

Instrukcja obsługi roweru elektrycznego



Dear users, according to the relevant national regulations, please do not use electric bicycles before carefully reading the instructions and understanding the performance of electric bicycles. And please properly keep this manual and the product certificate of the vehicle.

Spis treści

WAŻNA, BEZPIECZNA INFORMACJA.....	1
IDENTYFIKACJA CZĘŚCI.....	2
Tabela konfiguracji	3
Lista kontrolna bezpieczeństwa przed jazdą.....	4
Jedź	
Bezpieczeństwo	7
Instrukcja montażu.....	9
Obsługa przekładni	13
Procedura ładowania	14
Informacje o ładowaniu baterii	16
Konserwacja	17
Rozwiązywanie problemów.....	18
Instrukcje obsługi instrumentu LCD-YL81F.....	20
Instrukcje korzystania z aplikacji Bluetooth.....	31
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.....	41

WAŻNA, BEZPIECZNA INFORMACJA

OSTRZEŻENIE:

Korzystanie z rowerów elektrycznych może być niebezpieczne. Użytkownik lub konsument bierze na siebie całe ryzyko obrażeń ciała, szkód lub awarii roweru lub systemu oraz wszelkie inne straty lub szkody dla siebie i innych oraz jakiegokolwiek mienia powstałe w wyniku: w wyniku korzystania z roweru. Ważne jest, abyś rozumiał swój nowy rower. Czytając tę instrukcję przed wyjazdem podczas pierwszej jazdy będziesz wiedział, jak uzyskać lepsze osiągi, komfort i przyjemność ze swojego nowego roweru. Ważne jest również to, Twoja pierwsza przejażdżka na nowym rowerze odbywa się w kontrolowanym środowisku, z dala od samochodów, przeszkód i innych rowerzystów.



1. Zawsze noś kask

Kaski znacząco zmniejszają liczbę i bezpieczeństwo urazów głowy. Podczas jazdy na rowerze elektrycznym zawsze noś kask zgodny z przepisami stanowymi. Skontaktuj się z lokalnym wydziałem policji, aby poznać wymagania obowiązujące w Twojej okolicy. Bądź bardziej widoczny, nosząc jasną odzież odblaskową. Utrzymuj reflektory w czystości i chroń oczy. Sprawdź także przepisy stanowe dotyczące innego sprzętu ochronnego, który może być wymagany podczas jazdy na rowerze elektrycznym.



2. Poznaj swój rower elektryczny

Twój nowy rower elektryczny zawiera wiele cech i funkcji, które nigdy wcześniej nie były dostępne w rowerze. Przeczytaj tę instrukcję aby dokładnie zrozumieć, w jaki sposób te funkcje zwiększają przyjemność i bezpieczeństwo jazdy.



3. Jedź w granicach swoich możliwości

Jedź powoli, aż zaznajomisz się z warunkami jazdy, jakie napotkasz. Zachowaj szczególną ostrożność w mokrych warunkach, co wpływa na przyczepność może zostać znacznie zmniejszone, a hamulce mniej skuteczne. Nigdy nie jedź szybciej, niż wymagają tego warunki lub przekraczaj możliwości jazdy umiejętności. Pamiętaj, że alkohol, narkotyki, zmęczenie i nieuwaga mogą znacznie zmniejszyć Twoją zdolność do dokonywania właściwych ocen i bezpieczeństwa.



4. Utrzymuj swój rower elektryczny w bezpiecznym stanie

Dla Twojego bezpieczeństwa i przyjemności oraz aby zapewnić długą żywotność Twojego roweru elektrycznego. Regularnie kontroluj i konserwuj swój rower elektryczny. Postępuj zgodnie z instrukcjami wytyczne dotyczące przeglądów i konserwacji rozpoczynające się na stronie 3. Przed każdą jazdą sprawdzaj najważniejsze wyposażenie zabezpieczające.

IDENTYFIKACJA CZĘŚCI



Tabela konfiguracji

Nazwa przedmiotu	Specyfikacja produktu
Model produktu	C29
Rozmiar pojazdu	1845*640*1185 (MM)
Wielkość opakowania	1485*270*840 (MM)
Kolor	Czarny
Materiał ramy	Stop aluminium
Waga netto	27,52 kg
Waga brutto	36,18 kg
Maks. Waga wsparcia	150 kg
Ładowarka	54,6 V 3 A
Bateria	48V 21AH
Opona	29"*2,125
Pedał	Pedał ze stopu aluminium

Lista kontrolna bezpieczeństwa przed jazdą

Uwaga: Przed każdą jazdą i po każdych 25–45 milach zalecamy przestrzeganie przed jazdą listy kontrolnej bezpieczeństwa zawartej w poniższej tabeli.

Sprawdzenie bezpieczeństwa	Podstawowe kroki
1. Hamulce	Upewnij się, że hamulce przednie i tylne działają prawidłowo Sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia i upewnij się, że nie są nadmiernie zużyte Upewnij się, że klocki hamulcowe są prawidłowo ustawione względem obręczy Upewnij się, że linki sterujące hamulca są nasmarowane, prawidłowo wyregulowane i nie wykazują widocznego zużycia. Upewnij się, że hamulec elementy sterujące są nasmarowane i dobrze przymocowane do kierownicy Sprawdź, czy dźwignie hamulców są mocne i czy hamulce, funkcje wyłączania silnika i światła hamowania działają prawidłowo
2. Koła i opony	Upewnij się, że opony są napompowane w zalecanym zakresie podanym na ściankach bocznych opon i zawierają powietrze. Upewnij się, że opony mają dobry bieżnik, nie mają wybrzuszeń ani nadmiernego zużycia oraz są wolne od jakichkolwiek innych uszkodzeń. Upewnij się, że felgi pracują prawidłowo i nie mają wyraźnych drgań, wgnieceń ani załamań. Upewnij się, że wszystkie szprychy kół są napięte i nie są zepsute. Sprawdź, czy nakrętki osi i szybkozamykacz przedniego koła są prawidłowo napięte, całkowicie zamknięte i zabezpieczone pozycja.
3. Sterowanie	Upewnij się, że kierownica i mostek są prawidłowo wyregulowane i dokręcone oraz umożliwiają prawidłowe sterowanie Upewnij się, że kierownica jest prawidłowo ustawiona względem widel i kierunku jazdy
4. Łańcuch	Upewnij się, że łańcuch jest naoliwiony, czysty i działa płynnie W warunkach wilgotnych, słonych/w inny sposób korozyjnych lub zapyłonych należy zachować szczególną ostrożność

5. Łożyska	Upewnij się, że wszystkie łożyska są nasmarowane, pracują swobodnie i nie wykazują nadmiernych ruchów, szlifowania lub grzechotania Sprawdź stery, łożyska kół, łożyska pedałów i łożyska suportu
6. Korby i pedały	Upewnij się, że pedały są dobrze dokręcone do korb Upewnij się, że korby są dobrze dokręcone i nie są wygięte
7. Przerzutki	Sprawdź, czy przerzutka jest wyregulowana i działa prawidłowo Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów i dźwignie hamulca są bezpiecznie przymocowane do kierownicy Upewnij się, że wszystkie linki hamulca i zmiany biegów są odpowiednio nasmarowane
8. Rama, widelec i siedzisko	Sprawdź, czy rama i widelec nie są wygięte lub złamane Jeśli rama lub widelec są wygięte lub złamane, należy je wymienić Sprawdź, czy siodełko jest prawidłowo wyregulowane i czy dźwignia szybkiego zwalniania sztycy jest dobrze dokręcona
i przepustnica	Upewnij się, że silnik piasty obraca się płynnie, a łożyska silnika są w dobrym stanie. Zapewnij całą moc. 9. Zespół napędu silnika kable prowadzące do silnika piasty są zabezpieczone i nieuszkodzone Upewnij się, że śruby osi silnika piasty są zabezpieczone, a wszystkie ramiona reakcyjne i podkładki reakcyjne są na swoim miejscu
10. Bateria	Przed użyciem upewnij się, że bateria jest naładowana Upewnij się, że bateria nie jest uszkodzona Zablokuj akumulator do ramy i sprawdź, czy jest dobrze zamocowany Ładuj i przechowuj rower i akumulator w suchym miejscu, w temperaturze od 50°F do 77°F Przed ponownym użyciem pozostaw rower do całkowitego wyschnięcia
11. Kable elektryczne	Przyjrzyj się złączom, aby upewnić się, że są dobrze osadzone, wolne od zanieczyszczeń i wilgoci Sprawdź kable i osłony kabli pod kątem widocznych oznak uszkodzeń Upewnij się, że reflektory, światła tylne i światła hamowania działają prawidłowo, wyregulowane i niezakłócone

12.Akcesoria	Upewnij się, że wszystkie światła odblaskowe są prawidłowo zamontowane i nie są zasłonięte Upewnij się, że wszystkie pozostałe mocowania roweru są prawidłowo zamocowane i działają Sprawdź kask i inny sprzęt ochronny pod kątem oznak uszkodzeń Upewnij się, że jeździec ma na sobie kask i inne wymagane wyposażenie ochronne Upewnij się, że elementy montażowe są odpowiednio zabezpieczone, jeśli są wyposażone w tylny bagażnik Upewnij się, że tylne światło i przewód zasilający tylnego światła są prawidłowo zabezpieczone, jeśli są wyposażone w tylny bagażnik Upewnij się, że elementy mocujące błotniki są odpowiednio zabezpieczone, jeśli są wyposażone w błotniki Upewnij się, że w błotnikach nie ma pęknięć ani dziur, jeśli są wyposażone w błotniki
--------------	---

Twoje kable, szprychy i łańcuch rozciągną się po początkowym okresie docierania wynoszącym 80-160 km, a połączenia śrubowe mogą się poluzować.

Zawsze zleć certyfikowanemu, renomowanemu mechanikowi wykonanie naprawy Twojego roweru elektrycznego po początkowym okresie docierania wynoszącym 50-100 mil (80-

160 km) (w zależności od warunków jazdy, takich jak masa całkowita, właściwości jezdne i teren). Regularne przeglądy i regulacje są wymagane.

szczególnie ważne, aby zapewnić bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy na rowerze.

Bezpieczeństwo jazdy

Prosimy o bezwzględne przestrzeganie przepisów ruchu drogowego i bezpieczną kontrolę prędkości jazdy w granicach bezpiecznej prędkości.

Przed jazdą prosimy o zapoznanie się z treścią niniejszej instrukcji. Następnie znajdź pusty, płaski trening, miej pełną kontrolę nad niezbędnymi elementami nurkowymi pojazdu i zapoznaj się z jego budową, to podstawa bezpiecznej jazdy.

NIEBEZPIECZNE: Przeczytaj uważnie instrukcję i poznaj działanie roweru elektrycznego, nie używaj roweru elektrycznego, nie pożyczaj go osobom, które nie będą jeździć na rowerze elektrycznym! Prosimy o bezwzględne egzekwowanie przepisów ruchu drogowego, nie prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu, prowadzenie jedną ręką po separacji jest bardzo niebezpieczne!

Jazda w deszczu i śniegu: chcemy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo, deszcz i śnieg na wilgotnym podłożu są niebezpieczne! Dlatego powinniśmy unikać prędkości, aby zachować szczególną ostrożność. Szczególnie pamiętajmy: hamuj z wyprzedzeniem, aby zapobiec śniegowi! Nie boi się deszczu, śniegu w lokalnej pogodzie, ale nie może brodzić, gdy woda zaleje piastę koła silnika tylnego koła, może spowodować wewnętrzne okablowanie pojazdu zwarcie i uszkodzenie urządzeń elektrycznych, proszę zwrócić uwagę!

Sprawdź przed jazdą: 1.

Włącz zasilanie, sprawdź, czy przyrząd na lampce kontrolnej działa normalnie; Sprawdź, czy zasilanie elektryczne.

2. Sprawdź, czy klakson roweru elektrycznego jest w dobrym stanie; działanie włącznika świateł, sprawdź światła przednie, oświetlenie tylnych świateł jest normalne.

3. Sprawdź dźwignię hamulca przedniego i tylnego. Hamulec powinien zostać zresetowany. Hamowanie jest niezawodne i elastyczne, a droga hamowania powinna wzrastać podczas deszczu i śniegu.

4. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest normalne, czy nie ma pęknięć i nadmiernego zużycia oraz czy w oponach nie znajdują się ostre przedmioty, takie jak gwoździe, kamienie i szkło.

Uwaga: Zaburzenia ciśnienia w oponach, pęknięcia i nadmierne zużycie opon są przyczynami nieskutecznego kierowania i mogą ostatecznie do nich doprowadzić przebita opona.

5. Sprawdź, czy zamek śrubowy przedni i tylny oraz łańcuch są w dobrym stanie.

6. Sprawdź stan mocowania wału, upewnij się, że przednia i tylna oś oraz zacisk kierownicy są niezawodne.

Prowadź prawidłowo:

1. Przed uruchomieniem roweru stań po lewej stronie stojaka wspornika głównego i obejrzyj pojazd bez wyjątku.
2. Otwórz przycisk M. zapala się wyświetlacz zasilania, co oznacza, że zasilacz został włączony.
3. Siedząc na rowerze, powoli zwiększ prędkość do wewnątrz (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) (w prawo). Pojazd, aby rozpocząć kontrolę kąta obrotu od małych do dużych, prędkość od wolnej do szybkiej.

Niebezpieczeństwo: Nie w przypadku regulacji prędkości obrotowej, po zatrzymaniu się tylnego koła, osoba nie jedzie przed rowerem.

4. Podczas używania hamulca należy szybko cofnąć dźwignię przyspieszenia i powoli trzymać dźwignię hamulca. Sytuacja awaryjna hamowanie i gwałtowne skręcanie są głównymi przyczynami poślizgu bocznego lub przewrócenia się pojazdu i są niezwykle niebezpieczne.

Uwaga: Hamuj tylko przód lub tył, rower może wyglądać na przechylony, jest to niezwykle niebezpieczne.

W drodze należy pamiętać: 1.

Dla własnego i innych bezpieczeństwa prosimy o świadome przestrzeganie przepisów ruchu drogowego, poruszanie się wolniejszym pasem, niedopuszczalne przebywanie z ludźmi.

2. Przed jazdą musi nosić kask ochronny i stosować inne odpowiednie środki ostrożności, aby zachować naturalną pozycję, w której może prowadzić.
3. Pojazd właśnie ruszył, powinien powoli przyspieszać, aby nie spowodować chwilowego przyspieszenia. Prąd rozruchowy jest zbyt dużym marnotrawieniem energii elektrycznej, pedały pomocnicze, aby uruchomić lepiej.
4. W celu konserwacji akumulatora i silnika spróbuj używać pedału podczas ruszania i wspinaczki.
5. Aby zapewnić bezpieczeństwo, należy kierować się prędkością ekonomiczną. Starać się także wykorzystywać siłę pedalowania.
6. Deszcz i śnieg, mokra droga powinny wydłużyć drogę hamowania. Podczas jazdy należy zachować ostrożność i ostrożnie zwolnić aby zapobiec poślizgowi bocznemu.
7. Kontroler posiada funkcję zabezpieczenia podnapięciowego, gdy napięcie jest niższe niż wartość podnapięciowa, następuje automatyczne odcięcie zasilania w celu aby chronić żywotność baterii.

Parkowanie i sprawy wymagające uwagi: 1. Po zejściu z

roweru elektrycznego należy wyłączyć wyłącznik zasilania, aby zapobiec wypadkom spowodowanym niezamierzonym obrotem roweru uchwyt przyspieszenia.

2. Gdy parkowanie powinno odbywać się na równym podłożu, odłóż podpórkę boczną i wyłącz zasilanie.
3. Dla bezpieczeństwa jazdy i utrzymania roweru w doskonałym stanie należy go regularnie konserwować i czyścić.

Instrukcje składania

Poniższe kroki montażu stanowią jedynie ogólny przewodnik pomagający w montażu roweru z rowerów elektrycznych i nie stanowią kompletnej ani wyczerpującej instrukcji obejmującej wszystkie aspekty montażu, konserwacji i naprawy.

Zalecamy skonsultowanie się z certyfikowanym, renomowanym mechanikiem rowerowym, który pomoże w montażu, naprawie i konserwacji roweru.

Krok 1: Rozpakuj rower elektryczny z kartonu i dokładnie rozłóż całą zawartość pudełka. Usuń materiał opakowaniowy chroniący ramę roweru i jego komponenty.

Prosimy o recykling materiałów opakowaniowych, szczególnie kartonu i pianki.

Upewnij się, że w opakowaniu znajdują się wszystkie elementy, w tym:

Rower elektryczny

Instrukcja

Zestaw narzędzi montażowych

Przedni błotnik

Przednie koło

Kierownica

Ładowarka

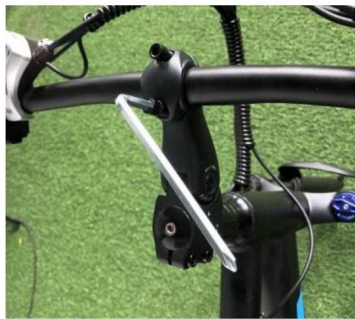
Pedały (oznaczone lewy i prawy)

Klucze do baterii

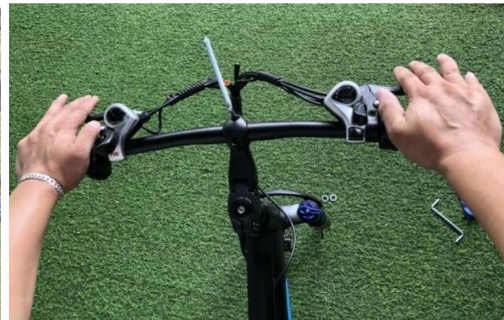
Krok 2: Zamontuj kierownicę na mostku. Upewnij się, że kierownica jest wyśrodkowana i upewnij się, że śruby są dokręcone



1. Obróć mostek o 180 stopni, aby był skierowany na wprost



2. Odkręć dwie śruby na mostku, umieść środek kierownicy w szczelinie i dokręć śruby, ale nie do końca



3. Ustaw kierownicę i uchwyty pod wygodnym kątem i dokręć śruby

Krok 3: Zamontuj reflektor i przedni błotnik



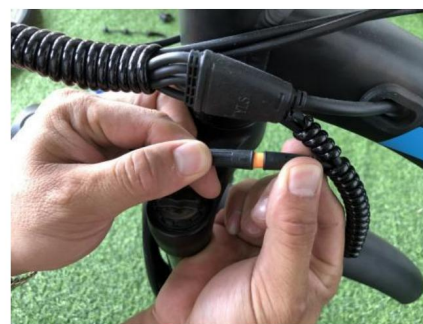
4. Przykręć reflektory i przednie błotniki



5. Dokręcić śrubę za pomocą narzędzia



6. Załóż kolejną uszczelkę i dokręć nakrętkę do końca śruby

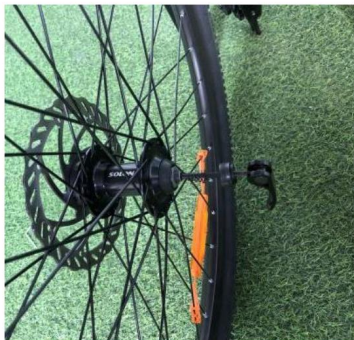


7. Strzałka w stronę strzałki, podłącz reflektor do głównej linii

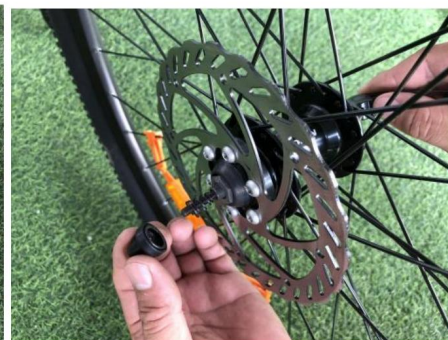
Krok 4: Zamontuj przednie koło



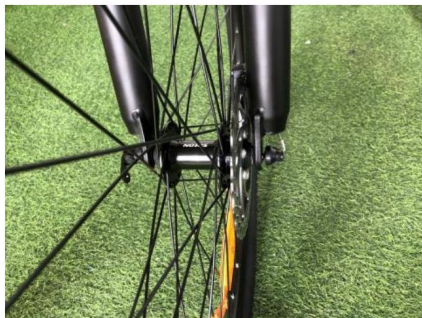
8. Wyjmij oś szybkozamykającą, aby zamontować przednie koło



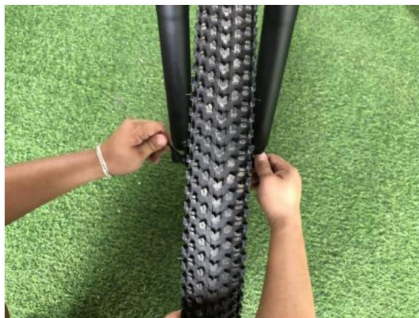
9. Włóż oś szybkozamykacza w przednie koło



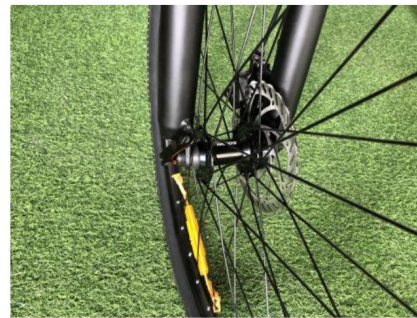
10. Dokręć nakrętkę szybkozamykającą osi



11. Umieść przedni widelec na osi szybkozamykającej

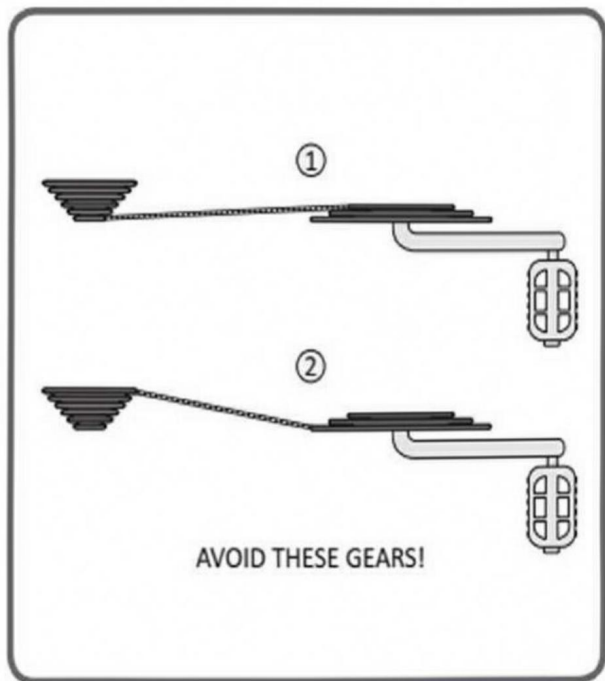


12. Dokręć ręcznie wałek szybkozamykający



14. Zapnij klamrę szybkozamykacza osi

Obsługa przekładni



Rowery wielobiegowe mogą być wyposażone w przerzutki wewnętrzne lub przerzutki. OSTRZEŻENIE: Niewłaściwa zmiana przełożenia może spowodować zakleszczenie łańcucha lub wykolejenie, co może skutkować utratą kontroli lub wypadkiem. Przed gwałtownym pedałowaniem zawsze upewnij się, że łańcuch jest całkowicie włączony na żądanym biegu.

Unikaj zmiany biegów, stojąc na pedałach lub pod obciążeniem.

Aby prawidłowo zmieniać biegi, pedałuj na rowerze z niewielkim naciskiem na pedały i przesuвай dźwignię zmiany biegów (1) po kolei, upewniając się, że łańcuch jest całkowicie wciągnięty w to przełożenie, zanim zaczniesz mocniej naciskać na pedały. W przypadku rowerów z 3 przednimi łańcuchami pierścieni; unikać „łączenia krzyżowego”, czyli położenia, w którym łańcuch znajduje się w najmniejszej zębatce z tyłu w połączeniu z wewnętrzną lub najmniejszą zębatką z przodu lub największą zębatką z tyłu i zewnętrzną lub największą zębatką z tyłu z przodu. W takich położeniach łańcuch znajduje się pod najbardziej ekstremalnym kątem i może spowodować przedwczesne zużycie układu napędowego. Rowery z 3 przednimi zębatkami mają wystarczającą liczbę przełożeń „nakładających się na siebie”, że te przerzutki nie są potrzebne.

Procedura ładowania

1. Otwórz plastikową osłonę portu ładowania akumulatora.
2. Gdy akumulator jest na rowerze lub jest wyjęty, umieść ładowarkę w płaskim, bezpiecznym miejscu i podłącz przewód ładujący udaj się do portu ładowania z boku akumulatora.
3. Podłącz ładowarkę do gniazdka, a następnie do portu ładowania. Powinno rozpocząć się ładowanie, co będzie sygnalizowane diodą LED lampka stanu ładowania na ładowarce zmienia kolor na czerwony.
4. Odłącz ładowarkę od gniazdka, a następnie od portu ładowania. Po całkowitym naładowaniu zaświeci się kontrolka ładowania zmieni kolor na zielony, najpierw odłącz ładowarkę od gniazdka ściennego, a następnie wyjmij ładowarkę.

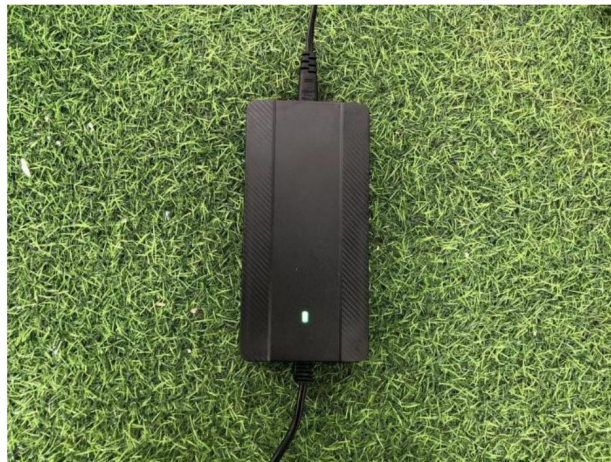


Uwaga:

Przed ładowaniem upewnij się, że lampka ładowarki jest skierowana w górę; Pełne ładowanie trwa zwykle 7-8 godzin; Ładuj akumulator w czystym i bezpiecznym miejscu i nie przeładuj.



Czerwone światło oznacza, że bateria się ładuje



Zielone światło oznacza, że bateria jest w pełni naładowana

Informacje o ładowaniu baterii

Zawsze ładuj akumulator w temperaturach od 10 °C do 25 °C i upewnij się, że akumulator i ładowarka nie są uszkodzone

przed rozpoczęciem ładowania. Jeżeli podczas ładowania zauważysz coś niezwykłego, przerwij ładowanie i korzystanie z roweru oraz skontaktuj się z nami

o pomoc. Całkowite naładowanie akumulatora trwa zwykle 7-8 godzin. W rzadkich przypadkach zrównoważenie akumulatora przez system zarządzania akumulatorem

może zająć więcej czasu, szczególnie gdy rower jest nowy lub po długim okresie przechowywania.

Akumulator można ładować na rowerze lub poza nim.

Nie ładuj akumulatora jednorazowo dłużej niż 12 godzin ani nie pozostawiaj ładującego akumulatora bez nadzoru.

Podczas korzystania z ładowarki upewnij się, że światła są skierowane w górę. Kontrolki ładowania na ładowarce będą świecić na czerwono podczas ładowania akumulatora ładuje się, a po zakończeniu ładowania jedna zmieni kolor na zielony.

Ładowanie w pomieszczeniu stwarza ryzyko pożaru, dlatego w miarę możliwości ładowanie powinno odbywać się na zewnątrz. Najlepiej umieścić ładowarkę w wentylowanym miejscu, które łatwo odprowadza ciepło, z dala od bezpośredniego światła słonecznego, kurzu i gazu oraz unikaj wąskiego i zamkniętego otoczenia. Nie należy używać z odwróconą ładowarką, co może utrudniać chłodzenie i skracać żywotność ładowarki.

Za każdym razem, gdy wyjmujesz akumulator z roweru, upewnij się, że jest wyłączony. Unikaj uszkodzenia odsłoniętych styków złącza i trzymaj je z dala od zanieczyszczeń.

Nie dotykaj styków „+” i zacisków na spodzie akumulatora, gdy akumulator jest wyjęty z roweru.

Konserwacja

Podstawowa pielęgnacja roweru:

Postępuj zgodnie z tymi podstawowymi wytycznymi i regularnie odwiedzaj certyfikowanego, renomowanego mechanika rowerowego, aby upewnić się, że Twój rower jest bezpieczny w użytkowaniu i przyjemność z jazdy.

1. Nigdy nie zanurzaj roweru ani żadnych jego elementów w wodzie lub płynie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego.
2. Okresowo sprawdzaj okablowanie i złącza, aby upewnić się, że nie ma uszkodzeń i że złącza są dobrze zamocowane.
3. Aby wyczyścić, przetrzyj ramę wilgotną szmatką. W razie potrzeby nałóż na wilgotną szmatkę mieszaninę łagodnego, niekorozyjnego detergentu i wytrzyj ramę. Wytrzeć do sucha czystą, suchą szmatką.
4. Przechowuj rower pod zadaszeniem; unikaj pozostawiania roweru na deszczu lub narażenia na działanie materiałów żrących. W przypadku wystawienia na działanie deszczu osusz rower i nałóż środek antykorozyjny na łańcuch i inne nieomalowane powierzchnie stalowe.
5. Jazda po plaży lub w obszarach przybrzeżnych naraża rower na działanie soli, która jest bardzo żrąca. Często wycieraj rower i wytrzyj lub spryskaj wszystkie nieomalowane części środkiem antykorozyjnym. Uszkodzenia spowodowane korozją nie są objęte gwarancją, dlatego należy zachować szczególną ostrożność należy podać, aby przedłużyć żywotność roweru używanego na obszarach przybrzeżnych lub obszarach o słonym powietrzu lub wodzie.
6. Jeżeli łożyska piasty i suportu zostały zanurzone w wodzie lub płynie, należy je wyjąć i ponownie nasmarować. Zapobiegnie to przyspieszonemu niszczeniu łożyska.
7. Jeśli farba została zarysowana lub odpryski na metalu, użyj farby zaprawkowej, aby zapobiec rdzy. Można również użyć przezroczystego lakieru do paznokci jako środek zapobiegawczy.
8. Regularnie czyść i smaruj wszystkie ruchome części, dokręcaj elementy i reguluj zgodnie z wymaganiami.

Rozwiązywanie problemów

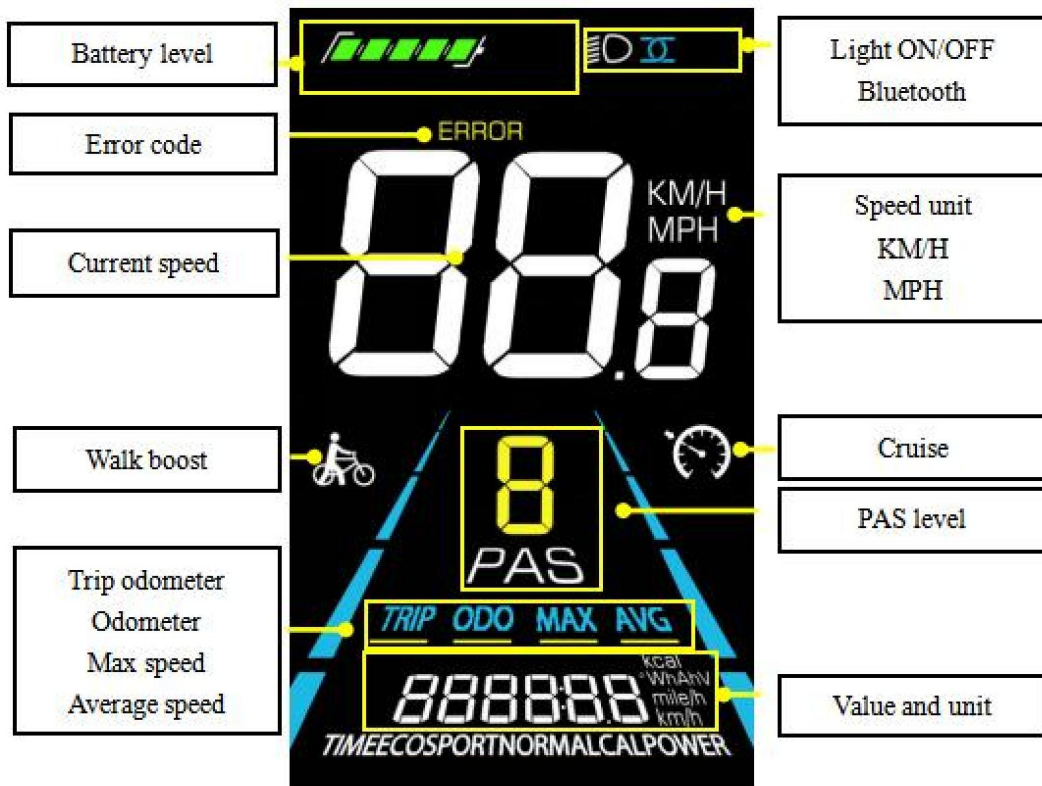
Podstawowe rozwiązywanie problemów:

	Objawy	Możliwe przyczyny	Najczęstsze rozwiązania
1	To nie działa	1. Niewystarczająca moc baterii 2. Wadliwe połączenia 3. Bateria nie jest całkowicie osadzona w tacy 4. Niewłaściwa sekwencja włączania 5. Zaciągnięto hamulce	1. Naładuj akumulator 2. Oczyszczyć i napraw złącza 3. Zainstaluj poprawnie baterię 4. Włącz rower w odpowiedniej kolejności 5. Zwolnij hamulce
2	Nieregularne przyspieszenie lub zmniejszona prędkość maksymalna	1. Niewystarczająca moc baterii 2. Luźna lub uszkodzona przepustnica	1. Naładuj lub wymień baterię 2. Wymień przepustnicę
3	Po włączeniu silnik nie reaguje	1. Luźne okablowanie 2. Luźna lub uszkodzona przepustnica. 3. Luźny lub uszkodzony przewód wtyczki silnika. 4. Uszkodzony silnik	1. Napraw i podłącz ponownie 2. Dokręć lub wymień 3. Zabezpieczyć lub wymienić 4. Naprawić lub wymienić

4	Zmniejszony zasięg	1. Niskie ciśnienie w oponach. 2. Niski lub uszkodzony akumulator 3. Jazda ze zbyt dużą liczbą wzniesień, wiatrem, hamowaniem lub nadmiernym obciążeniem 4. Bateria rozładowana przez długi czas bez regularnego ładowania (zestarzała lub uszkodzona) 5. Tarcie hamulców	1. Wyreguluj ciśnienie w oponach. 2. Sprawdź połączenia lub naładuj akumulator 3. Pomóż pedałowac lub dostosuj trasę. 4. Wymień baterię 5. Wyreguluj hamulce
5	Bateria nie ładuje się	1. Ładowarka nie jest dobrze podłączona 2. Ładowarka uszkodzona 3. Bateria uszkodzona 4. Uszkodzone okablowanie	1. Wyreguluj połączenia 2. Napraw lub wymień
6	Koło lub silnik sprawiają dziwne wrażenie odgłosy	1. Uszkodzone łożyska silnika 2. Uszkodzone szprychy lub obręcz koła 3. Uszkodzone okablowanie silnika	1. Wymień 2. Napraw lub wymień 3. Napraw lub wymień silnik
7	Problem z czujnikiem	1. Czujnik poluzowany 2. Uszkodzony czujnik lub kabel	1. Wyreguluj połączenia 2. Napraw lub wymień
8	Wstępnie załaduj i wyłącz rower Nagle	1. Ochrona akumulatora lub silnika przed przegrzaniem 2. Luźny kabel akumulatora lub kontrolera. 3. Uszkodzony kabel akumulatora lub kontrolera	1. Poczekaj 1-3 minuty, aby ponownie uruchomić rower elektryczny 2. Wyreguluj połączenia. 3. Napraw lub wymień

Instrukcja obsługi instrumentu LCD-YL81F

1. Obszary funkcjonalne



2. Definicje przycisków

Wyświetlacz YL81F jest wyposażony w pięć przycisków na odpowiedniej jednostce operacyjnej: włączanie/wyłączanie i przełączanie  , plus  , minus  , światło  ,  .

3. Rutynowa obsługa

3.1 Włączanie/wyłączanie zasilania

Prąd upływowy  aby włączyć/wyłączyć wyświetlacz. Gdy wyświetlacz jest wyłączony, nie będzie korzystał z baterii i po długim naciśnięciu jest mniejszy niż 1uA.

 Wyświetlacz wyłączy się automatycznie, jeśli nie będzie używany dłużej niż 10 minut.

3.2 Przełączanie interfejsu wyświetlacza

Po włączeniu wyświetlacza domyślnie wyświetlana jest aktualna prędkość (km/h) i licznik podróży (km).

Krótkie naciśnięcie umożliwia cykliczne przełączanie pomiędzy licznikiem przebiegu dziennego (km), licznikiem przebiegu (km), prędkością maksymalną (km/h) i Średnia prędkość (km/h).

3.3 Tryb wspomagania marszu

Naciśnij długo i przytrzymaj  , rower elektryczny przechodzi w tryb wspomagania marszu. Twój rower elektryczny będzie działał ze stałą prędkością

prędkość z promowaną prędkością, a na wyświetlaczu pojawi się informacja  . Uwolnienie  natychmiastowe zatrzymanie zasilania i o przywróceniu stanu sprzed przyspieszenia chodu.

 Z trybu wspomagania marszu można korzystać wyłącznie podczas pchania roweru elektrycznego. Nie należy go w tym czasie używać

jazda konna.

3.4 Włączanie/wyłączanie świateł

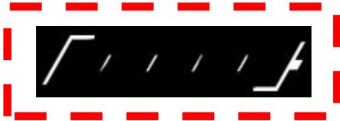
wciśnij  aby sterownik wyłączył światła i przyciemnił podświetlenie wyświetlacza. Naciśnięcie powoduje wyłączenie świateł przez  Ponownie sterownik i przywrócenie jasności podświetlenia.

3.5 Wybór poziomu PAS

Naciśnij, aby przełączyć poziom PAS roweru elektrycznego, zmieniając w ten sposób moc wyjściową silnika.

3.6 Wyświetlanie poziomu baterii

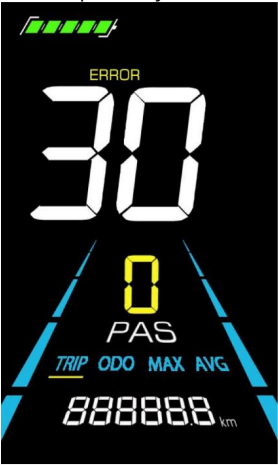
Poziom naładowania baterii jest pokazywany jako 5 słupków. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, wszystkie 5 pasków zapala się. Kiedy bateria jest całkowicie wyczerpana, pasek zacznie migać, ostrzegając użytkownika o konieczności jak najszybszego naładowania baterii.



Puste miganie zasilania

3.7 Wyświetlanie kodu błędu

Jeżeli w układzie elektronicznym roweru elektrycznego wystąpi usterka, na wyświetlaczu automatycznie wyświetli się komunikat kod błędu, szczegółowe definicje kodów błędów można znaleźć w poniższej tabeli.



Definicja kodu błędu

Kody błędów YL-02			
Kod błędu	Definicja	Kod błędu	Definicja
E001	Awaria sterownika	E004	Awaria przepustnicy
E002 Awaria komunikacji		E005	Awaria hamulca
E003	Awaria hali	E006	Zanik fazy silnika



Gdy na wyświetlaczu pojawi się kod błędu, należy w porę rozwiązać problem z elektryką po wystąpieniu problemu rower nie będzie mógł normalnie jechać.

4. Spersonalizowane ustawienia parametrów



Każde ustawienie należy wykonać, gdy rower jest nieruchomy.

Procedura spersonalizowanego ustawiania parametrów jest następująca:

Gdy wyświetlacz jest włączony, a prędkość wskazuje 0,

(1) Naciśnij i przytrzymaj   jednocześnie przez ponad 2 sekundy, aby wejść do spersonalizowanych ustawień parametrów interfejs.

(2) Naciśnij  / , aby przełączyć pomiędzy interfejsem spersonalizowanych ustawień parametrów, i naciśnij  wejść do stan zmiany parametrów.

(3) Naciśnij  /  aby wybrać parametr, naciśnij długo  aby wykonać operację dodawania, naciśnij długo  do odejmowania operacja.

(4) Naciśnij **i** aby zapisać ustawienia parametrów i powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.

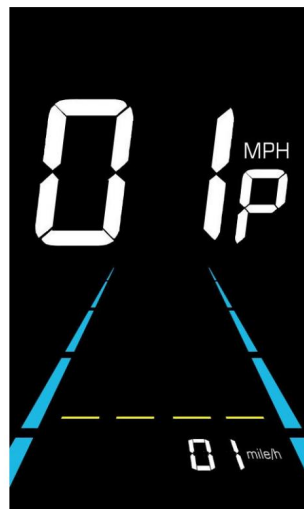
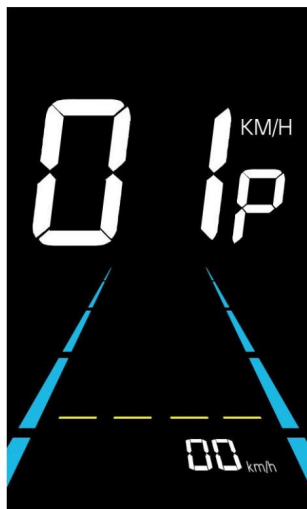
(5) Długie **i** aby zapisać ustawienia parametrów i wyjść z interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.

naciśnięcie W interfejsie spersonalizowanych ustawień parametrów dostępne są następujące opcje:

4.1 Ustawienie metryczne i imperialne

01P to ustawienie metryczne i imperialne, 00 dla metrycznych i 01 dla imperialnych.

Naciskać **i** aby wejść w stan zmiany parametrów. Naciśnij **+** **-**, aby wybrać **+** **-**, naciśnij ustawienie parametru i powrót **i** zapisać do interfejsu spersonalizowanego ustawiania parametrów.



4.2 Ustawienie napięcia znamionowego

02P to ustawienie napięcia znamionowego. Dostępny zakres napięć znamionowych to: 36V, 48V.

Naciskać  aby wejść w stan zmiany parametrów. Naciśnij   aby wybrać parametr, naciśnij ustawienie parametru i powróć do interfejsu spersonalizowanego ustawiania parametrów.

 zapisać



4.3 Ustawianie poziomu PAS

03P to ustawienie poziomu wspomagania pedału. Dostępne ustawienia poziomu PAS to: 0~3, 0~5.

Naciskać  aby wejść w stan zmiany parametrów. Naciśnij   aby wybrać parametr, naciśnij ustawienie parametru i powróć do interfejsu spersonalizowanego ustawiania parametrów.

 zapisać



4.4 Ustawianie średnicy koła

04P to ustawienie średnicy koła. Regulowany zakres średnic kół wynosi: 8 ~ 32 cali.

Naciskać  aby wejść w stan zmiany parametrów. Naciśnij  /  , aby wybrać parametr, naciśnij ustawienie parametru i  zapisać i powrócić do interfejsu spersonalizowanego ustawiania parametrów.



4.5 Ustawienie ograniczenia prędkości

05P to ustawienie ograniczenia prędkości. Regulowany zakres ograniczenia prędkości wynosi: 1 ~ 100 km/h. (Maksimum regulowane ograniczenie prędkości różni się w zależności od protokołu).

Naciskać  aby wejść w stan zmiany parametrów. Naciśnij  /  , aby wybrać parametr, naciśnij ustawienie parametru i  zapisać i powrócić do interfejsu spersonalizowanego ustawiania parametrów.



4.6 Ustawienia rozruchu

06P to ustawienie początkowe. Wyświetlacz może wybrać następujące tryby startu: 00 start zerowy, 01 niezerowy

rozpocznij. Naciśnij **i** aby wejść w stan zmiany parametrów. Naciśnij **+** / **-** aby wybrać parametry, następnie naciśnij, aby ustawić parametr i powrócić do interfejsu **i** zapisać personalizowanego ustawiania parametrów.



4.7 ODO resetuje ustawienia

07P to ustawienie resetowania ODO. Na wyświetlaczu można wybrać następujące opcje: 00 brak resetu, 01 reset.

Naciskać **i** aby wejść w stan zmiany parametrów. Naciśnij **+** / **-** aby wybrać parametry, następnie naciśnij, aby zapisać ustawienie parametru i **i** Do powrócić do interfejsu personalizowanych ustawień parametrów.



4.8 Ustawianie tempomatu w sterowniku

08P to ustawienie tempomatu w sterowniku. Na wyświetlaczu można wybrać następujące opcje: 00 nieaktywne, 01 włączone.

Naciskać  aby wejść w stan zmiany parametrów. Naciśnij  , aby wybrać paramet, a następnie naciśnij  , aby zapisać ustawienie parametru i  Do powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.



5. Operacja skrótowa

5.1 Operacja przywracania domyślnych ustawień parametrów

dEF to przywracanie domyślnych ustawień fabrycznych parametrów. dEF-Y służy do przywracania ustawień domyślnych, a dEF-N nie przywrócić.

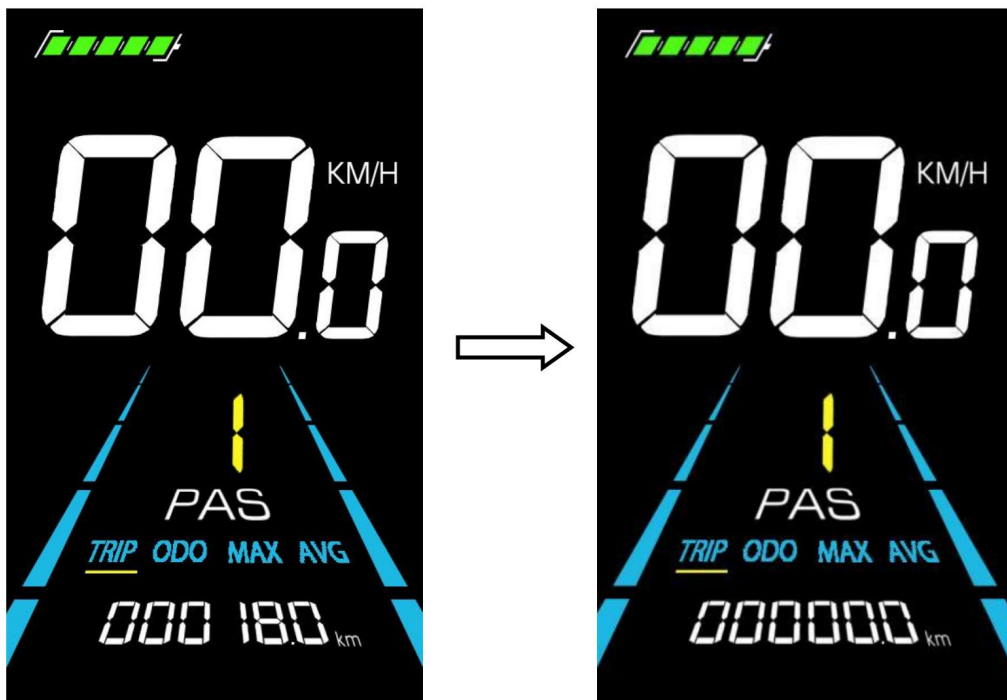
Wejść do głównego interfejsu ustawień i utrzymuj prędkość na poziomie 0, naciśnij i przytrzymaj  I  jednocześnie przez 2 s aby wejść do interfejsu przywracania domyślnych ustawień fabrycznych. Po  /  aby przełączyć na dEF-Y. Następnie po naciśnięciu  naciśnięciu w celu potwierdzenia na wyświetlaczu pojawi się dEF-0 na kilka sekund, a następnie automatycznie rozpocznie się przywracanie ustawień fabrycznych ustawienia. Po przywróceniu wyświetlacz automatycznie przejdzie do interfejsu ustawień.



5.2 Operacja resetowania licznika przebiegu dziennego

Wyświetlacz może rejestrować licznik przebiegu i licznik przebiegu. Licznik przebiegu dziennego nie jest automatycznie resetowany po wyłączeniu. Licznik przebiegu dziennego należy zresetować ręcznie.

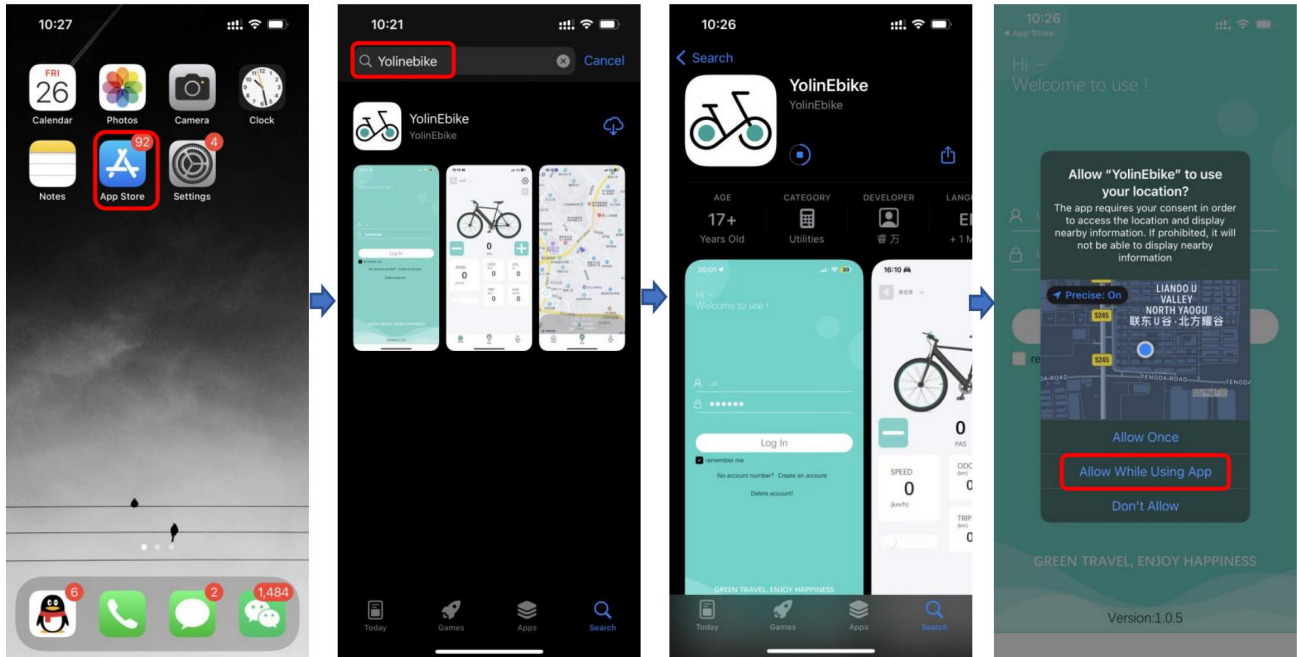
Wejść do głównego interfejsu ustawień i utrzymuj prędkość na poziomie 0, naciśnij i przytrzymaj,  I  jednocześnie przez 2 s aby zresetować licznik przebiegu dziennego. Główny interfejs będzie migać podczas procesu resetowania.



Instrukcje korzystania z aplikacji Bluetooth

1. Pobierz i zainstaluj

System IOS: Wyszukaj „Yolinebike” w sklepie Apple App Store, aby go pobrać i zainstalować. Zezwól, gdy pojawi się monit o pozwolenie.

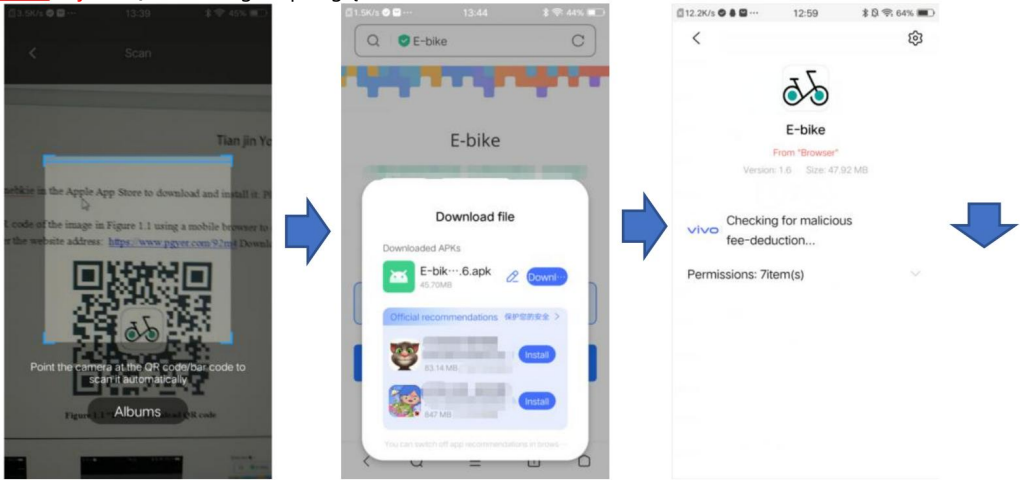


System Android: Zeskanuj kod QR obrazu na rysunku 1.1 za pomocą przeglądarki mobilnej, aby pobrać aplikację „E-bike”, lub otwórz przeglądarkę mobilną i wprowadź adres strony internetowej: <https://www.pgyer.com/92m4> Pobierz aplikację „E-bike”.

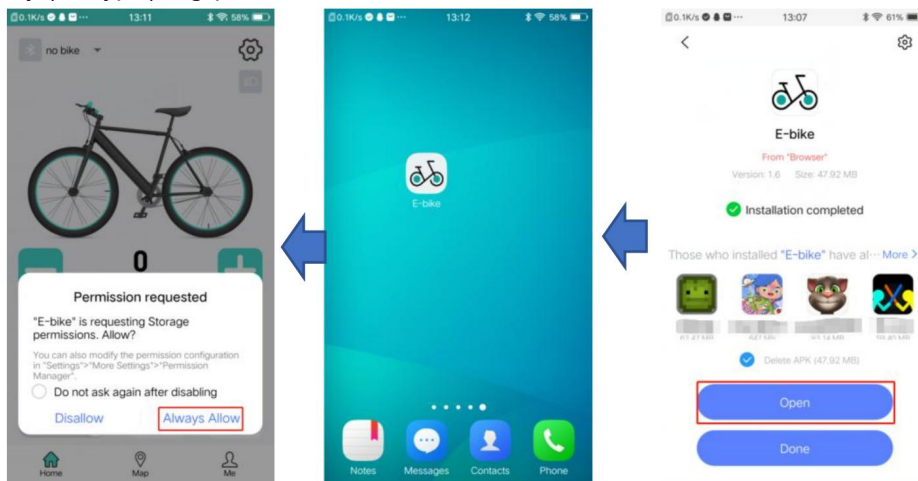


„E-rower” pobierz kod QR

System Android: zeskanuj kod QR i otwórz go w przeglądarce



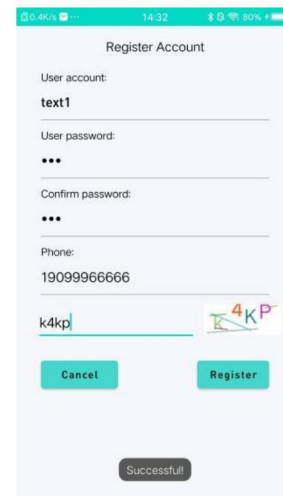
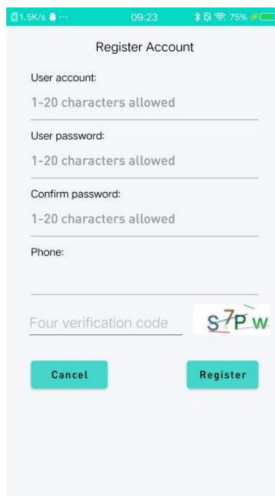
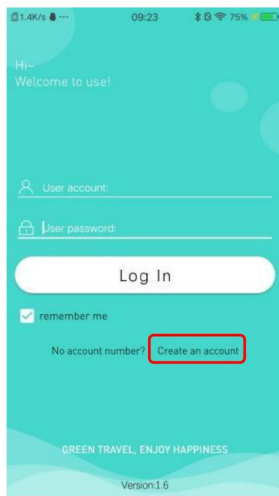
Pobierz i zainstaluj aplikację w przeglądarce



Przy pierwszym otwarciu aplikacji zostaniesz poproszony o uzyskanie uprawnień i zezwolenie na wszystkie uprawnienia wymagane przez aplikację. W przeciwnym razie niektóre funkcje mogą nie być dostępne.

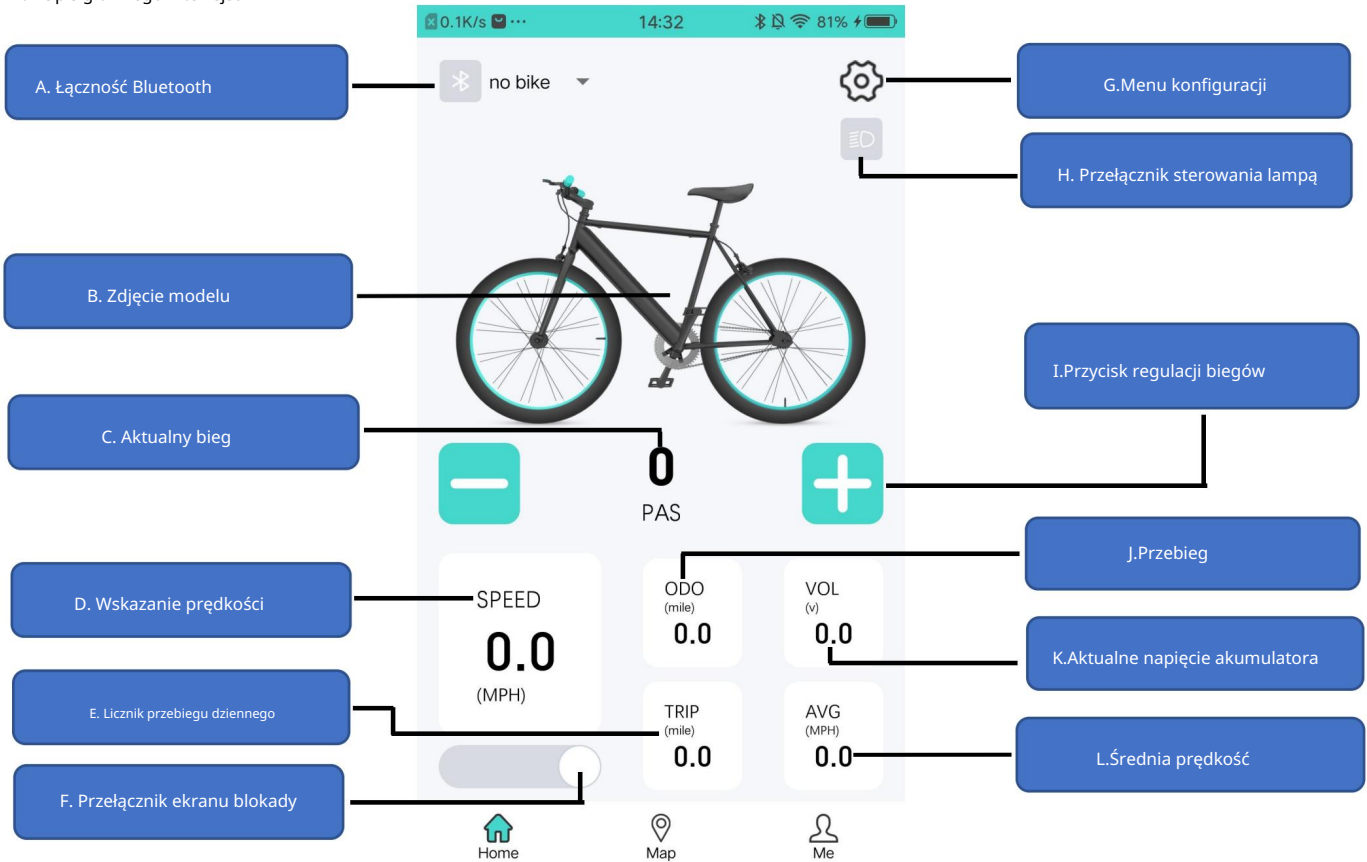
2. Rejestracja i logowanie 2.1

Zarejestrowane konto Otwórz aplikację i kliknij „Utwórz konto”.



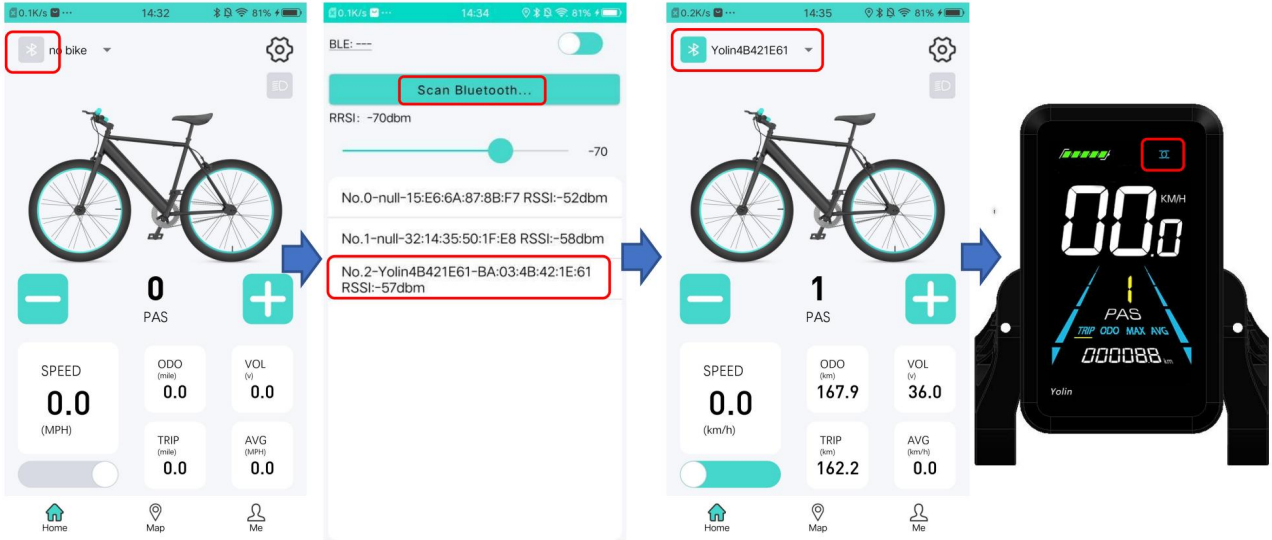
Jeśli chcesz tylko doświadczyć aplikacji, możesz bezpośrednio kliknąć „Brak numeru konta”, aby bezpośrednio wejść na konto doświadczenia.

2.2 Opis głównego interfejsu



2.3 Wyświetlanie powiązań

Kliknij ikonę Bluetooth. Kliknij, aby wyszukać Bluetooth. Kliknij nazwę Bluetooth nadawaną przez wyświetlacz, aby połączyć się przez Bluetooth. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia na wyświetlaczu pojawi się również komunikat Ikona połączenia Bluetooth.



2.4 Podstawowa obsługa

The screenshot shows the mobile app interface for a bicycle. The top status bar displays '0.2K/s', '14:35', and '81%' battery. The app header shows a Bluetooth icon and the device ID 'Yolin4B421E61'. A settings gear icon is in the top right. The main area features a bicycle illustration, a gear selection display showing '1 PAS', and a speedometer showing '0.0 (km/h)'. Below the speedometer are buttons for 'SPEED', 'ODO (km) 167.9', 'VOL (V) 36.0', 'TRIP (km) 162.2', and 'AVG (km/h) 0.0'. At the bottom are icons for 'Home', 'Map', and 'Me'. Annotations with red boxes and arrows point to specific features: a minus button for assist speed, a light icon for the headlight, and a screen lock slider.

Zwiększ lub zmniejsz bieg doładowania

Użytkownik może nacisnąć przycisk plus/minus, aby przełączyć bieg wspomagający

Przełącz światło

Użytkownicy mogą używać przycisku sterowania oświetleniem, aby włączać elektryczne reflektory rowerowe

Wyświetl stan uśpienia ekranu blokady

Użytkownik może użyć przycisku blokady ekranu, aby zablokować i wybudzić wyświetlacz

2.5 Menu ustawień

Informacje o pojeździe
W grę wchodzi nazwa Bluetooth, adres MAC, ograniczenie prędkości, ograniczenie prądu, średnica koła, wersja oprogramowania i inne informacje

Ustawienie jednostki wyświetlacza
Użytkownik może szybko zmodyfikować domyślną jednostkę wyświetlacza

Vehicle Information

Bluetooth Name:	Yolin4B421E61
Bluetooth MAC:	BA:03:4B:42:1E:61
Speed Limit :	45 kmh
Current Limit:	20 A
Wheel Diameter:	20 inch
Firmware Version: :	100-BLUE_SHOW

Unit ☒ KM/H ☐ MPH

Start mode ☒ Zero start ☐ Nonzero

Assist strength 3

Limit speed 45

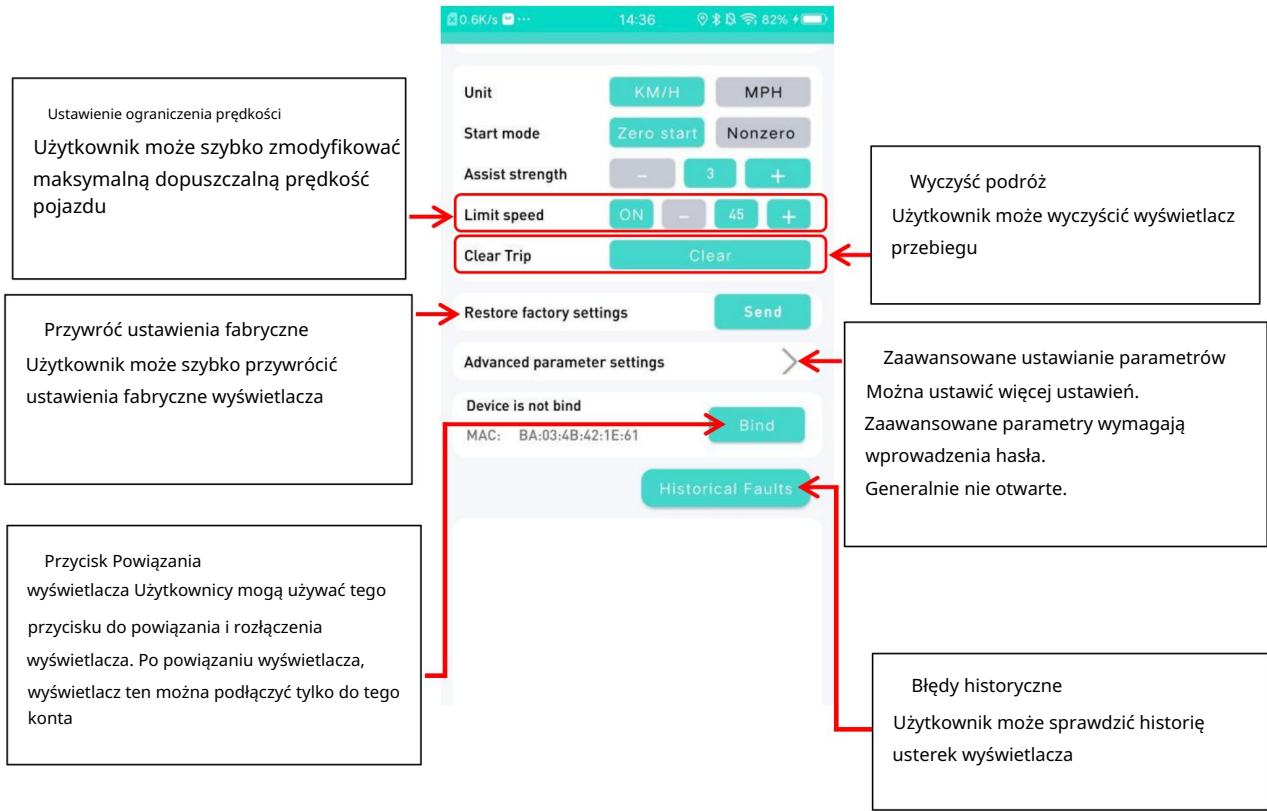
Clear Trip

Restore factory settings

Advanced parameter settings >

Device is not bind

Ustawienie trybu uruchamiania
Użytkownik może szybko zmodyfikować tryb startu zerowego/tryb startu niezerowego (uwaga: ta funkcja jest obsługiwana tylko przez niektóre protokoły)



2.6 Interfejs mapy

Obecnie interfejs mapy może wyświetlać jedynie aktualną pozycję, aktualne napięcie akumulatora, przebieg i aktualne informacje o prędkości. W przyszłości. Opracujemy rekordy jazdy na rowerze i inne funkcje.



Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Poniższe wskazówki bezpieczeństwa dostarczają dodatkowych informacji na temat bezpiecznej obsługi Twojego roweru elektrycznego i powinny tak być dokładnie sprawdzone. Niezapoznanie się z tymi uwagami może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Wszyscy użytkownicy muszą przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję przed pierwszym użyciem roweru elektrycznego.

Upewnij się, że rozumiesz wszystkie instrukcje i uwagi/ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.

Przed pierwszym użyciem upewnij się, że rower jest odpowiednio dopasowany. Możesz stracić kontrolę lub upaść, jeśli Twój rower jest za duży lub za mały. Zawsze noś zatwierdzony kask rowerowy podczas korzystania z tego produktu i upewnij się, że zastosowano wszystkie instrukcje producenta kasku dotyczące dopasowania i dbaj o swój kask. Nienoszenie kasku podczas jazdy może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Twoim obowiązkiem jest zapoznanie się z przepisami i wymogami dotyczącymi obsługi tego produktu w obszarach, w których korzystasz jeździć.

Upewnij się, że uchwyty kierownicy są nieuszkodzone i prawidłowo zamontowane. Luźne lub uszkodzone uchwyty mogą spowodować utratę kontroli i upadek.

Nie używaj tego produktu ze standardowymi przyczepkami rowerowymi, stojakami, bagażnikami samochodowymi lub akcesoriami, których bezpieczeństwo i bezpieczeństwo nie zostało przetestowane przez rowery elektryczne. kompatybilność i zostały sprawdzone jako bezpieczne i kompatybilne z rowerem. Skontaktuj się z rowerami elektrycznymi, aby sprawdzić, czy Twój sprzęt będzie współpracował z rowerem.

Jazda terenowa wymaga szczególnej uwagi, specyficznych umiejętności oraz wiąże się ze zmiennymi warunkami i zagrożeniami, jakie im towarzyszą

Warunki. Noś odpowiedni sprzęt ochronny i nie jeźdź samotnie w odległych obszarach. Sprawdź lokalne zasady i przepisy, jeśli jeździsz na rowerze elektrycznym w terenie jazda jest dozwolona.

Jazda ekstremalna jest niezwykle niebezpieczna i należy jej unikać. Chociaż wiele artykułów/reklam/katalogów przedstawia jazdę ekstremalną, nie jest to zalecane ani dozwolone, a jazda ekstremalna może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Rowery i części rowerowe mają ograniczenia w zakresie wytrzymałości i integralności, dlatego nie należy uprawiać ekstremalnej jazdy. Ponieważ może to spowodować uszkodzenie części roweru, a nawet spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Jeśli nie wykonasz i nie potwierdzisz prawidłowej instalacji, kompatybilności, prawidłowego działania lub konserwacji dowolnego komponentu lub akcesorium spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Jeśli można tego uniknąć, zaleca się nie jeździć nocą. Jeździj nocą tylko w razie potrzeby.