K2 DPF CLEANER 500 ML

Regenerator filtra cząstek stałych
Indeks produktu: W150
Kod kreskowy: 5906534009623

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia

Pobierz zdjęcia

Opis

K2 DPF CLEANER to profesjonalny środek do czyszczenia zapchanych filtrów cząstek stałych DPF/FAP w silnikach diesla i filtrów GPF w silnikach benzynowych. Rozpuszcza i usuwa osady węgla oraz popiołu nagromadzone wewnątrz filtra bez konieczności demontażu.

Użycie jest szybkie, łatwe i skuteczne.

Środek eliminuje powstawanie usterek wywołanych nieodpowiednim stanem filtra DPF (m.in. spadków mocy, zwiększenie spalania). Po zastosowaniu całkowicie odparowuje, nie pozostawiając śladów.

SPOSÓB UŻYCIA:

1. Przed użyciem pozostawić silnik do ostygnięcia (temperatura powinna wynosić mniej niż 50°C).
2. Zdemontować czujnik ciśnienia lub temperatury.
3. Wstrząsnąć puszkę. Przez powstały otwór włożyć wężyk aplikacyjny.
4. Opróżnić całą puszkę na 1 filtr. Co 3-5 psiknięć zachować 5 sekundową przerwę, w celu dokładnego spenetrowania powierzchni filtra.
5. Zainstalować czujnik ciśnienia lub temperatury.
6. Uruchomić silnik i pozostawić na wolnych obrotach przez przynajmniej 15 minut w celu odparowania płynu.
7. Wykonać 30 minutową jazdę, najlepiej w terenie pozamiejskim, przy obrotach silnika na poziomie

2500-3000 rpm. Może to powodować wydobywanie się resztek pary wodnej z układu wydechowego.

Film

https://www.youtube.com/watch?v=jC1hfwHyyuU
https://www.youtube.com/watch?v=GKFayOjzS2Q
https://www.youtube.com/watch?v=sYxxpEM2O64
https://www.youtube.com/watch?v=kDxbd40fjvQ
https://www.youtube.com/watch?v=8PQaPVQ-6zw
https://www.youtube.com/watch?v=AWQZGmQkxjY
https://www.youtube.com/watch?v=slymwajsv4Q
https://www.youtube.com/watch?v=qP_aAfAQ7bY
https://www.youtube.com/watch?v=mZoqIXqUjxo

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/46974979?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Jak wyczyścić DPF w silniku 1.6 HDI?
Czytaj więcej

Zapchany filtr DPF to powszechna zmora wśród posiadaczy samochodów z silnikami Diesla. Przedstawiamy instrukcję jak samodzielnie wyczyścić DPF w jednym z najpopularniejszych silników na polskich drogach czyli 1. 6 HDI, spotykany często w samochodach marki Peugeot i Citroen.

https://k2.com.pl/blog/czyszczenie-dpf-1-6-hdi/

2. Jakie objawy zapchanie dpf? Jak uniknąć zapchania filtra cząstek stałych? - 5 sposobów.
Czytaj więcej

Filtr cząstek stałych – to pojęcie zna niemal każdy posiadacz samochodu z silnikiem diesla wyprodukowanym po 2000 roku. Ekologia, kolejno wchodzące normy spalin Euro i dążenie za ich pomocą do ograniczenia emisyjności cząstek stałych do atmosfery sprawiły, że silniki wysokoprężne zaczęto wyposażać w specjalne filtry. I faktycznie, pozwoliły one obniżyć emisję szkodliwych gazów i

zmniejszyły wpływ diesli na środowisko.

https://k2.com.pl/blog/jak-dbac-o-dpf/

3. Czyszczenie DPF - sposoby na zapchany filtr cząstek stałych

Czytaj więcej

Filtry DPF to w ostatnich latach temat, który na posiadaczy aut z silnikami Diesla działa niemal jak płachta na byka. O kosztach jego wymiany krążą już legendy, a ich usuwanie to proceder co najmniej tak powszechny, jak cofanie liczników. Ale co właściwie budzi w nim taką wściekłość? I czy naprawdę nie ma możliwości, by jego serwis nie pochłonął tak dużych pieniędzy? [youtube-block id="slymwajsv4Q"] Co to jest DPF w samochodzie? Dlaczego DPF się zapycha? Regeneracja DPF Czy można samemu wyczyścić filtr cząstek stałych? Usuwanie DPF, co nam grozi? Bądź oszczędny, bądź eko Co to jest DPF w samochodzie? Filtry DPF i FAP pojawiły się masowo w samochodach dzięki normie emisji spalin Euro 5.

https://k2.com.pl/blog/czyszczenie-filtra-czastek-stalych/

4. Regeneracja DPF w warsztacie - metoda hydrodynamiczna

Czytaj więcej

Czy w Twoim samochodzie zapchał się filtr cząstek stałych? Tak, to bardzo drogi podzespół i jego wymiana może kosztować minimum kilka tysięcy złotych. Ale nie musisz go wymieniać na nowy. Regeneracja filtra cząstek stałych pozwala na przywrócenie mu pełnej sprawności, porównywalnej z fabrycznie nowym filtrem.

https://k2.com.pl/blog/regeneracja-dpf/

5. Czyszczenie filtra DPF w silniku 2.0 TDI

Czytaj więcej

Obecnie na polskich drogach króluje jednostka napędowa 2. 0 TDI. Zaniedbana potrafi przysporzyć sporo kłopotów i dotkliwie odcisnąć się na domowym budżecie kierowcy.

https://k2.com.pl/blog/czyszczenie-dpf-2-0-tdi/

6. Jak samodzielnie usunąć drobne awarie w Twoim samochodzie?

Czytaj więcej

Każdy samochód składa się z tysięcy współpracujących ze sobą części. Choć niektóre stały się niezwykle dopracowane i skomplikowane, w większości wciąż możliwa jest samodzielna naprawa auta. Zaoszczędzimy pieniądze wydane na mechaników i czas oczekiwania na termin wizyty w warsztacie, tym bardziej, jeśli wykorzystamy do tego odpowiednie preparaty i narzędzia.

https://k2.com.pl/blog/jak-usunac-w-samochodzie/

7. Czyszczenie DPF w silnikach 1.4 TDCI

Czytaj więcej

Większość właścicieli aut z silnikami Diesla kojarzy temat zapchania filtra DPF. Poniżej możesz zobaczyć instrukcję, jak samodzielnie i szybko wyczyścić filtr DPF w samochodach z silnikiem 1. 4 TDCI.

https://k2.com.pl/blog/czyszczenie-dpf-w-1-4-tdci/

8. Jak wyczyścić filtr cząstek stałych w silnikach 1.9 TDI?

Czytaj więcej

Wiesz, że możesz samodzielnie wyczyścić filtr DPF? Przy użyciu K2 DPF Cleaner możesz wykonać taki proces czyszczenia filtra zaledwie w ciągu godziny. Poniżej przedstawiamy instrukcję, jak wykonać czyszczenie DPF w samochodach z silnikami 1. 9 TDI.

https://k2.com.pl/blog/jak-wyczyscic-filtr-czastek-stalych-w-1-9-tdi/