

## LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

LV

## UZMANĪBU

Pirms lietošanas uzmanīgi izlasīt lietošanas instrukciju un saglabājiet to, lai varētu iekštiesības tajā arī turpmāk.

## DROŠAS LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI

- Jūsu noirkāpēre nodrošina efektīvu aizsardzību braucot ar velosipēdu, skrūtīdām un skrūtīldām, bet plānoti tikai izklaidēs nolūkumam. Lai pareizi lietotu aizsargcepu lūdzam rūpīgi iepazīties ar instrukciju.
- Aizsargcepes nav profesionāls aprīkojums, tā nav jālieto nekādiem triekiem un ekstrēmām figūrām. Šis produkts nav profesionāls aizsargaprīkums.
- Produkts pietiekami neizsāgā lietotāju, kas darbojas ar sportu profesionāli vai izklaidēji un ne vienmēr aizsāgā no ķermeņa ievainojumiem.
- Produkts jālieto ar citiem aizsarglīdzekļiem tādiem, kā aizsāgi.
- Nedrīkst remontēt vai novērst aizsargcepures oriģinālus elementus, nedrīkst ari sakomplēkt cits elementus citā veidā nekā aprakstītās instrukcijā. Šis darbības var izraisīt aizsargcepures aizsāgāšanas ipašumu zaudējumu.
- AIZSARGCEPURI NEDRĪKST LIETOT BĒRNİ NODARBOJIES AR ALPINISMU VAI CITĀM DARBĪBĀM KĀM IR RISKS PAKĀRTIES, KAD BĒRNS SABLOKĒSIESTS AIZSARGCEPĒ.
- AIZSARGCEPŪRE NIENIEM VAR AIZSĀGĀT NO IEVAINOJUMIEM.
- NEDRĪKST LIETOT AIZSARGCEPŪREI SLEPĀT, BRAUCAT AR SKUTERU VAI VEICOT JEBKAĀS CITUS SPORTUS NEKA BRAUKŠANA AR VELOSIPĒDU.

## AIZSARDZĪBA UN VENTILĒŠANA

Arējs apvalks ir lēts un vienlaicīgi saglabā lielu izturību un pielāgošanu. Lielā atveru daudzums ar iekšējām gaisa kārēmām ielaiž gaisu caur aizsargcepi un vīrs pierei tajā veida dabujot maksimālo atvēsnīšanu. Aizsargcepe ir paredzēta ierīces un satricinājumu enerģijas absorbēšanai.

## PIELĀGOŠANA

Aizsargcepuri aizsāgā tika tad, kad ir pielāgota, ieteicams, lai pīrcējs pielākotu izmērus un izvelētu to, kāda jātiks droši un komfortabli. Pielākošanas laikā jāpielāpē uzmanība, lai jostas nebūtu novietotas uz ausim, sprādzēs būtu novietotas tālu no žokļa kaula. Aizsargcepare jānovēlo galvā tādā veidā, kā nodrošinātu plānotu aizsardzību, tai jāizsāgā pierei un nedrīkst uztvilit pārāk dzilni ar galvas mugurpusē. Tai nav jākustas uz pūsem un uz priekšu, vai atpakaļ braukšanas laikā. Ja aizsargcepare nepieskaita tās jāpielāgo piekļeiem vai aizmērām sūkvielīgās plātnes. Bez tam, aizsargcepures mugurpusē ir regulators, kas dod iespēju labāk pielāgot galvas apkārtmēram.

## AIZPOGĀŠANA

Aizsargcepuri ir sprādze, kas dod iespēju viegli aizpogāt un atpogāt aizsargcepi bez jostu atbīvošanas. Jostām jābūt savīlātam un pielāgošām, lai nodrošinātu maksimālu komfortu braukšanas laikā. Pēc sprādzēs aizpāgāšanas, aizsargcepare stipri jāpieskaras galvai. Jāpārbauda, vai kāda no jostām nav brīvi un vajadzības gadījumā tā jāpievērk. Lai pievilktu priekšķuses jostu (zems zoda) jāpietur sprādze ar vienu roku, un ar otro jāpielāpē izvirzīta josta. Lai pievilktu mugurpuses jostu jāpielāpē mugurpuses jostas pārpālkums. Pielietot aizsargcepari ar vienu roku, un ar otro pielāgojot jostas apkārt zodu. Pēc tam, pavelciet uz priekšu un atpakaļ līdz momentam kad tā ir pienākta.

Aizsargcepuri jāpieskaras galvai. Lai pazeminātu aizsargcepures priekšķusi tā, tā ir jāuzstāda aizsāgākā jāsākot jāzāvēt galvā un jāatvīrīt mugurpuses josta. Taču, lai paceltu aizsargcepures priekšķusu jāzāvīto josta zem zoda vienlaicīgi pievilkot mugurpuses jostu. Pareizi pielāgota aizsargcepare, mutes atvēršanas momentā jostā jāpiespēzie zodam. Tāpēc tam, jāpāmēģina pagrūst aizsargcepare uz priekšu un atpakaļ. Ja aizsargcepare kustēsies vēlreiz jāregūt jostu savīlāšanu un varbūt nomainīt pielāgošanas sūkļus.

**UZMANĪBU:** Aizsargcepures pielāgošana jāpārbauda pirms katras lietošanas.

## BEIDZAMĀ KONTROLE

Aizsargcepare jābūt pielāgotai, lai to vālkājot mums būtu komfortabli. Ja vīl aizvēi kustas galvā, vēlreiz jāpielāgo jostu savīlāšanai. Jostām nav jāpārbaudīs, un sprādzēm jābūt atvilktaam no žokļa. Pirkšanas laikā, jāizvēl sev piemērots izmērs.

Aizsargcepare jābūt ērtai un cieši pielāgotai, lai nodrošinātu maksimālo aizsardzību. Visi uzstādījumi jāpārbauda pirms katras lietošanas.

## AIZSARGCEPURES GLĀBĀŠANA

Aizsargcepures arējā virsma jātāra ar delikātām zīpēm un ūdeni. Lietojoj skidinātāju un citus īmūšķus līdzekļus varat sabojāt aizsargcepari un ieteiktēt tās pareizi aizsardzību. Neliedot jostām saglabāšanas līdzekļus, aizsargcepare nepieprasīz dezinfekcijas.

## IZVAIRĀŠĀNĀS NO EKSTRĒMĀM TEMPERATŪRĀM

Tumša velosipēda vai muguromas krāsa, ar kuriem braucam uz velosipēda karsta pārbaudēs saņemējus un novest līdz tādai temperatūrai. Augsta temperatūra var novest līdz aizsargcepures formas mainīšanai un izlēkumiem veidošanai. Tādā aizsargcepare nenodrošina pareizu aizsardzību un tātāl jānomaina.

**SVARĪGA INFORMĀCIĀ** Šī aizsargcepare ir konstruēta tājā veidā, lai amortētu satricinājumu sekas, kas var novest līdz tās daļejai vai pilnīgi sakausām. Pat ja iespējams nav redzams, aizsargcepare pēc satricinājuma jānomaina jaunai.

Jebkādas mainas, remonti un aizsargcepures oriģinālu elementu novēršana var novest līdz aizsardzības ipašumu zaudējumam, tādēļ neveicīt nekādas mainas vai nenonēmet oriģinālus aizsargcepures elementus citā veidā nekā ieteicīti.

Diemžēl, dāzās avārijas novēst līdz galvas ievainojumiem, no kuriem nevar aizsāgt nekāda aizsargcepare. Atkarīgi no satricinājuma tipa, pat mazākās mainas var novest līdz aizsardzības ipašumu zaudējumam, tādēļ neveicīt nekādas mainas.

Ja diemžēl avārija novēst līdz galvas ievainojumiem, no kuriem nevar aizsāgt nekāda aizsargcepare. Atkarīgi no satricinājuma tipa, pat mazākās mainas var novest līdz aizsardzības ipašumu zaudējumam, tādēļ neveicīt nekādas mainas.

## AIZSARDZĪBAS LIMĒNIS 2

**HOŘÍDĀJUMS:** Aizsargcepare ir konstruēta tākai braukšanai ar skrūtīdāi, skrūtīldām un uz velosipēdu. Nav paredzēta un nenodrošina piemērotu aizsardzību darbojoties ar motosportiem vai slēpojot. Nekāda aizsargcepare nevar aizsāgt nekādām avārijām, tādēļ neveicīt nekādas mainas.

Ja parādījas iebādītās iespiedumi, skrambas, plāsas vai citi ievainojumi, piem. uz jostām vai pēc sabrukuma, nomainīt aizsargcepuru uz jauno, pat ja tās derīguma termiņš vēl nav beidzies.

## IZTURĪBAS PERIODS: 3 gadi

Ja parādījas iebādītās iespiedumi, skrambas, plāsas vai citi ievainojumi, piem. uz jostām vai pēc sabrukuma, nomainīt aizsargcepuru uz jauno, pat ja tās derīguma termiņš vēl nav beidzies.

## KASUTUSJUHEND

EE

## TĀHELEPĀNU

Enne kasutāmu tuleb toote kasutusjuhend tāhelepanelikult läbi lugeda ja sālītāda edaspīdeks kasutāmēs.

## TURVALISE KASUTAMIE REEGLIDI

1. Tei pīcū ostetud kātekiiveri kindlustab tōhusa peakaitse jaigatragata, rulalaudātē, skrūtīdām, bet plānoti tikai izklaidēs nolūkumam. Lai pareizi lietotu aizsargcepuri lūdzam rūpīgi iepazīties ar instrukciju.

2. Aizsargcepes nav profesionāls aprīkojums, tā nav jālieto nekādiem triekiem un ekstrēmām figūrām. Šis produkts nav profesionāls aizsargaprīkums.

3. Produkts pietiekami neizsāgā lietotāju, kas darbojas ar sportu profesionāli vai izklaidēji un ne vienmēr aizsāgā no ķermeņa ievainojumiem.

4. Produkts jālieto ar citiem aizsarglīdzekļiem tādiem, kā aizsāgi.

5. Nedrīkst remontēt vai novērst aizsargcepures oriģinālus elementus, nedrīkst ari sakomplēkt cits elementus citā veidā nekā aprakstītās instrukcijā. Šis darbības var izraisīt aizsargcepures aizsāgāšanas ipašumu zaudējumu.

6. AIZSARGCEPURI NEDRĪKST LIETOT BĒRNİ NODARBOJIES AR ALPINISMU VAI CITĀM DARBĪBĀM KĀM IR RISKS PAKĀRTIES, KAD BĒRNS SABLOKĒSIES AIZSARGCEPĒ.

7. AIZSARGCEPŪRE NIENIEM VAR AIZSĀGĀT NO IEVAINOJUMIEM.

8. NEDRĪKST LIETOT AIZSARGCEPŪREI SLEPĀT, BRAUCAT AR SKUTERU VAI VEICOT JEBKAĀS CITUS SPORTUS NEKA BRAUKŠANA AR VELOSIPĒDU.

## KAITSE JA OHŪTS

Vālspīndi un kergēkaalulīne, olles samaaigēsēt väga vastupīdav ning mugav. Suur hulk kārti sisekambrīkatei saglabā lielu izturību un pielāgošanu. Liels atveru daudzums ar iekšējām gaisa kārēmām ielaiž gaisu caur aizsargcepi un vīrs pierei tajā veida dabujot maksimālo atvēsnīšanu. Aizsargcepe ir paredzēta ierīces un satricinājumu enerģijas absorbēšanai.

## PIELĀGOŠANA

Aizsargcepuri aizsāgā tika tad, kad ir pielāgota, ieteicams, lai pīrcējs pielākotu izmērus un izvelētu to, kāda jātiks droši un komfortabli. Pielākošanas laikā jāpielāpē uzmanība, lai jostas nebūtu novietotas uz ausim, sprādzēs būtu novietotas tālu no žokļa kaula. Aizsargcepare jānovēlo galvā tādā veidā, kā nodrošinātu plānotu aizsardzību, tai jāizsāgā pierei un nedrīkst uztvilit pārāk dzilni ar galvas mugurpusē. Tai nav jākustas uz pūsem un uz priekšu, vai atpakaļ braukšanas laikā. Ja aizsargcepare nepieskaita tās jāpielāgo piekļeiem vai aizmērām sūkvielīgās plātnes. Bez tam, aizsargcepures mugurpusē ir regulators, kas dod iespēju labāk pielāgot galvas apkārtmēram.

## AIZPOGĀŠANA

Aizsargcepuri ir sprādze, kas dod iespēju viegli aizpogāt un atpogāt aizsargcepi bez jostu atbīvošanas. Jostām jābūt savīlātam un pielāgošām. Lai nodrošinātu maksimālu komfortu braukšanas laikā. Pēc sprādzēs aizpāgāšanas, aizsargcepare stipri jāpieskaras galvai. Jāpārbauda, vai kāda no jostām nav brīvi un vajadzības gadījumā tā jāpievērk. Lai pievilk tu priekšķuses jostu (zems zoda) jāpietur sprādze ar vienu roku, un ar otro jāpielāpē izvirzīta josta. Lai pievilk tu mugurpuses jostu jāpielāpē mugurpuses jostas pārpālkums. Pielietot aizsargcepari ar vienu roku, un ar otro pielāgojot jostas apkārt zodu. Pēc tam, pavelciet uz priekšu un atpakaļ līdz momentam kad tā ir pienākta.

Aizsargcepuri jāpieskaras galvai. Lai pazeminātu aizsargcepures priekšķusi tā, tā ir jāuzstāda aizsāgākā jāzāvēt galvā un jāatvīrīt galvā un jāatvīrīt mugurpuses josta. Taču, lai paceltu aizsargcepures priekšķusu jāzāvīto josta zem zoda vienlaicīgi pievilkot mugurpuses jostu. Pareizi pielāgota aizsargcepare, mutes atvēršanas momentā jostā jāpiespēzie zodam. Tāpēc tam, jāpāmēģina pagrūst aizsargcepare uz priekšu un atpakaļ. Ja aizsargcepare kustēsies vēlreiz jāregūt jostu savīlāšanu un varbūt nomainīt pielāgošanas sūkļus.

**UZMANĪBU:** Aizsargcepures pielāgošana jāpārbauda pirms katras lietošanas.

## BEIDZAMĀ KONTROLE

Aizsargcepare jābūt pielāgotai, lai vālkājot mums būtu komfortabli. Ja vīl aizvēi kustas galvā, vēlreiz jāpielāgo jostu savīlāšanai. Jostām nav jāpārbaudīs, un sprādzēm jābūt atvilktaam no žokļa. Pirkšanas laikā, jāizvēl sev piemērots izmērs.

Aizsargcepare jābūt ērtai un cieši pielāgotai, lai nodrošinātu maksimālo aizsardzību. Visi uzstādījumi jāpārbauda pirms katras lietošanas.

## AIZSARGCEPURES GLĀBĀŠANA

Aizsargcepures arējā virsma jātāra ar delikātām zīpēm un ūdeni. Lietojoj skidinātāju un citus īmūšķus līdzekļus varat sabojāt aizsargcepari un ieteiktēt tās pareizi aizsardzību. Neliedot jostām saglabāšanas līdzekļus, aizsargcepare nepieprasīz dezinfekcijas.

## IZVAIRĀŠĀNĀS NO EKSTRĒMĀM TEMPERATŪRĀM

Tumša velosipēda vai muguromas krāsa, ar kuriem braucam uz velosipēda karsta pārbaudēs saņemējus un novest līdz tādai temperatūrai. Augsta temperatūra var novest līdz aizsargcepures formas mainīšanai un izlēkumiem veidošanai. Tādā aizsargcepare nenodrošina pareizu aizsardzību un tātāl jānomaina.

**SVARĪGA INFORMĀCIĀ** Šī aizsargcepare ir konstruēta tājā veidā, lai amortētu satricinājumu sekas, kas var novest līdz tās daļejai vai pilnīgi sakausām. Pat ja iespējams nav redzams, aizsargcepare pēc satricinājuma jānomaina jaunai.

Jebkādas mainas, remonti un aizsargcepures oriģinālu elementu novēršana var novest līdz aizsardzības ipašumu zaudējumam, tādēļ neveicīt nekādas mainas.

Ja diemžēl avārija novēst līdz galvas ievainojumiem, no kuriem nevar aizsāgt nekāda aizsargcepare. Atkarīgi no satricinājuma tipa, pat mazākās mainas var novest līdz aizsardzības ipašumu zaudējumam, tādēļ neveicīt nekādas mainas.

Ja parādījas iebādītās iespiedumi, skrambas, plāsas vai citi ievainojumi, piem. uz jostām vai pēc sabrukuma, nomainīt aizsargcepuru uz jauno, pat ja tās derīguma termiņš vēl nav beidzies.

Ja parādījas iebādītās iespiedumi, skrambas, plāsas vai citi ievainojumi, piem. uz jostām vai pēc sabrukuma, nomainīt aizsargcepuru uz jauno, pat ja tās derīguma termiņš vēl nav beidzies.

Ja parādījas iebādītās iespiedumi, skrambas, plāsas vai citi ievainojumi, piem. uz jostām vai pēc sabrukuma, nomainīt aizsargcepuru uz jauno, pat ja tās derīguma termiņš vēl nav beidzies.

## AIZSARDZĪBAS LIMĒNIS 2

<b

