

# FAAC GENIUS GBAT 300/400 z centralą Brain (452) i odbiornikiem radiowym

## Skrócona instrukcja G-BAT 300-400

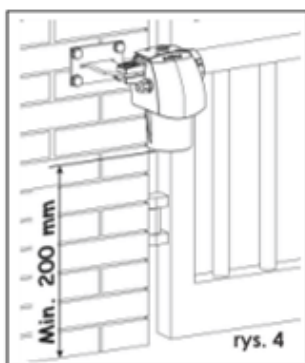
Zawiera wstępne informacje dla instalatora. Przed montażem i użyciem napędu należy zapoznać się z pełną instrukcją napędu dostępną:

-na stronie [www.faac.pl/instrukcje](http://www.faac.pl/instrukcje)

-w naszej ofercie napędu na portalu allegro w zakładce GWARANCJA

UWAGA! Firma FAAC Polska sp. z o.o. zdecydowanie zaleca przestrzeganie przepisów i zaleceń zawartych w pełnej instrukcji FAAC dla bezpieczeństwa osób. Niewłaściwa instalacja lub niewłaściwe użycie niniejszego produktu doprowadzi do bardzo poważnych obrażeń osób.

### I. WYMIARY INSTALACYJNE



Wyznacz pozycję instalacji siłownika, korzystając z rysunku 4, na którym podano minimalne wysokości od poziomu gruntu. Aby określić wymiary instalacyjne siłownika, skorzystaj z rysunku 5 i poniższej tabeli.

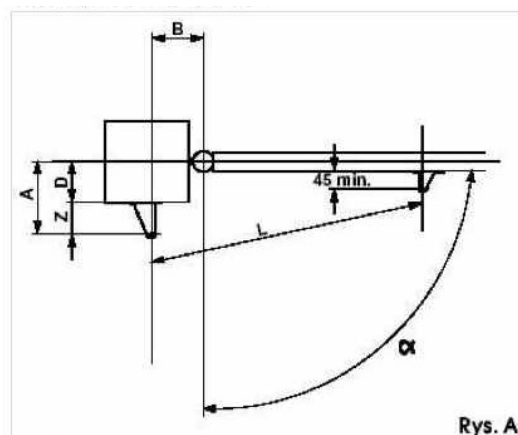
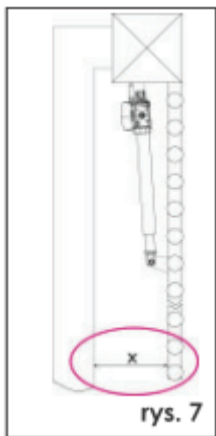


Tabela A, zalecane wymiary (w mm)

| Model | $\alpha$ | A   | B   | C (°) | D (°) | Z (°) | L    |
|-------|----------|-----|-----|-------|-------|-------|------|
| 300   | 90°      | 145 | 145 | 290   | 100   | 45    | 895  |
|       | 110°     | 125 | 125 | 290   | 80    | 45    | 895  |
| 400   | 90°      | 195 | 195 | 390   | 150   | 45    | 1090 |
|       | 110°     | 165 | 165 | 390   | 120   | 45    | 1090 |

### OGÓLNE ZASADY WYZNACZANIA WYMIARÓW INSTALACYJNYCH

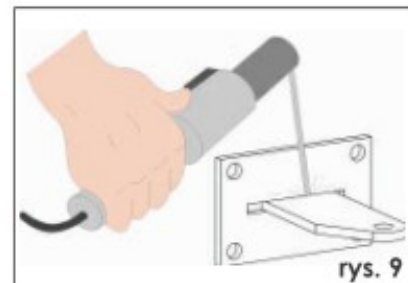
1. Aby uzyskać otwarcie skrzydła pod kątem 90°:  $A+B=C$ .
2. Aby uzyskać otwarcie skrzydła pod kątem większym niż 90°:  $A+B<C$ .
3. Utrzymaj wartość Z, aby zapobiec uderzeniu siłownika w pilaster podczas zamykania skrzydła.



Po zainstalowaniu siłownika sprawdź, czy wartość „X” na rysunku 7 wynosi co najmniej 500 mm. Jeśli wartość „X” jest mniejsza niż 500 mm, trzeba przeprowadzić test uderzeniowy zgodnie z normą UNI EN 12445 w celu sprawdzenia, czy zmierzone wartości odpowiadają wymaganiom normy UNI EN 12453.

Jeśli wartości siły nie spełniają wymagań normy UNI EN 12453, to obszar wskazany na rys. 7 MUSI być zabezpieczony odpowiednim mechanizmem zgodnym z normą UNI EN 12978.

### II. MONTAŻ SIŁOWNIKA



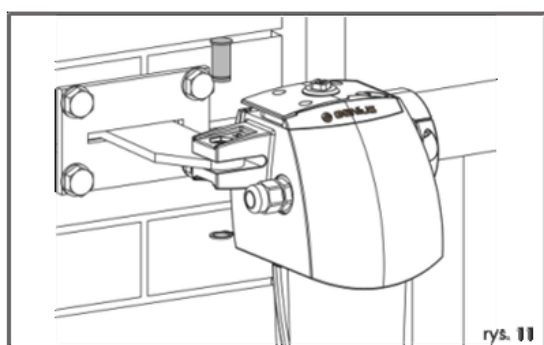
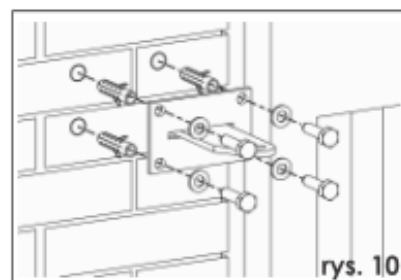
1. Zamocuj tylny uchwyt w określonej pozycji. W razie potrzeby długość tylnego uchwytu można zmienić, uwzględniając wymiary instalacyjne (w tym wymiar Z).

a – W przypadku żelaznych słupów uchwyt można przyspawać bezpośrednio do pilastra (rys. 8).

b- W przypadku słupów murowanych, należy zastosować odpowiednią płytę (dostępną jako element opcjonalny) umożliwiającą montaż przy użyciu śrub.

c- Przyspawaj tylny uchwyt do płyty i przykręć go po przełożeniu przez szczelinę (rys.9).

d- Zamocuj wszystkie elementy do pilastra, używając odpowiednich metod montażowych (rys. 10).



Podczas montażu użyj poziomicy i upewnij się, że uchwyt jest idealnie wypoziomowany.

2. Przymocuj siłownik do tylnego uchwytu, używając kołków montażowych i pierścieni elastycznych (rys.11).

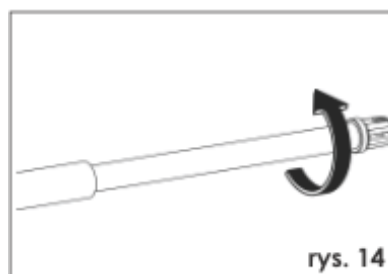
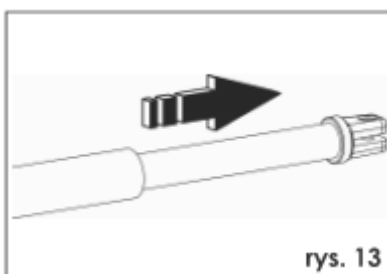
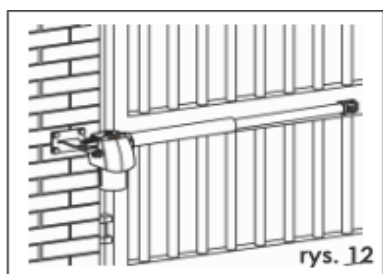
Siłownik G-BAT jest dostępny w wersji prawo i lewostronnej. Siłownik musi być zawsze zamontowany w pozycji pokazanej na rys. 12. Siłownik prawostronny to taki, który widziany od strony mocowania siłownika do bramy, znajduje się po prawej stronie skrzydła. Analogicznie, siłownik znajdujący się po lewej stronie (lub na lewym skrzydle), jest nazywany siłownikiem lewostronnym.

3. Przygotuj siłownik do obsługi ręcznej za pomocą systemu zwalnającego (zobacz część 6).

4. Maksymalnie wysuń rurę (rys.13).

5. Przywróć normalne działanie siłownika - zob. część 7.

6. Obróć rurę siłownika zgodnie z ruchem wskazówek zegara o 2 obroty, aby ją skrócić.



7. Zamocuj przedni uchwyt, używając kołka i pierścieni elastycznych (rys.15)

8. Zamknij skrzydło bramy.

9. Przysuń rurę siłownika do skrzydła, aż przedni uchwyt oprze się o nie (rys. 16).

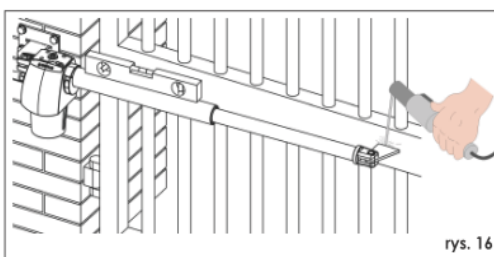
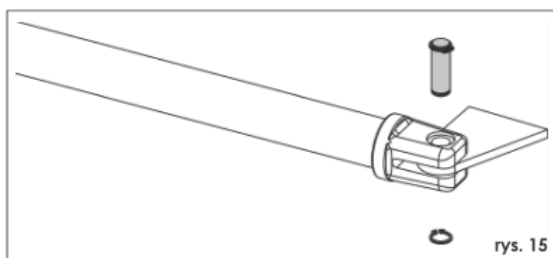
10. Za pomocą poziomicy upewnij się, że uchwyt jest idealnie wypoziomowany, a następnie prowizorycznie przyspawaj go do skrzydła w dwóch punktach (rys. 16).

11. Przygotuj siłownik do obsługi ręcznej (zobacz część 6) skrzydło bramy ręcznie, aby sprawdzić, czy daje się w pełni otworzyć, aż do zatrzymania na wyłączniku mechanicznym. Jeśli trzeba, zdejmij uchwyt przedni i powtórz czynności od punktu 8.

12. Ostatecznie przyspawaj uchwyt przedni do skrzydła. I przesurń. Zaleca się tymczasowe odłączenie uchwyty od siłownika, aby zapobiec uszkodzeniom podczas spawania. Zaleca się nasmarowanie wszystkich kołków montażowych siłownika.

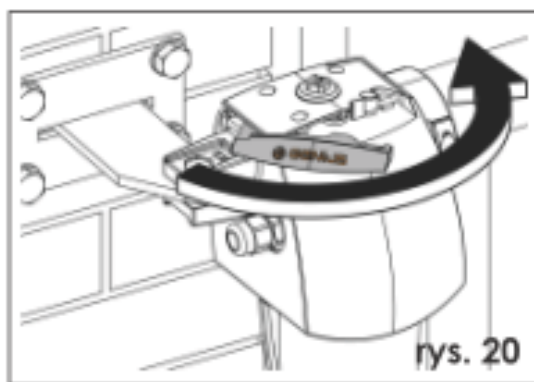
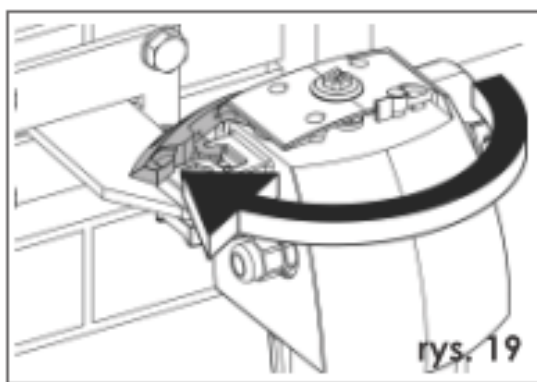
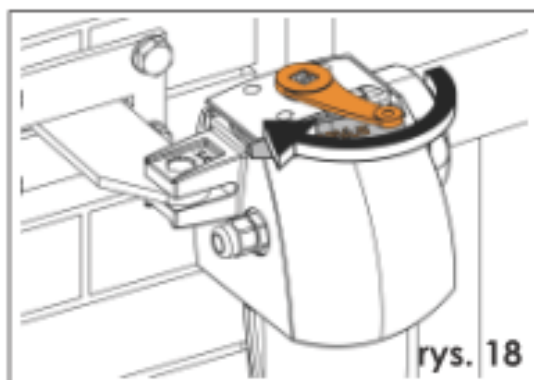
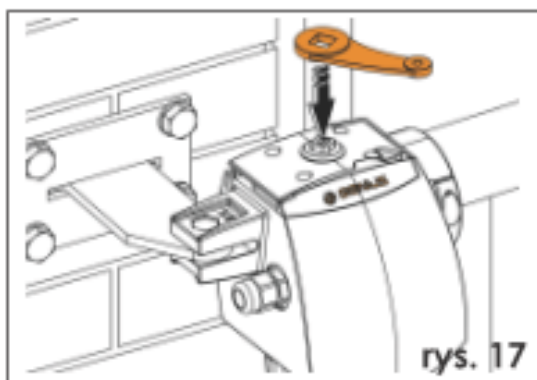
13. Zainstaluj drugi silnik (jeśli jest).

14. Zainstaluj obudowę jednostki sterującej i inne akcesoria, postępując zgodnie z instrukcją.



**Napęd wymaga mechanicznego odboju na zamkniętej bramie. Na otwarciu również wymagany jest odbój lub można wykorzystać do tego celu konstrukcję siłownika – dotyczy wyłącznie odboju na otwarciu. W takim przypadku wyznaczenie zamocowania uchwyty na skrzydle bramowym należy wykonać na otwartym skrzydle bramy i całkowicie złożonym siłowniku.**

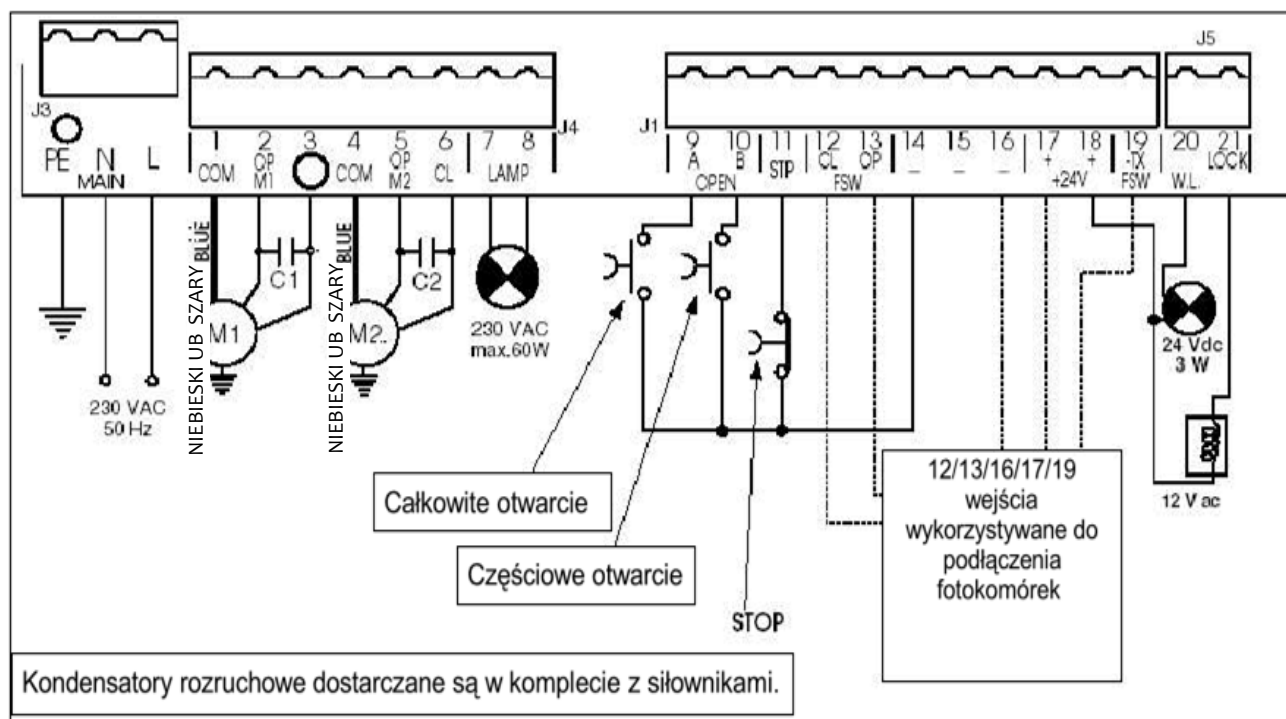
### III. OBSŁUGA RĘCZNA



### IV. CENTRALA STERUJĄCA 452 MPS VER 2

Ważne: Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności związanych z centralą (podłączenia, serwis) należy zawsze odłączyć zasilanie.

## 1. Połączenie elektryczne



Podłączenie silników M1 i M2 jak na schemacie wyżej:

Zaciski 1 i 4 – przewód niebieski lub szary

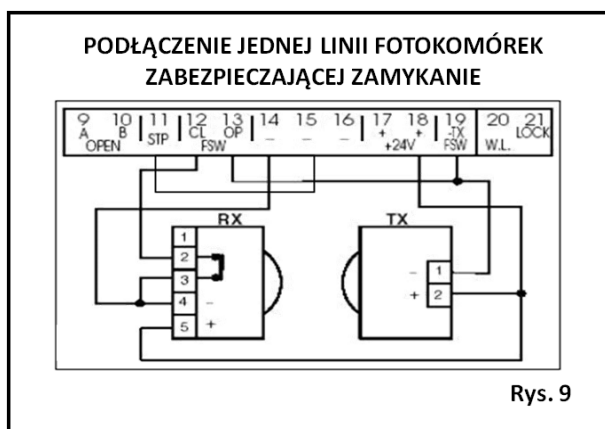
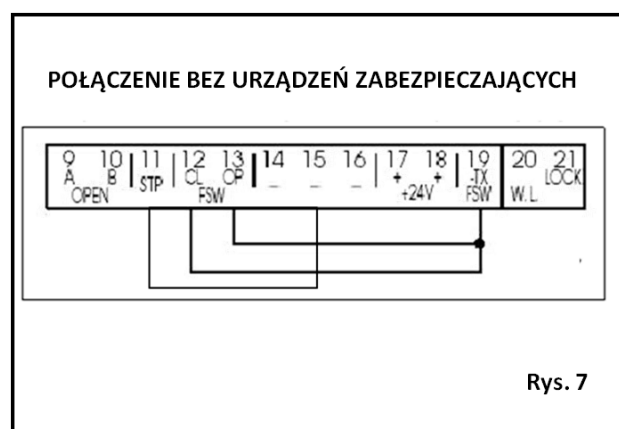
Zaciski 2 i 5 – przewód brązowy

Zaciski 3 i 6 – przewód czarny

Zacisk PE – przewód żółto-zielony

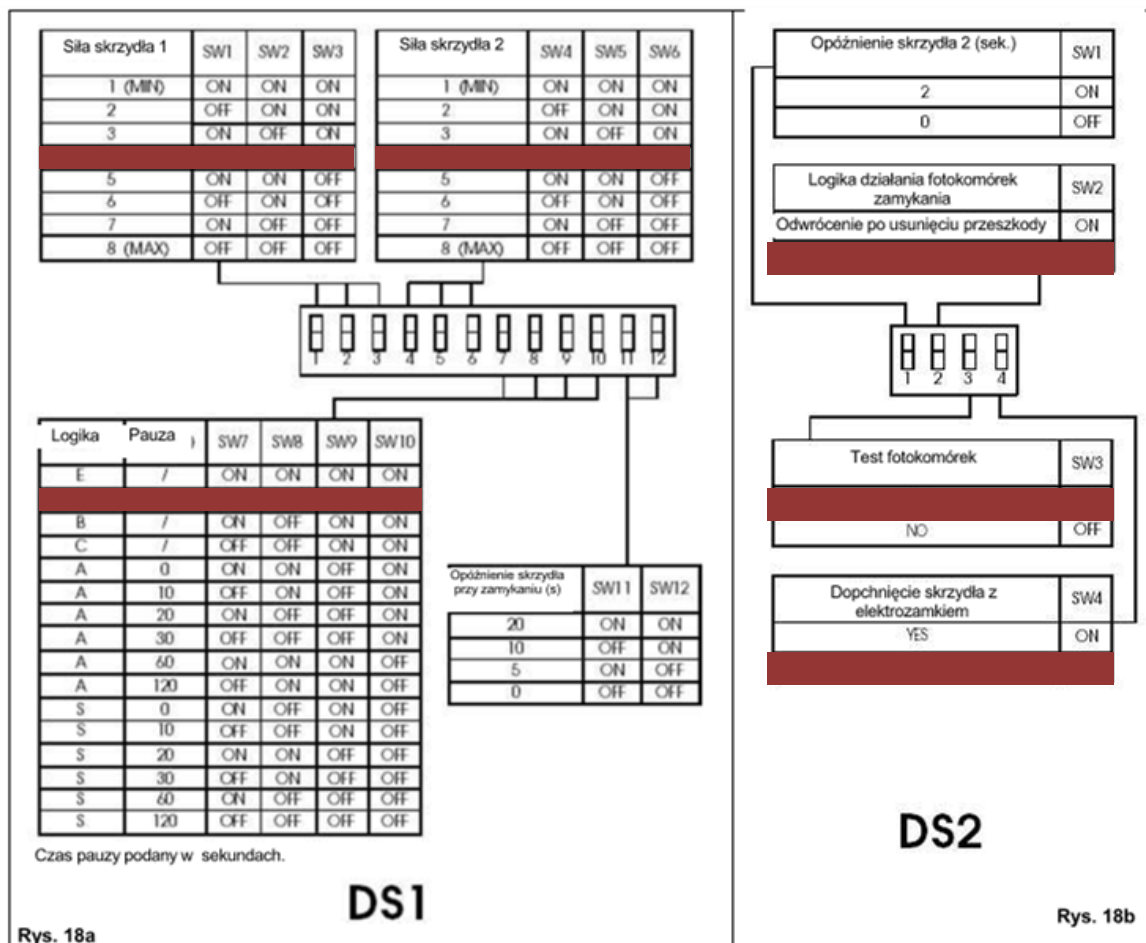
Dodatkowo zaciski 2-3 i 5-6 należy podłączyć kondensatory (C1 i C2).

## 2. Schemat podłączenia fotokomórek (rys.9) i schemat wykonania mostków w przypadku uruchomienia zestawu bez fotokomórek (rys.7)



## V. MIKROPRZEŁĄCZNIKI PROGRAMOWANIA

(proponowane ustawienia – pozycje zaznaczone w poniższej tabeli)



Po podłączeniu siłowników i akcesoriów zaprogramuj piloty (strona 6, pkt. VII)

## VI. USTAWIANIE CZASU PRACY SIŁOWNIKÓW

Przed użytkowaniem napędu należy wykonać programowanie pracy siłowników zgodnie z procedurą opisaną poniżej w pkt. 1 (praca bramy bez spowolnienia) lub pkt. 2 (praca bramy ze spowolnieniem).

**Uwaga:** ustawić skrzydła bramy w pozycji półotwartej. Sprawdzić czy po podaniu pierwszego impulsu z pilota ruch obu skrzydeł jest otwierający. W przypadku wykrycia ruchu zamykającego (jednego lub dwóch skrzydeł) należy w błędnie działającym siłowniku zamienić przewody brązowy z czarnym.

### 1. Programowanie skrócone

Procedura uczenia:

Upewnij się, że skrzydła są zamknięte i naciśnij przycisk F na jedną sekundę: dioda LED DL10

zacznie migać a skrzydła zaczną się otwierać.

Zaczekaj aż skrzydła osiągną umowny punkt otwarcia i podaj sygnał z pilota aby zatrzymać bramę. Skrzydła zatrzymają się a dioda LED DL10 przestanie migać.

Procedura jest zakończona i brama jest przygotowana do pracy.

**Prawidłowe działanie napędu polega na wykonaniu cyklu otwarcia/zamknięcia i pracy silnika jeszcze przez ok. 5s.**

### 2. Programowanie zaawansowane

Sprawdź czy skrzydła bramy są domknięte.

Naciśnij przycisk F (na centrali) na czas dłuższy niż 3 sek.(dioda LED DL10 zacznie migać i pierwsze skrzydło

rozpocznie otwieranie). Kolejno podawane impulsy **z pilota** (do wejścia OPEN-A) ustawiają następujące parametry:

1-impuls ustawia czas otwierania pierwszego skrzydła, podać go w końcowej fazie ruchu przed

Osiągnięciem położenia końcowego

2-impuls ustawia czas spowolnienia, podać gdy skrzydło osiągnie położenie końcowe

3-impuls ustawia czas otwierania drugiego skrzydła

4-impuls ustawia czas spowolnienia przy otwieraniu drugiego skrzydła, podać gdy osiągnie połączenie końcowe

5-impuls ustawia czas zamykania skrzydła drugiego

6-impuls ustawia czas spowolnienia przy zamykaniu skrzydła drugiego, podać gdy osiągnie położenie końcowe

7-impuls ustawia czas zamykania pierwszego skrzydła

8-impuls ustawia czas spowolnienia przy zamykaniu pierwszego skrzydła, podać gdy osiągnie położenie końcowe

Po podaniu ostatniego (ósmego) impulsu dioda DL10 przestanie migać –

programowanie jest zakończone. Następny impuls do wejścia OPEN A spowoduje otwarcie bramy zgodnie z nowymi parametrami pracy.

**Prawidłowe działanie napędu polega na wykonaniu cyklu otwarcia/zamknięcia i pracy silnika jeszcze przez ok. 5s.**

Ostrzeżenie: podczas tej procedury urządzenia zabezpieczające są nieaktywne! Należy upewnić się, że miejsce pracy skrzydeł jest wolne od przeszkód i bezpieczne.

Czas otwierania / zamykania skrzydeł jest ustalany wg procedury uczenia.

## **VII. PROGRAMOWANIE PILOTÓW DO ODBIORNIKA TE 433 MHZ DO ODBIORNIKA RPE 433**

### **PROGRAMOWANIE:**

Aby wprowadzić odbiornik w tryb uczenia wciśnij przycisk SW1 lub SW2 na odbiorniku (płytką około 5x5cm), odpowiednio dioda LD1 lub LD2 zapali się. W ciągu 10 sekund z ponad 0,5m wciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund przycisk na pilocie, dioda na odbiorniku zabłyśnie, co oznacza, że uczenie zakończyło się sukcesem.

### **DODAWANIE DODATKOWYCH PILOTÓW**

Dodatkowe piloty mogą być dodane taką samą drogą jak powyżej.

### **CZYSZCZENIE PAMIĘCI:**

Aby wyczyścić pamięć należy wcisnąć i trzymać jeden z przycisków (SW1 lub SW2) na odbiorniku do momentu, aż diody zaczną migać. Gdy diody przestaną migać pamięć jest wyczyszczona dla obu kanałów.

## **VIII. SPRAWDZENIE SYSTEMU AUTOMATYKI**

Jeśli programowanie funkcji zostało zakończone należy sprawdzić czy cały system działa poprawnie. Szczególną uwagę należy zwrócić na siłę z jaką pracują skrzydła bramy oraz poprawność działania urządzeń zabezpieczających (akcesoriów).