

Dokumentacja techniczna dla soczewek w technologii BILED

1. Opis techniczny

1.1. Charakterystyka ogólna

Soczewki BILED (Bi-LED) to zaawansowane systemy optyczne stosowane w reflektorach pojazdów, łączące wysoką efektywność świetlną z długą żywotnością. Wykorzystują technologię diod LED do generowania światła w trybach światła mijania i drogowych.

1.2. Specyfikacja techniczna

- **Napięcie wejściowe:** 9-16V DC
- **Moc znamionowa:** Zgodna z pomiarami w ogłoszeniu/aukcji.
- **Temperatura barwowa:** 6000K (biała zimna) lub 4300K (biała ciepła).
- **Trwałość LED:** >50 000 godzin
- **Klasa szczelności:** IP67

1.3. Materiały

- Soczewka wykonana z hartowanego szkła optycznego lub poliwęglanu.
- Obudowa z aluminium lotniczego dla skutecznego odprowadzania ciepła.

1.4. Schemat podłączenia elektrycznego

- Czerwony przewód należy podłączyć do plusa światła mijania.
- Czarny (grubszy) przewód należy połączyć z masą światła mijania.
- Dwa cienkie czarne przewody sterują przesłoną światła drogowych. Należy podłączyć je do zasilania światła drogowych (jeden do plusa, drugi do masy światła drogowych, polaryzacja nie ma znaczenia). Sporadycznie przewody od światła drogowych mają inne kolory, schemat podłączenia jest ten sam (zazwyczaj kolor biały i niebieski).

2. Zasada działania

2.1. Tryby pracy

- **Tryb mijania:** Precyzyjnie skierowane światło zapewniające dobrą widoczność drogi bez oślepiania innych uczestników ruchu.
- **Tryb drogowy:** Zwiększona moc świetlna dla maksymalnego zasięgu widzenia na nieoświetlonych odcinkach drogi.

2.2. System chłodzenia

- Zintegrowane radiatory i aktywne wentylatory zapobiegają przegrzewaniu się komponentów LED.

2.3. Układ sterujący

- Wbudowany sterownik stabilizuje napięcie oraz zapewnia ochronę przed przepięciami i zwarciami.

3. Montaż i instalacja

3.1. Wymiary montażowe

- Średnica soczewki: 2,5"/3".

3.2. Procedura instalacji

1. Odłącz zasilanie pojazdu.
2. Zamocuj soczewkę w gnieździe reflektora.
3. Podłącz przewody zasilające do oryginalnej wiązki pojazdu.
4. Przetestuj działanie świateł mijania i drogowych.

4. Testowanie i kalibracja

4.1. Test wydajności

- Sprawdź równomierność strumienia świetlnego oraz kąty światła mijania na stacji diagnostycznej.

4.2. Regulacja kąta świecenia

- Użyj standardowego narzędzia do regulacji reflektorów.
- Dostosuj wysokość i kąt padania zgodnie z normami.

5. Konserwacja i serwis

5.1. Harmonogram konserwacji

- Kontrola stanu soczewek: co 6 miesięcy.
- Czyszczenie powierzchni z kurzu i zabrudzeń: co 3 miesiące.

5.2. Czyszczenie

- Użyj środków do powierzchni optycznych oraz ściereczki z mikrofibry. Unikaj ostrych narzędzi i środków żrących.

5.3. Wymiana komponentów

- W razie awarii skontaktuj się z autoryzowanym serwisem. Zaleca się wymianę uszkodzonych elementów wyłącznie na oryginalne części producenta.

6. Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

6.1. Przepisy prawne

- Upewnij się, że instalacja i użytkowanie są zgodne z lokalnymi przepisami dotyczącymi oświetlenia pojazdów.

6.2. Utylizacja

- Zużyte soczewki poddawaj recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów elektronicznych.

7. Kontakt

- Producent: Piotr Duda Dudi Cars & Parts
- Strona internetowa: dudi-reflektory.pl
- Obsługa klienta: dudicarsandparts@gmail.com
- Adres serwisu: Faustianka 13, 46-325 Rudniki

Niniejsza dokumentacja ma na celu zapewnienie kompleksowych informacji technicznych dotyczących soczewek BILED. Wszelkie pytania należy kierować do producenta lub autoryzowanego dystrybutora.