

Przetłoczenia M

Garażowa brama segmentowa z przetłoczeniami M wyróżnia się delikatnymi przetłoczeniami segmentów i strukturyzowaną powierzchnią.



Powierzchnia Woodgrain, w bramach z przetłoczeniami M, charakteryzuje się wytrzymałością i wzorem wiernie imitującym strukturę drewna ze śladami nacięć po pile (na ilustracji po lewej w kolorze białym RAL 9016)



Lakierowana **powierzchnia Decocolor*** dostępna w 3 dekoracyjnych wzorach promocyjnych imituje naturalne drewno (na ilustracji po lewej wzór Golden Oak).



RAL 9016,
biały



RAL 9006,
białe aluminium



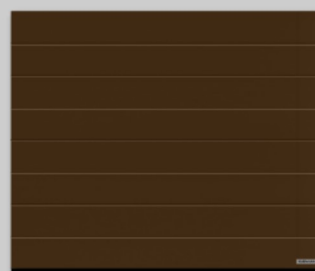
RAL 9007,
szare aluminium



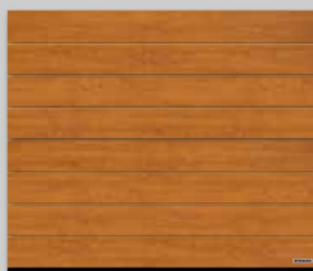
CH 703,
antracytowy z efektem metalicznym



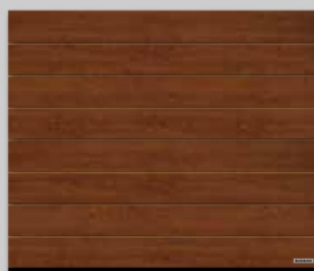
RAL 7016,
antracytowy



RAL 8028,
brązowy



Decocolor*
Golden Oak



Decocolor*
Dark Oak



Decocolor*
Night Oak

* Powierzchnia Decocolor jest lakierowana od zewnątrz w kolorze drewnopodobnym Golden Oak, Dark Oak lub Night Oak. Nie jest ona identyczna z powierzchnią Decograin w drzwiach zewnętrznych Hörmann.



Wysoka jakość od największego producenta w Europie



Niemiecka jakość marki

Dobra izolacyjność cieplna

Garażowa brama segmentowa RenoMatic jest bramą ocieplaną. Dzięki segmentom o grubości 42 mm pracuje cicho i stabilnie. Segmenty bramy są od zewnętrznej strony zaizolowane farbą poliestrową **1**. Natomiast wewnętrzna strona segmentów jest ocynkowana w kolorze srebrnym i powlekana lakierem ochronnym **2**. Płytę bramy zabezpiecza przed opadnięciem mechanizm sprężyn naciągowych z opatentowanym systemem sprężyny w sprężynie bądź system sprężyn skrętnych z zabezpieczeniem przed pęknięciem. Dzięki dobrym właściwościom termoizolacyjnym bramy te idealnie nadają się do zastosowania w garażach przylegających do domu lub posiadających bezpośrednie połączenie z mieszkalną częścią domu.



Optymalna długotrwała ochrona

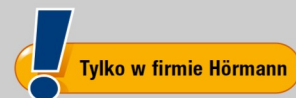
Stopa ościeżnicy, wysoka na 4 cm i wykonana z tworzywa sztucznego **3**, jest odporna na uszkodzenia i trwale zabezpiecza bramę przed ewentualną korozją, nawet w przypadku długo utrzymującej się wilgoci (w odróżnieniu od konkurencyjnych rozwiązań). Całkowicie zakrywa ościeżnicę w miejscu narażonym na powstawanie rdzy, co gwarantuje skuteczną i długotrwałą ochronę.



Większa ochrona przed włamaniem

Garażowa brama segmentowa RenoMatic z napędem ProLift 700, ProMatic lub SupraMatic jest wyposażona w automatyczne ryglowanie **4**. Brama podczas zamykania automatycznie rygluje się w prowadnicy, co stanowi skuteczne zabezpieczenie przed podważeniem. Ryglowanie działa mechanicznie, a więc jest skuteczne nawet w razie awarii silnika napędu lub zaniku zasilania.





- Stopa ościeżnicy z tworzywa sztucznego
- Mechaniczne zabezpieczenie przed podważeniem w szynie napędu
- System sterowania radiowego BiSecur

Jednolity wygląd

Harmonijny wygląd całej bramy udało się uzyskać poprzez zastosowanie wielu drobnych rozwiązań. Przykładowo przysłona wyrównująca nadproże **1** jest wykonana zawsze w takim samym kolorze jak płyta bramy. Boczne ościeżnice **2** mają zawsze powierzchnię Woodgrain malowaną w białym kolorze RAL 9016 (pasującym do białej powierzchni bram z przetłoczeniami M). Do bram z powierzchnią Planar, kolorowych bram lub bram Decocolor oferujemy opcjonalnie maskownicę o identycznej powierzchni. Wówczas wszystko do siebie pasuje.

Automatyczny komfort

Bramy RenoMatic oferujemy do wyboru z napędem **ProMatic** **3** i **SupraMatic** **4**. Opatentowany napęd prowadzony na szynie gwarantuje płynną i cichą pracę bramy. Dodatkowo niezawodny automatyczny mechanizm rozłączający zatrzymuje bramę w przypadku natrafienia na przeszkodę.

System sterowania radiowego
BiSecur – bezpieczeństwo
potwierdzone certyfikatem



Dwukierunkowy system sterowania radiowego BiSecur wykorzystuje nowatorską technologię do komfortowej i bezpiecznej obsługi **5** napędów bram garażowych i wjazdowych, napędów drzwi, oświetlenia i wielu innych produktów. Opracowany przez firmę Hörmann i wyjątkowo bezpieczny system szyfrowania BiSecur charakteryzuje się stabilnym zasięgiem odpornym na zakłócenia i gwarantuje maksymalne zabezpieczenie wysyłanego sygnału sterowania radiowego przed skopiowaniem przez niepowołane osoby. System został przetestowany i certyfikowany przez ekspertów ds. bezpieczeństwa z Uniwersytetu Ruhr w Bochum.

Bramy RenoMatic mogą być również wyposażone w napęd ProLift 500 / 700. Więcej informacji mogą Państwo uzyskać u partnerów handlowych firmy Hörmann.



Bezpieczne w obsłudze

Bramy segmentowe Hörmann, zarówno te obsługiwane ręcznie, jak i wyposażone w napęd Hörmann, są badane i certyfikowane zgodnie z wysokimi wymogami bezpieczeństwa określonymi w normie europejskiej 13241. Żadna inna brama segmentowa nie może być bardziej bezpieczna.

