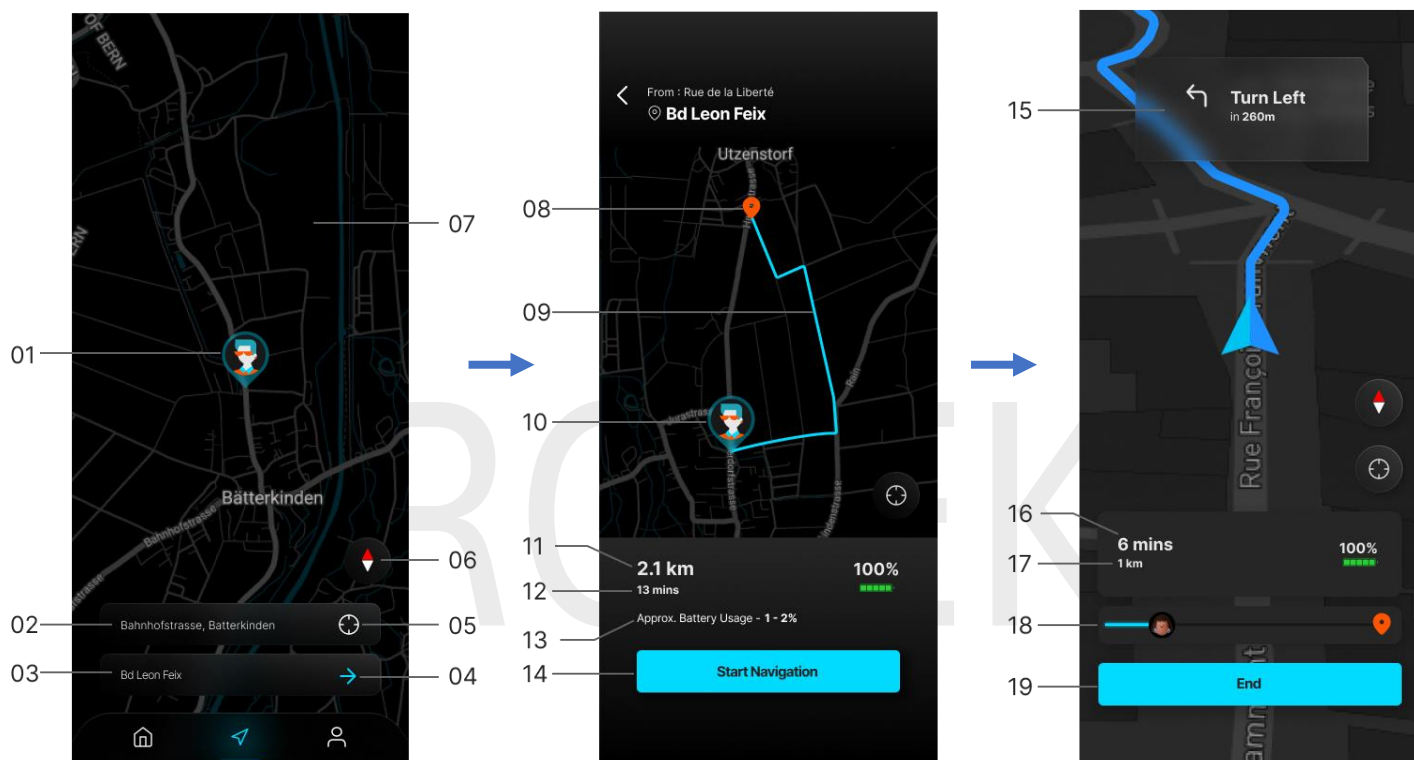




6.5 Wspomaganie nawigacji

Aktywna pomoc nawigacyjna NINE09, obsługiwana przez Magic Lane Maps, prowadzi Cię zakręt po zakręcie na wyświetlaczu Twojego eBike. Po prostu wprowadź punkt początkowy i docelowy, wyświetl podgląd trasy i rozpocznij podróż. Ekran podglądu zawiera podstawowe informacje o jeździe, takie jak dystans, szacowany czas i zużycie baterii, aby pomóc Ci efektywnie zaplanować jazdę.

Korzyść NINE09: Tam, gdzie jest to możliwe, stosowane są wydzielone trasy ścieżek rowerowych.



01. Aktualna lokalizacja użytkownika

02. Punkt startowy

03. Miejsce docelowe

04. Pokaż podgląd trasy

05. Wybierz bieżącą lokalizację

06. Wyrównaj z północą

07. Mapa Magiczna Uliczka

08. Podgląd miejsca docelowego

09. Podgląd trasy

10. Podgląd punktu początkowego

11. Dystans

12. Szacowany czas trwania przejazdu

13. Szacowane zużycie baterii

14. Rozpocznij nawigację

15. Wskazanie następnego zakrętu

16. Pozostały czas jazdy

17. Pozostały dystans jazdy

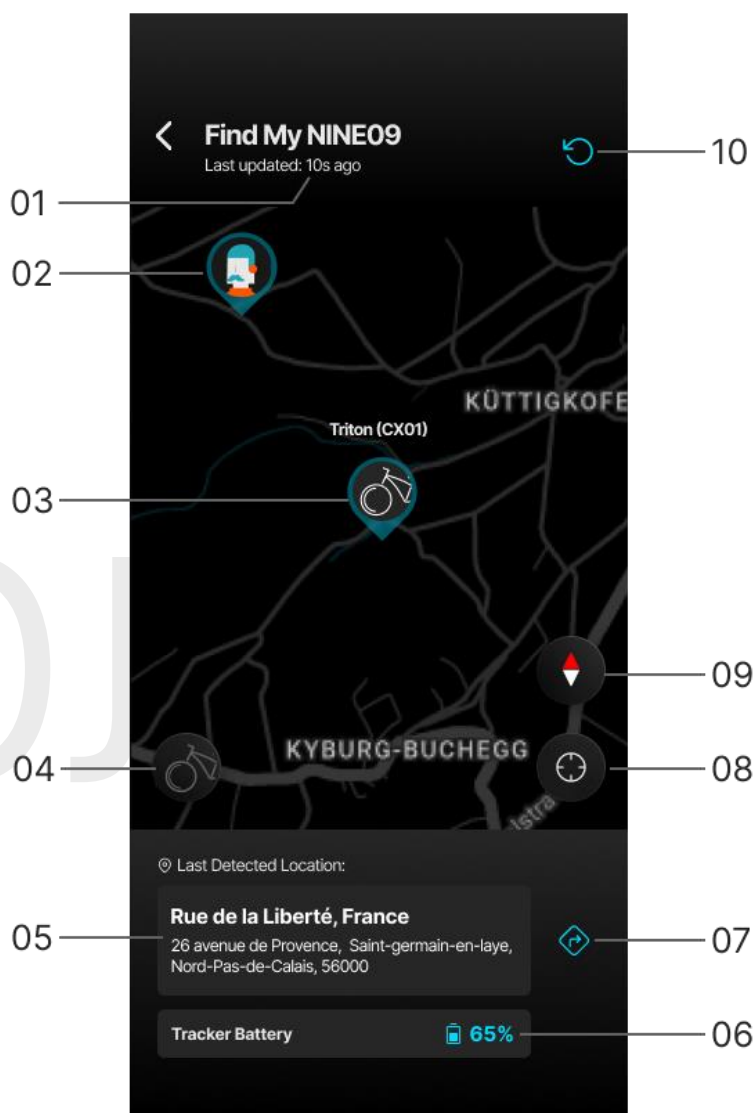
18. Pasek postępu podróży

19. Zakończ nawigację

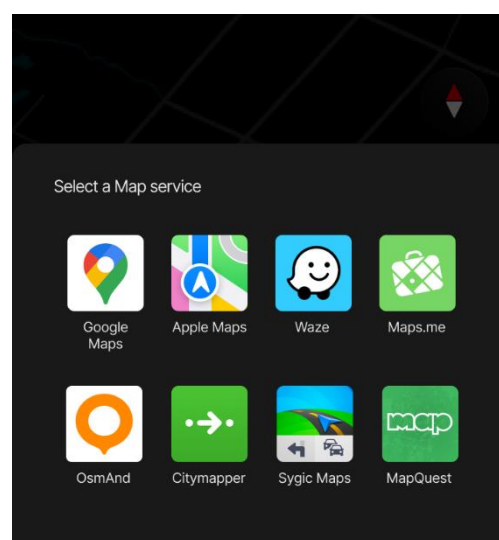
6.6 Znajdź Mój Rower Elektryczny

Twój rower elektryczny NINE09 oferuje opcjonalne urządzenie antykradzieżowe, które wykorzystuje technologię GPS i GSM. Dzięki aplikacji NINE09 Connect możesz śledzić ostatnią znaną lokalizację swojego eBike, sprawdzać poziom naładowania baterii, a nawet nawigować do jego lokalizacji.

01. Czas do ostatniej aktualizacji lokalizacji
02. Lokalizacja użytkownika (telefonu)
03. Lokalizacja eBike
04. Przyciągaj do lokalizacji eBike
05. Ostatni znany adres eBike
06. Poziom naładowania baterii urządzenia antykradzieżowego
07. Przejdź do lokalizacji eBike
08. Przyciąganie do lokalizacji użytkownika
09. Wyrównaj z północą
10. Odśwież lokalizację eBike



Kliknięcie przycisku "Nawiguj" spowoduje wyświetlenie opcji aplikacji Nawigacja w telefonie, z których jedna może być używana do nawigacji do eBike. Odbyna się to, ponieważ wbudowana mapa NINE09 jest dostosowana do preferencji dotyczących ścieżek rowerowych, a ta nawigacja może nie być dostępna na rowerze.



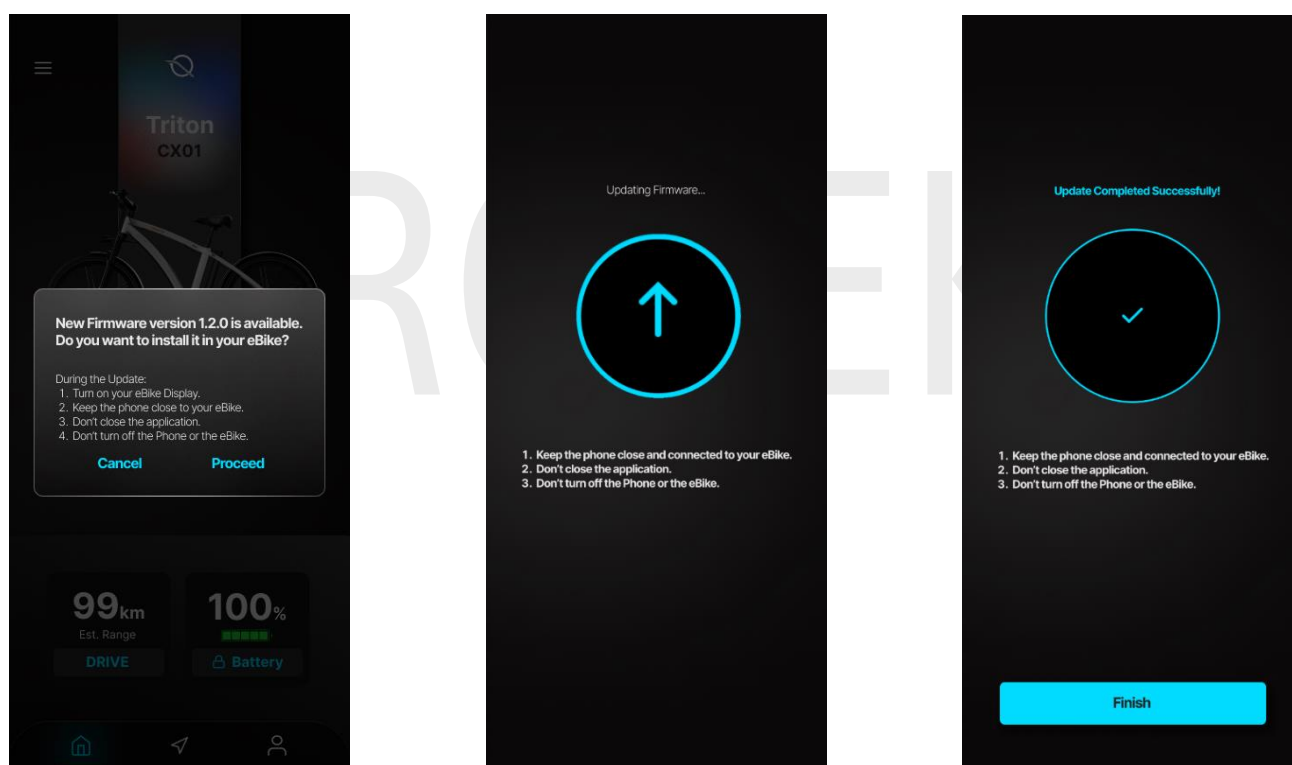
6.7 Aktualizacje OTA

Aby zapewnić optymalną wydajność i najnowsze funkcje, NINE09 regularnie wydaje aktualizacje oprogramowania układowego, które można wygodnie zainstalować bezprzewodowo (OTA) za pośrednictwem aplikacji NINE09 Connect.

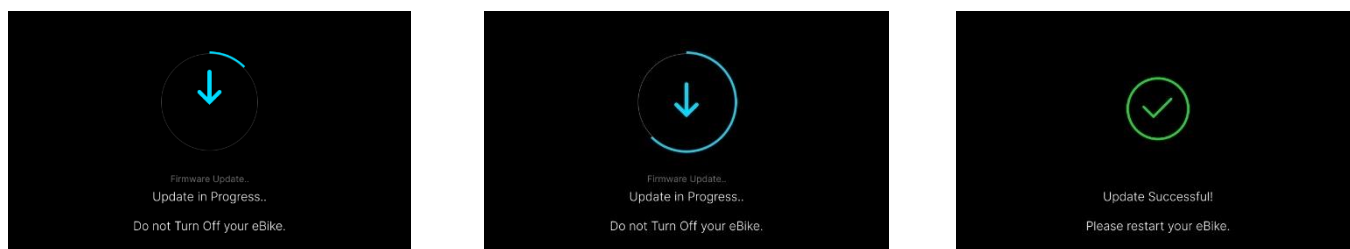
Gdy aktualizacja OTA będzie dostępna, otrzymasz powiadomienie w aplikacji. Aby kontynuować aktualizację, po prostu połącz się ze swoim rowerem elektrycznym i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Należy pamiętać, że proces aktualizacji OTA wymaga minimalnego poziomu naładowania baterii wynoszącego 20%. Ponadto ważne jest, aby unikać wyłączania lub odłączania eBike podczas aktualizacji.

Po OTA uruchom ponownie rower elektryczny i kontynuuj jazdę z ulepszonymi wrażeniami z jazdy.



Ekran wyświetlacza:

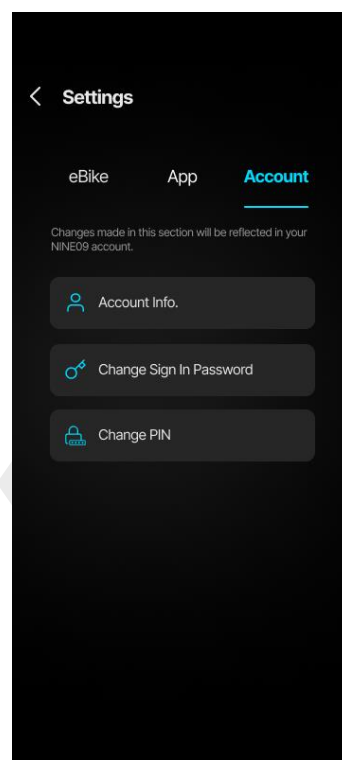
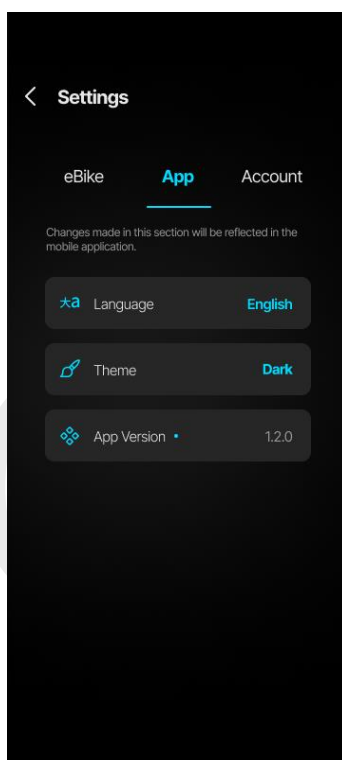
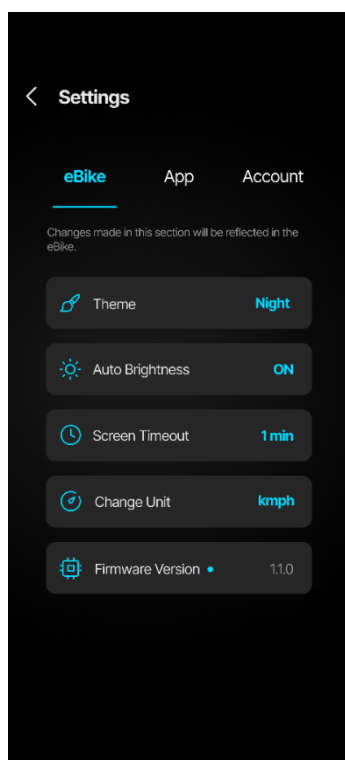




Nie wyłączaj roweru ani nie odłączaj telefonu podczas aktualizacji oprogramowania układowego. Może to spowodować trwałe uszkodzenie urządzenia.

6.8 Ustawienia

Aplikacja NINE09 Connect oferuje wygodne menu boczne na stronie głównej, umożliwiające dostęp do "Ustawień". To menu jest podzielone na trzy sekcje: eBike, Aplikacja i Konto, z których każda zapewnia określone ustawienia i elementy sterujące.



7. Jazda Na Rowerze Elektrycznym

7.1 Instalacja Baterii

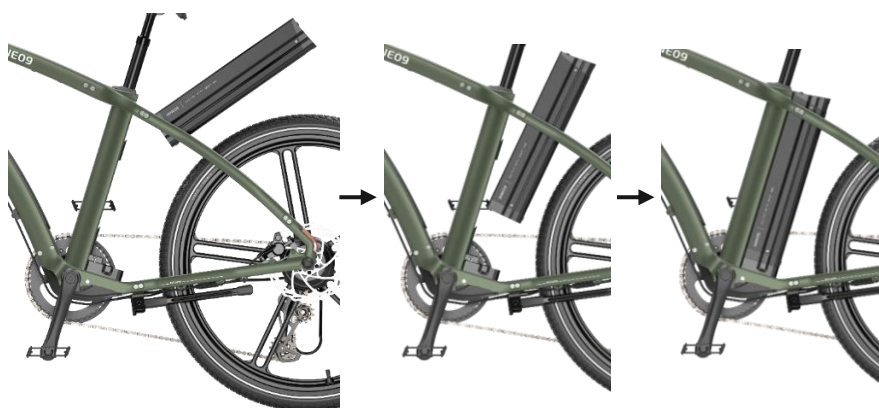
Jeśli bateria jest już umieszczona w rowerze elektrycznym, przejdź do następnego kroku.

Wyczyść Złącze: Upewnij się, że złącze podstawy akumulatora jest wolne od brudu, błota, wody lub innych zanieczyszczeń, które mogłyby zakłócać połączenie.

Naładuj Baterię: Przed użyciem naładuj baterię do odpowiedniego poziomu. Sprawdź wskaźnik poziomu baterii (BLI), naciskając przycisk na górze baterii.

Wyrównaj i Zainstaluj: Ostrożnie wyrównaj prowadnicę akumulatora z prowadnicami na rurze podsiodłowej eBike. Wsuń baterię całkowicie w dół, aż znajdzie się na swoim miejscu. Jeśli instalacja przebiega prawidłowo, diody BLI zaświecą się, wskazując poziom naładowania baterii.

Zablokuj Baterię: Po włączeniu roweru bateria zostanie automatycznie zablokowana i zabezpieczona. Nie będzie już można go wyjąć, dopóki nie zostanie odblokowany z wyświetlacza eBike.



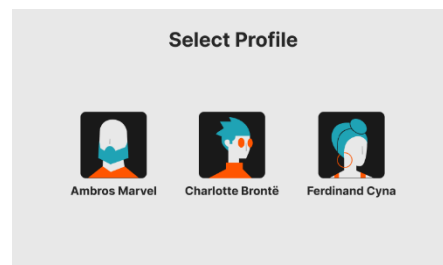
 Z baterią należy obchodzić się ostrożnie. Unikaj upadków, uderzeń, przebicia lub uszkodzeń fizycznych. Jeśli w baterii zauważysz jakikolwiek zwykły zapach lub wyciek, przenieś ją na otwartą przestrzeń, z dala od ciepła lub wody i skonsultuj się z profesjonalistą.

 Aby uzyskać optymalną wydajność i bezpieczeństwo, należy używać wyłącznie baterii NINE09 CX374.

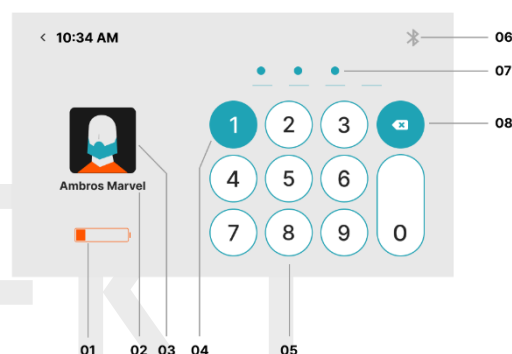
7.2 Sekwencja Startowa

Po zapewnieniu prawidłowego umieszczenia i działania baterii, system eBike można włączyć i być gotowym do jazdy w trybie Pedelec, zgodnie z poniższymi instrukcjami:

1. **Włączanie:** Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania na przełączniku na kierownicy, aby włączyć rower elektryczny.
2. **Wybierz Profil:** Na wyświetlaczu pojawi się animacja uruchamiania, a następnie ekran profilu. Wybierz swój zarejestrowany profil użytkownika i wprowadź kod PIN ustawiony podczas początkowej konfiguracji w aplikacji NINE09 Connect.



- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 01. Poziom naładowania baterii | 05. Klawiatura |
| 02. Awatar profilu | 06. Stan połączenia Bluetooth |
| 03. Nazwa profilu | 07. Wprowadzony klucz |
| 04. Aktywny dotyk | 08. Jasny |



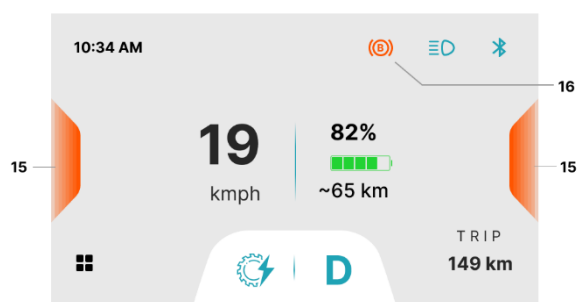
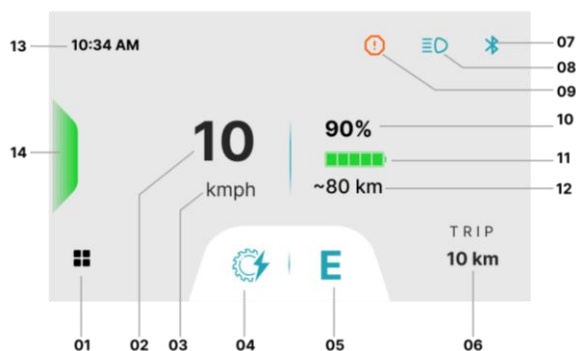
7.3 Rozpocznij Jazdę

1. **Aktywuj Silnik:** JEDNOKROTNE NACIŚNIĘCIE PRZYCISKU ZASILANIA NA PRZEŁĄCZNIKU KIEROWNICY LUB DOTKNIĘCIE IKONY SILNIKA NA WYŚWIETLACZU, ABY AKTYWOWAĆ SILNIK.
2. **Wybierz Tryb:** Domyślnym trybem jest "ECO". Wybierz żądany tryb (ECO, Drive lub Sport) w zależności od wymaganego poziomu wspomagania pedału. Każdy tryb oferuje różne poziomy wspomagania i ograniczenia prędkości:

Tryb Eco (E):	15 km/h
Tryb jazdy (D):	20 km/h
Tryb sportowy (S):	25 km/h
3. **Wspomaganie Silnika:** Rozpocznij pedałowanie ręcznie. Czujnik prędkości eBike wykrywa sygnał wejściowy pedału i aktywuje silnik, aby wspomóc wysiłek pedałowania. Wspomaganie silnika różni się w zależności od trybu.



4. **Zmiana Biegów:** Twój rower elektryczny NINE09 CX jest wyposażony w 7-biegowy mechanizm zmiany biegów. Aby zoptymalizować wrażenia z jazdy i zmniejszyć wysiłek związany z pedałowaniem, zmieniaj biegi za pomocą dźwigni zmiany biegów zamontowanej na kierownicy. Wybór sprzętu powinien opierać się na takich czynnikach, jak prędkość, teren i waga rowerzysty.
5. **Hamowanie:** Podwójne hydrauliczne hamulce tarczowe eBike zapewniają niezawodne hamowanie. Aby zwolnić lub się zatrzymać, naciśnij dowolną dźwignię hamulca. System automatycznie odetnie zasilanie silnika, a na wyświetlaczu pojawi się ikona hamulca. Dodatkowo zaświecą się jaskrawoczerwone światła hamowania, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
Uwaga: Lewa dźwignia steruje przednim hamulcem, a prawa dźwignia steruje tylnym hamulcem.
6. **Wskazanie Skreću:** Dla większego bezpieczeństwa i wygody Twój rower elektryczny NINE09 CX jest wyposażony we kierunkowskazy. Wystarczy nacisnąć przycisk strzałki w lewo lub w prawo na przełączniku na kierownicy, aby aktywować odpowiedni kierunkowskaz. Na wyświetlaczu pojawi się zielona animacja, aby potwierdzić aktywację sygnału. Aby wyłączyć kierunkowskaz, ponownie naciśnij ten sam przycisk.
7. **Reflektory:** Aby poprawić widoczność, możesz włączyć reflektory i tylne światła, naciskając przycisk "O" na przełączniku na kierownicy. Zaświeci się przedni reflektor (biały) i tylne światła (czerwone). Aby je wyłączyć, ponownie naciśnij przycisk "O".
Alternatywnie, gdy rower elektryczny jest nieruchomy, możesz również sterować reflektorami bezpośrednio z deski rozdzielczej, dotykając ikony reflektora.
8. **Światła Ostrzegawcze:** W sytuacji awaryjnej lub w celu ostrzeżenia innych użytkowników drogi można włączyć lampki ostrzegawcze. Naciśnij i przytrzymaj przycisk "O" na przełączniku na kierownicy, aby aktywować pomarańczowe tylne światła i odpowiednią ikonę ostrzegawczą na desce rozdzielczej. Aby wyłączyć lampki ostrzegawcze, ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk "O".
9. **Monitorowanie Jazdy:** Deska rozdzielcza eBike'a dostarcza niezbędnych informacji o jeździe, w tym czasu, poziomu naładowania baterii i szczegółów podróży. Monitoruj te parametry, aby być na bieżąco podczas jazdy.



01. Jadłospis

05. Wybór trybu

09. Powiadomienie o błędzie

13. Czas

02. Aktualna prędkość

06. Aktualna podróż

10. Poziom naładowania baterii (%)

14. Wskazanie skrętu

03. Jednostka prędkości

07. Stan połączenia

11. Ikona poziomu baterii

15. Lampki ostrzegawcze

04. Włączanie/wyłączanie silnika

08. Włączanie/wyłączanie reflektora

12. Szacowany zakres

16. Wskazanie hamulca



Aby zapewnić bezpieczeństwo rowerzysty, ekran dotykowy eBike jest wyłączany, gdy rower przekroczy prędkość 4 km/h. Zapobiega to rozproszeniu uwagi i potencjalnym wypadkom spowodowanym obsługą ekranu dotykowego podczas ruchu. Aby wejść w interakcję z wyświetlaczem, rowerzysta musi zwolnić lub całkowicie zatrzymać rower.

7.4 Wspomaganie uruchamiania / Tryb spaceru

Funkcja "Startup Assistance" w rowerze elektrycznym, często określana jako "tryb spaceru", umożliwia silnikowi napędzanie roweru do przodu z maksymalną prędkością **6 km/h** bez konieczności pedałowania ze strony rowerzysty.

Ta funkcja może być wykorzystana w dwóch podstawowych sytuacjach:

Inicjowanie jazdy: Podczas ruszania z pozycji nieruchomej funkcja Startup Assistance zapewnia wygodne początkowe przyspieszenie, zmniejszając wysiłek potrzebny do pokonania początkowego oporu i rozpoczęcia pedałowania.

Manewrowanie rowerem: Podczas chodzenia z rowerem tryb chodzenia może pomóc rowerzyście, napędzając rower do przodu, łagodząc fizyczne obciążenie związane z pchaniem go.

Aby aktywować tryb spaceru, naciśnij i przytrzymaj przycisk "M" na przełączniku na kierownicy. Tryb pozostanie aktywny tak długo, jak długo przycisk będzie wciśnięty. Wyświetlacz eBike'a wskaże wizualnie, kiedy włączony jest tryb.

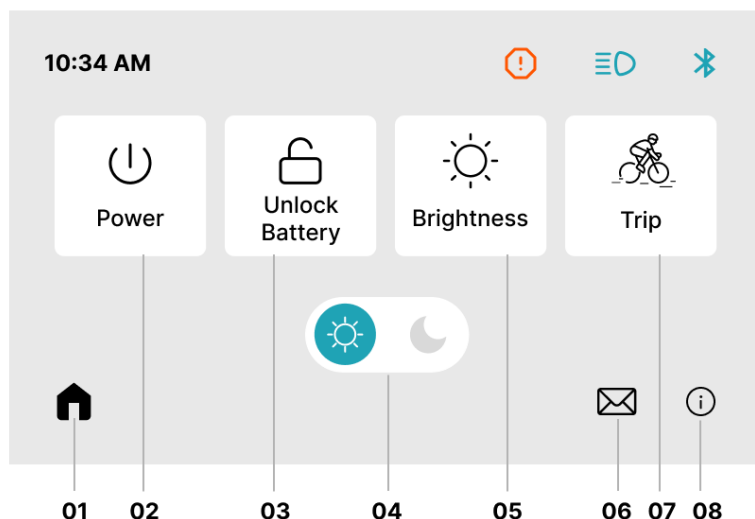


7.5 Menu Wyświetlacza I Funkcje

Inteligentny wyświetlacz zapewnia różne elementy sterujące i informacje do dostosowywania i monitorowania jazdy.

Menu Główne

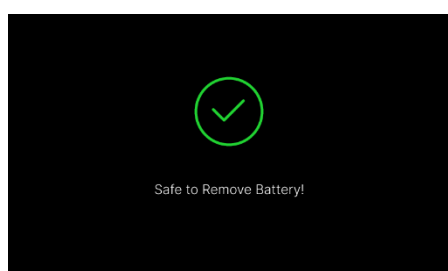
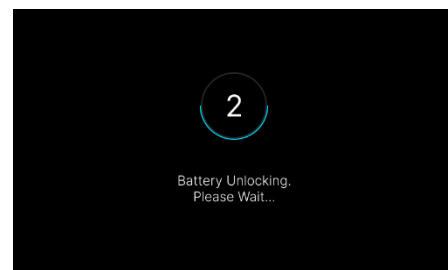
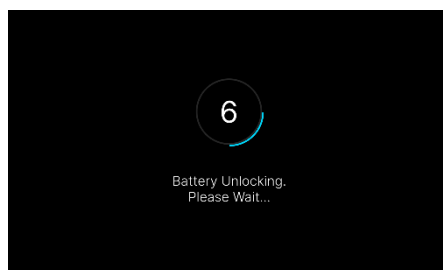
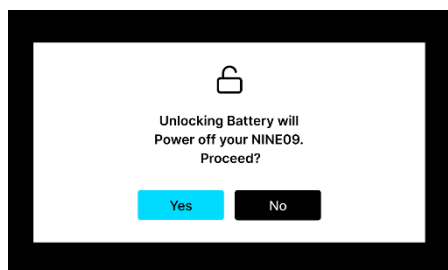
- 01 Powrót do strony głównej (pulpit nawigacyjny)
- 02 Wyłącz rower elektryczny
- 03 Odblokuj baterię i wyłącz zasilanie
- 04 Przełącz ciemny/jasny motyw
- 05 Zmień jasność wyświetlacza
- 06 Sekcja pomocy
- 07 Informacje o wycieczce
- 08 Informacje o rowerach elektrycznych



Odblokuj Baterię

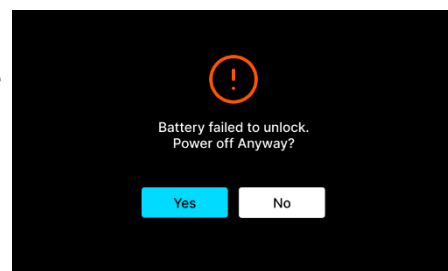
Aby bezpiecznie odblokować i wyjąć baterię, wybierz opcję "Odblokuj baterię". Ta czynność spowoduje zwolnienie wewnętrznej blokady mechanicznej i wyłączenie roweru. Poczekaj, aż na wyświetlaczu pojawi się potwierdzenie zakończenia operacji odblokowania.

Jeśli proces odblokowywania nie powiedzie się, możesz zignorować błąd i przystąpić do wyłączania roweru lub wrócić do menu i spróbować ponownie. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z obsługą klienta, aby uzyskać dalszą pomoc.



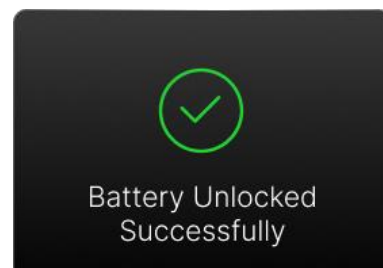
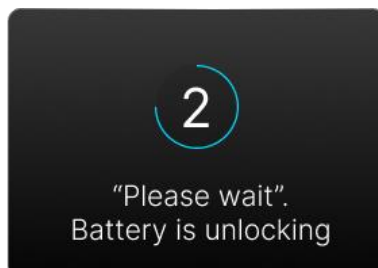
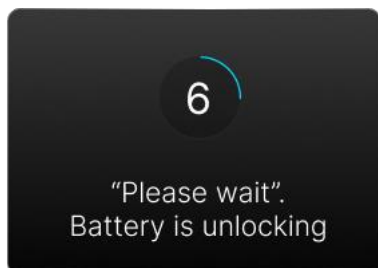
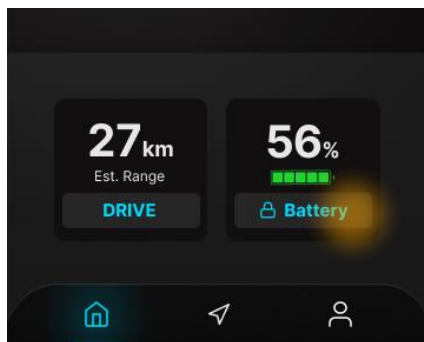
Przypadek:
Odblokowanie
powiodło się

Przypadek:
Odblokowanie
nie powiodło się





Alternatywnie baterię można również odblokować za pomocą aplikacji NINE09 Connect.



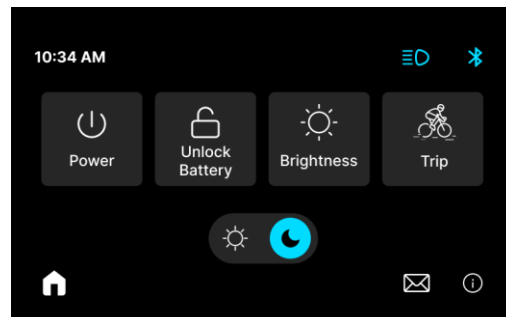
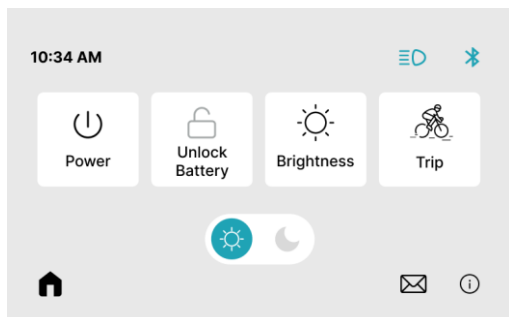
Nie próbuj wyjmować baterii na siłę, jeśli nie jest ona prawidłowo odblokowana. Może to spowodować trwałe uszkodzenie wewnętrznego mechanizmu blokującego.

PROJEKT



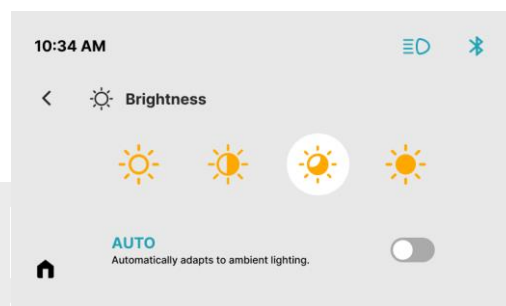
Ustawienie Motywu

Wyświetlacz oferuje wbudowane opcje jasnego i ciemnego motywu, zgodnie z własnymi preferencjami. Możesz łatwo przełączać się między tymi motywami z menu wyświetlacza lub za pośrednictwem aplikacji NINE09 Connect w sekcji "Ustawienia eBike".



Jasność Wyświetlacza

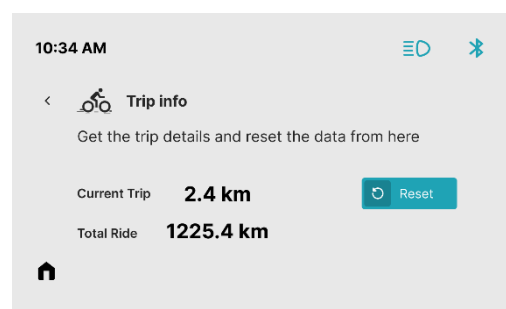
Inteligentny wyświetlacz zawiera czujnik światła, który automatycznie dostosowuje jasność ekranu w zależności od warunków oświetlenia otoczenia. Zapewnia to optymalną widoczność w różnych warunkach oświetleniowych. Alternatywnie możesz ręcznie wybrać preferowany poziom jasności, aby uzyskać spersonalizowane wrażenia wizualne.



Informacje O Wycieczce

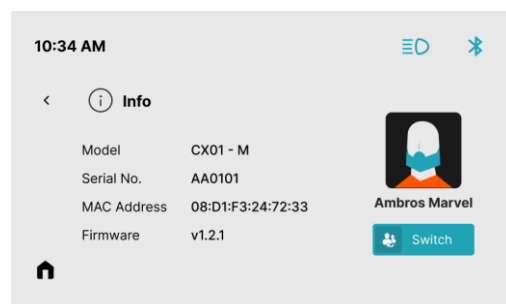
Ta strona zawiera szczegółowe informacje na temat dystansu przebytego w ramach bieżącej podróży. Możesz także zresetować licznik przebiegu dziennego do zera, aby zacząć od nowa.

Dodatkowo informacje "Total Ride" wyświetlają całkowity dystans przejechany przez rower od momentu jego wyprodukowania. Tej wartości nie można zresetować ani zmienić.



Informacje O Rowerach Elektrycznych

Ta strona wyświetla szczegółowe informacje o Twoim rowerze elektrycznym, w tym model, numer seryjny, identyfikator MAC i wersję oprogramowania układowego.





Pokazuje również aktualnie aktywnego użytkownika. Dodatkowo pozwala "przełączyć się" na inny profil użytkownika bez konieczności ponownego uruchamiania eBike.

Podróż I Licznik Kilometrów

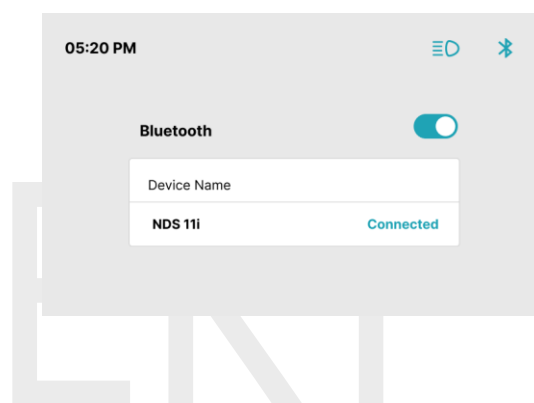
Na desce rozdzielczej dotknięcie opcji "Podróż" w prawym dolnym rogu przełącza między odczytami bieżącej podróży ("Podróż") i licznika kilometrów ("Łączna").



Połączenie Bluetooth

Podczas gdy rowery elektryczne NINE09 oferują funkcję automatycznego łączenia urządzeń, możesz ręcznie odłączyć urządzenie i wyłączyć wykrywalność rowerów elektrycznych, ograniczając połączenie Bluetooth z dowolnego urządzenia.

Aby uzyskać dostęp do ekranu połączenia Bluetooth, dotknij ikony Bluetooth w nagłówku. Na tym ekranie wyświetlana jest nazwa podłączonego urządzenia, stan połączenia oraz przełącznik umożliwiający włączenie lub wyłączenie wykrywalności urządzenia.

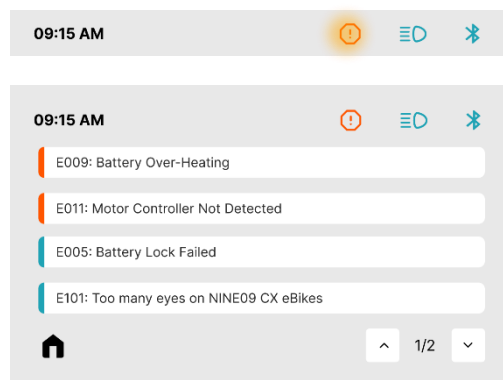


 Za każdym razem, gdy włączysz rower elektryczny, Bluetooth zostanie domyślnie aktywowany, niezależnie od jego poprzedniego stanu.

Komunikaty O Błędach

Ponieważ rowery elektryczne NINE09 są wyposażone w różne inteligentne moduły, pomagają to w szybkiej i dokładnej diagnostyce błędów. Za każdym razem, gdy występuje błąd, na nagłówku świeci się ikona błędu w kolorze czerwonym. Kliknięcie błędu powoduje otwarcie listy aktywnych błędów.

Czerwony wskaźnik oznacza "Poważne" błędy, podczas gdy niebieski wskaźnik oznacza resztę.



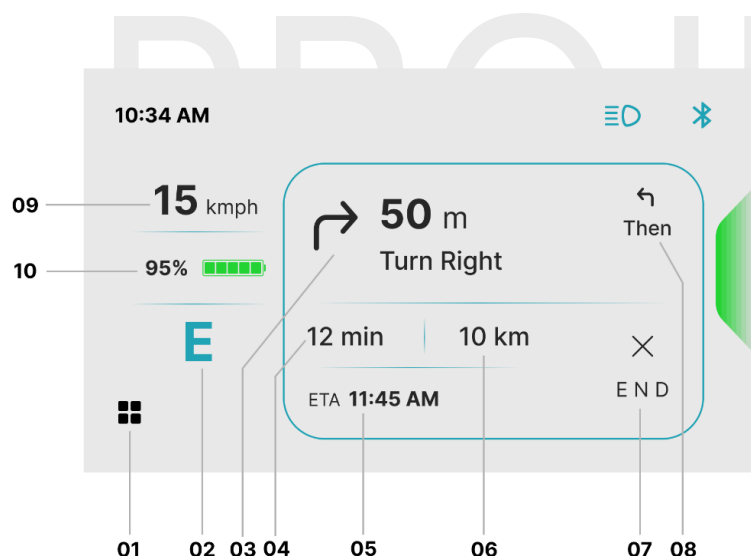
 Na wyświetlaczu wyświetlane są tylko aktywne błędy. Aby uzyskać dane historyczne, zapoznaj się z sekcją "Błąd" w powiadomieniach NINE09 Connect.

7.6 Wspomaganie Nawigacji

Jedną z wyróżniających się cech eBike NINE09 CX jest pokładowa pomoc nawigacyjna, znana również jako nawigacja zakręt po zakręcie. Aby skorzystać z tej funkcji, wykonaj następujące kroki:

1. **Podłącz Swój Telefon:** Upewnij się, że telefon jest połączony z rowerem elektrycznym przez Bluetooth, a aplikacja NINE09 Connect jest otwarta.
2. **Ustaw Miejsce Docelowe:** W sekcji nawigacji aplikacji wprowadź punkt początkowy (lub aktualną lokalizację) i żądane miejsce docelowe.
3. **Podgląd:** Przejrzyj sugerowaną trasę, a następnie "Rozpocznij nawigację".
4. **Jazda I Nawigacja:** Po uruchomieniu nawigacji możesz schować telefon, nie wyłączając Bluetooth. Wyświetlacz eBike będzie wyświetlał szczegółowe wskazówki w czasie rzeczywistym, aktualizowane przez aplikację.
5. **Zakończ Nawigację:** Aby zakończyć sesję nawigacji w połowie, przed dotarciem do celu, wystarczy wybrać opcję "Zakończ podróż" na wyświetlaczu.

Dedykowany pulpit nawigacyjny zostanie aktywowany podczas nawigacji, aby zapewnić przejrzysty widok instrukcji nawigacji.



01. Jadłospis

02. Tryb aktywny

03. Następny skręt i odległość

04. Szacowany pozostały czas

05. Przewidywany czas przyjazdu

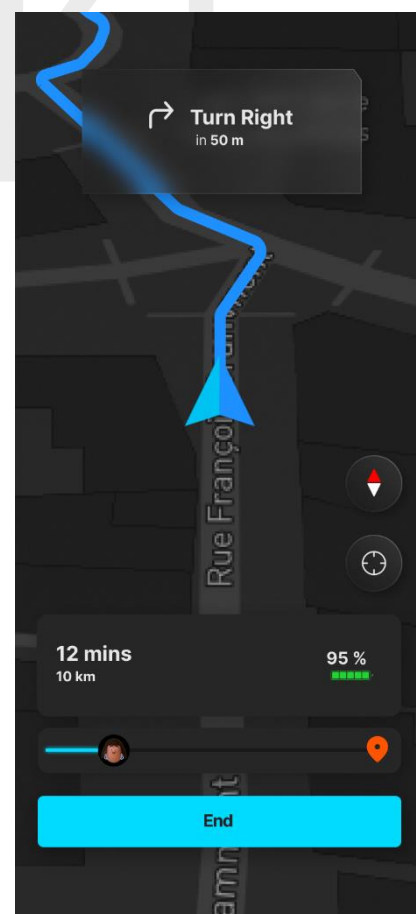
06. Pozostała odległość

07. Opcja zakończenia podróży

08. Następny zakręt

09. Aktualna prędkość

10. Poziom naładowania baterii





7.7 Sterowanie Połączeniami

Kolejną wyróżniającą cechą rowerów elektrycznych NINE09 CX jest możliwość sterowania połączeniami z telefonu komórkowego bezpośrednio z wyświetlacza eBike i przełącznika na kierownicy. Pozwala to na odbieranie połączeń i rozmawianie w trybie głośnomówiącym za pomocą słuchawek, zwiększając wygodę i bezpieczeństwo podczas jazdy.

Aby korzystać z tej funkcji dzwonienia w trybie głośnomówiącym, upewnij się, że telefon jest podłączony zarówno do eBike, jak i do słuchawek lub wkładek dousznych.

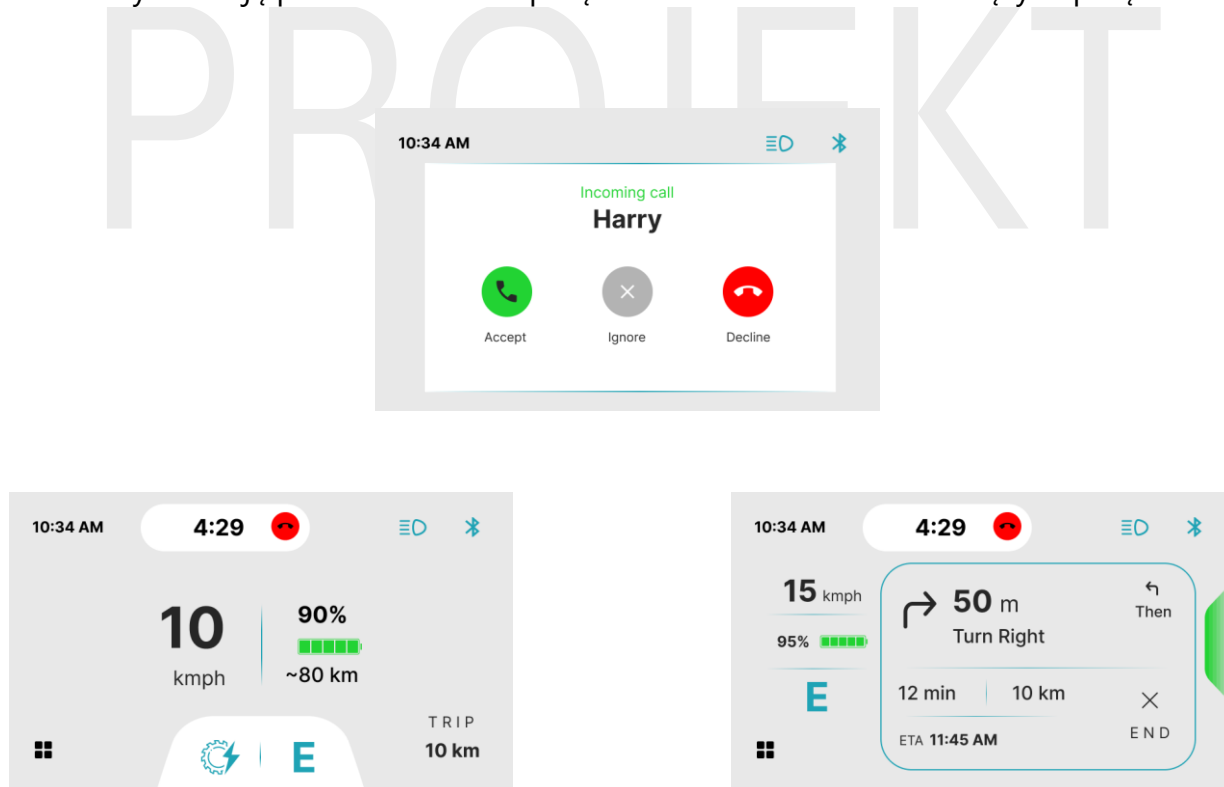
Gdy nadejdzie połączenie, będziesz mieć możliwość:

Akceptuj: Spowoduje to nawiązanie połączenia, a na wyświetlaczu pojawi się licznik czasu połączenia. Możesz zakończyć połączenie za pomocą przełącznika na kierownicy lub wyświetlacza.

Ignoruj: Spowoduje to odrzucenie powiadomienia o połączeniu bez odrzucenia połączenia.

Odrzuć: Spowoduje to bezpośrednie odrzucenie połączenia przychodzącego.

Poniższe ekrany ilustrują powiadomienia o połączeniach i liczniki czasu bieżących połączeń.





7.8 Naładuj Swój Rower Elektryczny

Aby zapewnić optymalną żywotność baterii, akumulator litowo-jonowy eBike NINE09 CX wymaga regularnego ładowania. Baterię można ładować na dwa sposoby.

Metoda 1: Ładowanie Akumulatora Osobno

- **Wyjmij Baterię:** Odblokuj i ostrożnie wyjmij baterię z roweru.
- **Podłącz Ładowarkę:** Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego. Otwórz pokrywę portu ładowania akumulatora i podłącz gniazdo DC.
- **Monitoruj Stan Ładowania:** Obserwuj wskaźnik poziomu naładowania baterii (BLI) i diodę LED na ładowarce, aby sprawdzić stan ładowania.
- **Zakończ Ładowanie:** Gdy dioda LED ładowarki zmieni kolor na zielony, a wszystkie kontrolki BLI zaświecą się na biało, akumulator jest w pełni naładowany. Odłącz ładowarkę.

Metoda 2: Ładowanie Akumulatora W Rowerze

- **Zaparkuj Rower:** Upewnij się, że rower jest bezpiecznie zaparkowany w stabilnej pozycji.
- **Podłącz Ładowarkę:** Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego. Otwórz pokrywę portu ładowania akumulatora i podłącz gniazdo DC.
- **Monitoruj Stan Ładowania:** Oprócz diody LED BLI i ładowarki akumulatora, wyświetlacz eBike'a wskaże stan ładowania, a tylne światła będą migać na zielono.
- **Zakończ Ładowanie:** Po zakończeniu ładowania wyświetlacz eBike wskaże to samo, a tylne światła przestaną migać. Odłącz ładowarkę.

Funkcja Oszczędzania Baterii

Aby wydłużyć żywotność baterii, rower elektryczny automatycznie wyłączy silnik, gdy poziom naładowania baterii spadnie poniżej 5%. Dzięki temu podstawowe funkcje, takie jak światła, nawigacja, pozostają sprawne.

Jeśli poziom naładowania baterii spadnie do 1%, rower elektryczny całkowicie się wyłączy, aby oszczędzać energię na ładowanie urządzenia antykradzieżowego, zapewniając jego funkcjonalność przez dłuższy czas.

Dodatkowo, jeśli rower elektryczny pozostanie bezczynny przez 10 minut bez udziału lub ruchu rowerzysty, wyłączy się automatycznie, aby wydłużyć żywotność baterii.



Podczas ładowania akumulatora w rowerze niektóre ustawienia wyświetlacza pozostaną dostępne. Silnik i inne funkcje związane z jazdą zostaną jednak wyłączone.



Zawsze używaj ładowarki dostarczonej przez NINE09, aby zapewnić optymalną żywotność baterii i bezpieczeństwo.

Pokrywę portu ładowania powinna być zamknięta, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu i wilgoci.



Nie ładuj baterii w deszczowych lub mokrych warunkach.

Upewnij się, że wtyczka ładowarki jest prawidłowo włożona do wyznaczonego portu ładowania. Nieprawidłowe podłączenie może prowadzić do uszkodzeń elektrycznych i zagrożeń bezpieczeństwa.

PROJEKT



8. Konserwacja

Aby zapewnić długowieczność i optymalne osiągi eBike, niezbędna jest regularna konserwacja. W tej sekcji przedstawiono niezbędne procedury konserwacji i wskazówki, aby Twój rower elektryczny działał płynnie.



Nie próbuj otwierać ani demontować żadnych modułów elektrycznych, w tym akumulatora, sterownika silnika, sterownika systemu, wyświetlacza, urządzenia antykradzieżowego lub świateł. Spowoduje to unieważnienie gwarancji i może pogorszyć odporność modułu na wodę i kurz. Dodatkowo może to prowadzić do wewnętrznego uszkodzenia przewodów, zwarcia i innych problemów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa.

8.1 Codzienna Konserwacja

1. Poziom Naładowania Baterii

Sprawdź poziom naładowania baterii na wyświetlaczu BLI lub eBike. W pełni naładuj, jeśli poziom wody spadnie poniżej 20%, aby zapewnić stałą dostępność energii.



Unikaj częstego całkowitego rozładowania baterii, ponieważ może to skrócić jej żywotność.

2. Podłączenie Baterii

Przed włożeniem i podłączeniem akumulatora upewnij się, że przewodnice i złącze akumulatora są czyste i wolne od zanieczyszczeń, wody, śniegu lub innych zanieczyszczeń. W razie potrzeby wyczyść szczotką lub miękką, suchą szmatką.

Gdy rower jest zaparkowany bez akumulatora, użyj dołączonej zewnętrznej nasadki podstawy, aby chronić złącze i blokadę akumulatora przed kurzem, wilgocią i zanieczyszczeniami.



Unikaj używania wody lub sprayów czyszczących wokół zacisków akumulatora.

3. Ciśnienie I Stan Opon

Sprawdź ciśnienie w oponach i w razie potrzeby napompuj do zalecanego ciśnienia 40 PSI. Upewnij się, że w oponach nie ma widocznych nacięć, przebić ani ciał obcych. Upewnij się, że nie ma nierównomiernego napompowania opon.



Nadmiernie napompowane opony mogą prowadzić do pęknięć lub zmniejszonej przyczepności.



Niedopompowane opony mogą prowadzić do nadmiernego zużycia opon i dętek oraz zwiększać zużycie energii.

4. **Funkcjonalność Hamulców**

Ściśnij obie dźwignie hamulca, aby upewnić się, że hamulce zatrzymują się płynnie i że wyłącznik silnika jest aktywowany. Miękkie hamulce mogą wskazywać na niski poziom płynu hydraulicznego lub zużyte klocki; Szybko rozwiąż te problemy, aby zapewnić optymalne hamowanie.

5. **Widoczność Reflektora**

Sprawdź wszystkie reflektory: przednie, tylne, pedały, koła (jeśli dotyczy) i paski odbłaskowe opon. Upewnij się, że są czyste, bezpiecznie zamocowane i wolne od uszkodzeń.

6. **Światła**

Upewnij się, że reflektory i tylne światła działają prawidłowo, szczególnie w warunkach słabego oświetlenia. Niesprawne światła mogą ograniczać widoczność dla innych osób na drodze i zwiększać ryzyko wypadku. Wyczyść światła miękką damp płótno, jeśli to konieczne. Zawsze naprawiaj uszkodzone światła przed jazdą.



Migoczące światła mogą wskazywać na luźne połączenie lub problem z okablowaniem.

7. **Wyświetlacz I Elementy Sterujące**

Sprawdź widoczność wyświetlacza, funkcjonalność ekranu dotykowego i przełącznik na kierownicy. Wyczyść wyświetlacz ściereczką z mikrofibry i usuń wszelkie zanieczyszczenia z przełącznika, aby zapewnić optymalną wydajność. Sprawdź, czy nie ma wnikania wody lub kondensacji, szczególnie w wilgotnych miejscach.



Unikaj używania chemikaliów do czyszczenia wyświetlacza, aby zapobiec uszkodzeniu ekranu.

Unikaj używania ostrych przedmiotów do czyszczenia przełącznika, aby zapobiec uszkodzeniom wewnętrznym.

8.2 **Cotygodniowa Konserwacja**

1. **Sprzątanie Generalne**

Upewnij się, że Twój rower jest czysty i wolny od zanieczyszczeń, które mogłyby blokować ruchome części. Do czyszczenia roweru używaj wody. Do czyszczenia ramy można używać tylko łagodnego detergentu, zwłaszcza po jazdach w błocie, kurzu lub śniegu.



Zwróć szczególną uwagę na obszary podatne na gromadzenie się brudu i brudu, takie jak suport, obszar silnika i przeguby ramy. Użyj suchej szmatki lub ręcznika, aby dokładnie wysuszyć ramę, aby woda nie powodowała rdzy lub korozji.

Użyj szczotki, aby usunąć brud, błoto i inne zanieczyszczenia z układu napędowego, w szczególności łańcucha, kół zębatych i przerzutki. Nałóż odtłuszcacz przeznaczony do jazdy na rowerze, aby wyczyścić mocno zabrudzone elementy.

Wytrzyj obudowę baterii czystym damp płótno, aby usunąć brud lub kurz, unikając złączy.



Podczas czyszczenia wodą wyjmij baterię i załóż pokrywę dolną.

Unikaj używania wody pod wysokim ciśnieniem, zwłaszcza w pobliżu elementów elektrycznych.

2. Kontrola Zawieszenia

Sprawdź zawieszenie widelca i sztycy podsiodłowej pod kątem wycieków smaru, zużycia, uszkodzeń i płynnego ruchu. Przetestuj ustawienia odbicia i kompresji, ręcznie ściskając i zwalniając zawieszenie. Dostosuj pokrętła blokady/wyjścia i napięcia wstępnego, aby uzyskać optymalny efekt zawieszenia. W przypadku zauważenia tarcia lub sztywności należy zastosować smar zalecany przez producenta.

Wytrzyj kłonicę widelca miękką szmatką, aby usunąć brud i brud, aby zapobiec przedostawaniu się brudu do uszczelki i powodowaniu uszkodzeń.

Sprawdź uszczelki widelca pod kątem pęknięć, rozdarć lub zużycia. Uszkodzone uszczelki mogą prowadzić do wycieków oleju i pogorszenia wydajności zawieszenia. Wyczyść uszczelki miękką szczotką lub szmatką, aby usunąć brud i zanieczyszczenia.



Stosowanie niewłaściwych smarów może spowodować uszkodzenie uszczelki zawieszenia.

3. Inspekcja Klocków Hamulcowych

Sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia, pęknięć, oszklenia lub innych oznak uszkodzeń. Sprawdź wyrównanie klocków z wirnikami tarcz. Podczas gdy rowery elektryczne NINE09 CX są wyposażone w samoregulujące się klocki hamulcowe, należy je wymienić w przypadku nadmiernego zużycia.



Nierównomierne zużycie klocków hamulcowych może wskazywać na problemy z wyrównaniem.



4. Kontrola Systemu Przekładni

Wykonaj krótką jazdę próbną, zmieniając wszystkie biegi, aby zapewnić płynne przejścia bez przeskakiwania i skakania. Słuchaj wszelkich nietypowych dźwięków, które mogą wskazywać na niewspółosiowość. W razie potrzeby nasmaruj układ lub wyreguluj przerzutkę. W przypadku uporczywych problemów skonsultuj się z centrum serwisowym w celu profesjonalnej regulacji przerzutki.



Stosowanie odpowiedniego smaru pomaga uniknąć gromadzenia się kurzu i zużycia.

5. Kontrola Łańcucha I Smarowanie

Sprawdź łańcuch i koła zębate pod kątem płynnego wyrównania. Upewnij się, że łańcuch jest prawidłowo osadzony na wolnym kole i korbie. Utrzymuj łańcuch w czystości, wolny od zanieczyszczeń i odpowiednio napięty (ani zbyt luźny, ani zbyt nauczony), aby uniknąć przedwczesnego zużycia i uszkodzenia układu napędowego.

Sprawdź, czy łańcuch jest odpowiednio nasmarowany. Zetrzyj wszelkie widoczne zabrudzenia lub piasek po każdej jeździe.



Używaj wyłącznie smarów przeznaczonych specjalnie do łańcuchów do rowerów elektrycznych. Inne smary, w tym te przeznaczone do standardowych łańcuchów rowerowych, mogą przyspieszać zużycie i rdzewieć.

8.3 Miesięczna Konserwacja

1. Stan Bieżnika Opony I Zaworu

Sprawdź bieżnik opony pod kątem oznak zużycia, zapewniając odpowiednią przyczepność. Sprawdź nakrętkę zaworu pod kątem wycieków i trzpień zaworu pod kątem pęknięć lub uszkodzeń. W razie potrzeby wymień oponę i/lub dętkę.



Jazda na zużytych oponach, zwłaszcza na mokrej lub śliskiej nawierzchni, zwiększa ryzyko wypadku.

2. Kontrola Płynu Hamulcowego

Sprawdź poziom płynu hydraulicznego w układzie hamulcowym i uzupełnij, jeśli jest niski. Sprawdź, czy nie ma wycieków wokół zacisków lub dźwigni. Sprawdź linkę hamulca hydraulicznego pod kątem oznak uszkodzeń, takich jak wycieki, wybrzuszenia lub przecięcia.



Płyn hamulcowy jest; Obchodź się z nim ostrożnie i unikaj kontaktu ze skórą.



3. Inspekcja Tarczy Hamulcowej

Sprawdź tarczę pod kątem wypaczeń, zadrapań lub innych uszkodzeń, ponieważ mogą one pogorszyć skuteczność hamowania. Sprawdź tarczę hamulcową i zacisk hamulcowy pod kątem chybota lub uszkodzeń. W razie potrzeby dokręć odpowiednie elementy mocujące.

Oczyść powierzchnię wirnika alkoholem izopropylowym i czystą szmatką, aby usunąć zanieczyszczenia. Upewnij się, że tarcza jest prawidłowo wyrównana między klockami hamulcowymi i nie ociera się o nie podczas obracania się koła.



Utrzymuj powierzchnię wirnika wolną od oleju lub smaru, ponieważ może to znacznie zmniejszyć skuteczność hamowania i stanowić poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa.

4. Inspekcja Ramy

Sprawdź ramę pod kątem pęknięć, wgnieceń lub innych oznak uszkodzeń, które mogą wskazywać na problemy konstrukcyjne. Ponieważ rama NINE09 CX jest modułowa z mocowanymi elementami, należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia i połączenia między elementami ramy, upewniając się, że wszystkie są dokręcone i nie ma szczelin ani niewspółosiowości między elementami ramy.

Upewnij się, że koła są prawidłowo wyrównane z ramą, szczególnie z tylnym trójkątem.



Nierównomierne zużycie kół może wskazywać na niewspółosiowość ramy.

Bąbelkowanie lub podnoszenie farby może wskazywać na nieuzasadnione naprężenia ramy. Skonsultuj się z profesjonalistą, aby ocenić ramę.

5. Inspekcja Kół

Sprawdź koła szprychowe pod kątem luźnych, wygiętych lub złamanych szprych, felg i części łączących. W razie potrzeby dokręć lub wymień uszkodzone elementy. W przypadku felg ze stopu magnezu sprawdź, czy nie ma pęknięć, zagięć lub innych oznak uszkodzeń.

Obróć każde koło i sprawdź, czy nie ma chybota lub niewyważenia na boki. W przypadku kół szprychowych wyreguluj szprychy zgodnie z potrzebami, aby rozwiązać problem. W przypadku felg ze stopu magnezu skonsultuj się z profesjonalistą w celu diagnozy i naprawy.

6. Inspekcja Piast i Osi

Obracanie przedniego koła zapewnia płynną pracę. Zwróć uwagę na wszelkie odgłosy szlifowania, które mogą wskazywać na zużyte łożyska. Sprawdź, czy oś jest bezpieczna i czy nie ma luzów bocznych w kole. W razie potrzeby wymień łożysko piasty, aby utrzymać optymalną wydajność.



7. Inspekcja Baterii

Sprawdź wszystkie metalowe i plastikowe elementy pod kątem oznak uszkodzeń fizycznych, w tym pęknięć, wgnieceń lub deformacji. Sprawdź, czy wszystkie są dobrze dokręcone, a w obudowie nie ma żadnych szczelin, które mogłyby umożliwić wnikanie wody lub kurzu.

Sprawdź złącza ładowania i rozładowania pod kątem oznak korozji, takich jak rdza lub utlenianie. Delikatnie wyczyść złącza suchą, niestrzępiącą się szmatką, aby usunąć wszelkie zabrudzenia i zanieczyszczenia.

8. INSPEKCJA i Złączy

Sprawdź wszystkie zewnętrzne pod kątem oznak uszkodzeń, takich jak przecięcia, strzępienie lub odsłonięte przewody. Sprawdź wszystkie złącza zewnętrzne, aby upewnić się, że są dobrze zamocowane i wolne od uszkodzeń. Dodatkowo sprawdź złącza pod kątem oznak wnikania wody, ponieważ wilgoć może powodować korozję złączy i awarie elektryczne. W razie potrzeby wyczyść styki środkiem do czyszczenia styków elektrycznych.



Podczas podłączania lub odłączania należy wykonywać prosty, liniowy ruch. Unikaj skręcania lub zginania złączy. Upewnij się, że złącza są prawidłowo wyrównane przed podłączeniem, aby zapobiec trwałemu uszkodzeniu styków.



Nieprawidłowo podłączone mogą powodować wewnętrzne iskry lub przegrzanie, co prowadzi do stopienia plastikowych/gumowych elementów lub złączy.

9. Inspekcja Silnika

Sprawdź silnik pod kątem nietypowych dźwięków, takich jak odgłosy zgrzytania lub klikania, i sprawdź, czy nie ma nadmiernych wibracji, które mogą wskazywać na problemy z wyrównaniem lub łożyskiem. Przeprowadź oględziny, aby upewnić się, że obudowa silnika nie wykazuje oznak uszkodzenia, korozji lub zużycia.

Do czyszczenia delikatnie wytrzyj aluminiową obudowę miękką szmatką, aby usunąć kurz i brud. W przypadku trudniejszych zabrudzeń użyj łagodnego detergentu.



Nie używaj wody pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia silnika ani nie zanurzaj silnika.

Nigdy nie próbuj demontować obudowy silnika, ponieważ może to spowodować utratę gwarancji i zagrozić wodoodporności silnika.

10. Kontrola Komponentów Kierownicy

Sprawdź wszystkie elementy kierownicy, w tym przełącznik, dźwignie hamulca, dźwignie zmiany biegów i uchwyty. Upewnij się, że są bezpiecznie zamocowane i wolne od niezamierzonych ruchów lub luzów. Sprawdź uchwyty pod kątem oznak nadmiernego zużycia i wymień w razie potrzeby.



11. Inspekcja Podpórki

Sprawdź podpórke pod kątem napięcia sprężyny, zużycia lub uszkodzeń plastikowego suwaka oraz stanu gumowej nasadki nogi. Upewnij się, że gumowa nasadka jest dobrze zamocowana. Nasmaruj sworzeń i sprężynę w razie potrzeby.

12. Kontrola Pedalu i Korby

Sprawdź, czy pedały są dobrze zamocowane i wolne od chybota. Sprawdź mechanizm korbowy pod kątem luzów lub nietypowych dźwięków podczas pedałowania. Upewnij się, że mechanizm korbowy obraca się płynnie bez żadnego oporu. W razie potrzeby dokręć elementy.

Jeśli obrót łopatką jest szorstki, ziarnisty lub luźny, może wymagać smarowania lub wymiany łożyska.

13. Kontrola Plastikowej Pokrywy

Sprawdź wszystkie plastikowe elementy, takie jak pokrywa suportu, osłona rury dolnej, osłony świateł tylnych, kołpaki akumulatora i inne części, pod kątem pęknięć, uszkodzeń lub oznak zużycia. Wymień wszelkie uszkodzone elementy, aby chronić elementy wewnętrzne, zapobiec wnikaniu wody i kurzu oraz chronić przed innymi czynnikami środowiskowymi.

14. Inspekcja Montażu Druku

Sprawdź wszystkie zaciski do mocowania przewodów używane do prowadzenia i zabezpieczania przewodów elektrycznych, przewodów hamulców hydraulicznych i zmiany biegów. Upewnij się, że są nienaruszone i bezpiecznie zamocowane. Wymień uszkodzone lub brakujące zaciski. Nie jeźdź na rowerze z luźnymi lub niezabezpieczonymi.



Luźne mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa, potencjalnie zakłócając pedałowanie, skręcanie lub obracanie się kół, prowadząc do utraty równowagi i zwiększonego ryzyka wypadków.



Luźne mogą ulec uszkodzeniu i spowodować trwałe uszkodzenie komponentów lub systemów eBike.

15. Czyszczenie Połączenia Suportu

Jeśli rower był używany w błotnistych, deszczowych lub zakurzonych warunkach, ważne jest, aby otworzyć plastikową osłonę pod złączem suportu. W tym obszarze może gromadzić się woda, kurz i błoto, przyspieszając degradację i złączy oraz potencjalnie powodując problemy z elektrycznością. Mimo że istnieją otwory odpływowe, mogą one zostać zablokowane po dłuższym użytkowaniu.



Otwórz pokrywę i wyczyść obszar wilgotną szmatką. Jeśli wokół złączy nagromadziło się nadmierne błoto, odłącz je, w razie potrzeby wyczyść wewnętrzne styki szczotką i ponownie je bezpiecznie podłączyć. Jeśli otwory odpływowe w plastikowej pokrywie są zatkane, wyczyść je, aby zapobiec gromadzeniu się wody i zanieczyszczeń.



Wyłącz rower i wyjmij baterię przed demontażem lub czyszczeniem jakichkolwiek elementów.

8.4 Coroczna Konserwacja

1. Wymiana Płynu Hamulcowego

Corocznie przepłukuj i wymieniaj hydrauliczny płyn hamulcowy, aby utrzymać skuteczność hamowania.

2. Pełny Serwis Układu Napędowego

Sprawdź łańcuch, koła zębate, wolnobieg, przerzutkę, suport i inne części układu napędowego pod kątem zużycia, uszkodzeń, niewspółosiowości i poluzowania. Wymień komponenty w razie potrzeby.



Profesjonalny technik powinien serwisować zużyte części układu napędowego w celu optymalnego wyrównania.

3. Modułowa Inspekcja Ramy

Dokładnie sprawdź wszystkie i nakrętki lufy, które łączą elementy ramy modułowej. Za pomocą skalibrowanego klucza dynamometrycznego upewnij się, że wszystkie są dokręcone z momentem zalecanym przez producenta, jak pokazano w poniższej tabeli.

Wymień wszelkie uszkodzone lub zużyte i nakrętki lufy, aby zapobiec potencjalnym problemom i uszkodzeniom.

Nałóż uszczelniacz do gwintów na wszystkie, które znacznie się poluzowały.



Zbyt mocne dokręcenie, powyżej momentu zalecanego przez producenta, może trwale uszkodzić i gwint.



Nieodpowiednie dokręcenie może prowadzić do niestabilności konstrukcji i stwarzać wysokie ryzyko awarii na drodze, co prowadzi do poważnego zagrożenia bezpieczeństwa.



Zalecany moment dokręcania elementów złącznych modułowych elementów ramy.

Łączenie członków	Łącznik	Moment obrotowy
Główka ramy – Rura górna Główka ramy – Rura dolna	M8 Łeb gniazdowy	25 Nm
Rura górna – Rura podsiodłowa Rura dolna – Rura podsiodłowa Wspornik łańcucha – Rura podsiodłowa Wspornik siodła – Rura podsiodłowa	M6 Łeb gniazdowy	10 Nm
Tylna rura tylnego trójkąta – łącznik tylnego trójkąta	M4 CSK	3 Nm

4. Kontrola elementów złącznych

Dokładnie sprawdź wszystkie łączniki używane do montażu i montażu elementów, takich jak koła, kierownica, siodełka, reflektory, światła, plastikowe osłony, bagażniki, podpórki, koszyki na biddon, zaciski hamulcowe, przerzutki i inne elementy niezwiązane z ramą.

W przypadku elementów złącznych, które znacznie się poluzowały, nałóż je ponownie za pomocą uszczelniacza do gwintów.

Wymień wszystkie elementy mocujące na uszkodzony lub gwinty.



9. Rozwiązywanie Problemów

W NINE09 wspieramy "**Prawo Do Naprawy**" użytkowników, projektując nasze rowery elektryczne z modułowymi, dostępnymi komponentami. Nasza rama umożliwia wymianę pojedynczych elementów, a nie całej konstrukcji, co pozwala zaoszczędzić koszty i zmniejszyć ilość odpadów. Dodatkowo nasze moduły i podzespoły elektroniczne są serwisowane; Mogą być otwierane, naprawiane i ponownie zamykane przez profesjonalistów, zapewniając pełną funkcjonalność bez całkowitej wymiany.

Takie podejście jest zgodne ze zrównoważonymi praktykami, zapewniając użytkownikom trwałe, nadające się do naprawy rowery elektryczne, które oferują elastyczność w zakresie długoterminowej konserwacji i niezawodnej wydajności.

W tej sekcji opisano potencjalne problemy, które mogą wystąpić w przypadku rowerów elektrycznych NINE09 CX. Jeśli napotkasz uporczywy problem lub jeśli jakikolwiek problem stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa, skonsultuj się z wykwalifikowanym technikiem lub odwiedź autoryzowane centrum serwisowe.

Wyświetlacz Twojego eBike CX będzie powiadamiać i wyświetlać pewne błędy związane z systemem, które będą również widoczne z opisem w NINE09 Connect. Pozostałe błędy mechaniczne, elektryczne lub związane z aplikacją, które mogą wystąpić, opisano poniżej.



Podczas wszelkich regulacji sprzętowych lub mechanicznych upewnij się, że rower elektryczny jest wyłączony, a bateria wyjęta, aby uniknąć zagrożeń elektrycznych i przypadkowej aktywacji.

W przypadkach, gdy akumulator musi pozostać podłączony podczas rozwiązywania problemów, po zakończeniu zadania wyłącz rower elektryczny i wyjmij akumulator na co najmniej 5 minut. Zainstaluj ponownie baterię i uruchom ponownie rower, aby ponownie przetestować.



Nie próbuj otwierać ani demontować żadnych modułów elektrycznych, w tym akumulatora, sterownika silnika, sterownika systemu, wyświetlacza, urządzenia antykradzieżowego lub świateł. Spowoduje to unieważnienie gwarancji i może pogorszyć odporność modułu na wodę i kurz. Dodatkowo może to prowadzić do wewnętrznego uszkodzenia przewodów, zwarc i innych problemów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa.



Nie otwieraj plastikowej osłony na dolnej rurze. Jest uszczelniony, aby zachować wodoodporność. Otwarcie pokrywy może zagrozić tej ochronie.



Problem	Możliwe Przyczyny	Zalecane Działania
Rower elektryczny nie włącza się	Niski poziom naładowania baterii lub jej rozładowanie	Sprawdź poziom naładowania baterii, naciskając przycisk BLI. Naładuj, jeśli jest niski.
	Nieczyste złącze wylotowe	Wyczyść złącza na dolnej pokrywie i podstawie baterii za pomocą szczotki i adamp płótno.
	Luźny lub uszkodzony	Otwórz plastikową osłonę złącza suportu i upewnij się, że są dobrze zabezpieczone.
	Przycisk zasilania jest zasłonięty	Upewnij się, że pod podkładką przycisku zasilania nie ma zanieczyszczeń.
	Przełącznik odłączony	Sprawdź złącze przełącznika pod spiralą kablową kierownicy; Podłącz ponownie po wyczyszczeniu.
	Jeśli akumulator jest zablokowany w rowerze i nie można go naładować, nie używaj siły do wyjmowania akumulatora. Skontaktuj się z obsługą klienta lub odwiedź centrum serwisowe.	
Silnik nie włącza się z wyświetlacza lub przełącznika	Utrata połączenia z silnikiem lub sterownikiem	Sprawdź wyświetlacz eBike lub aplikację NINE09 pod kątem kodów błędów i postępuj zgodnie z instrukcjami. Sprawdź/złącze silnika pod podporą łańcucha RHS pod kątem uszkodzeń.
	Słaba bateria	Naładuj baterię do co najmniej 10%.
Silnik nie wspomaga pedałowania	Awaria czujnika PAS	Sprawdź czujnik PAS pod kątem brudu/zanieczyszczeń i wyczyść. W razie potrzeby podłącz ponownie.
Wibracje, buczenie lub zgrzytanie silnika	Pył/zanieczyszczenia w łożyskach	Splucz obszar wału wodą. Wysuszyć przed użyciem.
	Wewnętrzne uszkodzenie przekładni	Odwiedź centrum serwisowe w celu oceny.
	Zużyte elementy układu napędowego	Sprawdź łańcuch, koła łańcuchowe i wolnobieg. Nasmaruj w razie potrzeby.
Wyświetlacz pozostaje wyłączony, nawet gdy rower jest włączony	wyświetlacza uszkodzony lub odłączony	Otwórz spiralę przedniej wiązki przewodów i sprawdź, czy/złącze wyświetlacza nie jest uszkodzone i zabrudzone. Wyczyść i podłącz ponownie, jeśli jest nieczysty.
	Przegrzany ekran wyświetlacza	Unikaj długotrwałego wystawiania na ekstremalne ciepło. Przenieś się do domu lub w cień. Uruchom ponownie po 30 minutach.
Przełącznik nie odpowiada	Kurz/zanieczyszczenia pod podkładką przełącznika	Wyczyść obszar przełącznika i przycisku szczotką i adamp płótno.
	Uszkodzony lub odłączony przełącznika	Otwórz spiralę przedniej wiązki przewodów i sprawdź/złącze przełącznika pod kątem uszkodzeń i zanieczyszczeń. Wyczyść i podłącz ponownie, jeśli jest nieczysty.



Reflektor nie włącza się lub migocze	Uszkodzony lub odłączony reflektora	Otwórz spiralę przedniej wiązki przewodów i sprawdź, czy/złącze reflektora nie jest uszkodzone i zabrudzone. Wyczyść i podłącz ponownie, jeśli jest nieczysty.
	Słaba bateria	Naładuj baterię do co najmniej 5%.
Tylne światło nie włącza się lub migocze	Odłączony światła tylnego	Otwórz pokrywę złącza suportu i sprawdź/złącza światła tylnych pod kątem uszkodzeń i zanieczyszczeń. Wyczyść i podłącz ponownie, jeśli jest nieczysty.
	Uszkodzona linka światła tylnego	Sprawdź linki światła tylnych LHS i RHS w odpowiednich wnękach rur tylnego trójkąta. Upewnij się, że są zabezpieczone krzemem i nie są uszkodzone przez ruchome części.
	Słaba bateria	Naładuj baterię do co najmniej 5%.
Ekran dotykowy nie reaguje	Dotyk wyłączony w aplikacji	W aplikacji NINE09 connect włącz dotyk w ustawieniach.
	Pęknięty ekran	Odwiedź centrum serwisowe w celu wymiany wyświetlacza.
Lokalizacja urządzenia antykradzieżowego jest niedostępna	Utrata sygnału GPS	Przenieś rower na zewnątrz, aby uzyskać lepszą siłę sygnału.
	Niski poziom naładowania baterii urządzenia antykradzieżowego	Sprawdź poziom naładowania baterii w aplikacji NINE09; podłącz główny akumulator eBike, aby naładować urządzenie antykradzieżowe.
	Subskrypcja sieciowa nieaktywna	Skontaktuj się z obsługą klienta, aby potwierdzić stan subskrypcji karty SIM.
	Sieć niedostępna	Słabe sygnały 4G/2G w zależności od lokalizacji. Skontaktuj się z obsługą klienta, jeśli problem będzie się powtarzał.
	Sygnał zablokowany przez metal	Upewnij się, że plastikowa osłona na dolnej rurze nie jest zakryta żadnymi metalowymi osłonami, częściami folii.
Problemy z połączeniem Bluetooth	Aplikacja NINE09 Connect zamknięta	Otwórz aplikację NINE09 Connect i przełącz się na obecny rower. Ponów próbę nawiązania połączenia. W razie potrzeby uruchom ponownie rower elektryczny.
	Brak uprawnień aplikacji	Upewnij się, że aplikacja NINE09 Connect ma Bluetooth, lokalizację i inne niezbędne uprawnienia.
	Użytkownik nie został dodany do eBike	Skontaktuj się z administratorem eBike, aby uzyskać dostęp.
	Rower elektryczny niewykrywalny	Włącz wykrywalność Bluetooth eBike z wyświetlacza lub uruchom ponownie eBike.
	Sygnał blokowany przez metalowe obudowy	Upewnij się, że żadne metalowe obudowy, folia lub osłony nie blokują sygnału, inne niż rama eBike.



	Telefon za daleko	Przesuń telefon w promieniu 5 metrów od eBike.
Problemy z blokowaniem baterii	Przeszkoda w otworze zamka	Sprawdź i wyczyść otwór blokady baterii w dolnej pokrywie baterii.
	Gruz w pobliżu wału zamka	Wyczyść wałek zamka w podstawie akumulatora.
	Niewspółosiowość prowadnicy akumulatora	Dokręć prowadnice akumulatora na rurze podsiodłowej, jeśli są poluzowane; W razie potrzeby użyj uszczelnacza do gwintów.
	Luźna podstawa	Otwórz pokrywę złącza suportu i dokręć podstawy.
Bateria BLI wyłączona nawet przy podłączonej ładowarce	Przeładowany akumulator, poza dozwolony limit	Ładuj przez 1 godzinę 30 min i sprawdź ponownie. Jeśli problem będzie się powtarzał, odwiedź centrum serwisowe.
BLI wyłączone; Bateria sprawna w rowerze elektrycznym	Wewnętrzny błąd połączenia lub uszkodzenie płytki drukowanej	Nie otwierać. Odwiedź centrum serwisowe.
Problemy z ładowaniem	Nieprawidłowe gniazdko/wtyczka	Upewnij się, że zasilanie i gniazdko są włączone, kompatybilne i wolne od przeszkód.
	Uszkodzone kable	Sprawdź diodę LED ładowarki. Wymień uszkodzoną klimatyzację. Lub wymień ładowarkę, jeśli DC jest uszkodzony.
	Zatkany port ładowania akumulatora	Wyczyść port ładowania w dolnej pokrywie akumulatora.
	Bateria całkowicie rozładowana; Przechowywane nieużywane przez dłuższy czas	Odwiedź centrum serwisowe.
	Ekstremalne temperatury	Poczekaj, aż akumulator i ładowarka osiadą w zalecanych zakresie temperatur pracy. Inteligentne funkcje mogą uniemożliwiać ładowanie w ekstremalnych warunkach.
Nagłe rozładowanie baterii	Błąd kalibracji	W pełni naładuj baterię, aby ponownie skalibrować.
	Błąd danych BMS	Sprawdź złącza w złączu suportu i wyczyść w razie potrzeby. Odwiedź centrum serwisowe, jeśli problem będzie się powtarzał.
Koła chybotać się	Brud/zanieczyszczenia w wałach i łożyskach	Przepłukać wał i obszar łożyska wodą. Wysuszyć przed użyciem.
	Luźne mocowanie błotnika	Błotniki mogą kolidować z oponami, jeśli są luźne. W razie potrzeby wyreguluj i dokręć wsporniki błotników.



Problemy ze zmianą biegów	Źle ustawiona przerzutka	Sprawdź linię łańcucha i wyrównanie na najniższym i najwyższym biegu. W razie potrzeby wyreguluj linkę zmiany biegów i przerzutki.
	Wygięty lub złamany drut przekładniowy	Wyprostuj lub rozwiń ostre zakręty. Wymień drut przekładni, jeśli jest uszkodzony lub trwale zdeformowany.
	Uszkodzone zęby wolnego koła	Wymień wolnobiegi, jeśli zęby są uszkodzone.
	Problem z długością łańcucha	W przypadku pracy w ekstremalnych temperaturach wyreguluj długość łańcucha, dodając lub usuwając ogniwo.
	Zacięta dźwignia zmiany biegów lub przerzutka	Wyczyść i nasmaruj dźwignię zmiany biegów i przerzutkę.
Miękkie hamulce	Niski poziom oleju hydraulicznego	W razie potrzeby dodaj olej hydrauliczny.
	Zużyte klocki hamulcowe	Wymień klocki hamulcowe.
Ostre hamulce	Wysokie ciśnienie hydrauliczne	W razie potrzeby spuść nadmiar oleju hydraulicznego.
	Zakleszczona dźwignia hamulca	Oczyść sworznie dźwigni z kurzu/zanieczyszczeń.
Hałas podczas hamowania	Zużyte klocki hamulcowe	Wymień klocki hamulcowe.
	Nieprawidłowo ustawiona tarcza	Dopasuj tarczę do piasty i zacisku.
	Luźne mocowania zacisków	W razie potrzeby dokręć zacisk za pomocą uszczelnacza do gwintów.
	Olej lub nadmiar wody na hamulcach	Wyczyść łagodnym detergentem i dokładnie wysusz.
Niewspółosiowość kierownicy	Duże obciążenia uderzeniowe lub nadmierne obciążenia dynamiczne	Poluzuj łączące kierownicę z widelcem. Wyrównaj kierownicę z przednim kołem i dokręć. W razie potrzeby użyj uszczelnacza do gwintów.
Poślizg opony	Zużyte opony	Sprawdź i wymień opony, jeśli bieżniki są zużyte.
	Wysokie ciśnienie w oponach	Dostosuj ciśnienie powietrza do optymalnego poziomu.
Szybka utrata powietrza w oponie	Przebite dętki	Sprawdź, czy nie ma przebić i załatać zgodnie z zaleceniami producenta.
	Uszkodzenie sworznia zaworu	Sprawdź sworzeń zaworu i wymień w razie potrzeby.
	Uszkodzenie podstawy zaworu	Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub przebić w podstawie zaworu. W razie potrzeby wymień rurkę.



Zawieszenie widelca sztywne i głośne	Pył w uszczelkach i ruchomych częściach	Wyczyść wilgotną szmatką i nałóż smar.
	Wymagana regulacja pokrętła	W razie potrzeby dostosuj pokrętła zawieszenia do wstępnego obciążenia i blokady.
Niestabilność podpórki	Poluzowane mocujące	Tighten bolts with thread sealant if needed.
	Uszkodzona lub zdeformowana sprężyna	Wymień sprężynę wewnętrzną, jeśli jest uszkodzona lub traci sztywność.
	Zatkany przegub sworzniowy	Oczyść i nasmaruj złącze sworzniowe.
Uszkodzenie ramy	Uderzenie lub nadmierne obciążenie	Wymień uszkodzoną część. Rama eBike jest modułowa do wymiany specyficznej dla części. Zapoznaj się z instrukcją montażu, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat wymiany części ramy.

PROJEKT



10. Wytyczne Dotyczące Przechowywania

Podczas przechowywania eBike NINE09 i akumulatora przez dłuższy czas należy wziąć pod uwagę następujące punkty, aby zapewnić optymalną konserwację, utrzymać wydajność i zminimalizować degradację w czasie.

Temperatura: Przechowuj rower elektryczny i akumulator w suchym, chłodnym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i ekstremalnych temperatur. Unikaj przechowywania ich w miejscach, w których temperatura przekracza 50°C (122°F) lub spada poniżej -20°C (-4°F). Unikaj przechowywania roweru w wilgotnym środowisku, ponieważ może to przyspieszyć korozję komponentów i zwiększyć ryzyko gromadzenia się wody w pobliżu zacisków elektrycznych.

Poziom Naładowania: Jeśli przechowujesz akumulator eBike przez dłuższy czas, częściowo naładuj akumulator do około 70-80% pojemności. Unikaj przechowywania baterii w pełni naładowanej lub całkowicie rozładowanej, ponieważ może to skrócić jej ogólną żywotność.

Odłącz Akumulator: Jeśli to możliwe, wyjmij akumulator z eBike przed jego przechowywaniem. Przechowuj baterię oddzielnie w chłodnym, suchym miejscu, najlepiej w temperaturze pokojowej. Zapobiega to potencjalnym uszkodzeniom spowodowanym wahaniami temperatury i minimalizuje ryzyko problemów elektrycznych.

Ciśnienie W Oponach: Jeśli ciśnienie w oponach jest poniżej zalecanego poziomu, napompuj opony do odpowiedniego ciśnienia za pomocą pompki rowerowej lub kompresora powietrza. Unikaj nadmiernego pompowania opon, ponieważ może to prowadzić do zmniejszenia przyczepności i zwiększonego ryzyka przebicia.

Regularne Kontrole: Okresowo sprawdzaj poziom naładowania akumulatora podczas przechowywania i ładuj go w razie potrzeby, aby utrzymać optymalną wydajność. Zaleca się również sprawdzenie eBike pod kątem oznak uszkodzeń lub zużycia, takich jak poluzowane lub zużyte opony, oraz rozwiązanie wszelkich problemów przed przechowywaniem go przez dłuższy czas.

Ochrona Przed Żywiołami: Jeśli przechowujesz rower elektryczny na zewnątrz lub w garażu, przykryj go oddychającym, odpornym na warunki atmosferyczne pokrowcem, aby chronić go przed kurzem, wilgocią i innymi czynnikami środowiskowymi. Zapewnij odpowiednią wentylację, aby zapobiec gromadzeniu się kondensatu, który może prowadzić do korozji i rdzy.

Trzymaj Się Z Dala Od Chemikaliów: Przechowuj eBike i akumulator z dala od chemikaliów lub substancji, ponieważ narażenie na nie może uszkodzić lakier i elementy elektroniczne.

Obróć Pozycję: Jeśli przechowujesz rower elektryczny przez dłuższy czas, okresowo zmieniaj jego pozycję, aby zapobiec powstawaniu punktów nacisku na opony i elementy zawieszenia. Pomaga to równomiernie rozłożyć ciężar i zmniejsza ryzyko deformacji lub uszkodzenia określonych obszarów.



11. Zarządzanie Wycofaniem Z Użytku

W celu dokładnego demontażu, wycofania, recyklingu i utylizacji eBike, akumulatora lub któregośkolwiek z jego elementów, należy przestrzegać poniższych kompleksowych wskazówek i zaleceń. Alternatywnie możesz zdecydować się na zabranie eBike do najbliższego centrum serwisowego lub sprzedawcy w celu profesjonalnej pomocy w wycofaniu z eksploatacji i utylizacji.

Demontaż Ramy: Rowery elektryczne z serii NINE09 CX mają modułowe ramy, z elementami ramy bezpiecznie połączonymi za pomocą łączników. Szczegółowe instrukcje dotyczące demontażu elementów ramy znajdują się w instrukcji montażu. Użyj odpowiednich narzędzi, aby ostrożnie zdemontować wszystkie elementy ramy.

Demontaż Modułów Elektronicznych: Zaczynij od wyjęcia akumulatora z ramy eBike. Następnie otwórz pokrywę dolnej rury, aby uzyskać dostęp i usunąć wszystkie zawarte w niej moduły elektroniczne. Aby zdjąć moduł wyświetlacza z kierownicy, ostrożnie podważ go od górnej krawędzi. Powtórz ten proces dla świateł tylnych. Jeśli Twój rower elektryczny jest wyposażony w lokalizator GPS, pamiętaj, że zawiera on oddzielną baterię litowo-jonową i powinien być odpowiednio poddany recyklingowi wraz z główną baterią eBike.

Obchodzenie Się Z Materiałami Niebezpiecznymi: Z materiałami niebezpiecznymi, takimi jak akumulatory litowo-jonowe i elementy elektroniczne, należy zachować ostrożność:

- Z bateriami litowo-jonowymi należy obchodzić się i utylizować zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej w sprawie baterii (2006/66/WE) oraz dyrektywą w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) (2012/19/UE).
- Baterie litowo-jonowe należy utylizować w wyznaczonych punktach zbiórki lub zakładach recyklingu wyposażonych w urządzenia do przetwarzania odpadów niebezpiecznych.
- Unikaj przekłuwania, zgniatania lub wystawiania akumulatorów litowo-jonowych na działanie ekstremalnych temperatur, ponieważ może to stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i środowiska.

Recykling I Utylizacja: Zaleca się oddzielenie aluminiowych elementów ramy i stalowych łączników w celu recyklingu. Komponenty elektroniczne powinny być poddawane recyklingowi w wyznaczonych zakładach. Baterie należy utylizować w autoryzowanych punktach zbiórki.

Wpływ Na Środowisko: Weź pod uwagę wpływ niewłaściwej utylizacji na środowisko i staraj się zminimalizować zanieczyszczenie i chronić zasoby naturalne:

- Elementy eBike należy utylizować w sposób odpowiedzialny, aby zapobiec zanieczyszczeniu gleby i wody materiałami niebezpiecznymi.
- Wybierz metody recyklingu, które priorytetowo traktują odzyskiwanie zasobów i minimalizują zużycie energii oraz emisję gazów cieplarnianych.
- Wspieranie inicjatyw na rzecz gospodarki o obiegu zamkniętym i zrównoważonych praktyk gospodarowania odpadami w celu ograniczenia wytwarzania odpadów i promowania efektywnego gospodarowania zasobami.



Postępując zgodnie z tymi wytycznymi dotyczącymi wycofywania z eksploatacji, możesz zapewnić bezpieczną i odpowiedzialną utylizację swojego eBike, akumulatora i komponentów elektronicznych, jednocześnie przyczyniając się do zrównoważenia środowiskowego i zgodności z przepisami europejskimi.

PROJEKT



12. Informacje Prawne

12.1 Zgodność Produktu

Rowery elektryczne i akumulatory z serii NINE09 CX zostały przetestowane zgodnie z następującymi normami testowymi i dyrektywami:

- EN 15194:2017+A1:2023
- ETSI EN 300 328 V2.2.2
- ETSI EN 301 489-1 V2.2.3
- ETSI EN 301 489-17 V3.2.6
- EN 50604-1:2016+A1:2021
- UN 38.3-T
- EN 60529:1991
- Directive 2006/42/EC
- Directive 2014/35/EU
- Directive 2014/53/EU
- Directive 2011/85/EU
- Directive 2015/863/EU
- Reg. (EC) 1907/2006

W pełni spełniają wszystkie wymagania testowe i posiadają certyfikat **"CE"**.

12.2 Rejestracje Własności Intelaktualnej

1. Zgłoszony patent (Indie) - Modułowa rama do eBike i roweru
Numer aplikacji: TEMP/E-1/58447/2023-MUM
2. Zgłoszony patent (Global, PCT) - Modułowa rama do eBike i roweru
Numer wniosku: PCT/IB2023/058949
3. Rejestracja wzoru przemysłowego (Indie) Zatwierdzona - CX01
Numer projektu eBike: 386649-001
4. Znak towarowy (Indie) klasy 12 i 35 – "NINE09"
Numer referencyjny: 7240579
5. Znak towarowy (Indie) Klasa 12 Zarejestrowany – Znak logo NINE09
Numer referencyjny: 7278852
6. Znak towarowy (UE) klasy 35 – "NINE09" plus znak logo
Numer wniosku: 1491422



12.3 Ograniczona Gwarancja

Rowery elektryczne NINE09 są objęte ograniczoną gwarancją, aby zapewnić użytkownikowi pewność i spokój ducha przy zakupie. Niniejsza gwarancja obejmuje wady produkcyjne materiałów i wykonania w normalnych warunkach użytkowania i obsługi.

Czas Trwania Gwarancji: Czas trwania ograniczonej gwarancji na rower elektryczny NINE09 różni się w zależności od konkretnego modelu i komponentów. Prosimy o zapoznanie się z kartą gwarancyjną lub dokumentacją dołączoną do eBike, aby uzyskać dokładny czas trwania gwarancji.

Co Jest Objęte Gwarancją: Ograniczona gwarancja obejmuje wady materiałowe i wykonawcze eBike i jego elementów, w tym ramy, silnika, akumulatora, panelu wyświetlacza i innych integralnych części. Jeśli takie wady wystąpią w okresie gwarancyjnym, NINE09 naprawi lub wymieni wadliwe części bez żadnych kosztów dla użytkownika.

Ograniczenia i Wyłączenia: Należy pamiętać, że ograniczona gwarancja nie obejmuje uszkodzeń lub wad wynikających z niewłaściwego użytkowania, nadużycia, zaniedbania, wypadków, nieprawidłowego montażu lub instalacji, nieautoryzowanych modyfikacji lub jakichkolwiek innych okoliczności wykraczających poza normalne warunki użytkowania i obsługi. Ponadto gwarancja nie obejmuje elementów ulegających zużyciu, takich jak opony, klocki hamulcowe lub, które ulegają normalnemu zużyciu podczas użytkowania.

Dowód Zakupu: Aby kwalifikować się do serwisu gwarancyjnego, użytkownik musi przedstawić dowód zakupu eBike NINE09 od autoryzowanego sprzedawcy lub sprzedawcy. Prosimy o zachowanie oryginalnego dowodu zakupu lub faktury jako dowodu zakupu.

Obowiązki Klienta: Jako właściciel eBike NINE09, użytkownicy są odpowiedzialni za właściwą konserwację i pielęgnację eBike, aby zapewnić jego ciągłą wydajność i długowieczność. Obejmuje to przestrzeganie wskazówek dotyczących konserwacji zawartych w instrukcji obsługi, a także wykonywanie regularnych przeglądów i serwisowania zgodnie z zaleceniami.

Zastrzeżenie: Ograniczona gwarancja udzielona przez NINE09 jest jedyną i wyłączną gwarancją oferowaną na Twój eBike i nie udzielamy żadnych innych gwarancji, wyraźnych ani dorozumianych. NINE09 nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek przypadkowe, wtórne lub karne szkody wynikające z użytkowania lub niemożności korzystania z eBike, nawet jeśli poinformowano o możliwości wystąpienia takich szkód.

Niniejsza ograniczona gwarancja daje użytkownikowi określone prawa, a ponadto mogą przysługiwać inne prawa, które różnią się w zależności od stanu lub kraju. Niniejsza gwarancja jest ważna tylko w kraju zakupu i dotyczy tylko pierwotnego nabywcy eBike.



12.4 Zrzeczenie Się Odpowiedzialności

NINE09 nie ponosi odpowiedzialności za wypadki, obrażenia lub szkody wynikające z użytkowania lub niewłaściwego użytkowania eBike. Kupując i korzystając z eBike, przyjmujesz do wiadomości i akceptujesz nieodłączne ryzyko związane z jazdą na rowerze, w tym między innymi upadki, kolizje i awarie mechaniczne.

Chociaż podjęliśmy wszelkie środki ostrożności, aby zaprojektować i wyprodukować rower elektryczny zgodnie z najwyższymi standardami bezpieczeństwa i niezawodności, nie możemy zagwarantować, że nie dojdzie do wypadków lub obrażeń. Użytkownik jest odpowiedzialny za odpowiedzialną jazdę na rowerze elektrycznym w sposób odpowiedzialny i zgodny ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i regulacjami.

NINE09 nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek przypadkowe, wtórne lub karne szkody wynikające z użytkowania lub niemożności korzystania z eBike, nawet jeśli poinformowano o możliwości wystąpienia takich szkód. Obejmuje to między innymi szkody majątkowe, utratę dochodów lub utratę przyjemności.

Zdecydowanie zachęca się użytkowników do przeczytania i zrozumienia wszystkich instrukcji bezpieczeństwa i ostrzeżeń zawartych w instrukcji obsługi przed rozpoczęciem korzystania z eBike. Niezastosowanie się do tego może spowodować wypadki lub obrażenia.

W żadnym wypadku odpowiedzialność NINE09 nie może przekroczyć ceny zakupu eBike'a. Niniejsze zrzeczenie się odpowiedzialności jest jedynym i wyłącznym środkiem zaradczym dostępnym dla użytkowników w przypadku wszelkich roszczeń lub szkód wynikających z korzystania z eBike.

Korzystając z eBike, zgadzasz się zabezpieczyć i zwolnić z odpowiedzialności NINE09, jej podmioty stowarzyszone, członków zarządu, dyrektorów, pracowników i agentów przed wszelkimi roszczeniami, zobowiązaniami, szkodami, kosztami i wydatkami, w tym opłatami prawnymi, wynikającymi z lub związanymi z korzystaniem z eBike.

Niniejsze wyłączenie odpowiedzialności podlega obowiązującym przepisom prawa i regulacjom, a wszelkie postanowienia uznane za niewykonalne nie mają wpływu na ważność lub wykonalność pozostałych postanowień.