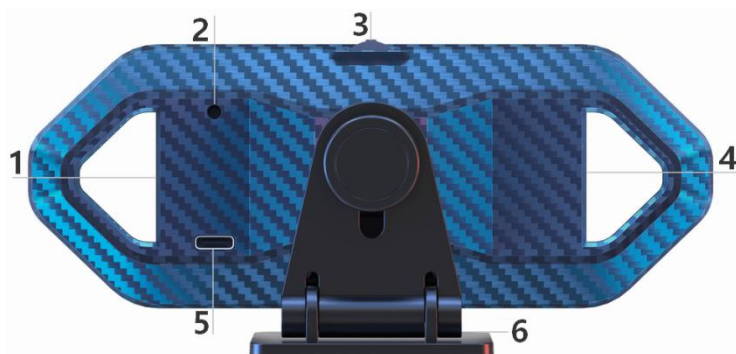


OBD GPS S smart Gauge P26

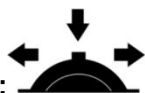
Funkcja wyglądu:



1. Oświetlenie otoczenia

2. Składniki światłoczułe

3. Przycisk wybierania :



Krótkie naciśnięcie pionowe: ① Przełączanie interfejsu wyświetlacza ② Przełączanie pozycji ustawień w menu ustawień.

Długie naciśnięcie w pionie przez 2 sekundy: ① Przejdź do menu ustawień , naciśnij długo ponownie, aby zapisać i wyjść

Krótkie wybranie w lewo: ① Przełączanie wyświetlania funkcji ekranu głównego

② Dostosuj wartość parametru w elemencie ustawień

miernika nachylenia (obsługa interfejsu wyświetlacza miernika nachylenia)

Krótkie wybranie w prawo: ① Funkcje przełączania w interfejsie wyświetlacza ② Ustawienia przełączania w menu ustawień

miernika nachylenia (obsługa interfejsu wyświetlacza miernika nachylenia)

5. Interfejs linii OBD

6. Uchwyt obrotowy

Szybkie ustawienia światła otoczenia

Obróć pokrętkę w lewo na 2 sekundy, aby wybrać tryb oświetlenia otoczenia: Śledź prędkość pojazdu -- Śledź prędkość obrotową -- Śledź blisko (cykl)

Przekręć pokrętkę w prawo na 2 sekundy, aby przełączyć się na stały kolor światła otoczenia – wyłącz światło otoczenia (cykl)

Skalibruj miernik nachylenia

Najpierw przełącz interfejs na wyświetlacz miernika nachylenia i krótko przekręć pokrętło w prawo.

Kalibracja czasu

Czas zostanie automatycznie skalibrowany po pomyślnym połączeniu HUD z satelitą. Czas pierwszego wyszukiwania satelitów wynosi 3-5 minut. Należy ustawić samochód na otwartej drodze. Jeśli po wyszukaniu satelitów nadal występuje błąd czasu, należy go skorygować w ustawieniach systemu.

Testowanie wydajności

Test przyspieszenia: Czas potrzebny pojazdowi na przyspieszenie od 0 do 100 km/h. Ta funkcja służy do testowania mocy pojazdu.

Test hamowania: Gdy prędkość pojazdu przekracza 100 km/h, mierzony jest czas i droga hamowania. Ta funkcja stanowi test skuteczności hamowania.

Rozwiązywanie problemów z ustawieniami

Skanowanie kodu błędu: skanowanie, czy w samochodzie występuje jakaś usterka i wyświetlanie informacji o usterce

Wyczyść kod błędu: Jeśli w pojeździe wyświetli się kod błędu, naciśnij przycisk pokrętła pionowo, aby wyczyścić kod błędu.

Skrót funkcji wyświetlacza:

ECT	Temperatura silnika	VLT	Woltaż	FUE	Natychmiastowe zużycie paliwa	Średnia	Średnie zużycie paliwa
obr./min	Obroty silnika	TIM	Czas systemowy	MIN	Czas jazdy	DIS	Odległość do przejechania
MAPA	Ciśnienie powietrza dolotowego	OIT	Temperatura oleju	A/F	Stosunek powietrza do paliwa	TCP	Ciśnienie turbosprężarki
PSI	Ciśnienie turbosprężarki	ASL	Wysokość	KIEROWNIK	Kierunek jazdy	TPS	Przepustnica
KM/L	Jednostka zużycia paliwa	IAT	Temperatura powietrza dolotowego	ELD	Obciążenie silnika	GPS	Status satelity
CVT	Temperatura transmisji	ODO	Całkowity przebieg				



Woltaż



Zużycie paliwa



Kierunek jazdy



Odległość do przejechania



Temperatura wody



Średnie zużycie paliwa



Ciśnienie oleju

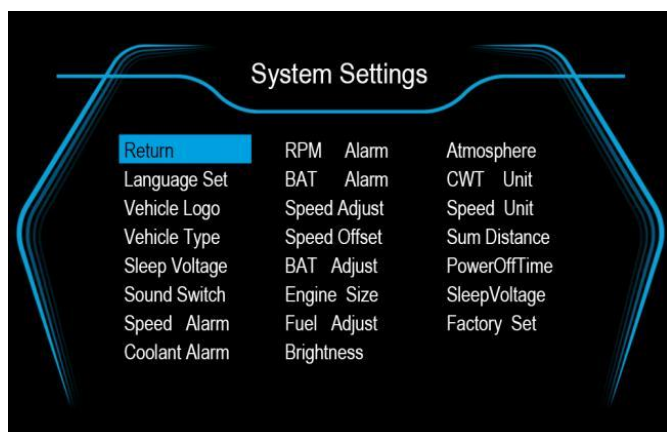


Czas podróży

 Temperatura oleju	 Obciążenie silnika	 Natychmiastowe zużycie paliwa	 obr./min
 Temperatura transmisji	 Temperatura wlotowa	 Wysokość	 Stosunek powietrza do paliwa
 Ciśnienie turbosprężarki	 Całkowity przebieg	 Zegar	 Prędkość
 Presja związana z przyjęciem	 Status satelity	 Przepustnica	

Menu ustawień:

Naciśnij przycisk pokrętła pionowo przez 2 sekundy, aby wejść do menu ustawień, pokrętłem w prawo dostosuj wartość parametru, naciśnij długo w pionie, aby zapisać i wyjść



Zestaw języków : angielski, chiński uproszczony, chiński tradycyjny, japoński, tajski, koreański, rosyjski , arabski, malajski, hiszpański, niemiecki, francuski

Ustawienia logo pojazdu : Wybierz logo samochodu

Typ pojazdu : (HYB/COM , STARY/VLT , STD/RPM)

HYB/COM: Samochód hybrydowy/ Funkcja automatycznego startu i zatrzymania (tylko przy zasilaniu benzyną)

STARE: Stare samochody są włączane i wyłączane za pomocą sterowania napięciem

STD: Standardowy samochód włącza się i wyłącza za pomocą kontroli prędkości

Napięcie uśpienia : Wybierz opcję ustawienia typu pojazdu (OLD/VLT), aby dostosować napięcie wyłączenia. Domyślne ustawienie to HUD, który wyłączy się po wyłączeniu pojazdu, gdy napięcie spadnie poniżej 13,2 V przez trzy minuty.

Przełącznik dźwięku : **ON** włącza dźwięk alarmu / **OFF** wyłącza dźwięk alarmu

Alarm prędkości : Alarm uruchamiany, gdy prędkość pojazdu przekroczy ustawioną wartość (domyślna wartość parametru to 150 km/h, zakres ustawień to 5-200 km/h)

Alarm chłodziwa: Alarm uruchamiany, gdy temperatura wody przekroczy ustawioną wartość (domyślna wartość parametru to 120°C, zakres ustawień wynosi 50–200°C)

Alarm RPM: Alarm uruchamiany, gdy obroty na minutę przekroczą ustawioną wartość (domyślna wartość

parametru to 8000 obr./min, zakres ustawień wynosi 1000–8000 obr./min)

Alarm BAT : Alarm uruchamiany, gdy napięcie jest niższe od ustawionej wartości (domyślna wartość parametru wynosi 10,5 V, zakres ustawień wynosi 10,0–15,0 V)

Regulacja prędkości : Jeśli występuje błąd pomiędzy prędkością wyświetlaną przez produkt a prędkością wskazywaną przez deskę rozdzielczą samochodu, można dostosować wartość parametru produktu (np. gdy samochód wyświetla 100 km/h, wyświetlacz HUD pokazuje 105 km/h, wartość parametru można dostosować do 102%)

Przesunięcie prędkości : Prędkość nie wraca do zera po wyłączeniu samochodu (np. jeśli produkt wyświetla 5 km/h, możesz dostosować wartość parametru do 6 km/h, a prędkość powróci do zera).

Regulacja BAT: Po wyłączeniu silnika produkt uruchamia się ponownie. Wartość parametru jest regulowana do 95% lub poniżej 92%.

Pojemność silnika : Jeżeli występuje błąd pomiędzy pojemnością skokową produktu a pojemnością samochodu, można dokonać dokładnej regulacji, uwzględniając pojemność skokową samochodu (np. jeżeli pojemność skokowa samochodu wynosi 3,6 litra, należy dostosować wartość parametru do 3,6 l).

Regulacja paliwa : Jeśli zużycie paliwa wyświetlane przez HUD nie jest zgodne z **danymi** samochodu , wartość parametru HUD można dostosować

(np. jeśli zużycie paliwa przez produkt jest o 0,2 l wyższe niż zużycie paliwa przez samochód, należy dostosować wartość parametru do 98%)

Ustawienie jasności: „AUTO” to automatyczna regulacja jasności,

1-8” to zakres regulacji ręcznej (1: najciemniejszy, 8: najjaśniejszy)

Ustawienia atmosfery:

RPM: Sterowanie RPM zmieniające kolor światła otoczenia , **PRĘDKOŚĆ: Sterowanie** prędkością , zmieniające kolor światła otoczenia.

(Kolor: CZERWONY, ZIELONY, NIEBIESKI, ŻÓŁTY, NIEBIESKO-ZIELONY, FIOLETOWY)

WYŁ.: wyłącz światło otoczenia

Jednostka temperatury (CWT): °C : Celsjusza °F : Fahrenheit

Jednostka prędkości : K m/h : kilometry MPH : mile

Suma odległości : Synchronizuj całkowity przebieg zarówno HUD-a, jak i samochodu

Czas wyłączenia : Domyślna wartość parametru wynosi 10 sekund, a zakres ustawień wynosi 2–300 sekund

Korekta czasu : Domyślna strefa czasowa to GMT+8 (czas pekiński) . Kalibrację czasu można skorygować po nawiązaniu połączenia satelitarnego .

Ustawienia fabryczne : **Aby zapisać i wyjść** (przywrócić ustawienia fabryczne), naciśnij krótko przycisk pokrętki w pionie.

OBD :

1. Na ekranie nie ma obrazu i nie ma zasilania.

Sprawdź, czy kabel OBD jest dobrze podłączony. Odłączaj i podłączaj go kilkakrotnie. Jeśli nadal nie działa, W przypadku uszkodzenia wyświetlacza zaleca się sprawdzenie go w innym samochodzie, aby sprawdzić, czy interfejs diagnostyczny OBD jest uszkodzony. Jeśli interfejs diagnostyczny OBD jest uszkodzony, zaleca się jego naprawę i ponowne podłączenie urządzenia.

2. Po włączeniu produktu pojawia się komunikat o braku sygnału OBD.

Kabel OBD musi być używany w trybie systemu OBD.

Dotyczy tylko samochodów z OBDII i EOBD wyprodukowanych w latach po 2008 roku (OBDII i EOBD są używane po 2008 roku). Ten produkt nie obsługuje OBD I ani JOBD.

Zaleca się wybranie trybu GPS po przywróceniu ustawień fabrycznych lub bezpośrednie użycie kabla USB.

3. Niedokładna prędkość pojazdu

- ① Sprawdź, czy jednostka prędkości jest prawidłowa: KM/H Mila MPH (sprawdź ustawienia jednostki prędkości w menu ustawień)
- ② Jeśli jednostka prędkości jest prawidłowa, dostrój prędkość (samochód wyświetla 100 km/h, produkt wyświetla 105 km/h, a wartość parametru można dostosować do 102%).

4. Nie można wyłączyć

Wejdź do ustawień systemu i wybierz ustawienie typu pojazdu: ① STD/RPM (tylko pojazdy z silnikiem diesla)

② OLD/VLT (konieczne jest odczekanie 3 minut na wyłączenie po wyłączeniu samochodu)

Jeśli nadal nie można wyłączyć urządzenia, należy zmienić wartość parametru w ustawieniu napięcia wyłączania na 13,5 V lub 13,8 V. HUD wyłączy się po 3 minutach.

(W przypadku wyłączania podczas jazdy należy dostosować wartość parametru do 13,0 V lub 12,8 V)

5. Po wyłączeniu silnika, uruchamia się on ponownie, ale nie wyłącza się.

Wejdź w ustawienia systemu, dostosuj wartość parametru do 95% lub 92% w opcji BAT adjust.

6. Kalibracja czasu

Ten produkt automatycznie skalibruje czas po pomyślnym połączeniu z satelitą. Czas pierwszego wyszukiwania satelity wynosi 3-5 minut. Należy wyjechać samochodem na otwartą drogę. Jeśli po wyszukaniu satelitów nadal występuje błąd czasu, należy go skorygować w ustawieniach systemu.

Najczęściej zadawane pytania dotyczące systemu GPS:

1. Brak wyświetlacza prędkości

Proszę ustawić samochód na otwartej drodze, aby odebrać sygnały satelitarne i poczekać, aż liczba wyświetlanych sygnałów GPS będzie większa niż 5. Następnie można normalnie korzystać z produktu.

2. Prędkość jest nadal wyświetlana po zatrzymaniu samochodu

Podczas jazdy na parkingach podziemnych, w tunelach, pod wiaduktami i w innych miejscach, gdzie sygnał jest niestabilny, dane wyświetlane przez produkt mogą być odchyłone. Wyjechanie samochodem na otwartą drogę przywróci normalny stan.

3. Nie można wyłączyć

Wymień kabel interfejsu USB

Jeżeli używasz kabla OBD, wybierz typ pojazdu w ustawieniach (**OLD/VLT**), a następnie wprowadź ustawienie napięcia wyłączania, dostosuj wartość parametru do 13,5 V/13,8 V i odczekaj 3 minuty po wyłączeniu samochodu (**wartość parametru wyłączenia jest dostosowywana do 13,0 V lub 12,8 V**

podczas jazdy).

4. Błąd wyświetlania kierunku jazdy

Bez danych o prędkości pojazdu satelita nie jest w stanie określić jego kierunku. Produkt wyświetla dane normalnie dopiero po przekroczeniu przez pojazd prędkości 5 km/h.