

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zespoły przygotowania powietrza – OF, OR, OL, OFR, FRL

1. Przeznaczenie

Zespoły przygotowania powietrza przeznaczone są do uzdatniania sprężonego powietrza w instalacjach pneumatycznych. Składają się z kombinacji:

- OF – filtr cząstek stałych i kondensatu,
 - OR – reduktor ciśnienia z regulacją,
 - OL – smarownica (olejarka),
 - OFR – filtr + reduktor (zintegrowany),
 - FRL – komplet filtr + reduktor + smarownica.
-

2. Zastosowanie

- Medium: sprężone powietrze
 - Ciśnienie robocze: 0,1 – 1,0 MPa (1 – 10 bar)
 - Maks. ciśnienie wejściowe: do 1,2 MPa (12 bar)
 - Temperatura pracy: 0 – 60°C
 - Gwinty: G1/8", G1/4", G3/8", G1/2", G3/4", G1" (wg modelu)
 - Materiał: aluminium, tworzywo, stal nierdzewna (zbiornik)
-

3. Montaż

1. Zamontuj urządzenie w pozycji pionowej, zbiornikiem kondensatu do dołu.
 2. Zachowaj kierunek przepływu zgodny ze strzałką na korpusie.
 3. Połączenia gwintowe należy uszczelnić taśmą PTFE lub pastą pneumatyczną.
 4. Przed uruchomieniem systemu sprawdź szczelność połączeń.
-

4. Działanie komponentów

Element	Funkcja	Uwagi
OF – Filtr	Oddziela cząstki stałe i wodę	Zbiornik z odprowadzeniem kondensatu (manualnym/automatycznym)
OR – Reduktor	Utrzymuje stabilne ciśnienie wyjściowe	Pokrętło regulacji i blokada
OL – Smarownica	Dozowanie oleju do powietrza	Stosować olej ISO VG32 lub równoważny
OFR	Kompaktowe połączenie OF + OR	Zajmuje mniej miejsca
FRL	Kompletne przygotowanie powietrza	Dla urządzeń wymagających smarowania

5. Użytkowanie

- Regulacja ciśnienia: pociągnij pokrętło do góry, ustaw wartość, wciśnij do zablokowania.
- Spust kondensatu: opróżniaj zbiornik filtra regularnie – ręcznie lub automatycznie.
- Napełnianie smarownicy: wyłącz ciśnienie, odkręć zbiornik, uzupełnij olej (nie przepelniaj).

6. Konserwacja

- Raz na 1–3 miesiące sprawdź stan filtrów i poziom oleju.
- Czyszczenie komponentów wyłącznie na sucho, bez środków agresywnych.
- Wymień uszczelki lub zbiornik, jeśli są oznaki zużycia lub pęknięć.

7. Ostrzeżenia

-  Nie używać do mediów innych niż sprężone powietrze.
 -  Nie stosować w atmosferach wybuchowych bez certyfikacji ATEX.
 -  Nie demontować pod ciśnieniem – grozi urazem.
 -  Smarownica nie jest przeznaczona do olejów mineralnych o wysokiej lepkości.
-

8. Utylizacja

Zużyte elementy należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami jako odpady przemysłowe (aluminium, plastik, olej).