

Przed pierwszym użyciem należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i przestrzegać wskazówek dotyczących użytkowania i bezpieczeństwa. Przestrzeganie wszystkich zawartych w niej wskazówek gwarantuje długą żywotność produktu.

**UWAGA!**

W trakcie ładowania z akumulatora może wydzielać się gazy wybuchowe, dlatego podłączenie i ładowanie akumulatora należy przeprowadzać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

ZASTOSOWANIA

Inteligentna udarowa ładowarka z LCD, wskaźnikiem dla akumulatorów ołowiowo-kwasowych o napięciu znamionowym 12 V, o pojemności od 4 Ah do 100 Ah. Pasuje do większości typów akumulatorów (żelowych, wapniowych w tym AGM, SLA itp.)

Ładowarka wykonana z wykorzystaniem najnowszych technologii i posiada sterowanie mikroprocesorowe. Urządzenie automatycznie dobiera optymalne parametry ładowania. Posiada tryb przywracania starych, nieużywanych przez długi czas baterii lub akumulatorów, które nie możliwe naładować zwykłą ładowarką. Urządzenie posiada intuicyjne sterowanie za pomocą jednego przycisku Mode (Tryb).

Każde korzystanie z ładowarki, bez odpowiedniego zastosowania, uznaje się za niezgodne z przeznaczeniem. Wszelkie roszczenia odszkodowawcze wynikające z tytułu szkód powstałych w wyniku takiego zastosowania zostaną odrzucone.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

1. Pudełko.
2. Inteligentna udarowa ładowarka do akumulatorów.
3. Instrukcja obsługi.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Urządzenie należy używać zgodnie z przeznaczeniem. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

W trakcie ładowania z akumulatora może wydzielać się gazy wybuchowe, dlatego podłączenie i ładowanie akumulatorów należy przeprowadzać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Należy zapewnić wentylację, aby zapobiec pojawieniu się płomieni i iskier.

Kwas z akumulatora powoduje oparzenia. W przypadku kontaktu kwasów z akumulatora ze skórą lub ubraniem należy natychmiast umyć mydłem i dużą ilością wody. Jeśli kwasy dostaną się do oka, natychmiast przepłukaj je dużą ilością zimnej, czystej wody i wezwij pomoc medyczną.

Nie należy ładować zamrożony lub uszkodzony akumulator. Kategorycznie nie wolno ładować baterii nieladownalnej lub uszkodzonego akumulatora, innych niż kwasowo-ołowiowe akumulatory, akumulatory o napięciu wyjściowym innym niż 12 V, również akumulatorów litowo-jonowych.

Podczas pracy z akumulatorem kwasowo-ołowiowym należy zdjąć osobiste metalowe przedmioty, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki, zegarki itp. Zwarcie w poprzek jednego z powyższych spowoduje poważne oparzenia.

Nie należy umieszczać ładowarki na akumulatorze podczas ładowania. Nie wolno przykrywać urządzenia podczas ładowania. Zminimalizuj ryzyko upadku metalowego narzędzia na akumulator. Może to spowodować iskrę lub zwarcie akumulatora lub innych części elektrycznych, co może spowodować wybuch.

Nie pal i nie dopuszczaj iskier lub otwartego ognia podczas ładowania.

Gazy mogą zapalić się od iskier, dlatego przed podłączeniem lub odłączeniem ładowarki od akumulatora należy odłączyć ładowarkę od zasilania z sieci 220 V. Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, należy odłączyć ładowarkę od zasilania przed przystąpieniem do konserwacji lub czyszczenia.

Nie do użytku przez dzieci lub kogoś, kto nie może postępować zgodnie z instrukcjami podręcznika, chyba, że znajdują się pod opieką osób dorosłych w celu zapewnienia prawidłowego korzystania z ładowarki.

Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku w pomieszczeniach, nie wolno dopuszczać do kontaktu na obudowę urządzenia wody i skropliny. Urządzenie należy chronić przed deszczem, działaniem promieni słonecznych lub wysokiej temperatury otoczenia.

Nie zostawiaj ładowarki bez nadzoru, jeśli czas ładowania jest dłuższy niż 12 godzin. Zasilanie musi być wyłączone, a ładowanie przez dłuższy czas jest surowo zabronione!

Przed ładowaniem należy sprawdzić ładowarkę pod kątem usterek, wtyczki, wszystkie przewody zasilające pod kątem uszkodzeń i pęknięć. W przypadku stwierdzenia wad, należy zaprzestać używania tego produktu. Aby uniknąć wypadków, należy skontaktować się ze sprzedawcą, aby zwrócić urządzenie do fabryki producenta w celu naprawy lub wymiany przez serwis.

Aby naładować akumulator, należy wyjąć baterię lub wyjąć go z samochodu. Wybierz wolne miejsce bez łatwopalnych i wybuchowych przedmiotów w celu uniknięcia pożaru.

PRZYGOTOWANIE DO PRACY

Upewnij się, że ustawienia ładowanego akumulatora jest zgodny ze specyfikacją ładowarki.

Nigdy nie dotykaj przewodów i akumulatora mokrymi rękami.

Podłącz czerwony zacisk do dodatniego bieguna akumulatora, a czarny zacisk do ujemnego bieguna.

Po podłączeniu czerwonego i czarnego zacisków do akumulatora włączy się ekran LCD, na którym na przemian będą wyświetlane napięcie baterii i temperatura otoczenia.

W przypadku nieprawidłowego podłączenia (pomylenia czerwonych i czarnych zacisków), na wyświetlaczu będzie migać napis "Reverse connection" i "E1-I".

KOLEJNOŚĆ PRACY

Podłącz kabel sieciowy do gniazdka 220 V a proces ładowania rozpocznie się automatycznie. Na wyświetlaczu na przemian pojawią się napięcie wyjściowe, prąd wyjściowy i temperatura powietrza zewnętrznego.

Wybierz tryb ładowania odpowiedni dla typu ładowanego akumulatora (szczegóły w dziale wyboru trybu).

Po zakończeniu procesu ładowania wskaźnik poziomu naładowania będzie pełny (100%) i na wyświetlaczu pojawi się napis "FUL1". Aby uzyskać najlepszy efekt, zaleca się kontynuowanie procesu przez 1 godzinę.

Po tym, zaleca się najpierw odłączyć kabel sieciowy, a dopiero potem odłączyć zaciski z klem akumulatora.

Wybór trybu ładowania

Wybór trybu można zmienić tylko po podłączeniu ładowarki do źródła napięcia sieciowego.

Naciśnięcie przycisku "Mode" powoduje przełączenie trybów "Auto" - "Start-stop" - "Motocykl" - "Przywracanie".

Tryb "Auto" - nadaje się do zwykłych samochodowych 12-voltowych akumulatorów o pojemności od 15 do 100 amperogodzin..

Tryb "Start-stop" - nadaje się do akumulatorów z funkcją "Start and Stop", o pojemności od 10 do 100 amperogodzin

Tryb "Moto" nadaje się do wszystkich typów 12-voltowych akumulatorów motocyklowych o pojemności od 2 do 15 amperogodzin.

Tryb "Repair" - można użyć do aktywacji starych, nieużywanych przez długi czas lub niezdolnych przyjmować poziom naładowania baterii.

Wskazanie warunków użytkowania: zima i lato

Zima 0-10 stopni Celsjusza. Lato - ponad 26 stopni Celsjusza. Normalna temperatura - 9-25 stopni Celsjusza (nie jest widoczny).

Mikrokontroler automatycznie wykrywa temperaturę otoczenia i odpowiednio dostosowuje tryb ładowania.

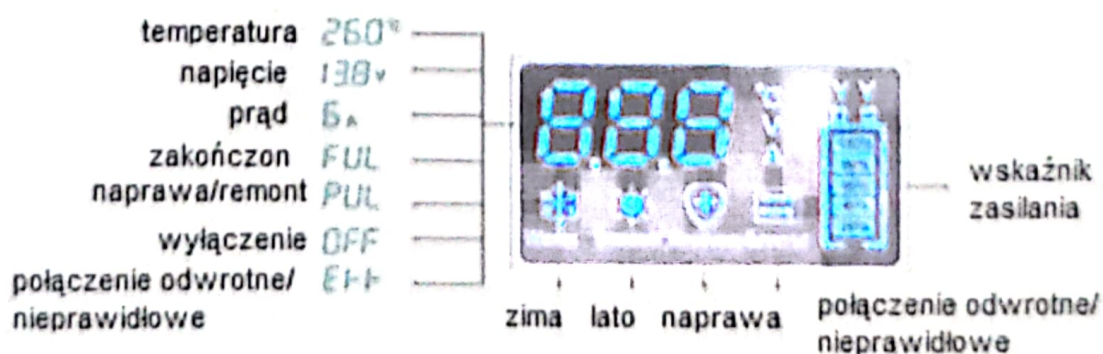
Funkcja przywracanie

Podłącz akumulator do ładowarki, a następnie podłącz napięcie sieciowe, naciśnij klawisz wyboru trybu 4 razy, na wyświetlaczu powinien pojawić się napis "PUL" i wskaźnik poziomu naładowania baterii zacznie migać, wskazując poziom naładowania baterii.

Zalecany czas naprawy: do akumulatorów motocyklowych - 5 godzin, do samochodowych - 8 godzin. W każdym przypadku czas naprawy nie powinien przekraczać 24 godzin. Należy zwracać uwagę na temperaturę akumulatora podczas odzyskiwania. Jeśli bateria robi się gorąco, należy natychmiast przerwać proces!!!

Jeśli podczas trybu odtwarzania na wyświetlaczu pojawi się napis "FUL", to znaczy, że bateria jest w pełni naładowana. Zaleca się, kontynuowanie procesu przez 1 godzinę, aby uzyskać lepszego efektu.

Oznaczenia na wyświetlaczu



DANE TECHNICZNE

Charakterystyka.	RJ-C120501A
Rozmiar (D x Sz x W)	150 x 85 x 62 mm
Napięcie wejściowe	AC 100 - 240 v 50/60 Hz
Maksymalny prąd ładowania	6A

Waga netto	220
Długość przewodów wyjściowych	65
Długość przewodu	90
Napięcie ładowania	13,8-15,5 W

MOŻLIWE USTERKI I ICH USUWANIE

PROSTOWNIK jest podłączony do AKUMULATORA – pomimo tego ekran prostownika nie świeci się.

Powód: Dodatnie i ujemne bieguny są podłączone nieprawidłowo, zaciski dodatni i ujemny nie są prawidłowo zaciśnięte lub bateria nie jest naładowana, a zaciski nie są zaciśnięte.

Rozwiązanie: sprawdź najpierw, czy zaciski są odpowiedni podłączone (+,-), należy sprawdzić za pomocą multimetru, czy na akumulatorze jest napięcie, sprawdź zaciski biegunów dodatniego i ujemnego. Proszę mocno zaciśnąć.

Napięcie jest wyświetlane, gdy bateria jest podłączona, ale nie ma reakcji po podłączeniu zasilania 220 V.

Powód: brak zasilania ac 110-220 V.

Rozwiązanie: podłącz do gniazda z zasilaniem 110-220 V.

Akumulator jest rozładowany lub niedostatecznie naładowany, ale podczas ładowania wyświetlany jest wskaźnik (FUL).

Powód: ten typ usterki występuje z powodu wulkanizacji akumulatora. Część substancji czynnej na płytach dodatnich i ujemnych akumulatora ołowiowego stopniowo zamienia się w stabilne połączenie siarczanu ołowiu z dużymi cząstkami, który nie może być przekształcony w wyniku odwracalnej reakcji pomiędzy dwutlenkiem ołowiu i gąbczastym ołowiem podczas ładowania (zasiarczania) płyty. Taki proces nazywa się wulkanizacją., brak zasilania lub brak wody, niskiego napięcia i długi czas bezczynności. Z powodu nadmiernej rezystancji wewnętrznej baterii lub zmniejszenia własnej pojemności baterii podczas ładowania osiąga pełnej wartości napięcia.

Rozwiązanie: możesz wybrać tryb naprawy i spróbować przywrócić baterię.

Brak możliwości ładowania przez długi czas

Powód: jeśli ładowarka nie ładuje akumulatora w pełni przez długi czas, jest to związane z tym, że bateria jest wulkanizowana, samorozładowana lub brakuje elektrolitu. Napięcie jest zbyt niskie, aby osiągnąć górny próg ładowania, więc bateria będzie ładowana w nieskończoność. Zazwyczaj ten typ baterii będzie się nagrzewać podczas ładowania!

Rozwiązanie: podczas procesu ładowania należy przerwać ładowanie, jeśli akumulator stanie się gorący.