

Bagażnik rowerowy na hak

PLATFORMA NA HAK GIRO

Platforma na hak GIRO ładna i komfortowa konstrukcja (zarówno dla użytkownika jak i dla przewożonych rowerów). Mocowana jedynie do kuli haka. Jest możliwość zabezpieczenia przed kradzieżą za pomocą kłódki (w komplecie), którą zabezpieczamy śrubę montażową. Same rowery zabezpieczone przed kradzieżą gałkami na zamek.

Mamy możliwość wyboru platformy z listwą świetlną (miejsce do zamocowania tablicy rejestracyjnej) w dwóch wersjach z instalacją 7 lub 13 pinową. W tym celu należałoby sprawdzić jakie gniazdo jest w samochodzie.

Wpinana jest tak jak przyczepka do gniazda 7 bolcowego.

Produkowane rodzaje platformy GIRO:

- GIRO-2 na max 2 rowery (z maksymalnym udźwigiem 75 kg) (7 pin)
- GIRO-3 na max 3 rowery (z maksymalnym udźwigiem 75 kg) (7 pin)
- GIRO-4 na max 4 rowery (z maksymalnym udźwigiem 75 kg) (7 pin)
- GIRO-2 na max 2 rowery (z maksymalnym udźwigiem 75 kg) (13 pin)

- GIRO-3 na max 3 rowery (z maksymalnym udźwigiem 75 kg) (13 pin)
- GIRO-4 na max 4 rowery (z maksymalnym udźwigiem 75 kg) (13 pin)

Przed zakupem warto jeszcze sprawdzić jaki maksymalny nacisk na kulę haka dopuszcza producent haka.

W przypadku samochodów z kołem zapasowym z tyłu (SUV) konieczny będzie demontaż koła lub też nie będzie możliwości zainstalowania maksymalnej ilości rowerów.

Konstrukcja ta daje też możliwość przewożenia różnych bagaży (np. kosiarki) z zachowaniem maksymalnego udźwigu – ważnym również jest by przewożony ładunek był odpowiednio zabezpieczony i nie łamał przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego.

Paski mocujące koła (trwale mocowane do podstawy) z wygodną klamerką do naciągnięcia.

W platformach GIRO jest funkcja uchyłu. Polega ona na wygodnym i szybkim położeniu części Platformy w której mocujemy rowery tak by można było otworzyć bagażnik (Uwaga – funkcja uchyłu nie działa we wszystkich samochodach np. w terenówkach czy samochodach dostawczych – w szczególności jeśli zawiasy tylnych drzwi są z boku a nie u góry).

