

# KARTA OBSŁUGI ORAZ WARUNKI ZAKUPU

Karta obsługi i montażu turbosprężarki to skrócony, praktyczny dokument, który prowadzi przez bezpieczny montaż i pierwsze uruchomienie turbiny. **Zastrzeżenie: Niniejsza karta ma charakter pomocniczy. Ostateczne procedury, wartości momentów i parametry diagnozy należy przyjąć zgodnie z dokumentacją producenta pojazdu/silnika oraz przepisami BHP.**

## ■ 1 – WARUNKI ZAKUPU

### 1) Turbosprężarka regenerowana

- Sprzedaż jest warunkowa — **obowiązkowy zwrot starej turbiny** zgodnej typem/numerem.
- Cena w ofercie **nie zawiera kaucji** i obowiązuje przy zwrocie starej turbiny.
- Sposób realizacji (wybierz jedną opcję):
  - **Opcja 1 – Wymiana:** przy odbiorze zregenerowanej turbiny przekazujesz kurierowi starą.
  - **Opcja 2 – Naprawa:** odbieramy Twoją turbinę do regeneracji i odsyłamy po wykonaniu usługi.
  - **Opcja 3 – Kaucja/Zakup:** kupujesz bez zwrotu; pobieramy kaucję. Masz **60 dni** na odesłanie starej turbiny; po pozytywnej weryfikacji kaucja wraca przelewem.
- Zwracana turbina: kompletna, bez pęknięć korpusów (normalne zużycie dopuszczalne).
- Koszty dostawy i ewentualnej kaucji wykazywane są osobno przy zamówieniu.

### 2) Turbosprężarka nowa

- Dla nowych, fabrycznych turbosprężarek **zwrot starej nie jest wymagany**.

### 3) Przekładnia kierownicza (maglownica) regenerowana

- Sprzedaż warunkowa — **obowiązkowy zwrot starej maglownicy** zgodnej typem/numerem.
- Cena w ofercie **nie zawiera kaucji** i obowiązuje przy zwrocie starej.
- Sposób realizacji:
  - **Opcja 1 - Wymiana:** przy doręczeniu przekazujesz kurierowi starą maglownicę.
  - **Opcja 2 - Naprawa:** odbieramy Twoją maglownicę do regeneracji i odsyłamy po usłudze.
  - **Opcja 1 - Kaucja/Zakup:** zakup bez zwrotu z kaucją; **60 dni** na odesłanie starej, po weryfikacji zwrot kaucji.
- Zwracana maglownica: kompletna, bez pęknięć obudów (normalne zużycie dopuszczalne).
- Koszty dostawy i kaucji — osobno w zamówieniu.

### 4) Przekładnia kierownicza (maglownica) nowa

- Dla nowych, fabrycznych maglownic **zwrot starej nie jest wymagany**.

### 5) Kaucja i rozliczenie

- Wysokość kaucji ustalana indywidualnie.
- Termin zwrotu starej turbiny/maglownicy: **60 dni kalendarzowych** od doręczenia towaru.
- Zwrot kaucji następuje po spełnieniu łącznie: zgodność typu/modelu, kompletność i brak pęknięć korpusów, dostarczenie w terminie.
- Po bezskutecznym upływie terminu Sprzedawca może **zatrzymać kaucję** tytułem rozliczenia braku zwrotu rdzenia, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## ■ 2– ZASADY UŻYTKOWANIA TURBOSPRĘŻARKI (CO WOLNO / CZEGO NIE WOLNO)

### Co wolno (zalecane)

- Rozgrzewanie i studzenie: łagodnie rozgrzewaj silnik po uruchomieniu; po intensywnej jeździe odczekaj 60–120 s na biegu jałowym przed zgaszeniem.
- Dbłość o olej: używaj oleju i filtra zgodnych z OEM; trzymaj się skróconych interwałów wymiany przy jeździe miejskiej/krótkich odcinkach lub modyfikacjach.
- Czysty dolot: regularnie wymieniaj filtr powietrza, kontroluj szczelność przewodów i opasek.
- Kontrola PCV/odmy: utrzymuj prawidłowe odpowietrzenie skrzyni korbowej, aby nie podnosić ciśnienia w karterze.
- Monitorowanie parametrów: okresowo sprawdzaj logi (MAP/MAF, ciśnienie doładowania, EGT, korekty paliwowe) i reaguj na nietypowe objawy.
- Ostrożne modyfikacje: wszelkie zwiększanie doładowania tylko z właściwym strojeniem ECU oraz sprawną mechaniką towarzyszącą (paliwo, chłodzenie, wydech).

### Czego nie wolno (zabronione)

- Pełne obciążenie na zimno i wchodzenie na wysokie obroty zaraz po starcie.
- Gaszenie rozgrzanego silnika bez czasu na wychłodzenie po ostrym obciążeniu.

- Stosowanie silikonów/uszczelniaczy na liniach olejowych oraz ponowne użycie starych podkładek uszczelniających banjo.
- Montaż z zabrudzonym dolotem lub bez filtra powietrza; uruchamianie z otwartą rurą ssącą.
- Eksploatacja z nieszczelnym dolotem/wydechem (fałszywe powietrze, overspeed) lub z zapchanym DPF/katalizatorem.
- Przekraczanie fabrycznego doładowania bez odpowiedniego strojenia i pomiarów.
- Płukanie turbosprężarki rozpuszczalnikami ani przedmuchiwanie sprężonym powietrzem w celu „rozkrecania na sucho”.
- Podnoszenie/przenoszenie turbo za aktuator oraz mechaniczne korygowanie geometrii łopatek.
- Stosowanie preparatów typu stop-leak w układzie olejowym/chłodzenia.

**Przestrzeganie powyższych zasad znacząco wydłuża żywotność turbosprężarki i minimalizuje ryzyko reklamacji.**

## ■ 2 – PRZED MONTAŻEM — WYKONAJ KONTROLĘ PRZYCZYN AWARII POPRZEDNIEJ TURBOSPRĘŻARKI

Zaznacz wykonane czynności i wpisz wyniki.

- Wymieniono olej i filtr oleju (specyfikacja): .....
- Zmierzone ciśnienie oleju na zimnym biegu jałowym: ..... bar
- Zmierzone ciśnienie oleju na rozgrzanym biegu jałowym: ..... bar
- Sprawdzono drożność smoka/ssaka pompy oleju:  OK  zabrudzony (oczyszczono)
- Wymieniono / wypłukano przewód zasilający oleju do turbo:  tak  nie
- Sprawdzono przewód spływu oleju (brak zagięć, drożny):  OK
- Sprawdzono odpowietrzenie skrzyni korbowej (PCV/odma):  OK  niesprawne
- Sprawdzono dolot (filtr powietrza, rury, IC):  czysty  zanieczyszczony (usunięto)
- Test szczelności dolotu (dymownica): wynik: .....
- Sprawdzono układ wydechowy (katalizator/DPF) pod kątem zapchania:  OK  nie OK
- Sprawdzono układ chłodzenia (jeśli dotyczy):  szczelny  ubytki
- Sprawdzono wtryski / mieszankę / EGR (jeśli dotyczy): uwagi: .....

## ■ 3 – WARUNKI MONTAŻU

Poniższy opis prezentuje standardową kolejność montażu turbosprężarki — od przygotowania, przez montaż, po uruchomienie i kontrolę. (Ostateczne procedury, wartości momentów i parametry diagnozy należy przyjąć zgodnie z dokumentacją producenta pojazdu/silnika oraz przepisami BHP.)

**!! WAŻNE !!**

**Należy znaleźć i wyeliminować wszelkie przyczyny nieprawidłowego funkcjonowania turbosprężarki przed jej wymianą.**

1. **Zdemontuj i sprawdź cały system dolotowy i oczyść go w razie potrzeby. Następnie wymień filtr powietrza. Skontroluj czystość obudowy filtra powietrza! Wszelkiego rodzaju zabrudzenia mogą powodować uszkodzenia turbosprężarki.** Używaj tylko oryginalnych części (części OEM) lub części zalecanych przez producentów.
2. **System smarowania turbosprężarki powinien być sprawdzony pod względem szczelności i drożności. Zdemontuj miskę olejową i przewody olejowe w celu ich dokładnego czyszczenia. Nawet niewielkie zabrudzenie oleju powoduje uszkodzenie wałka turbosprężarki, luzy i wycieki.** BARDZO WAŻNE! Wszystkie uszczelki należy wymienić.
3. **Wymień olej w silniku oraz filtr oleju. NIE STOSUJ OLEI MINERALNYCH – ich słaba odporność na wysokie temperatury może spowodować uszkodzenie turbosprężarki. Stosuj filtry wysokiej jakości.** Używaj wyłącznie części i oleju zalecanego przez producenta.
4. **Przy montażu turbosprężarki używaj wyłącznie nowego zestawu montażowego uszczelek. Kolektor wydechowy należy sprawdzić i w razie potrzeby również oczyścić. Wszelkie zanieczyszczenia mogą spowodować uszkodzenie turbosprężarki.**
5. **Podłącz system smarowania turbiny. Wlej czysty olej silnikowy do wnętrza, za pomocą specjalnego gniazda, aby uniknąć "suchego" startu turbosprężarki. Jeśli to możliwe kręć silnikiem za pomocą rozrusznika przez ok 30 sekund! **START NA SUCHYCH ŁOŻYSKACH SPOWODUJE JEJ NATYCHMIASTOWE USZKODZENIE.****
6. **Po podłączeniu wszystkich układów do turbosprężarki i uruchomieniu silnika, sprawdź wszystkie połączenia i szczelność układów. Pozostaw silnik pracujący na biegu jałowym przez ok 30 minut.** Turbosprężarka jest to skomplikowane i precyzyjne urządzenie. Nieprawidłowe użycie lub modyfikacje mogą spowodować jego uszkodzenie. Źle podłączone przewody mogą uszkodzić turbinę oraz silnik.

#### ■ 4 – OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

Gwarantem sprawności turbosprężarek jest Firma „**AUTOCENTRUM**” Hubert Kinas ,  
ul. Kielecka 56, 26-600 Radom, e – mail: autocentrum56@wp.pl

**Klient jest zobowiązany dostarczyć turbosprężarkę do Firmy Autocentrum wraz z kartą gwarancyjną podpisaną przez zakład montujący oraz z wypełnioną kartą zgłoszenia usterki. Za datę złożenia reklamacji uznaje się dzień, w którym złożony jest komplet wymaganych do rozpatrzenia reklamacji dokumentów. Termin wykonania naprawy gwarancyjnej wynosi do 14 dni od momentu dostarczenia turbosprężarki do siedziby firmy gwaranta.**

#### ■ 5 – PRZEDMIOT UMOWY GWARANCJI

Przedmiotem niniejszej umowy jest udzielenie gwarancji mechanicznej na turbosprężarkę obejmującej pokrycie przez sprzedającego kosztów naprawy (z wyłączeniem robocizny) części objętej gwarancją. Gwarancją nie są objęte elektroniczne części turbosprężarki takie jak nastawniki i czujniki położenia.

#### ■ 6 – ZAKRES I OGRANICZENIA (WYŁĄCZENIA GWARANCJI)

Gwarancja obejmuje doprowadzenie do sprawności części objętych niniejszą gwarancją uznanych za wadliwe w następstwie awarii lub ich wymianę. Maksymalna wartość świadczeń gwarancyjnych jest równa wartości części w dniu zakupu. Gwarancja nie obejmuje kosztów montażu i demontażu turbosprężarki, podzespołów i ewentualnych strat związanych z brakiem auta.

W przypadku odrzucenia reklamacji z winy użytkownika (niewłaściwa eksploatacja, błędy w serwisowaniu, błąd montażu),  
**gwarant udziela rabatu na ponowne wykonanie naprawy turbosprężarki.**

#### ■ 7 – OBOWIĄZKI KLIENTA

Klient jest zobowiązany do:

1. Użytkowania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem i zaleceniami określonymi w instrukcji montażu.
2. Nieużytkowania pojazdu w zawodach sportowych, wyścigach, rajdach oraz próbach przed nimi, a także w warunkach terenowych.
3. Przeprowadzania regularnej kontroli poziomu płynów, zapewnienia obsługi technicznej pojazdu w wymaganych terminach lub po określonym przebiegu zgodnie z zaleceniami określonymi przez producenta.
4. Działania z uwzględnieniem kontrolek lub komunikatów ostrzegawczych na desce rozdzielczej pojazdu.
5. Stosowanie olejów silnikowych o wysokich właściwościach smarnych, które należy wymieniać wraz z filtrem oleju, co 15 tysięcy kilometrów. W przypadku olei półsyntetycznych należy je wymieniać wraz z filtrem oleju, co 10 tysięcy kilometrów.

**Zabrania się stosowania olei mineralnych.**

**Bezpośrednio przed montażem turbosprężarki bezwzględnie należy wymienić olej silnikowy, filtr oleju, filtr powietrza, separator oleju (odma) oraz zestaw montażowy turbosprężarki.**

#### ■ 8 – UTRATA GWARANCJI W PRZYPADKU:

1. Utraty karty gwarancyjnej, usunięcia lub uszkodzenia plomb zabezpieczających z turbosprężarki;
2. Gdy podzespoły zostały rozkręcone, noszą ślady ingerencji przez osoby trzecie lub zostały przetestowane przez inny podmiot;
3. Silnik, do którego została zamontowana turbosprężarka, jest w złym stanie technicznym.(Niesprawność układu smarowania, niskie lub zbyt wysokie ciśnienie oleju, zbyt długi okres ssania oleju przez pompę olejową powyżej 5 sekund, zanieczyszczony olej);
4. Utrudniony spływ oleju z turbosprężarki. (Przedmuchy układu tłokowego, nadciśnienie powyżej 50 milimetrów słupa wody; Niedrożność układu odpowietrzenia; Zbyt wysoki poziom oleju; Niedrożność przewodu spustowego turbosprężarki)
5. Niewłaściwe spalanie - zbyt wysoka temperatura spalin;
6. Nieszczelny układ ssący;
7. Nastąpiło mechaniczne uszkodzenie elementów turbosprężarki;
8. Do uszczelnienia łączy turbosprężarki z kolektorem oraz przewodów olejowych użyto silikonu lub pasty uszczelniającej;
9. U uruchomiono turbosprężarkę niezgodnie z instrukcją montażu punkt 5;
10. Niewłaściwie eksploatowano turbosprężarkę (nieregularna wymiana oleju, filtra oleju, filtra powietrza, zła, jakość oleju oraz paliwa, próby samodzielnej naprawy i regulacji);
11. Montażu turbosprężarki poza zarejestrowanym warsztatem samochodowym;

**Przeczytaj zanim oddasz turbosprężarkę na reklamację!**

**Reklamację składamy w następujący sposób:**

- Klient jest zobowiązany dostarczyć turbosprężarkę do siedziby firmy Autocentrum wraz z kartą gwarancyjną podpisaną przez zarejestrowany zakład samochodowy montujący turbosprężarkę oraz **wypełnioną kartą zgłoszenia usterki**.

**Koniecznym prosimy o podanie adresu e-mail, na którego zostanie wysłana decyzja reklamacyjna.**

- Za datę złożenia reklamacji uznaje się dzień, w którym złożony jest komplet wymaganych do rozpatrzenia reklamacji dokumentów. Dokładne informacje dotyczące przebiegu reklamacji dołączone są wraz z opinią techniczną i **dostarczone drogą mailową**, w ciągu 14 dni od daty złożenia pisemnej reklamacji.
- Termin wykonania naprawy gwarancyjnej wynosi do 14 dni od momentu dostarczenia turbosprężarki z kompletem dokumentów do siedziby firmy Autocentrum. Naprawa gwarancyjna nie przedłuża okresu gwarancji.
- Sposób złożenia i rozpatrywania reklamacji reguluje Kodeks Cywilny, dlatego informacje na temat reklamacji udzielane są tylko i wyłącznie w formie pisemnej, za pośrednictwem przesyłek rejestrowanych.

Do złożenia reklamacji **NIE JEST WYMAGANY KONTAKT TELEFONICZNY!**

**Jakie mogą być przyczyny odrzucenia lub unieważnienia gwarancji?**

1. Najczęstszym popełnianym błędem jest tzw. „suchy start”. Podczas uszkodzenia łożyskowania (suchy start), następuje zachwianie stabilności pracy wałka turbosprężarki, zwiększa się jego luz promieniowy (łopatki koła kompresji i wirnika zaczynają ocierać o obudowę). **Reklamacja z takim uszkodzeniem zostanie odrzucona.**
2. Do uszczelnienia przewodów olejowych użyto silikonu, lub innej masy uszczelniającej. **Ślady zastosowania jakiegokolwiek masy uszczelniającej powoduje unieważnienie gwarancji.**
3. Uszkodzenia mechaniczne koła kompresji. Uszkodzenie koła kompresji (wyszczerbienie łopatek) świadczą o przedostaniu się ciała obcego do turbosprężarki i wskazują na błąd montażu. **Reklamacja w takim przypadku również zostanie odrzucona.**
4. Turbosprężarka przepuszcza olej, ale nie zwiększył się luz promieniowy wałka. W takim przypadku należy zweryfikować układ odpowietrzania skrzyni korbowej. Nadciśnienie będzie powodowało wycieki z turbosprężarki.
5. Turbosprężarka gwizdże, posiada duży luz promieniowy. W takim przypadku weryfikujemy bieżnię wałka. Ślady wypolerowania, rysy na bieżni świadczą o zanieczyszczonym oleju i spowodują **odrzućcie reklamacji**.
6. Pęknięcie wałka turbiny. Taka usterka jest zawsze spowodowana brakiem lub przerwami w smarowaniu!

**W takim przypadku reklamacja zostanie odrzucona.**

## **Ogólne Warunki Umowy (OWU) – sprzedaż i regeneracja turbosprężarek/przekładni kierowniczych AUTOCENTRUM**

Sprzedawca: Autocentrum Kielecka 56, 26-600 Radom, e-mail: [turbinyysklep@gmail.com](mailto:turbinyysklep@gmail.com)

Niniejsze OWU regulują sposób realizacji transakcji i wszelkie kwestie konieczne do skutecznego wykonania zamówienia. OWU stanowią integralną część każdej umowy zawartej na odległość lub poza lokalem (w tym przez aukcje/serwisy internetowe).

### **1. Definicje**

1. **Turbosprężarka regenerowana** – produkt po procesie regeneracji, z gwarancją funkcjonalną, przeznaczony do montażu w pojeździe, **wymaga zwrotu starej turbosprężarki**.
2. **Turbosprężarka nowa (fabrycznie oryginalna)** – produkt fabrycznie nowy, **nie wymaga zwrotu starej turbosprężarki**.
3. **Przekładnia kierownicza (maglownica) regenerowana** – produkt po procesie regeneracji, z gwarancją funkcjonalną, przeznaczony do montażu w pojeździe, **wymaga zwrotu starej przekładni**.
4. **Przekładnia kierownicza (maglownica) nowa** – produkt fabrycznie nowy, **nie wymaga zwrotu starej przekładni**.
5. **Kaucja** – zwrotna opłata zabezpieczająca rozliczenie starej turbosprężarki/przekładni.
6. **Kupujący/Klient** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna składająca zamówienie.

### **2. Turbosprężarka regenerowana**

- Sprzedaż jest warunkowa — **obowiązkowy zwrot starej turbiny** zgodnej typem/numerem.
- Cena w ofercie **nie zawiera kaucji** i obowiązuje przy zwrocie starej turbiny.

- Sposób realizacji (wybierz jedną opcję):
  - **Opcja 1 – Wymiana:** przy odbiorze zregenerowanej turbiny przekazujesz kurierowi starą.
  - **Opcja 2 – Naprawa:** odbieramy Twoją turbinę do regeneracji i odsyłamy po wykonaniu usługi.
  - **Opcja 3 – Kaucja/Zakup:** kupujesz bez zwrotu; pobieramy kaucję. Masz **60 dni** na odesłanie starej turbiny; po pozytywnej weryfikacji kaucja wraca przelewem.
- Zwracana turbina: kompletna, bez pęknięć korpusów (normalne zużycie dopuszczalne).
- Koszty dostawy i ewentualnej kaucji wykazywane są osobno przy zamówieniu.

### 3. Turbosprężarka nowa

- Dla nowych, fabrycznych turbosprężarek **zwrot starej nie jest wymagany**.

### 4. Przekładnia kierownicza (maglownica) regenerowana

- Sprzedaż warunkowa — **obowiązkowy zwrot starej maglownicy** zgodnej typem/numerem.
- Cena w ofercie **nie zawiera kaucji** i obowiązuje przy zwrocie starej.
- Sposób realizacji:
  - **Opcja 1 - Wymiana:** przy doręczeniu przekazujesz kurierowi starą maglownicę.
  - **Opcja 2 - Naprawa:** odbieramy Twoją maglownicę do regeneracji i odsyłamy po usłudze.
  - **Opcja 1 - Kaucja/Zakup:** zakup bez zwrotu z kaucją; **60 dni** na odesłanie starej, po weryfikacji zwrot kaucji.
- Zwracana maglownica: kompletna, bez pęknięć obudów (normalne zużycie dopuszczalne).
- Koszty dostawy i kaucji — osobno w zamówieniu.

### 5. Przekładnia kierownicza (maglownica) nowa

- Dla nowych, fabrycznych maglownic **zwrot starej nie jest wymagany**.

### 6. Kaucja i rozliczenie

- Wysokość kaucji ustalana indywidualnie.
- Termin zwrotu starej turbiny/maglownicy: **60 dni kalendarzowych** od doręczenia towaru.
- Zwrot kaucji następuje po spełnieniu łącznie: zgodność typu/modelu, kompletność i brak pęknięć korpusów, dostarczenie w terminie.

Po bezskutecznym upływie terminu Sprzedawca może **zatrzymać kaucję** tytułem rozliczenia braku zwrotu rdzenia, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### 7. Reklamacje, gwarancja i odpowiedzialność

1. Na turbosprężarki regenerowane i nowe udzielana jest gwarancja producenta/regeneratora w zakresie i na czas wskazany w karcie gwarancyjnej lub w ofercie. Warunkiem jest **montaż przez wykwalifikowany serwis** oraz **wymiana/udrożnienie osprzętu** (olej, filtry, przewody olejowe, uszczelki, układ dolotowy/wydechowy, zawory sterujące itp.).
2. Reklamacja rozpatrywana jest po dostarczeniu:
  - reklamowanego produktu,
  - dowodu zakupu,
  - protokołu montażu/diagnostyki.
3. **Jeżeli Kupujący nie odeśle starej turbiny w przypadku zakupu turbosprężarki regenerowanej, uznaje się to za niewywiązanie się z istotnego obowiązku umownego, co skutkuje utratą prawa do reklamacji i gwarancji w zakresie produktu regenerowanego.** Postanowienie to stosuje się z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa konsumenckiego.
4. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikłych z wad instalacji, zanieczyszczeń, braku smarowania, przegrzania, modyfikacji czy nieprawidłowej eksploatacji pojazdu.
5. Odpowiedzialność Sprzedawcy nie obejmuje kosztów demontażu/montażu, lawetowania, diagnostyki i przestojów, chyba że bezwzględnie obowiązujące przepisy stanowią inaczej lub postanowiono odmiennie na piśmie.

### 8. Płatności

1. Dostępne formy płatności: przelew, pobranie, płatności elektroniczne – zgodnie z informacją w ofercie.
2. Zwrot kaucji następuje przelewem na konto wskazane przez Kupującego w terminie do **14 dni** od dnia otrzymania starej turbosprężarki, która nie jest trwale uszkodzona (nie posiada pękniętego korpusu, dopuszczalne standardowe zużycie eksploatacyjne)

## **9. Prawo odstąpienia (zakupy na odległość)**

1. Konsumentowi oraz przedsiębiorcy na prawach konsumenta przysługuje prawo odstąpienia od umowy w terminie i na zasadach przewidzianych w przepisach powszechnie obowiązujących.
2. Turbosprężarka/maglownica nie może być montowana.

## **10. Dane osobowe**

1. Administratorem danych jest Sprzedawca. Dane przetwarzane są w celu realizacji umowy, rozpatrywania reklamacji i rozliczeń (w tym kaucji).
2. Pozostałe informacje dot. ochrony danych (podstawa, okres, prawa osób) określa Polityka Prywatności Sprzedawcy.

## **11. Postanowienia końcowe**

1. Złożenie zamówienia oznacza akceptację niniejszych OWU.
2. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa.
3. Sprzedawca zastrzega sobie prawo zmiany OWU; do umów zawartych przed zmianą stosuje się OWU obowiązujące w dacie złożenia zamówienia.
4. Wzór obowiązuje od: 2.01.2025 r.