



PROTON®

Model Proton 12000 3

- ✓ **Ekonomiczna praca** - spalanie 1.8-3.0 l/godz
- ✓ **Inteligentny panel kontrolny** - SmartGen®
- ✓ **Bezpieczna praca** czułych urządzeń dzięki 'AVR'
- ✓ **Świece żarowe**, woltomierz, amperomierz, licznik mth
- ✓ **Wersja trójfazowa** do zasilania urządzeń 230 oraz 400V
- ✓ **Niezawodny silnik diesel** na japońskich łożyskach NSK®
- ✓ **24-godzinny czas pracy** dzięki chłodnicy



Dane techniczne silnika

- Silnik wysokoprężny, 4-suwowy, DIESEL
- Silnik dwu-cylindrowy typu V
- Chłodzony cieczą (**Chłodnica**)
- Ilość obrotów 3000
- Moc maksymalna silnika - 16 kVA
- Pojemność skokowa 998 cc3
- Wtrysk bezpośredni (pompowtryskiwacz)
- Papierowy filtr powietrza
- Spalanie przy obciążeniu:
100% - 3.0l, 70% - 2.2l, 40% - 1.8l
- Filtr paliwa umieszczony pod zbiornikiem
- Filtr powietrza - papierowo-gąbkowy
- Filtr oleju; metalowy, wielorazowy
- Rozrząd zaworowy napędzany kołem zębatym
- Silnik z pompą olejową (wymuszone smarowanie)
- Rozrusznik elektryczny o mocy 1100W
- Czujnik poziomu oleju, czujnik ciśnienia oleju
- Pojemność miski olejowej 2.5L
- Zawór elektromagnetyczny sterowany pojedynczym elektromagnesem

Specyfikacja prądnicy

- Moc maksymalna 400V - 12 kW (15.0 kVA)
- Moc znamionowa 400V - 10 kW (13.0 kVA)
- Moc maksymalna 230V - 4 kW (5.0 kVA)
- Moc znamionowa 230V - 3.2 kW (4.0 kVA)
- Uzwojenia w 100% z miedzi
- Napięcie wyjściowe 230V/400V
- Zabezpieczenie 3xC25, 1xC50
- Czysta sinusoida (AVR 2%)
- Regulator napięcia AVR - Tak
- Samowzbudna

Parametry obudowy

- Wymiary: 77(w) x 68(sz) x 122.5(dł) cm, 238kg netto
- Wytrzymała konstrukcja stalowa
- Zbiornik paliwa o pojemności 34L
- Praca na jednym zbiorniku 12-15 godzin
- Łatwy dostęp do prac serwisowych
- Pełne, obrotowe z blokadą, koła transportowe
- Gniazda 1x 400V 32A, 1x 230V 32A
- Listwa odbioru mocy - Tak





✓ Proton 12000 400



Proton 12000 230



Proton 12000 360

Najlepsi dostawcy, certyfikacja

Korzystamy tylko i wyłącznie z podzespołów renomowanych firm, jedną z nich jest japoński lider w tej dziedzinie - NSK - dostarczający nam łożyska główne. Wszystkie silniki mają certyfikat CE, który jest zgodny z normami europejskimi.

Zdjęcie poglądowe prądnicy



100% Miedzi	CE Jakość	AVR Regulator
-----------------------	---------------------	-------------------------

Zdjęcie poglądowe silnika



NSK łożyska	Japońska Technologia	15 lat W Polsce
-----------------------	--------------------------------	---------------------------

Wyposażenie agregatu

- Chłodnica
- Listwa odbioru mocy
- Inteligentny panel sterujący SmartGen
- Woltomierz, amperomierz, licznik motogodzin
- Stalowy zbiornik paliwa + pomiar poziomu paliwa
- Regulator napięcia AVR
- Automatykna regulacja obrotów
- Czujnik oleju
- Elektryczny rozruch
- Awaryjny wyłącznik bezpieczeństwa
- Mocny akumulator rozruchowy 45Ah
- Filtr paliwa, Filtr oleju, filtr powietrza
- Olej 10W40, półsyntetyczny Castrol Magnatec
- Automatykne ładowanie akumulatora własnego
- Wibroizolatory silnika oraz prądnicy
- Świeca żarowa do rozruchu w zimę
- Pełne koła blokwalne i obrotowe
- Poziom głośności (5m) 85-88dB
- Wyciszona obudowa (opcjonalnie)
- Automatyka SZR (opcjonalnie)

Ready-To-Go - co to oznacza dla naszych klientów?

Agregat zostanie przygotowany do natychmiastowej pracy. Nie ma potrzeby montować rączek ani kół, ładować akumulatora, zalewać olejem czy wykonywać innych, czasochłonnych działań. Agregat zostaje dostarczony na miejsce bez jakiegokolwiek potrzeby inwestowania czasu czy pieniędzy na zakup dodatkowych części - zawiera wszystko, co jest niezbędne do wydajnej pracy od momentu rozładunku.

Dane dostawcy

PROTON[®]
NIEZALEŻNOŚĆ ENERGETYCZNA