

INFORMACJE OGÓLNE

Koło dojazdowe zostało zaprojektowane do tymczasowego użytku w sytuacjach awaryjnych. Pozwala na bezpieczne poruszanie się autem do najbliższego punktu wulkanizacyjnego. Nie ma określonej maksymalnej odległości jaką możemy pokonać na takim kole. Prędkość z jaką możemy się poruszać, wysokość bieżnika (3mm dla nowej opony), bardziej miękka guma powodują, że nie możemy jeździć na takim kole zbyt długo.

- **Koło dojazdowe niekoniecznie musi mieć ten sam rozmiar co zamontowane na aucie koła.**

Częściowo ma to związek z wagą (mniejsza waga powoduje mniejszą produkcję CO₂), ograniczoną przestrzenią bagażnika oraz ze względów finansowych. Producenci samochodów stosują tylko kilka rozmiarów mniejszych kół dojazdowych, które stosuje się do aut o różnych rozmiarach fabrycznych kół i różnych specyfikacjach. Odsadzenie koła dojazdowego może również różnić się od odsadzenia felgi aluminiowej, jest to zwykle spowodowane wąskim charakterem koła dojazdowego. Koło dojazdowe posiada naklejkę informacyjną z ograniczeniem prędkości (80km/h), których musisz przestrzegać ze względów bezpieczeństwa. W odróżnieniu od pełnowymiarowego koła zapasowego, "dojazdówki" używamy tylko i wyłącznie w celu dojechania do najbliższego punktu wulkanizacyjnego. Uszkodzone koło należy naprawić najszybciej jak to jest możliwe.

- **Ograniczenie prędkości maksymalnej do 80km/h jest spowodowane względami bezpieczeństwa.**

- **Koło dojazdowe ma zastosowanie na przedniej lub tylnej osi ze względów bezpieczeństwa.**

Jeśli obwód koła dojazdowego jest dużo mniejszy w porównaniu do koła zamontowanego na aucie, ze względów bezpieczeństwa zaleca się zastosowanie go na tylnej osi, by uniknąć kontaktu z zaciskiem hamulcowym (zacisk na osi tylnej jest mniejszy) lub uszkodzenia skrzyni biegów. **Zabronione jest montowanie więcej niż jednego koła dojazdowego na aucie.**

- **Wymiana koła jeśli mamy możliwość zamontowania koła tylko na tył:**

- Jeśli posiadasz tylko jeden lewarek i nie masz pod ręką podstawek warsztatowych lub nie masz innej możliwości podniesienia w jednym czasie obydwu kół (przód i tył) proces wymiany uszkodzonego koła przedniego będzie wyglądał następująco:
- Zaciągnij hamulec ręczny i zablokuj jedno z kół po drugiej stronie samochodu tak by auto nie miało możliwości ruchu.
- Podnieś na lewarku tylną część samochodu, odkręć sprawne koło i zastąp je kołem dojazdowym. Jeśli nie zaciągniesz hamulca ręcznego, koło będzie się obracać podczas próby odkręcenia nakrętek.
- Opuść samochód a następnie podnieś przód. być może będziesz musiał przesunąć klin na drugą stronę samochodu.
- Odkręć uszkodzone koło przednie i zastąp je kołem tylnym. Dokręć nakrętki i uważaj aby nie dokręcić ich zbyt mocno.

- **Pryczepność na kole dojazdowym jest inna niż na pełnowymiarowym kole, pamiętaj o tym podczas jazdy.**
- **Postaraj się naprawić uszkodzone koło najszybciej jak to jest możliwe.**

WAŻNE: Nigdy nie wchodź pod auto jeśli jest podniesione tylko na lewarku. Ześlizgnięcie się samochodu z lewarka może spowodować poważne konsekwencje zdrowotne Tobie i osobom w Twoim otoczeniu. Nie próbuj zmieniać koła od strony ruchu ulicznego. Spróbuj znaleźć jak najbezpieczniejsze miejsce, by ograniczyć ryzyko potrącenia podczas wymiany koła.

- **Warunki korzystania:**

Przed montażem sprawdź czy koło dojazdowe pasuje na przedniej i tylnej osi, czy nie koliduje z zaciskiem hamulcowym lub elementami zawieszenia. Zakręć kołem by określić czy porusza się swobodnie zamontowane do piasty.

Celem tego zestawu zapasowego jest WYŁĄCZNIE wydostanie się z niewłaściwego obszaru (ruch drogowy, bezpieczeństwo), a nie dłuższa jazda. zdecydowanie zaleca się, aby przypiąć go w bagażniku. kupując ten zestaw koła dojazdowego, potwierdzasz te reguły.