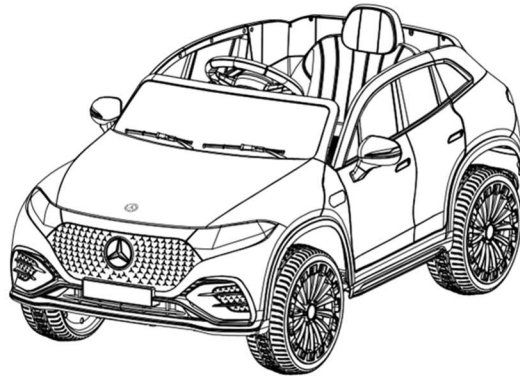


Instrukcja obsługi oraz montażu

(przed użyciem tego produktu przeczytaj instrukcję obsługi .Przechowuj dokument prawidłowo, aby móc do niego wrócić)



Joy4Kids.eu

PODSTAWOWE ZASADY UŻYTKOWANIA :

- Zabawkę powinna zmontować osoba dorosła za montaż pojazdu odpowiedzialny jest Kupujący,
- Sprzedający nie ponosi odpowiedzialności za zły montaż pojazdu oraz nie uwzględnia gwarancji gdy jeden z elementów pojazdu został uszkodzony podczas montażu przez kupującego,
- Pojazd jest przeznaczony dla dziecka powyżej **3 lat** i może w nim jeździć jedno dziecko o maksymalnym obciążeniu **30 kg**
- Pojazdem nie wolno bawić się na jezdni, w pobliżu pojazdów mechanicznych, w pobliżu basenu lub innych zbiorników wodnych, na powierzchni pochyłej (ponad 15%), w ciemności, lub przy innych trudnych warunkach zewnętrznych np.: burza, deszcz itp.
- Dziecko powinno się bawić pojazdem wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej, należy dodatkowo zapewnić dziecku dodatkową ochronę na głowę typu kask , obuwie , dodatkowe ochraniacze itp.
- Używaj zabawki tylko na płaskich powierzchniach,
- Przed rozpoczęciem zabawy należy zaznajomić dziecko z budową i obsługą pojazdu. Musi ono wiedzieć jak ruszać z miejsca, jak prowadzić i jak zatrzymać pojazd,
- Ekspozycja zabawki na promienie słoneczne może doprowadzić do wyblaknięcia naklejek itp. korozji,
- Zbarania się ingerencji w obwód elektryczny. Okresowo należy sprawdzać przewody i połączenia pojazdu,
- Nie pozwalać żadnemu dziecku dotykać kół , ani przebywać w pobliżu gdy zabawka jest w ruchu,



UWAGA ! ZAPOBIEGANIE URAZÓW I ŚMIERCI :

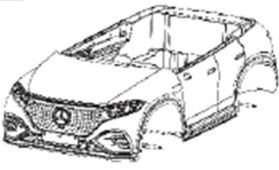
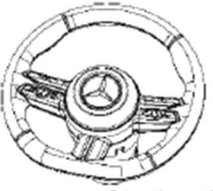
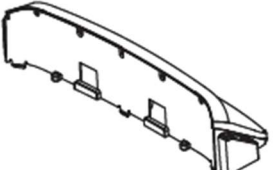
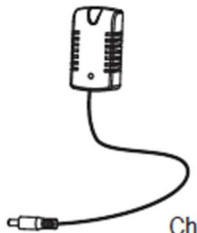
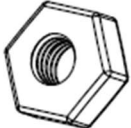
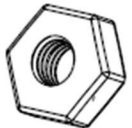
- **NIEGDY NIE POZOSTAWIAJ DZIECKA BEZ OPIEKI , BEPOŚREDNI NADZÓR PRZEZ OSOBĘ DOROSŁĄ JEST WYMAGANY .**
Zawsze miej dziecko na widoku, gdy jest w pojeździe.
- Zabawka powinna być używana ostrożnie, by uniknąć wypadków.
- Należy nosić wyposażenie ochronne.
- Nigdy nie używać na drogach w pobliżu samochodów lub w pobliżu stromych pochyłości , stopni , basenów lub innych zbiorników wodnych.
- Zawsze nosić buty.
- Nie używać w ruchu ulicznym.
- Ta zabawka jest nieodpowiednia dla dzieci poniżej 36 miesięcy.

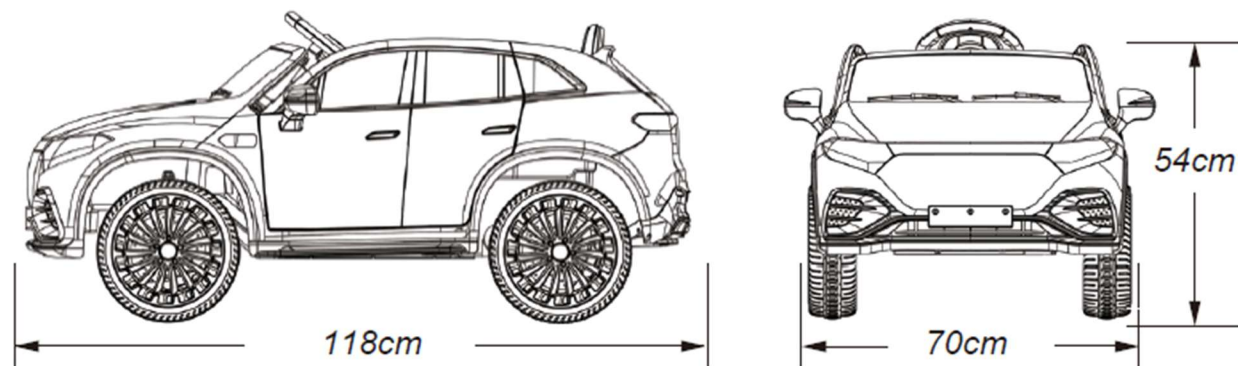
I. SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU:

Wiek użytkownika:	3-8 lat (zawsze pod nadzorem osoby dorosłej)	Bateria :	12V 7AH
Limit obciążenia :	poniżej 30 kg	Typ:	Bezobsługowa żelowa
Prędkości :	3 - 6 km/h	Napęd :	2x 12V 45 WAT
Specyfikacja ładowarki	AC 110-220 V DC 12-15V – 1000mA	Tryb zasilania :	ładowanie
Czas ładowania:	około 8-10 godzin	Żywotność baterii :	około 200 cykli ładowania i rozładowania
		Bezpiecznik:	Termiczny – samoresetujący

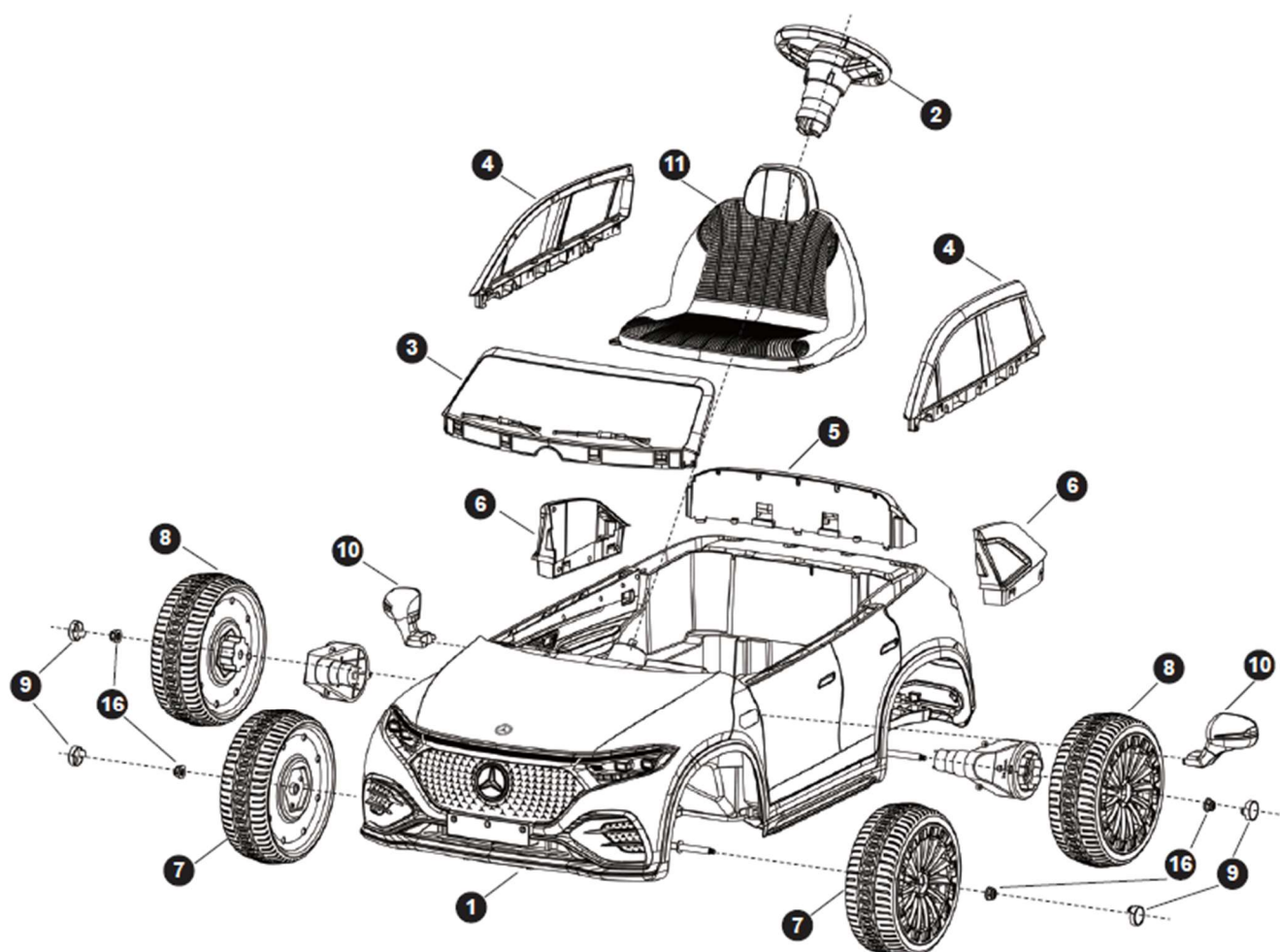
II. LISTA CZĘŚCI :

1- korpus autka, 2- kierownica, 3- szyba przód, 4- okna drzwi, 5 – tylna szyba, 6 – okienka tył, 7-8 koła
9 – dekielki kół, 10 – listerka, 11 – siedzisko, 12 – ładowarka, 13 – 17 śrubki nakretki i podkładki montażowe, 18- klucz do kół, 13 – instrukcja

1  Car body	2  Steering wheel	3  Windshield	4  Left/right side window
5  Rear window	6  Left/right triangular window	7  Front wheels *2	8  Rear wheels *2
9  Axle cover *4	10  (Left & Right) Rear View Mirrors	11  Seat	12  Charger
13  12. 3.5*10 Screws *10	14  (for steering wheel only) M5*35 Screws *1	15  (for steering wheel only) 5mm Nut *1	16  (for wheel only) 8mm Nut *4
17  Gasket *4	18  8mm Tool sleeve *2	19  User manual	

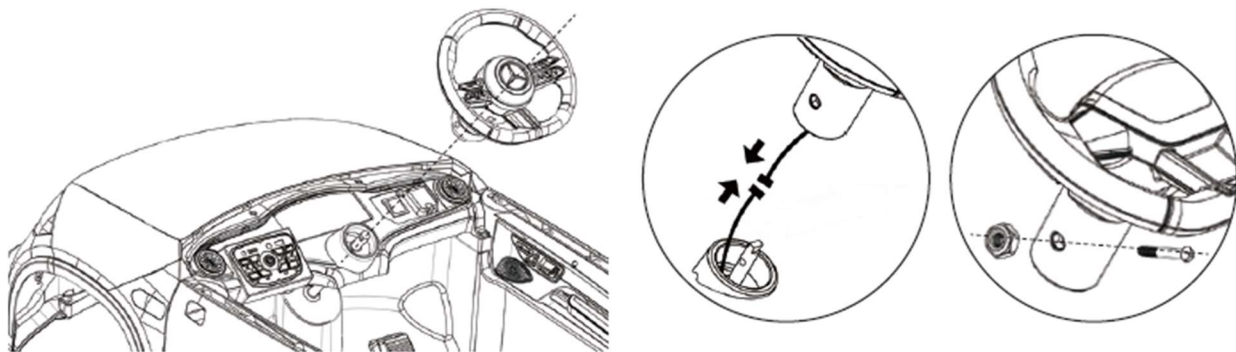


III. ETAPY MONTAŻU :



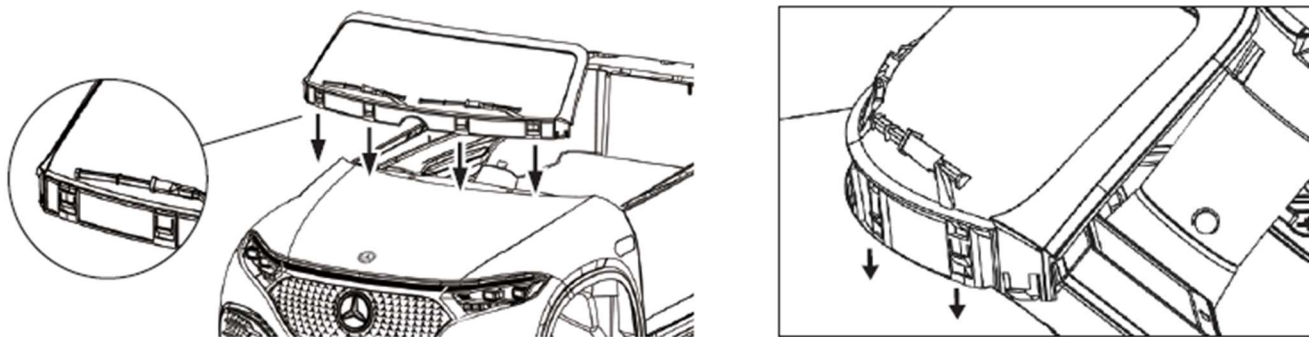
1) Instalacja kierownicy:

1. Odklej uszczelkę deski rozdzielczej, która trzyma przewody na miejscu, podłącz ją do przewodów wystających spod kierownicy (2) i włóż wtyczkę częściowo do otworu na przewody deski rozdzielczej.
2. Wykręć śrubę (14) M5x47 i nakrętkę (15) M5, które przechodzą przez wał kierownicy deski rozdzielczej. Włóż kierownicę do wału kierownicy, jak pokazano na rysunku, i obróć kierownicę tak, aby wyrównała się z otworami w wale kierownicy. Może być konieczne podniesienie jej od dołu, aby wystawała z otworów deski rozdzielczej)
3. Przeciągnij śrubę (14) M5x47 przez kierownicę i zablokuj ją nakrętką (15) M5.



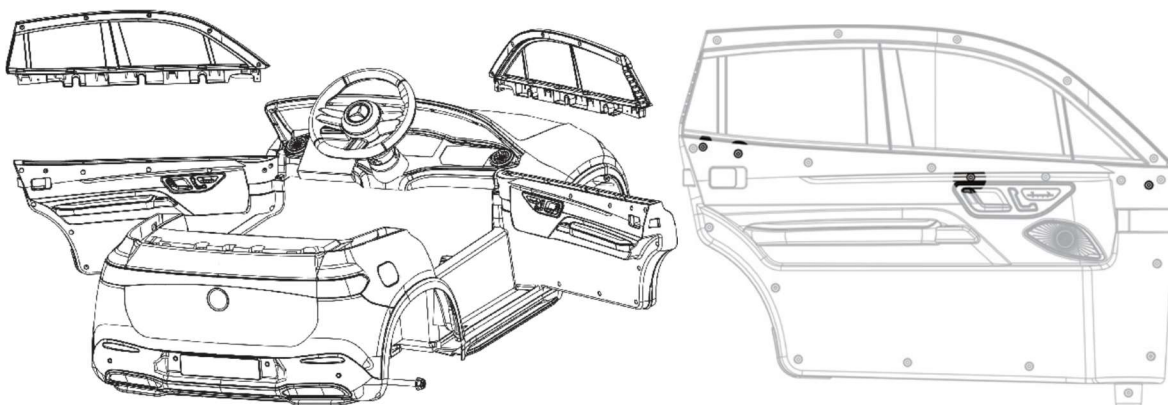
2) Instalacja szyby:

Jak pokazano na rysunku, wyrównaj klamrę na dole (3) szyby przedniej ze szczeliną między deską rozdzielczą a maską i włóż klamrę, a następnie mocno dociśnij (3) szybę przednią na miejsce.



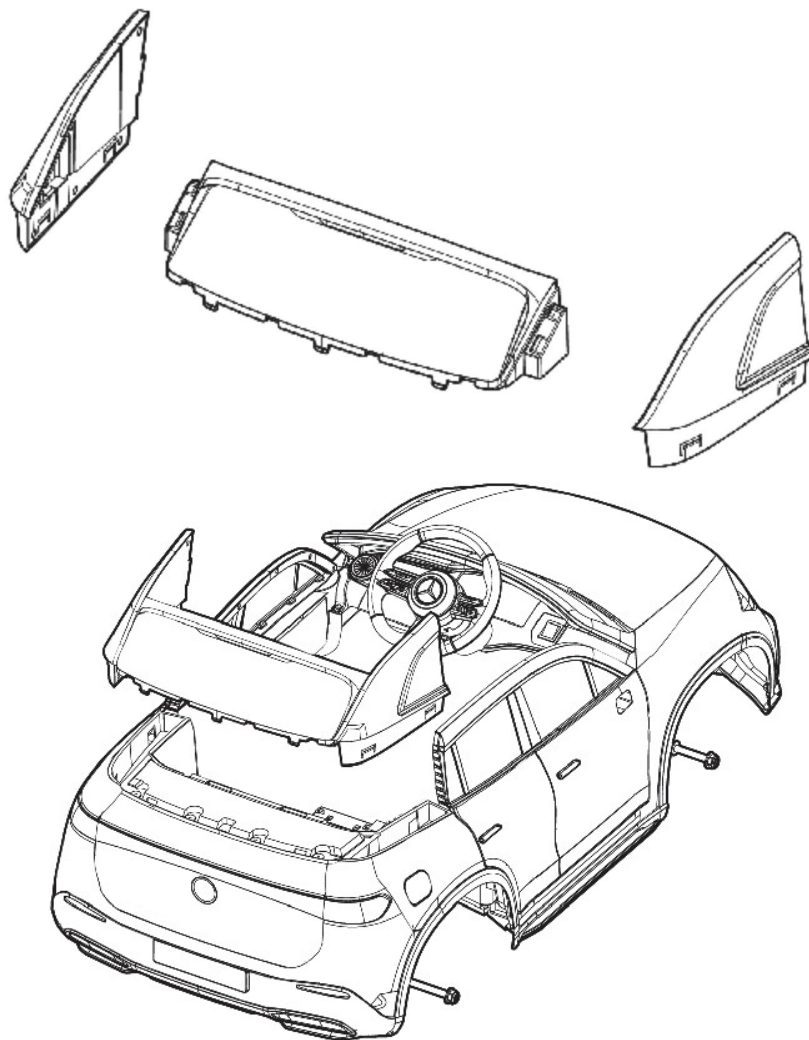
3) Instalacja okien drzwi:

1. Włóż (4) okna w wyznaczone miejsca po obu stronach drzwi (zwróć uwagę na rozróżnienie lewych i prawych drzwi) i mocno dociśnij, aż część klamry zostanie mocno zamocowana.
2. Otwórz drzwi, włóż i dokręć (10) samogwintujących śrub 3,5x10 pokazanych na zdjęciu, aby zablokować okno z drzwiami.



4) Instalacja tylnych okienek trójkątnych :

1. Jak pokazano na rysunku, (5) tylna szyba i (6) lewe i prawe okno trójkątne są zmontowane ze sobą. (Uwaga specjalna: najpierw musisz połączyć tylną szybę i lewe i prawe okno trójkątne, w przeciwnym razie może to spowodować awarię całej instalacji samochodu!)
2. Po wykonaniu kroku 1, włóż całą tylną część w kształcie litery U do wyznaczonych miejsc w nadwoziu samochodu. Naciskaj mocno, aż wszystkie przyciski całkowicie wskoczą w nadwozie i nie będzie żadnej szczeliny w nadwoziu samochodu.
3. Dokręć dwiema śrubami (13) 3,5x10.

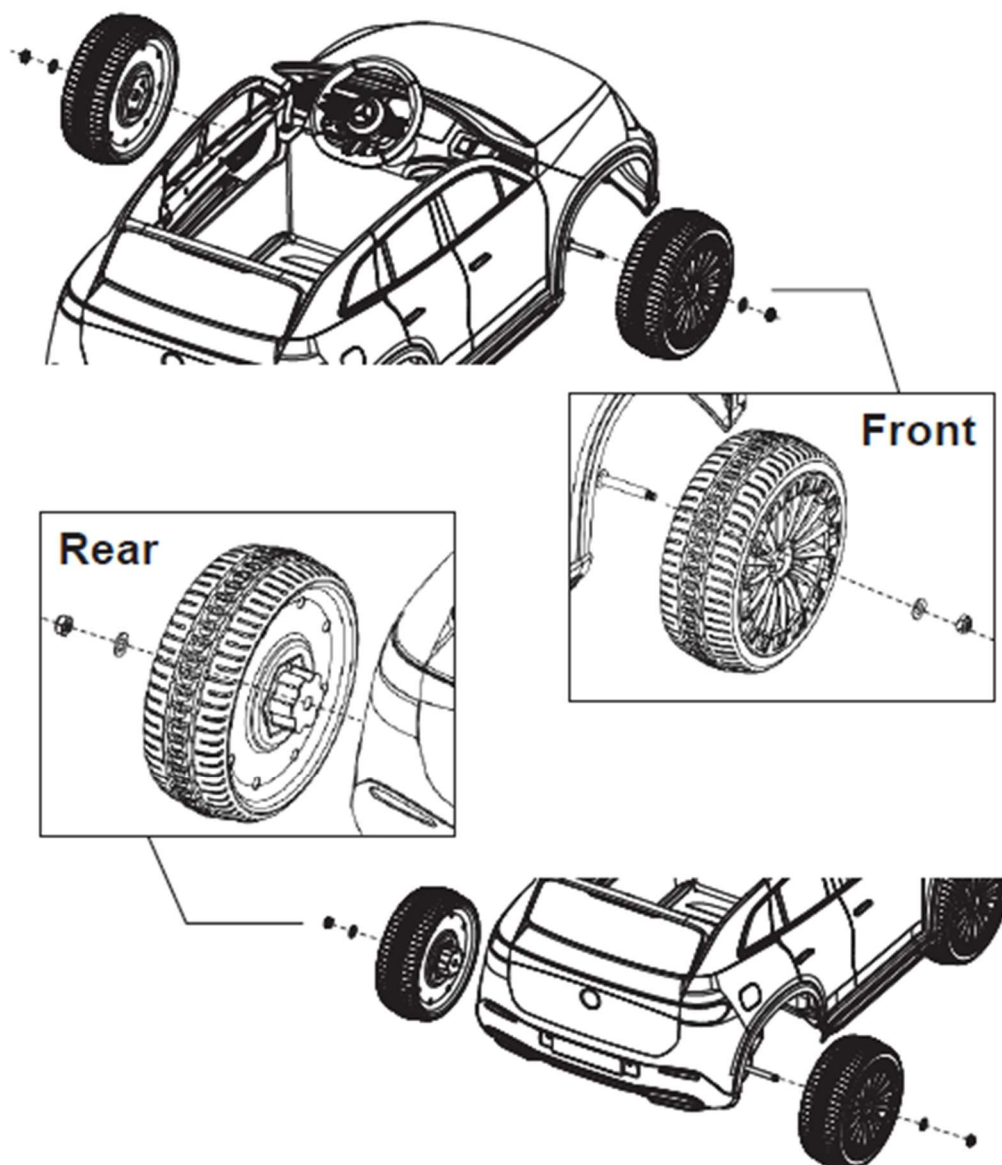


5) Montaż przedniego koła:

1. Znajdź twardy przedmiot, który możesz umieścić pod końcem samochodu, aby podnieść przód, lub podnieś samochód od końca (nie przewracaj samochodu).
2. Poluzuj i usuń (16) nakrętki i (17) uszczelki z przedniej osi.
3. Włóż oba (7) koła na oś i umieść dystanse i nakrętki w kolejności pokazanej na rysunku, blokując je na miejscu za pomocą dostarczonego rękawa narzędziowego.

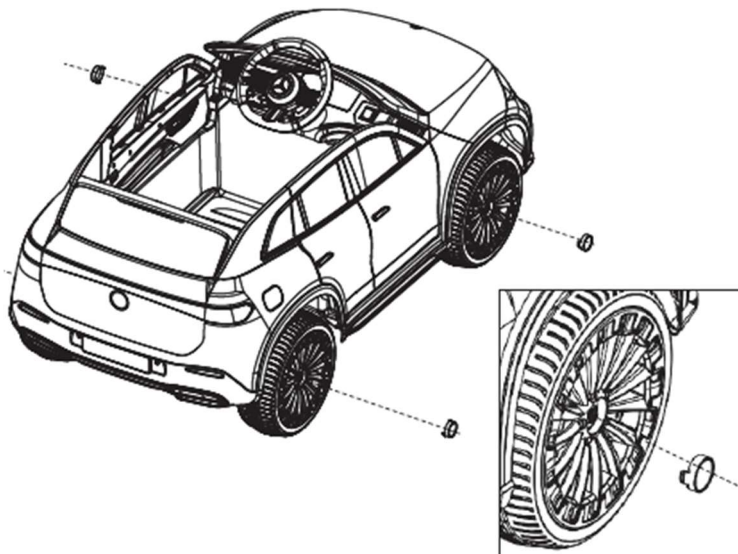
6) Montaż tylnego koła:

1. Znajdź płytę i twardy przedmiot, aby umieścić pod końcem samochodu, aby podnieść przód lub podnieś samochód od końca (nie przewracaj samochodu).
2. Poluzuj i usuń (16) nakrętki i (17) podkładki po obu stronach tylnej osi.
3. Włóż silnik do tylnej osi i włóż go do (1) nadwozia samochodu.
4. Włóż (8) tylne koła po obu stronach i upewnij się, że uszczelki po obu stronach tylnych kół są ściśle dopasowane do siebie i silnika.
5. Wyreguluj lewą i prawą pozycję tylnej osi, włóż uszczelki i nakrętki po obu stronach tylnych kół i zablokuj je za pomocą dołączonej tulei narzędziowej (18).



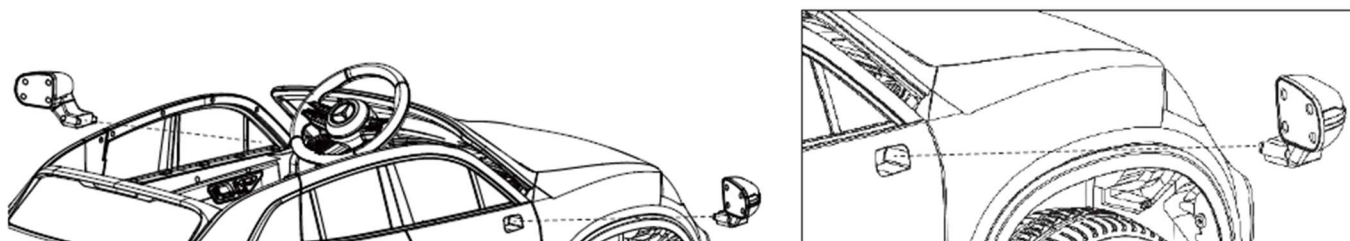
7) Instalacja dekielków kół :

1. Upewnij się, że cztery koła są zamontowane, przednie koła mogą się swobodnie obracać, tylne koła są ściśle połączone z silnikiem, a nakrętki są dokręcone do właściwej pozycji.
2. Wyrównaj (9) dekielki osłony osi z otworami zaczepów na osiach kół i wciśnij je, aż zaczepy znajdą się całkowicie na swoim miejscu.



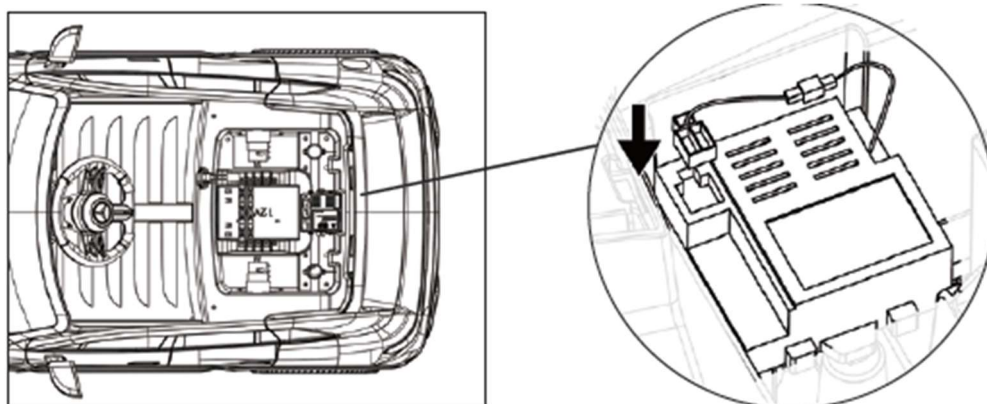
8) Instalacja lusterek :

1. Włóż (10) lustereka (lewe i prawe) w wyznaczone miejsca po każdej stronie nadwozia, jak pokazano na rysunku.
2. Użyj dołączonego (18) klucza , aby zablokować go na miejscu.



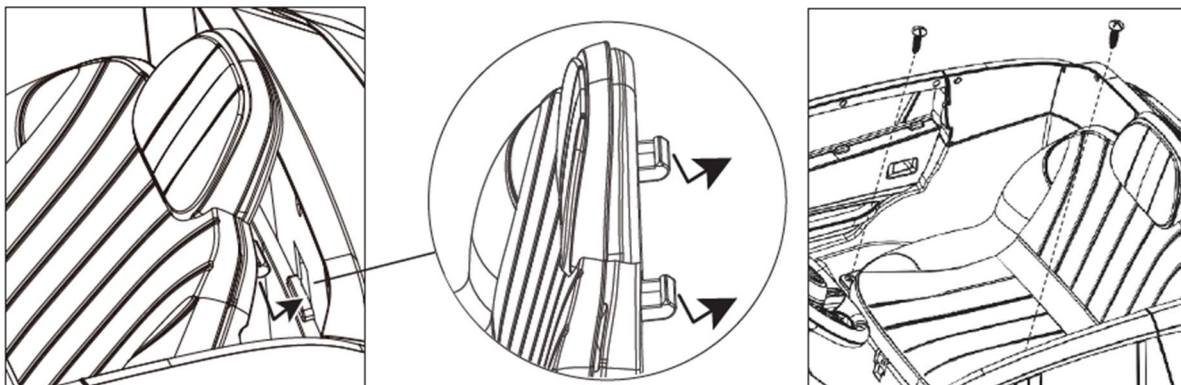
9) Podłączenie akumulatora:

Wewnątrz przedziału siedzenia zlokalizuj złącze zasilania i podłącz je do otworu przeznaczonego na kontroler.

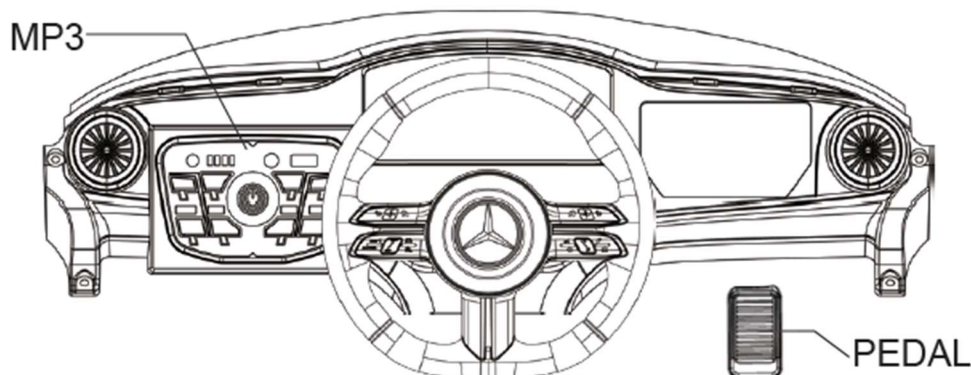


10) Montaż siedzenia:

1. Przechyl siedzenie (11) pod kątem 45 stopni i najpierw zamocuj dwie klamry z tyłu siedzenia.
2. Trzymaj siedzenie pionowo, tak aby otwory na śruby po obu stronach siedzenia były wyrównane z otworami w korpusie (uważaj, aby wyprostować przewody pasa bezpieczeństwa i komory baterii). Dokręć dwiema śrubami (13) 3,5x10.



FUNKCJE I OBSŁUGA ZABAWKI:



Lewy przycisk kierownicy: naciśnij raz: klakson | naciśnij i przytrzymaj: zmniejszenie głośności

Prawy przycisk kierownicy: naciśnij raz: następny utwór | naciśnij i przytrzymaj: zwiększenie głośności.

MP3: patrz MP3 w następnej sekcji.

Pedał nożny (PEDAL): naciśnij, aby przejść do przodu, zwolnij hamulec.

UWAGA ! Podczas zmiany biegów, upewnij się, że pojazd zatrzymał się całkowicie, aby uniknąć uszkodzenia skrzyni biegów i silnika.

- Rodzice są odpowiedzialni za sprawdzenie głównych części zabawki przed użyciem. Należy regularnie sprawdzać pod kątem potencjalnych zagrożeń, takich jak akumulator, ładowarka, kabel lub przewód, wtyczka, śruby mocujące obudowę innych części, a w przypadku takich uszkodzeń, zabawki nie wolno używać, dopóki uszkodzenia nie zostaną prawidłowo usunięte.
- Zaparkuj pojazd w pomieszczeniu lub przykryj go plandeką, aby chronić go przed deszczem.
- Naładuj akumulator po każdym użyciu. Tylko osoba dorosła może obsługiwać akumulator. Naładuj akumulator co najmniej raz w miesiącu, gdy pojazd nie jest używany.
- Nie myj pojazdu węžem. Nie myj pojazdu wodą z mydłem. Nie jeźdź pojazdem w deszczową lub śnieżną pogodę. Woda uszkodzi silnik, układ elektryczny i akumulator.
- Wyczyść pojazd miękką, suchą szmatką. Aby przywrócić połysk plastikowym częściom, użyj bezwoskowego środka do polerowania mebli. Nie używaj wosku samochodowego. Nie używaj ściernych środków czyszczących.
- Gdy pojazd nie jest używany, wszystkie źródła zasilania powinny być wyłączone. Wyłącz zasilanie i odłącz połączenie z akumulatorem.

PANEL KONTROLNY:

Power Display: Ile mocy jest oceniane na podstawie liczby włączonych świateł

AUX: Port AUX | Przycisk Bluetooth: Tryb Bluetooth

Przycisk **Story/Music:** Naciśnij raz, aby odtworzyć opowiadanie;

Naciśnij ponownie, aby przełączyć na odtwarzanie muzyki

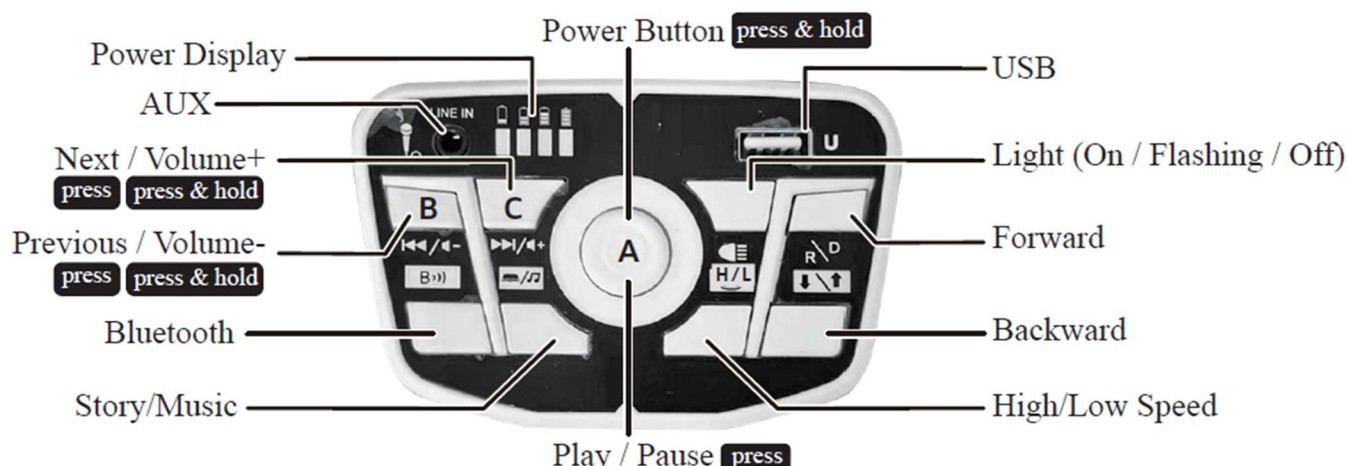
USB: Włóż USB, możesz odtwarzać jego pliki audio

Przycisk **Light:** Możesz zmienić status światła: Włączone/Migające/Wyłączone

Przycisk **Forward:** Naciśnij, a następnie naciśnij pedał, aby jechać do przodu

Przycisk **Backward:** Naciśnij, a następnie naciśnij pedał, aby jechać do tyłu

Przycisk **High/Low Speed:** 2 prędkości, naciśnij, aby zmienić prędkości szybki/wolny



Wyświetlacz stanu baterii (power display):

4 lampki - Pełna moc

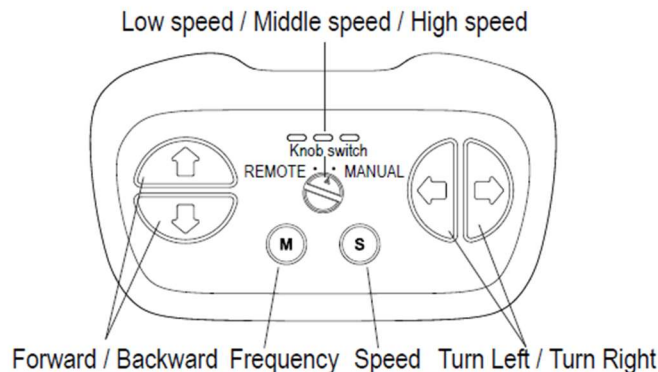
2-4 lampki - Produkt może być używany

1 lampka - Naładuj samochód

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA 2,4G:

Wyjmij pilota, otwórz komorę baterii z tyłu pilota i włóż dwie baterie alkaliczne AAA LRO3 (brak w zestawie) .

Zwróć uwagę na biegunowość baterii. Gdy zaświeci się kontrolka wyrównania i wskaźnik prędkości, oznacza to, że bateria jest zainstalowana prawidłowo.



M: Długie naciśnięcie, aby dopasować kod (proces parowania), krótkie naciśnięcie, aby zahamować

S: Prędkość: naciśnij, aby zmienić prędkość (niska, średnia i wysoka).

Gdy przełącznik obrotowy jest ustawiony na „**REMOTE**”, oznacza to stan zdalnego sterowania i nie można go używać pedału gazu . W tym momencie trzy kontrolki świecą się stale

PROCES PAROWANIA PILOTA Z AUTEM :

Długie naciśnięcie przycisku częstotliwości (**M**) przez 2-4 sekundy, migające światło LED niskiej prędkości. Włącz zasilanie samochodu, migające światło LED niskiej prędkości, a następnie powiązanie częstotliwości powiodło się. Jeśli powiązanie częstotliwości nie powiodło się (migające światło LED niskiej prędkości), wyjmij baterię i powtórz kroki.

Przycisk hamulca M: naciśnij go, aby zatrzymać ruch; naciśnij go ponownie, aby ruszyć.

Przycisk wyboru prędkości i wskazanie prędkości S: służy do wybierania prędkości samochodu. Naciśnij przycisk raz, aby raz zmienić prędkość. 3 prędkości są cyklicznie przełączane, a sekwencja przełączania jest następująca: niska-średnia-wysoka. Wskaźnik prędkości jest ułożony od góry do dołu na pilocie: lampka wysokiej prędkości, lampka średniej prędkości, lampka niskiej prędkości; Po przełączeniu na jedną prędkość zaświeci się odpowiednia lampka kontrolna. UWAGA: Stopień prędkości zmienia się tylko podczas jazdy do przodu.

Klawisze do przodu/do tyłu: służą do sterowania ruchem do przodu i do tyłu. Po naciśnięciu jednego z przycisków prędkość ruchu będzie powoli wzrastać, aby osiągnąć ustawiony poziom prędkości. Dlatego dzieci nie odczują nagłego uderzenia.

Klawisz skrętu w lewo/w prawo: używany do sterowania kierunkiem w lewo i w prawo.

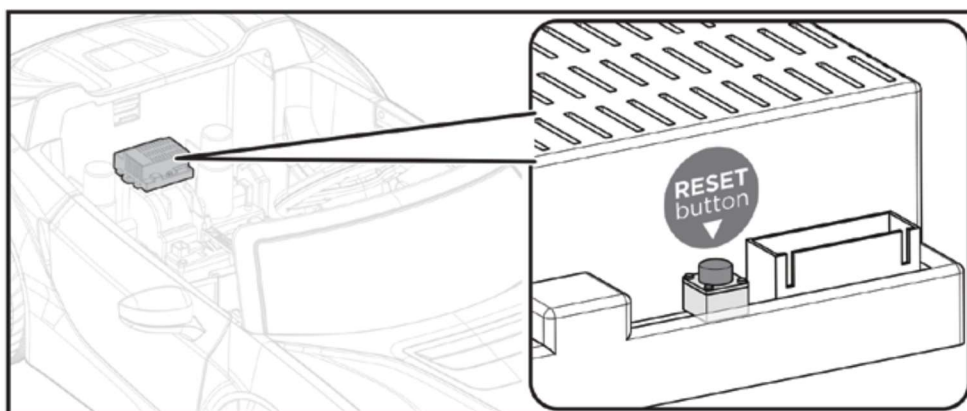
Przełącznik pokrętła: sterowanie w trybie czysto ręcznym i zdalnym. Gdy strzałka na środku pokrętła pilota wskazuje na „REMOTE”, oznacza to stan pilota i nie można nim sterować ręcznie. W tym czasie trzy kontrolki świecą się stale. Gdy strzałka na środku pokrętła pilota wskazuje na „Manual”, oznacza to stan ręczny i nie można nim sterować zdalnie. W tym czasie trzy kontrolki migają.

UWAGA: Po upływie 10 sekund od chwili wyłączenia kontrolka przełączy się w tryb oszczędzania energii.

Jak przełączyć jeździk z powrotem na tryb ręczny bez pilota:

Jeśli pilot zdalnego sterowania jest rozładowany lub zgubiony, a pokrętło „RC-Manual” na pilocie jest ustawione w pozycji „Remote”, produktem nie można sterować ręcznie w tym momencie. Jeśli musisz przełączyć produkt w tryb sterowania ręcznego, wykonaj następujące czynności:

1. Zdejmij poduszkę siedziska i znajdź odbiornik
2. Naciśnij przycisk resetowania na pilocie zdalnego sterowania lub odbiorniku (z etykietą informacyjną obok przycisku), a produkt powróci do trybu ręcznego.



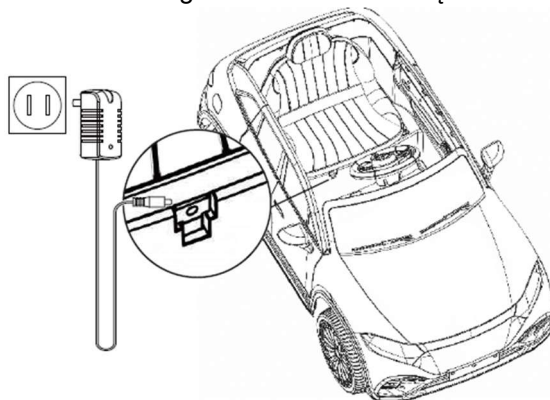
UWAGI NA TEMAT ŁADOWANIA AKUMULATORA:

Uwaga! Bateria powinna być ładowane przez osobę dorosłą, a nie dziecko.

Upewnić się, że jest akumulator jest prawidłowo podłączony zgodnie z kolorami kabli , czyli zgodność biegunowa plus do plusa, minus do minusa. Akumulator jest rozłączona do transportu i należy go podłączyć przy pierwszym montażu **ściągnając plastikową osłonkę zabezpieczającą z bieguna baterii**. Przed rozpoczęciem ładowania sprawdź , czy akumulator i ładowarka są sprawne.

Nie ładuj urządzenia jeżeli elektroniczne części pojazdu są uszkodzone !

1. Podłącz port ładowarki do gniazda wejściowego (gniazdo znajduje się pod siedzeniem).
2. Podłącz wtyczkę ładowarki do gniazdka ściennego. Bateria zacznie się ładować.



1. Przed pierwszym użyciem ładować **4-6 godzin**.
2. Normalny czas ładowania wynosi **8-10 godzin**
 - **Nie przekraczać 15 godzin ładowania.**
 - **Rekomendujemy ładować ok. 8 godzin po każdym ciągłym użyciu zabawki przez 1 godzinę**
 - **Doładować przynajmniej 1 raz w miesiącu, aby utrzymać dobrą żywotność - jeżeli zabawka nie jest używana.**
 - **Nigdy nie rozładowywać do końca! Może to doprowadzić do głębokiego rozładowania akumulator i jego uszkodzenia.**
 - **Podczas ładowania włącznik ma być w pozycji OFF. Zabawka nie ruszy podczas ładowania akumulatora.**

Zupełnie normalne jest, że ładowarka i akumulator rozgrzewa się w trakcie ładowania. Jeśli jednak stałyby się zbyt gorące należy natychmiast wyłączyć ładowarkę z sieci i sprawdzić, czy nie ma jakiegoś uszkodzenia. Po naładowaniu baterii odłączyć ładowarkę, włączyć zasilanie ON.

3. Nie można dopuścić do bezpośredniego zetknięcia ze sobą przewodów
4. Nie należy mieszać ze sobą różnych typów baterii i należy korzystać wyłącznie z akumulatora i ładowarki dołączonej do zestawu.
5. Nie można modyfikować elektronicznych elementów zestawu.
6. Nie można ładować zabawki w pobliżu źródła ciepła i materiałów łatwo palnych
7. Nie można rozmontowywać / rozbierać baterii , zawiera kwas!
8. Nie można rozmontowywać ładowarki , grozi pożarem.
9. Nie upuszczaj , nie rzucaj baterii grozi jej uszkodzeniem.

BEZPIECZNIK

Akumulator jest wyposażony w bezpiecznik termiczny z bezpiecznikiem spoczynkowym, który automatycznie zadziała i odetnie zasilanie pojazdu, jeśli silnik, układ elektryczny lub akumulator zostaną przeciążone. Bezpiecznik zostanie zresetowany, a zasilanie zostanie przywrócone po wyłączeniu urządzenia na 20 sekund, a następnie ponownym włączeniu. Jeżeli bezpieczniki wielokrotnie przepalają się podczas normalnego użytkowania, pojazd może wymagać naprawy.

RYZIKO POŻARU! Nie omijać. Wymieniać tylko na nowy bezpiecznik.

Aby uniknąć utraty mocy, należy przestrzegać następujących wytycznych:

- Nie przeciążaj pojazdu.
- Nie holuj niczego za pojazdem.
- Nie wjeżdżaj na strome zbocza.
- Nie wjeżdżaj w nieruchome obiekty, co może spowodować obracanie się kół, a w rezultacie przegrzanie silnika.
- Nie wjeżdżaj w bardzo gorącą pogodę, ponieważ podzespoły mogą się przegrzać.
- Nie dopuść do kontaktu wody lub innych płynów z akumulatorem lub innymi podzespołami elektrycznymi.
- Nie ingeruj w układ elektryczny. Może to spowodować zwarcie, powodując przepalenie bezpiecznika.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Pojazd nie jeździ	Niski stan naładowania	Naładuj poprawnie baterię
	Zadziałał bezpiecznik termiczny	Sprawdź informację powyżej dot. bezpiecznika
	Złącze lub przewody akumulatora są luźne	Sprawdź, czy złącza akumulatora są mocno ze sobą połączone. Jeśli przewody wokół silnika są luźne, Wymagany może być serwis.
	Bateria rozładowana bez możliwości naładowania	Wymiana na nową lub sprawdzić ładowarkę czy nie jest uszkodzona. Wymagany serwis.
	Uszkodzona instalacja	Wymagany serwis.
	Uszkodzony napęd	Wymagany serwis.
Pojazd nie jeździ zbyt długo	Akumulator jest niedoładowany	Podczas ładowania sprawdź, czy złącza akumulatora są dokładnie ze sobą połączone.
	Stary akumulator	W celu wymiany baterii prosimy o kontakt z dystrybutorem.
Pojazd działa wolno	Niski poziom naładowania baterii	W celu wymiany baterii prosimy o kontakt z dystrybutorem.
	Stary akumulator	W celu wymiany baterii prosimy o kontakt z dystrybutorem.
	Pojazd przeładowany	Zredukuj wagę.
	Pojazd jest używany w trudnych warunkach	Unikaj użytkowania pojazdu w trudnych warunkach, patrz <Uwaga dla użytkownika>.
Pojazd potrzebuje pchnięcia, aby móc jechać do przodu	Słaby kontakt przewodów lub złączy	Sprawdź, czy złącza akumulatora są mocno ze sobą połączone. Jeśli przewody wokół silnika są luźne, skontaktuj się z dystrybutorem.
	„Martwy punkt” na silniku	Martwy punkt oznacza, że energia elektryczna nie jest dostarczana do złącza końcowego i pojazd wymaga naprawy. Wymagany serwis.
Trudności ze zmianą biegu z przodu na wsteczny i odwrotnie	Próba zmiany biegu podczas jazdy pojazdu	Zatrzymaj całkowicie pojazd i zmień bieg.
Głośnie dźwięki szlifowania lub klikania dochodzące z silnika lub skrzyni biegów	Silnik lub przekładnie są uszkodzone	Wymagany serwis.
Bateria nie ładuje się	Złącze akumulatora lub złącze adaptera jest luźne	Sprawdź, czy złącza akumulatora są dobrze ze sobą połączone.
	Ładowarka nie jest podłączona	Sprawdź, czy ładowarka akumulatora jest podłączona do sprawnego gniazdka ściennego.
	Ładowarka nie działa	Wymagany serwis.
Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania	To normalne i nie powinno budzić obaw	

Przed zadzwonieniem przeczytaj dokładnie tę instrukcję i tabelę z instrukcjami rozwiązywania problemów. Jeśli nadal potrzebujesz pomocy w rozwiązaniu problemu, skontaktuj się ze swoim dystrybutorem.

WYPRODUKOWANO W CHINACH

ZABAWKA SPEŁNIA NORMY BEZPIECZEŃSTWA UE

Dla urządzenia wystawiona została deklaracja zgodności, która wypełnia dyrektywy : **2009/48/EC** , **2011/65/EU** **2014/53/UE (RED)**, **2014/30/UE (EMC)**. Deklaracja dostępna jest pod adresem importera.

IMPORTER: JOY4KIDS Sp. z o.o. NIEMCZAŃSKA 39 /6 , 50-561 WROCŁAW



ZASADY UTYLIZACJI

Urządzenie podlega dyrektywie **2012/19/UE** Dyrektywa WEEE to regulacja mająca na celu poprawę zarządzania odpadami elektronicznymi. Powyższe wskazuje, że **zużyty produkt należy poddać recyklingowi**, a nie wyrzucić do zwykłego kosza na śmieci. **Sprzęt musi trafić do oddzielnego punktu zbiórki**, gdzie zostanie poddany procesom odzysku i recyklingu.

UTYLIZACJA AKUMULATORA

Akumulator z tej zabawki musi zostać zutylizowany w odpowiedni sposób.

Nie wyrzucać akumulatora w ogień, gdyż może to spowodować wybuch lub wyciek.

Nie wyrzucaj akumulatora do śmietnika używanego w twoim gospodarstwie domowym. Może to spowodować skażenie i jest to zabronione przez prawo.

Zużyty akumulator i baterie należy oddać do lokalnego odbiorcy, zajmującego się recyklingiem baterii i akumulatorów.

Skontaktuj się ze swoim lokalnym odbiorcą odpadów , w celu uzyskania informacji , na temat recyklingu akumulatorów.