

## INSTRUKCJA OBSŁUGI AKUMULATORA

### 1. Montaż

Pamiętaj, aby przed pierwszym użyciem naładować akumulator.

1. Akumulator montować przy wyłączonym silniku.
2. Przy wkładaniu nie przechylać akumulatora, aby uniknąć wycieku elektrolitu.
3. Posmarować bieguny wazeliną techniczną.
4. Podłączyć bieguny akumulatora - najpierw dodatni, a następnie ujemny i zakręcić zaciski.
5. Sprawdzić zamocowanie i prawidłowe położenie akumulatora.
6. Jeżeli pojazd posiada wąż odprowadzający gazy, należy podłączyć go do jednego otworu odpowietrzającego, zatykając drugi otwór korkiem.

**UWAGA:** Nie wolno zatykać obu otworów odpowietrzających - grozi wybuchem.

### 2. Demontaż

1. Wyłączyć silnik.
2. W pierwszej kolejności odłączyć biegun ujemny akumulatora, a następnie dodatni.
3. Przy wyjmowaniu nie przechylać akumulatora, aby uniknąć wycieku elektrolitu.

### 3. Opłata depozytowa i ochrona środowiska

Punkty sprzedaży zobowiązane są:

- a) Nieodpłatnie przyjąć zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) lub żelowy przy sprzedaży nowego. Zużyty akumulator jest odpadem poużytkowym, gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne.
- b) Pobrać opłatę depozytową w wysokości 30 zł za sztukę i potwierdzić jej pobranie na dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytowej (którego wzór określa minister właściwy do spraw środowiska), gdy kupujący nie dostarczy zużytego akumulatora w momencie zakupu nowego.
- c) Zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora. Podstawą zwrotu zużytego akumulatora jest dostarczenie zużytego akumulatora i przedłożenie dokumentu potwierdzającego pobranie opłaty depozytowej. Zwrot opłaty depozytowej potwierdza się na dokumencie potwierdzającym zwrot opłaty depozytowej.

**UWAGA:** Informacje o punktach zbierania zużytych akumulatorów zorganizowanych przez Moretti Parts & Accessories (E0015740BW) można uzyskać:

- a) w siedzibie firmy Moretti Parts & Accessories pod adresem: ul. Towarowa 2, 44-172 Poniszowice
- b) telefonicznie pod numerem tel.: (32) 237 90 43
- c) mailowo pod adresem: [biuro@morettiparts.pl](mailto:biuro@morettiparts.pl)
- d) na stronie internetowej: [www.morettibattery.pl](http://www.morettibattery.pl)
- e) u dealerów Moretti Parts (lista salonów sprzedaży dostępna na [www.morettibattery.pl](http://www.morettibattery.pl))

**Podstawa prawna:** Ustawa o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytowej, Art.23, Dziennik Ustaw 63poz. 639 z 11.05.2011 roku.

### WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA



CHRONIĆ PRZED  
DZIEĆMI



NATYCHMIAST  
PRZEMYĆ OCZY WODĄ  
I SKONTAKTOWAĆ SIĘ  
Z LEKARZEM



CHROŃ OCZY  
SUBSTANCJA WYBUCHOWA  
OPARY MOGĄ SPOWODOWAĆ  
SŁEPOTĘ LUB POPARZENIA



CHRONIĆ PRZED  
ŹRÓDŁAMI ZAPŁONU



KWAS SIARKOWY  
MOŻE SPOWODOWAĆ  
SŁEPOTĘ LUB POPARZENIA



PRZECZYTAJ UWAŻNIE  
INSTRUKCJĘ OBSŁUGI

**IMPORTER:****Moretti Parts & Accessories****adres:** ul. Towarowa 2, 44-172 Poniszowice**NIP** 631-237-72-49**tel.:** (32) 237-90-49**e-mail:** [biuro@morettiparts.pl](mailto:biuro@morettiparts.pl)[www.morettibattery.pl](http://www.morettibattery.pl)

## KARTA GWARANCYJNA AKUMULATORA MORETTI

Akumulator: ..... V ..... Ah

Kod akumulatora: .....

Typ akumulatora: .....

Data uruchomienia (zalania) akumulatora: .....

Dystrybutor: .....

.....

.....  
(Data sprzedaży).....  
(Pieczęć i podpis dystrybutora)

**UWAGA:** Kartę Gwarancyjną należy wypełnić czytelnie długopisem lub piórem. Wszelkie poprawki na Karcie Gwarancyjnej powodują utratę praw gwarancyjnych. W przypadku zniszczenia lub zagubienia Karty Gwarancyjnej nie wystawia się duplikatu.

## WARUNKI GWARANCJI

### 1. Gwarancja obejmuje:

- a) okres 12 miesięcy od daty zakupu dla akumulatorów obsługowych i bezobsługowych
- b) akumulatory zakupione na terenie Rzeczypospolitej Polskiej
- c) gwarancja na sprzedane akumulatory nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

### 2. Gwarancją nie są objęte i powodują jej utratę:

- a) akumulatory, których powodem niesprawności jest tylko stan niedoładowania/rozładowania wynikające z niewłaściwej eksploatacji
- b) wszelkie uszkodzenia mechaniczne i termiczne oraz spowodowane przez nie wady
- c) samowolne naprawy i przeróbki,
- d) zdjęcie lub naruszenie górnej pokrywy akumulatora
- e) niezgodne z instrukcją zamontowanie akumulatora w pojeździe,
- f) uszkodzenie akumulatora powstałe w wyniku wadliwej instalacji elektrycznej pojazdu
- g) głębokie rozładowanie akumulatora (napięcie spoczynkowe akumulatora poniżej 8V)
- h) "wygotowanie" akumulatora (napięcie ładowania powyżej 14,8V)
- i) zasiarczanie ogniw akumulatora powstałe w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu lub spowodowane niewłaściwą eksploatacją
- j) zastosowanie środków aktywujących zamiast wody destylowanej
- k) zastosowanie w pojeździe akumulatora o pojemności i prądzie rozruchu niezgodnym z zaleceniami producenta

### 3. Pojawienie się usterki w akumulatorze

Jeżeli w okresie gwarancji pojawi się wada akumulatora, kupujący winien zgłosić się do punktu sprzedaży, zapewniającego najszybsze rozpatrzenie reklamacji, z akumulatorem w takim stanie, w jakim ujawniła się wada z wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu reklamowanego akumulatora. Po stwierdzeniu zasadności zapewnia się wymianę akumulatora lub zwrot gotówki.

### 4. Pozostałe warunki:

- a) Napięcie ładowania przy wyłączonych odbiornikach energii (światła, radio itp.) w pojeździe powinno zawierać się w granicach 14,1 - 14,6 V
- b) Celem wydłużenia żywotności akumulatora zaleca się okresową kontrolę instalacji elektrycznej pojazdu.
- c) Akumulatory sucho ładowane powinny być napełniane u dystrybutora.
- d) Producent nie ma obowiązku udostępnić akumulatora zastępczego na czas rozpatrywania reklamacji.
- e) Akumulator oddany do reklamacji musi być naładowany.

## ŁADOWANIE

1. Akumulator należy ładować prądem stałym w przewiewnym pomieszczeniu.
2. Akumulator należy ładować przy pomocy ładowarki z elektryczną regulacją i o końcowym napięciu nie przekraczającym 14,6 V. W czasie ładowania akumulator nie powinien się przegrzewać. W przypadku przegrzania się akumulatora do temperatury powyżej 40 stopni C należy przerwać ładowanie, odczekać aż akumulator ostygnie, po czym kontynuować proces ładowania.

**UWAGA:** W przypadku ładowania ładowarką bez elektronicznej regulacji napięcia ładowania należy zachować ostrożność, tak aby nie dopuścić do przetładowania akumulatora.

- a) Biegun dodatni akumulatora podłączyć z biegunem dodatnim ładowarki.
- b) Biegun ujemny akumulatora podłączyć z biegunem ujemnym ładowarki.
- c) Włączyć ładowarkę.

**KONSERWACJA**

- 1. Akumulator powinien być czysty i suchy.
- 2. Korki cel akumulatora powinny być lekko natłuszczone smarem kwasoodpornym
- 3. Elektrolit w ogniwach akumulatora sucho ładowanego uzupełniać tylko wodą destylowaną.

**UWAGA:** Samodzielne otwarcie akumulatora powoduje utratę praw gwarancyjnych.

**KARTA EKSPLOATACJI AKUMULATORA**

Zaleca się sprawdzenie instalacji elektrycznej pojazdu przed założeniem nowego akumulatora i w okresie eksploatacji celem przedłużenia jego żywotności.

Marka i typ pojazdu: .....

Rok produkcji: .....

| Lp.    | Napięcie ładowania (V) | Napięcie spoczynku (V) | Gęstość elektrolitu (g/ml) | Pieczęć i podpis dystrybutora |
|--------|------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------------|
|        |                        |                        |                            |                               |
|        |                        |                        |                            |                               |
|        |                        |                        |                            |                               |
|        |                        |                        |                            |                               |
| Uwagi: |                        |                        |                            |                               |

**W przypadkach zgłoszenia reklamacji akumulatora należy podać:**

- 1. Datę uszkodzenia akumulatora: .....
- 2. Przebieg w trakcie eksploatacji akumulatora: .....
- 3. Imię i nazwisko klienta: .....
- 4. Adres zamieszkania:.....